

# *LES GRANDES DATES DE L'AVIATION*



**Une recherche encyclopédique à l'attention des instructeurs de pilotes privés et des passionnés d'histoires aéronautiques par HENRI MARTEL**

**POUR LES INSTRUCTEURS ET FORMATEURS DU B.I.A. ET DU C.A.E.A.,  
JE VOUS PROPOSE UN DOCUMENT NOUVEAU SUR**

# L'HISTOIRE DE L'AVIATION.

## POURQUOI UN TEL DOCUMENT ?

- A ma connaissance, il existe très peu de documents français reprenant **TOUTES LES DATES DE L'AERONAUTIQUE** et comportant un **INDEX, PERMETTANT DE RETROUVER FACILEMENT UN ÉVÉNEMENT PRÉCIS.**

- Ce document-ci, est revu, corrigé et complété en permanence. Il est "diffusé" par courriel, chaque 1<sup>er</sup> du mois. Il contient actuellement près de 390 pages.

Vous pouvez vérifier que vous êtes en possession de la dernière version en consultant le nom du fichier et ou le "Pied de page" qui doivent correspondre au 1<sup>er</sup> du mois en cours (AAAA-MM-JJ).

- Son originalité (efficacité !!!) consiste en un **INDEX de plus de 6 000 références** (56 pages sur 4 colonnes pour la partie chronologique).

- Pour commencer votre recherche, **IL VOUS SUFFIT DE VOUS RENDRE DANS CET INDEX GRACE A UN MOT OU GROUPE DE MOTS** ayant un rapport avec :

- ACCESSOIRE MOTEUR - ARME - CARBURANT – MATÉRIEL - REACTEUR - SYSTEME
- ENGIN VOLANT (quel qu'il soit. Le nom d'un aéronef sera toujours précédé du nom de son constructeur) - FUSEE
- MISSILE - SATELLITE
- CONVENTION — LOI — PACTE — REGLEMENT — TRAITE
- ENTREPRISE — ORGANISME — SERVICE
- ETAT — NATION
- ÉVÉNEMENT (Y COMPRIS LES "PREMIERES FOIS") - EXERCICE - MANIFESTATION - OPÉRATION - PRIX
- FILM - JOURNAL - LIVRE - MAGAZINE - REVUE - THEORIE
- LIEU GEOGRAPHIQUE
- Nationalité
- PERSONNE — SURNOM — ANIMAL

- Cet **INDEX, CLASSÉ PAR ORDRE ALPHABETIQUE**, vous renvoie à :

- **UNE PARTIE EVENEMENTS, CLASSEMENT ALPHABETIQUE SANS DATE** ou à

- **UNE PARTIE EVENEMENTS, CLASSEMENT CHRONOLOGIQUE** où vous trouverez le renseignement recherché.

- **PUISQUE L'ENTRÉE DANS CE DOCUMENT S'EFFECTUE PAR L'INDEX, VOUS TROUVEREZ CELUI-CI DÈS LE DÉBUT.**

Trois exemples :

1° - Vous recherchez la **1<sup>ère</sup> femme française pilote d'essai.**

Dans **L'INDEX**, (classement par ordre alphabétique automatique par le logiciel WORD, version actuelle 15.12.3), vous trouvez : **1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE D'ESSAI 1955,**

Dans la partie **EVENEMENTS, CLASSEMENT CHRONOLOGIQUE**

Vous recherchez l'année **1955** et vous trouvez :

**31 Mai 1955**

**Jacqueline AURIOL, 1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE D'ESSAI, .....** puis d'autres explications.

2° - Vous recherchez les titres des **ouvrages écrits par St EXUPÉRY**

Dans **L'INDEX**, vous trouvez :

**St EXUPERY Sans date,**

Dans la partie **CLASSEMENT ALPHABETIQUE SANS DATE**

Vous recherchez **St EXUPERY** et vous trouvez :

Le **français Antoine de ST EXUPERY** a écrit : **CARNETS, CITADELLE, COURRIER DU SUD, ECRITS DE GUERRE, LE PETIT PRINCE, LETTRE A UN OTAGE, LETTRES DE JEUNESSE, PILOTE DE GUERRE, TERRE DES HOMMES, VOL DE NUIT.**

3° - Vous recherchez le nom d'un **sportif français** très connu qui a battu un **record mondial au dessus de St MALO ?**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Dans **L'INDEX**, vous trouvez :

**ST MALO 1911**,

Dans la partie **EVENEMENTS, CLASSEMENT CHRONOLOGIQUE**

Vous recherchez l'année **1911** et vous trouvez :

**04 Septembre 1911**

**Au dessus de ST MALO**, record mondial d'altitude battu par l'aviateur français **Roland GARROS** qui s'élève à 3 910 m à bord d'un **BLERIOT XI AU**.

Si vous avez la moindre difficulté pour utiliser ce document, n'hésitez pas à m'envoyer un courriel.

- Afin de réduire la longueur de ce document, les personnes ne sont désignées que par leur nom sauf homonymie. Dans ce cas, le prénom est rajouté par exemple : **LINDBERGH Charles 1927, 1930, 1974, 1977, LINDBERGH Erik 2002**,

- Ce document PDF, comparable à un dictionnaire ou une encyclopédie de référence "pèse" **actuellement** un peu plus de 6 Mo. Il est donc facile à transmettre par courriel.

Il n'a pas vocation à être imprimé car il est et restera en **perpétuellement évolution**. Il prendra place dans le disque dur, de votre ordinateur, de l'ordinateur du club, ou dans une clef USB.

Sa lecture est facilitée par l'utilisation de **MAJUSCULES**, de **LETTRES** et de **CHIFFRES**, en **10 COULEURS DIFFERENTES**, comme **INDIQUÉ dans la page SYMBOLES**.

Après plus de 30 ans de gestation et quelques millier(s) d'heures de "recherches", "collectes" et "saisies", il est apparu que ce document, pouvait être exploité par les **instructeurs et candidats au B.I.A., et C.A.E.A.** entre autres ou simplement lu par des passionnés d'histoire aéronautique.

Etant conscient que cette "EDITION" est perfectible et qu'elle n'est pas terminée, mais comme toute **"HISTOIRE"**, elle ne le sera jamais, je demande la collaboration de chacun d'entre vous.

En effet, de très nombreux sites, livres ou revues sont spécialisés dans un domaine particulier et restreint de l'histoire de l'aviation. Je n'ai pas pu tous les consulter et déplore qu'il n'y ait que 24 heures par jour !

**Je serai heureux que chacun d'entre vous puisse apporter au moins une pierre à l'édifice commun.**

Pour que ce document ne devienne pas une "tour de Babel" où chacun aura, modifié, corrigé, ajouté, tel ou tel événement dans son petit coin sans soucis du maintien de la connaissance commune, en un mot, pour éviter de le dénaturer, celui-ci vous est présenté sous forme PDF. Je soumetts à votre sagacité quelques pistes d'action.

**Si vous souhaitez une modification, un renseignement, si vous détenez une information intéressante très peu connue, ou si vous connaissez un(e) ami(e) ou un club qui souhaiterait recevoir ce document, n'hésitez pas à me contacter :**

**à l'adresse suivante : [riton.mart@free.fr](mailto:riton.mart@free.fr)**

**1° - Si vous souhaitez apporter une modification, quelle qu'elle soit.**

- **précisez la date concernée puis votre proposition de la façon suivante :**

- **par exemple : 14 Juillet AAAA, remplacer xxx .... xxx par yyy .... yyy, ou**

**: 14 Juillet AAAA, ajoutez : xxx ou supprimer : xxx**

**: 14 Juillet AAAA, remplacer la date du 14 Juillet AAAA par le 24 Juillet AAAA**

- **utilisez un style le plus concis possible sans délayages épistolaires. La police normale utilisée est ARIAL, en GRAS, taille 9 pour limiter la grosseur de ce document.**

- **Veillez à bien vérifier la véracité de vos renseignements et ne retenez que le "purement aéronautique"** (par exemple : que le XX<sup>ème</sup> SQUADRON US ait été dissous ou que tel pays a déclaré la guerre à tel autre, importe peu pour les candidats au B.I.A. ou au C.A.E.A. ou passionnés d'aéronautique !)

- **Servez-vous, systématiquement, des styles de la palette de mise en forme de WORD.**

Respectez bien les minuscules et ou les MAJUSCULES et les couleurs incluses dans la partie "SYMBOLES" conformément à la page 4 de ce document.

**2° - Toute proposition d'amélioration, quelle qu'elle soit, sera la bienvenue.**

Chaque début de mois, il vous suffira d'enregistrer le dossier PDF et de le remplacer dans le disque dur, de votre ordinateur, de l'ordinateur du club, ou dans une clef USB.

J'espère que ce document pourra contribuer à renforcer la connaissance et la collaboration entre les membres de la grande famille de l'aéronautique.

@éroamitiés

Riton

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## SYMBOLES

DATE DE L'ANNÉE (CENTRÉE) = VERT SOMBRE 25%

ACCESSOIRE MOTEUR - ARME - CARBURANT - MATÉRIEL - REACTEUR - SYSTEME = : ROUGE

ENGIN VOLANT - FUSEE - MISSILE - SATELLITE = ROSE

CONVENTION — LOI — PACTE — REGLEMENT — TRAITE = VIOLET

Date soulignée (dans l'index et dans le texte) minuscule = Vert sombre 25%

Date soulignée italique (référence de l'année dans le texte) minuscule = Vert sombre 25%

ENTREPRISE — ORGANISME — SERVICE = MARRON CLAIR

ETAT — NATION = ROUGE FONCE

ÉVÈNEMENT - EXERCICE - MANIFESTATION - OPÉRATION - PRIX = BLEU CLAIR

FILM - JOURNAL - LIVRE - MAGAZINE - REVUE - THEORIE = VERT

LIEU GEOGRAPHIQUE = ORANGE

Nationalité minuscule = Rouge foncé

PERSONNE — SURNOM — ANIMAL = BLEU

Prénom minuscule = Bleu

CHAQUE MOT OU GROUPE DE MOTS IMPORTANT EST EN MAJUSCULE ET EN COULEUR

SUIVANT LES SYMBOLES CI-DESSUS ET RÉPERTORIÉ DANS L'INDEX AVEC LES

MEMES TERMES, LES MEMES MAJUSCULES ET LA MEME COULEUR

AINSI QUE LA REFERENCE DE L'ANNEE CONSIDÉRÉE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## I N D E X

CONCERNANT LES PERSONNES, SEUL LE NOM EN MAJUSCULE EST REPERTORIÉ

SAUF HOMOGRAPHE (le prénom est alors rajouté)

Chaque phrase des références de l'index ainsi que "l'exposé" correspondant, dans le texte, sont construits au plus près des questions des annales du BIA et du CAEA

### CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE

N°

- 1 000<sup>ème</sup> APPAREIL ISLANDER-TRISLANDER 1982,  
1 000<sup>ème</sup> AVION D'AFFAIRE CESSNA 1982,  
1 000<sup>ème</sup> AVION DE LIGNE A REACTION 1967,  
1 000<sup>ème</sup> BOEING 727 1972, 1973,  
1 000<sup>ème</sup> BOEING 747 1993,  
1 000<sup>ème</sup> COMMANDE D'AIRBUS 1989,  
1 000<sup>ème</sup> FALCON PRODUIT PAR L'USINE DE MERIGNAC 1988,  
1 000<sup>ème</sup> GENERAL DYNAMICS F-16 1983,  
1 000<sup>ème</sup> HELICOPTERE DE COMBAT MCDONNELL DOUGLAS AH-64 APACHE 1999,  
1 000<sup>ème</sup> LEARJET 1980,  
1 000<sup>ème</sup> MCDONNELL DOUGLAS DC-9 1981,  
1 000<sup>ème</sup> MOYEN-COURRIER BOEING 737 1983,  
1 111 LOOPING CONSECUTIVES 1928,  
1 400<sup>ème</sup> BOEING 747,  
1 800<sup>ème</sup> AVION DE TRANSPORT MILITAIRE LOCKHEED C-130 HERCULE 1986,  
10 000<sup>ème</sup> BEECHCRAFT BONANZA 1977,  
100 000<sup>ème</sup> PIPER 1976,  
100 ANS D'EXISTENCE DE TOUSSUS-LE-NOBLE 2007,  
100 ANS DE L'HELICOPTERE 2007,  
1000<sup>ème</sup> HELICOPTERE DAUPHIN 2011,  
10<sup>ème</sup> ARMEE AERIENNE AMERICAINE 1942,  
10<sup>th</sup> USAAF 1942,  
11<sup>ème</sup> DIVISION DE PORTE-AVIONS 1944,  
11<sup>ème</sup> ESCADRILLE DU ROYAL FLYING CORPS 1916,  
11<sup>ère</sup> LETTRE A FAIRE LE TOUR DU MONDE PAR COURRIER AERIEN COMMERCIAL 1937,  
11<sup>th</sup> AIRBORNE DIVISION AMERICAINE 1950,  
12 HEURES D'ANGERS 1931,  
12 JOURS AVANT L'EXPLOIT DE L'AMERICAIN LINDBERGH 1927,  
122<sup>ème</sup> WING 1945,  
12<sup>ème</sup> AIR FORCE 1942,  
13<sup>ème</sup> USAAF 1945,  
14 BIS 1906,  
14 SQUADRON de la ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE 1952,  
149  
149<sup>ème</sup> SQUADRON 1950,  
14<sup>ème</sup> AIR FORCE 1943,  
14<sup>ème</sup> CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE AERIEN 2004,  
14<sup>ème</sup> UNITED STATES ARMY AIR FORCE 1943,  
15<sup>ème</sup> AIR FORCE 1943,  
15<sup>ème</sup> CHAMPIONNATS DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION 2002,  
15<sup>ème</sup> USAAF 1944,  
16 1<sup>ers</sup> BREVETS DE PILOTES Sans date, 1910,  
16<sup>ème</sup> CHAMPIONNAT DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION 2004,  
16<sup>th</sup> INDEPENDENT PARACHUTE BRIGADE GROUP 1951,  
185<sup>ème</sup> ESCADRILLE 1918,  
18<sup>ème</sup> ET DERNIER BOEING BOEING E-3A SENTRY 1977,  
19<sup>ème</sup> SALON DE L'AERONAUTIQUE DE PARIS 1951,  
1<sup>er</sup> A320 à AIR FRANCE 1988,  
1<sup>er</sup> ABORDAGE VOLONTAIRE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE 1941,  
1<sup>er</sup> ACCIDENT AERIEN A FAIRE PLUS DE CENT VICTIMES 1953,  
1<sup>er</sup> ACCIDENT AÉRIEN DE L'HISTOIRE 1785,  
1<sup>er</sup> ACHAT DE LA MARINE FRANÇAISE 1912,  
1<sup>er</sup> ACHETEUR D'avion AU MONDE 1907,  
1<sup>er</sup> AERO SQUADRON 1917,  
1<sup>er</sup> AERoclub CANADIEN 1915,  
1<sup>er</sup> AERoclub FRANÇAIS 1898, 1903,  
1<sup>er</sup> AERODROME AU MONDE CONÇU POUR ACCUEILLIR DES MEETINGS 1909,  
1<sup>er</sup> AERODROME AVEC HANGARS 1907,  
1<sup>er</sup> AERONEF A TRAVERSER LA MANCHE : UN BALLON 1785,  
1<sup>er</sup> AERONEF DE CONCEPTION FRANÇAISE A SE POSER SUR LE PONT DU PORTE-AVIONS ARROMANCHES 1947,  
1<sup>er</sup> AEROPLANE A DECOLLER D'UN NAVIRE 1910,  
1<sup>er</sup> AIR FORCE ONE 1996,  
1<sup>er</sup> AIRBUS A320 à AIR FRANCE 1988,  
1<sup>er</sup> ALUNISSAGE AMERICAIN 1966,  
1<sup>er</sup> AMARRAGE D'UN DIRIGEABLE à UN PORTE-AVION 1928,  
1<sup>er</sup> AMARRAGE ENTRE 2 VAISSEAUX 1966,  
1<sup>er</sup> AMERICAIN à OBTENIR UNE VICTOIRE AERIENNE 1918,  
1<sup>er</sup> AMERICAIN A PARTIR POUR L'ESPACE A BORD D'UNE FUSEE RUSSE 1995,  
1<sup>er</sup> AMERRISSAGE 1911,  
1<sup>er</sup> AMERRISSAGE EN HELICOPTERE 1941,  
1<sup>er</sup> ANNIVERSAIRE DU DEBUT DU PONT AERIEN DE BERLIN 1949,  
1<sup>er</sup> APPAREIL A ROTOR

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

COAXIAUX <u>1783</u> , 1 <sup>er</sup> APPAREIL CONÇU EN RUSSIE DEPUIS LA CHUTE DE L'URSS <u>2007</u> , 1 <sup>er</sup> APPAREIL CONSTRUIT EN CHINE <u>1954</u> , 1 <sup>er</sup> APPAREIL DE SERIE PRODUIT EN EUROPE DE L'OUEST A PASSER LE MUR DU SON EN VOL HORIZONTAL <u>1955</u> , 1 <sup>er</sup> APPAREIL PRIVE à FRANCHIR LE MUR DU SON <u>2003</u> , 1 <sup>er</sup> APPAREIL PROPULSE PAR MOTEUR-FUSEES <u>1928</u> , 1 <sup>er</sup> APPAREIL UTILISE COMME AIR FORCE ONE <u>1942</u> , 1 <sup>er</sup> APPONTAGE <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> APPONTAGE D'UN AVION A REACTION "PUR" <u>1945</u> , 1 <sup>er</sup> APPONTAGE D'UN AVION A REACTION <u>1945</u> , 1 <sup>er</sup> APPONTAGE D'UN HELICOPTERE <u>1941</u> , 1 <sup>er</sup> APPONTAGE d'un HELICOPTERE <u>1943</u> , 1 <sup>er</sup> APPONTAGE SUR UN NAVIRE EN MARCHÉ <u>1917</u> , 1 <sup>er</sup> ARRIMAGE DE LA NAVETTE ATLANTIS A LA STATION MIR <u>1995</u> , 1 <sup>er</sup> AS A REMPORTER PLUS DE 20 VICTOIRES <u>1941</u> 1 <sup>er</sup> AS AMERICAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE <u>1941</u> , 1 <sup>er</sup> AS DE L'ARMEE AMERICAINE <u>1918</u> 1 <sup>er</sup> AS DE L'USAF AU VIETNAM <u>1972</u> , 1 <sup>er</sup> AS FRANÇAIS <u>1953</u> , 1 <sup>er</sup> ASSAUT AEROPORTE DE LA GUERRE DE COREE <u>1950</u> , 1 <sup>er</sup> ASTRONAUTE A AVOIR QUITTE SON VAISSEAU SPATIAL EN ORBITE <u>1965</u> , 1 <sup>er</sup> ASTRONAUTE AMERICAIN A AVOIR TOURNE AUTOUR DE LA TERRE <u>1962</u> , 1 <sup>er</sup> ASTRONAUTE NOIR DES ETATS-UNIS <u>1983</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE A L'AEROPORT CHARLES-DEGAULLE <u>1974</u> ,	1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE AUTOMATIQUE AU MONDE EN CARAVELLE <u>1962</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE AUTOMATIQUE D'UN MCDONNELL DOUGLAS F-18 <u>1982</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE D'UN BALLON FRANÇAIS EN RUSSIE <u>1900</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE D'UN HELICOPTERE EN AUTOROTATION <u>1937</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE <u>1937</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE D'UN AIRBUS <u>1976</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE SUR LA GLACE DE L'ARTIQUE <u>1934</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSAGE TOUT TEMPS ENTIEREMENT AUTOMATIQUE D'UN AVION EN SERVICE REGULIER <u>1969</u> , 1 <sup>er</sup> ATERRISSEUR A CHENILLES <u>1927</u> , 1 <sup>er</sup> AVIATEUR A VOLER EN CHINE <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> AVIATEUR ALLEMAND TUE <u>1914</u> , 1 <sup>er</sup> AVIATEUR AMERICAIN A PERDRE LA VIE AU COURS DE LA 1 <sup>ere</sup> GUERRE MONDIALE 1 <sup>er</sup> AVIATEUR DE LA MARINE AMERICAINE A ABATTRE UN AVION ENNEMI <u>1918</u> , 1 <sup>er</sup> AVIATEUR FRANÇAIS A ETRE TUE EN SERVICE ACTIF <u>1914</u> , 1 <sup>er</sup> AVIATEUR ITALIEN A LARGUER DES BOMBES DEPUIS UN AVION <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> AVIATEUR NAVAL ARGENTIN <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> AVION A AILE BASSE DE MESSERSCHMITT <u>1927</u> , 1 <sup>er</sup> AVION A AILES REPRISABLES <u>1940</u> , 1 <sup>er</sup> AVION A DEPASSER LES 1000 KM/H <u>1947</u> , 1 <sup>er</sup> AVION A ETRE ARME AVEC UNE MITRAILLEUSE <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> AVION A ETRE CATAULTE DEPUIS UN NAVIRE A L'ANCRAGE <u>1912</u> ,	1 <sup>er</sup> AVION A FRANCHIR LE MUR DU SON <u>1947</u> , 1 <sup>er</sup> AVION à REACTION A AVOIR VOLE DANS LE MONDE Sans date, 1 <sup>er</sup> AVION à REACTION A DECOLLAGE ET ATERRISSAGE VERTICAL <u>1960</u> , 1 <sup>er</sup> AVION à REACTION AU MONDE ENGAGE EN COMBAT AERIEEN <u>1944</u> , 1 <sup>er</sup> AVION à REACTION DANS UNE COMPAGNIE <u>1952</u> , 1 <sup>er</sup> AVION à REACTION FRANÇAIS <u>1946</u> , 1 <sup>er</sup> AVION à REACTION FRANÇAIS MIS EN SERVICE DANS L'ARMEE DE L'AIR <u>1949</u> , 1 <sup>er</sup> AVION A REACTION OPERATIONNEL DE LA RAF <u>1943</u> , 1 <sup>er</sup> AVION A REALISER UN CIRCUIT FERME DE 1 MILE PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE <u>1977</u> , 1 1 <sup>er</sup> AVION A TRANSPORTER 2 PASSAGERS <u>1909</u> , 1 <sup>er</sup> AVION AMBULANCE AU MONDE <u>1917</u> , 1 <sup>er</sup> AVION AMPHIBIE QUI SE POSA SUR LA SEINE <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> AVION ARME FABRIQUE EN RUSSIE <u>1913</u> , 1 <sup>er</sup> AVION AVEC TRAIN ESCAMOTABLE <u>1920</u> , 1 <sup>er</sup> AVION BIMOTEUR <u>1915</u> , 1 <sup>er</sup> AVION BRITANNIQUE CAPABLE DE VOLER A MACH 2 <u>1957</u> , 1 <sup>er</sup> AVION BRITANNIQUE EQUIPE DE L'OXYGENE <u>1918</u> , 1 <sup>er</sup> AVION CATAPULTE D'UN NAVIRE EN MARCHÉ <u>1915</u> , 1 <sup>er</sup> AVION CATAPULTE DEPUIS UN NAVIRE <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> AVION CIVIL A DEPASSER LE MUR DU SON <u>1969</u> , 1 <sup>er</sup> AVION CIVIL AU MONDE EQUIPE D'UNE VOILURE SUPERCRITIQUE <u>1977</u> , 1 <sup>er</sup> AVION CONSTRUIT EN METAL <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> AVION CONSTRUIT PAR L'ALLEMAND Willy MESSERSCHMIDT <u>1925</u> , 1 <sup>er</sup> AVION D'AFFAIRE A REACTION A EFFECTUER	UNE TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE SANS ESCALE <u>1968</u> , 1 <sup>er</sup> AVION D'ENTRAINEMENT SUPERSONIQUE DU MONDE <u>1969</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE CHASSE A REACTION américain « TOUS TEMPS » <u>1948</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE CHASSE A REACTION EMBARQUE AUX ETATS UNIS <u>1946</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE CHASSE allemand ENTIEREMENT EN METAL <u>1918</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE CHASSE JAPONAIS <u>1923</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE CHASSE MONOPLAN A COCKPIT FERME ET TRAIN D'ATERRISSAGE ESCAMOTABLE <u>1933</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE COMBAT <u>1910</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE COMBAT AMERICAIN CONSTRUIT A GRANDE ECHELLE <u>1918</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE COMBAT EQUIPE DE ROQUETTES AIR-SOL <u>1941</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE COMBAT SUPERSONIQUE russe <u>1953</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE L'ARMEE AMERICAINE <u>1909</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LA MARINE AMERICAINE <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LA RAF A BOMBARDER LE CONTINENT <u>1939</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LIGNE A TRAIN ESCAMOTABLE <u>1933</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LIGNE AUTORISE APPROCHES AUTOMATIQUES VISIBILITE CATEGORIE IIIA <u>1967</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LIGNE CIVIL ALLEMAND AU ROYAUME-UNI DEPUIS LA GUERRE <u>1955</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LIGNE ENTIEREMENT CONSTRUIT EN METAL <u>1919</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LIGNE EQUIPE D'UNE CABINE PRESURISEE <u>1940</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LIGNE MONO-MOTEUR AMERICAIN <u>1933</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LIGNE POSTAL A REACTION <u>1949</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE LIGNE TRI-REACTEUR <u>1989</u> , 1 <sup>er</sup> AVION DE PLUS DE 5 000
--	---	--	--

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

CV 1929,	1 <sup>er</sup> AVION MILITAIRE DE SERIE A ETRE PRESSURISE 1945,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER A REACTION dans l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE 1947,	POINT DE DEPART 1884,
1 <sup>er</sup> AVION ELECTRIQUE A VOLER 1973,	1 <sup>er</sup> AVION MONOMOTEUR A UTILISER DU KEROSENE 1998,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER ALLIE ABATTU 1917,	1 <sup>er</sup> CLUB DE VOL AMERICAIN 1908,
1 <sup>er</sup> AVION EN MISSION DE GUERRE 1911,	1 <sup>er</sup> AVION MONOPLAN BELGE ENTIEREMENT METALLIQUE 1924,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER BIMOTEUR A REACTION 1945,	1 <sup>er</sup> COMBAT AERIEN DE L'HISTOIRE 1913,
1 <sup>er</sup> AVION ENNEMI ABATTU PAR L'USAF EN COREE 1950,	1 <sup>er</sup> AVION PREVU POUR 100 PASSAGERS 1921,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION 1914,	1 <sup>er</sup> COMBAT AERIEN DE LA GUERRE 14/18 1914,
1 <sup>er</sup> AVION EQUIPE D'UNE HELICE A VITESSE CONSTANTE 1927,	1 <sup>er</sup> AVION PRODUIT PAR LA FIRME FOCKE-WULF FLUGZEUGBAU GMBH 1924,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER DE RECONNAISSANCE A REACTION 1943,	1 <sup>er</sup> COMBAT AERIEN DE NUIT 1916,
1 <sup>er</sup> AVION EQUIPE DE PNEUMATIQUES 1906,	1 <sup>er</sup> AVION PROPULSE PAR REACTION 1910,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER FURTIF B-2 1993,	1 <sup>er</sup> COMBAT AERIEN ENTRE AVIONS A REACTION AU COURS DE LA GUERRE DE COREE 1950,
Sans date,	1 <sup>er</sup> AVION ROUTIER OU VOITURE VOLANTE AU MONDE 2009,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER INTERCONTINENTAL DU MONDE 1946,	1 <sup>er</sup> COMBAT AERONAVAL 1916,
1 <sup>er</sup> AVION EUROPEEN A ATTEINDRE MACH 2 1958,	1 <sup>er</sup> AVION SOVIETIQUE A GEOMETRIE VARIABLE 1966,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER MONOPLAN ENTIEREMENT METALLIQUE 1932,	1 <sup>er</sup> COMPAGNIE FRANÇAISE A IMPOSER EN PERMANENCE DEUX PERSONNES DANS LE POSTE DE PILOTAGE 2015,
1 <sup>er</sup> AVION EUROPEEN A POSSEDER UNE AILE A GEOMETRIE VARIABLE 1967,	1 <sup>er</sup> AVION SUPERSONNIQUE 1950,	1 <sup>er</sup> BOMBARDIER QUADRI-REACTEUR A REACTION 1945,	1 <sup>er</sup> CONGRES INTERNATIONAL DE REGLEMENTATION AERIENNE 1911,
1 <sup>er</sup> AVION EUROPEEN SUPersonIQUE EN VOL HORIZONTAL 1953,	1 <sup>er</sup> AVION TOUT METAL POUR LA MARINE AMERICAINE 1922,	1 <sup>er</sup> BREVET DE PILOTE DELIVRE EN FRANCE 1909,	1 <sup>er</sup> CONSTRUCTEUR D'AVION AUX ETATS-UNIS 1911,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A AILE DELTA A DEPASSER MACH 1 EN VOL HORIZONTAL 1954,	1 <sup>er</sup> AVION TRANSATLANTIQUE 1946,	1 <sup>er</sup> BREVET DU REACTEUR 1930,	1 <sup>er</sup> CONSTRUCTEUR FRANÇAIS A LANCER UNE LIGNE AEROPOSTALE ENTRE LA FRANCE ET L'AMERIQUE DU SUD EST 1927,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A FRANCHIR LE MUR DU SON EN PALIER 1956,	1 <sup>er</sup> BALLON A AIR CHAUD 1783,	1 <sup>er</sup> BREVET du ROYAL AERO CLUB 1910,	1 <sup>er</sup> CONSTRUCTEUR FRANÇAIS A CONSTRUIRE 100 000 AVIONS 1972,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A FRANCHIR MACH 1 EN MONTÉE 1955,	1 <sup>er</sup> BALLON A HYDROGENE 1783,	1 <sup>er</sup> CATAPULTAGE DU PONT D'UN NAVIRE 1933,	1 <sup>er</sup> CONVERTIBLE BELL/BOEING V-22 OSPREY 1988,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A INCORPORER DES COMMANDES DE VOL ELECTRIQUES 1959,	1 <sup>er</sup> BATEAU VOLANT 1912,	1 <sup>er</sup> CATAPULTAGE TERRESTRE 1912,	1 <sup>er</sup> COSMONAUTE FRANÇAIS 1982,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A INCORPORER DES COMMANDES DE VOL ELECTRIQUES 1959,	1 <sup>er</sup> BILLET D'AVION 1914,	1 <sup>er</sup> CENTRE D'ESSAIS DE CELLULES ET DE MOTEURS D'AVIATION AU MONDE 1904,	1 <sup>er</sup> COSMONAUTE VIETNAMEIN 1980,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON 1952,	1 <sup>er</sup> BIMOTEUR MILITAIRE FRANÇAIS 1915,	1 <sup>er</sup> CERTIFICAT DE NAVIGABILITE EN GRANDE-BRETAGNE 1911,	1 <sup>er</sup> COUP DE FEU DEPUIS UN AVION 1910,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON, PILOTE PAR UN FRANÇAIS 1953,	1 <sup>er</sup> BIPLAN AU MONDE SPECIALEMENT CONÇU POUR EMPORTER UN CANON DE 37 MILLIMETRES 1913,	1 <sup>er</sup> CHASSEUR A REACTION SOVIETIQUE CONSTRUIT EN SERIE 1946,	1 <sup>er</sup> COURRIER POSTAL 1911,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A REACTION MIS EN SERVICE DANS L'ARMEE DE L'AIR 1949,	1 <sup>er</sup> BIREACTEUR FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON 1952,	1 <sup>er</sup> CHASSEUR EMBARQUE DE SERIE DOTE D'UN TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE 1937,	1 <sup>er</sup> COURRIER POSTAL A BORD D'AVIONS A REACTION AUX ETATS-UNIS 1946,
1 <sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A UTILISER DES SIEGES EJECTABLES 1948,	1 <sup>er</sup> BOEING 727-100 MIS EN EXPOSITION DANS LE "MUSEUM OF FLIGHT" 1991,	1 <sup>er</sup> CHASSEUR GENERAL DYNAMICS F-16A 1979,	1 <sup>er</sup> COURRIER POSTAL PAR AVION EN REACTION 1950,
1 <sup>er</sup> AVION FUSE AMERICAIN 1946,	1 <sup>er</sup> BOMBARDEMENT DE PARIS 1914,	1 <sup>er</sup> CHASSEUR MONOPLAN DE LA FIRME GRUMMAN 1941,	1 <sup>er</sup> DECOLLAGE A PARTIR D'UN NAVIRE 1912,
1 <sup>er</sup> AVION LEGER TOUT CARBONE AU MONDE 1999,	1 <sup>er</sup> BOMBARDEMENT MASSIF D'UNE GRANDE VILLE 1942,	1 <sup>er</sup> CHAT A EFFECTUER UN VOL SUBORBITAL 1963,	1 <sup>er</sup> DECOLLAGE AUTONOME D'UN AERODYNE MODELE RÉDUIT 1857,
	1 <sup>er</sup> BOMBARDEMENT MASSIF SUR GUERNICA 1937,	1 <sup>er</sup> CHEF D'ETAT A VOLER A MACH 2 1971,	1 <sup>er</sup> DECOLLAGE AVEC UNE VISIBILITE NULLE D'UN AVION DE LIGNE EN SERVICE COMMERCIAL LIER 1990,
	1 <sup>er</sup> BOMBARDEMENT NOCTURNE LANCE DEPUIS UN PORTE-AVION 1944,	1 <sup>er</sup> CHINOIS DANS L'ESPACE 2003,	
	1 <sup>er</sup> BOMBARDEMENT NOCTURNE SUR LONDRES 1917,	1 <sup>er</sup> CIRCUIT AERIEN FERME AVEC ATTERRISSAGE AU	

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1 <sup>er</sup> DECOLLAGE D'UN HELICOPTERE par OEHMICHEN <u>1921</u> ,	COMPOSE DE PLUSIEURS ASTRONAUTES <u>1965</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE A AVOIR EFFECTUE UN VOL LIBRE <u>1907</u> ,	<u>2011</u> ,
1 <sup>er</sup> DECOLLAGE D'UN HYDRAVION <u>1910</u> ,	1 <sup>er</sup> ESCADRON AERIEN DE L'ARMEE AMERICAINE <u>1913</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE A SIMPLE ROTOR AU MONDE <u>1942</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A SURVIVRE A UNE EJECTION EN VOL SUPERPERSONIQUE <u>1955</u> ,
1 <sup>er</sup> DECOLLAGE D'UN PLUS LOURD QUE L'AIR MOTEUR EMMENANT SON PILOTE <u>1890</u> ,	1 <sup>er</sup> ESSAI D'ECOUTE SOUS MARINES PAR SONAR <u>1944</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE AU MONDE MUNI D'UNE TURBINE CONSTRUIT EN SERIE <u>1955</u> ,	1 <sup>er</sup> HUB A ROISSY <u>1996</u> ,
1 <sup>er</sup> DECOLLAGE DE L'AIRBUS A380 <u>2005</u> ,	1 <sup>er</sup> ETRE VIVANT ENVOYE DANS L'ESPACE <u>1957</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE AVEC ROTOR ANTICOUPLÉ DE QUEUE <u>1939</u> ,	1 <sup>er</sup> HYDRAVION <u>1912</u> ,
1 <sup>er</sup> DECOLLAGE DEPUIS UN NAVIRE <u>1910</u> ,	1 <sup>er</sup> EXERCICE DE L'OTAN A GRANDE ECHELLE EN EUROPE <u>1950</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE AVEC ROTOR PRINCIPAL ET ROTOR ANTI-COUPLE <u>1909</u> ,	1 <sup>er</sup> HYDRAVION A DEPASSER MACH 1 <u>1954</u> ,
1 <sup>er</sup> DES DEUX NOUVEAUX AIR FORCE ONE <u>1990</u> ,	1 <sup>er</sup> FIGHTER WING DE LA ROYAL CANADIAN AIR FORCE <u>1951</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE AYANT EFFECTUE UN VOL SANS PROBLEME <u>1936</u> ,	1 <sup>er</sup> JET COMMERCIAL A ATTEINDRE LES 100 MILIONS D'HEURES DE VOL <u>2002</u> ,
1 <sup>er</sup> DETACHEMENT AERIEN DE L'ARMEE AMERICAINE <u>1917</u> ,	1 <sup>er</sup> FILM AERIEN D'AMERICA CENTRALE <u>1913</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE FABRIQUE EN SERIE <u>1940</u> ,	1 <sup>er</sup> JET COMMERCIAL FRANÇAIS <u>1955</u> ,
1 <sup>er</sup> DETACHEMENT DE CHASSEURS DE L'AVIATION RUSSE <u>1915</u> ,	1 <sup>er</sup> FRANÇAIS A OBTENIR UNE VICTOIRE AERIENNE <u>1914</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE FABRIQUE EN SERIE PAR LES ALLIES <u>1941</u> ,	1 <sup>er</sup> JET D'AFFAIRE DE PILATUS <u>2015</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRECTEUR ADJOINT D'AIR FRANCE <u>1930</u> ,	1 <sup>er</sup> FRANÇAIS A PASSER OFFICIELLEMENT LE MUR DU SON <u>1952</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE FRANÇAIS DE SERIE <u>1953</u> ,	1 <sup>er</sup> KILOMETRE EN CIRCUIT FERME <u>1908</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE A CONTOURNER LA TOUR EIFFEL <u>1901</u> ,	1 <sup>er</sup> FRANÇAIS A PASSER OFFICIELLEMENT LE MUR DU SON A L'HORIZONTAL <u>1952</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE LIVRE A L'US-ARMY <u>1942</u> ,	1 <sup>er</sup> KM EN HELICOPTERE <u>1924</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE A TRAVERSER LA MANCHE <u>1910</u> ,	1 <sup>er</sup> FRANÇAIS CHAMPION DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION <u>2015</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE MODERNE le SIKORSKY S 58 <u>1954</u> ,	1 <sup>er</sup> LABORATOIRE SPATIAL <u>1958</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE DE L'ARMEE BRITANNIQUE <u>1907</u> ,	1 <sup>er</sup> FRANÇAIS DANS L'ESPACE <u>1999</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE MOTEURISE PAR L'ENERGIE HUMAINE <u>1989</u> ,	1 <sup>er</sup> LANCEMENT D'UN SATELLITE PAR LE JAPON <u>1970</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE DE LA MARRINE ALLEMANDE <u>1913</u> ,	1 <sup>er</sup> FREIN D'AVION MESSIER <u>1930</u> ,	1 <sup>er</sup> HELICOPTERE OPERATIONNEL DE SERIE <u>1942</u> ,	1 <sup>er</sup> LANCEMENT D'UNE FUSÉE A PROPERGOL LIQUIDE <u>1926</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE DE LA MARRINE AMERICAINE (B1) <u>1917</u> ,	1 <sup>er</sup> FREIN DUNLOP A DISQUES EN CUIVRE <u>1947</u> ,	1 <sup>er</sup> HELIOPORT NEW-YORKAIS <u>1949</u> ,	1 <sup>er</sup> LANCEMENT D'UNE FUSÉE BALISTIQUE V2 <u>1942</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE ELECTRIQUE <u>1883</u> ,	1 <sup>er</sup> FREINAGE D'UN AVION PAR INVERSION DE JET <u>1952</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A AVOIR ETE PHOTOGRAPHIE EN VOL <u>1896</u> ,	1 <sup>er</sup> LANCEMENT DE LA NAVETTE SPATIALE AMERICAINE COLOMBIA <u>1980</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE GEANT <u>1915</u> ,	1 <sup>er</sup> GRAND DIRIGEABLE RIGIDE POUR L'US-NAVY <u>1931</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A AVOIR ETE INSTALLE DES HANGARS A TOUSSUS-LE-NOBLE <u>1907</u> ,	1 <sup>er</sup> LANCEMENT DE LA NAVETTE SPATIALE CHALLENGER DE NUIT ET ATTERRISSAGE DE NUIT <u>1983</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE GONFLE A L'HELIUM EN EUROPE <u>1958</u> ,	1 <sup>er</sup> GRAND VOL SANS VISIBILITE <u>1911</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A AVOIR PASSE LE MUR DU SON <u>1947</u> ,	1 <sup>er</sup> LANCEMENT DE SATELLITES MULTIPLES <u>1981</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE LEBAUDY <u>Sans date</u> ,	1 <sup>er</sup> GROS RAID AERIEN EN EUROPE <u>1942</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A AVOIR TRAVERSE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE <u>1974</u> ,	1 <sup>er</sup> LANCEMENT VERTICAL DU BACHEM BA-349 NATTER <u>1945</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE METALLIQUE <u>1897</u> ,	1 <sup>er</sup> GROS-PORTEUR EUROPEEN <u>1974</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A DEPASSER LE MUR DU SON EN CHUTE LIBRE <u>2012</u> ,	1 <sup>er</sup> LIGNE AEROPOSTALE ENTRE LA FRANCE ET L'AMERIQUE DU SUD <u>1927</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE NON-RIGIDE <u>1852</u> ,	1 <sup>er</sup> GROUPE AEROPORTE DE CONTROLE ET D'ALERTE AVANCEE <u>1954</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A MARCHER SUR LA LUNE <u>1969</u> ,	1 <sup>er</sup> LINK TRAINER <u>1929</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE NON-RIGIDE RUSSE <u>1910</u> ,	1 <sup>er</sup> GROUPE DE BOMBARDEMENT FRANÇAIS <u>1914</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A POSER LE PIED SUR LE POLE NORD <u>1952</u> ,	1 <sup>er</sup> LONG-COURRIER REGULIER PAR AVION TURBOPROPULSE <u>1950</u> ,
1 <sup>er</sup> DIRIGEABLE SEMI RIGIDE <u>1902</u> ,	1 <sup>er</sup> GROUPE EXPERIMENTAL DE MISSILES GUIDES <u>1946</u> ,	1 <sup>er</sup> HOMME A REUSSIR UN VOL EN HELICOPTERE A PROPULSION ELECTRIQUE <u>2011</u> ,	1 <sup>er</sup> LOOPING en FRANCE <u>1913</u> ,
1 <sup>er</sup> ECHANGE RADIO ENTRE LE SOL ET L'AIR <u>1914</u> ,	1 <sup>er</sup> GROUPEMENT DE MISSILES STRATEGIQUES <u>1968, 1971</u> ,		1 <sup>er</sup> MAGAZINE DISTRIBUE EN AVION <u>1947</u> ,
1 <sup>er</sup> ELEMENT DE LA STATION RUSSE MIR <u>1986</u> ,			1 <sup>er</sup> MCDONNELL DOUGLAS-BRITISH AEROSPACE AV-8B HARRIER II <u>1984</u> ,
1 <sup>er</sup> ENVOI AMERICAIN DE SINGES DANS L'ESPACE <u>1958</u> ,			1 <sup>er</sup> MEETING AERIEN AMERICAIN <u>1910</u> ,
1 <sup>er</sup> EQUIPAGE AMERICAIN			1 <sup>er</sup> MEETING AERIEN AU MONDE <u>1909</u> ,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1 <sup>er</sup> MEETING INTERNATIONAL D'AVIATION de REIMS <u>1909, 1910,</u> 1 <sup>er</sup> MESSAGE PAR TSF <u>1911,</u> 1 <sup>er</sup> MESSAGE RADIO ENTRE UN AEROPLANE ET UN BATEAU <u>1912,</u> 1 <sup>er</sup> MILITAIRE BREVETE PAR L'AEROCUB DE FRANCE <u>1904,</u> 1 <sup>er</sup> MINISTRE EN EXERCICE AU MONDE A PASSER LE MUR DU SON <u>1953,</u> 1 <sup>er</sup> MINISTRE THAÏLANDAIS <u>2001,</u> 1 <sup>er</sup> MISSILE AMERICAIN A TETE THERMONUCLEAIRE HOUND DOG <u>1959,</u> 1 <sup>er</sup> MISSILE BALISTIQUE FRANÇAIS <u>1965,</u> 1 <sup>er</sup> MODELE REDUIT A TRAVERSER L'OCEAN ATLANTIQUE <u>2003,</u> 1 <sup>er</sup> MODULE DE LA STATION SPATIALE INTERNATIONALE (ISS) <u>1998,</u> 1 <sup>er</sup> MONOPLACE BIMOTEUR MIS EN ŒUVRE PAR LA R.A.F. <u>1940,</u> 1 <sup>er</sup> MONOPLAN À HÉLICE TRACTIVE <u>1906,</u> 1 <sup>er</sup> MONOPLAN CONSTRUIT EN SERIE <u>1907,</u> 1 <sup>er</sup> MORT DE L'HISTOIRE DE LA CONQUETE SPATIALE <u>1967,</u> 1 <sup>er</sup> MOTEUR A EXPLOSION GNÔME <u>1908,</u> 1 <sup>er</sup> NAVIRE DE REPARATION AERONAUTIQUE DE L'US NAVY <u>1944,</u> 1 <sup>er</sup> NOIR AMERICAIN A FAIRE UN TOUR DU MONDE EN SOLO <u>2007,</u> 1 <sup>er</sup> NUMERO D'AVIASPORT <u>1954,</u> 1 <sup>er</sup> OBJET CONSTRUIT PAR L'HOMME A QUITTER LE SYSTEME SOLAIRE <u>1982,</u> 1 <sup>er</sup> OBJET CONSTRUIT PAR L'HOMME A SE POSER SUR LA LUNE <u>1959,</u> 1 <sup>er</sup> OBJET SATELLITE DE LA TERRE <u>1957,</u> 1 <sup>er</sup> OFFICIER D'AERONAUTIQUE DE L'HISTOIRE <u>1794,</u> 1 <sup>er</sup> OFFICIER DE L'ARMEE AMERICAINE A SURVOLER LES LIGNES ALLEMANDES <u>1917,</u>	1 <sup>er</sup> OFFICIER DE L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE A ATTEINDRE LE GRADE DE GENERAL CINQ ETOILES <u>1944,</u> 1 <sup>er</sup> OFFICIER PILOTE AMERICAIN A VOLER SEUL <u>1909,</u> 1 <sup>er</sup> PASSAGE DU VOL VERTICAL AU VOL HORIZONTAL <u>1954,</u> 1 <sup>er</sup> PASSAGER A MONTER DANS UN AUTOGYRE <u>1927,</u> 1 <sup>er</sup> PASSAGER A TRAVERSER LA MANCHE <u>1910,</u> 1 <sup>er</sup> PASSAGER D'AVION DE SANG ROYAL <u>1910,</u> 1 <sup>er</sup> PASSAGER D'UN AVION A TRAVERSER L'ATLANTIQUE <u>1927,</u> 1 <sup>er</sup> PASSAGER DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION <u>1908,</u> 1 <sup>er</sup> PASSAGER PAYANT DANS L'ESPACE <u>1990,</u> 1 <sup>er</sup> PERIPLE D'UN AVION DE CONSTRUCTION AMATEUR ENTRE L'AUSTRALIE ET LE ROYAUME-UNI <u>1976,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE A ETRE TUE AU CANADA <u>1913,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE A FRANCHIR MACH 2 EN EUROPE <u>1958,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE A GAGNER CINQ VICTOIRES NON CONFIRMES SUR DES AVIONS A REACTION <u>1951,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE A PASSER LE MUR DU SON AU DESSUS DE L'AUSTRALIE <u>1953,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE A SAUTER DE SON AVION ENDOMMAGE <u>1918,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE A UTILISER UN AVION DURANT UNE GUERRE <u>1911,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE AMERICAIN A ABATTRE UN AVION <u>1916,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE AMERICAIN ABATTU <u>1916,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE AMERICAIN AYANT LE PLUS DE VICTOIRES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE <u>1944,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE AMERICAIN TUE AU COMBAT <u>1916,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE AUTOMATIQUE EFFICACE <u>1912,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE BREVETE <u>Sans date,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE BRITANNIQUE A DECOLLER D'UN NAVIRE <u>1912,</u>	1 <sup>er</sup> PILOTE BRITANNIQUE A DEPASSER 1 000 MPH <u>1956,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE CHINOIS <u>1911,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE CIVIL A FRANCHIR LE MUR DU SON <u>1948,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE D'ESSAI A TROUVER LA MORT EN DEMONSTRATION <u>1947,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE D'ESSAI FRANÇAIS <u>1911,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE D'ESSAI PROFESSIONNEL SUR HELICOPTERE <u>1940,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE D'UN AVION MOTORISE A MOURIR EN VOL <u>1909,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE DE LA MARINE AMERICAINE <u>1911,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE EN MISSION DE GUERRE <u>1911,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE FRANÇAIS A DIRIGER UNE ESCADRILLE BRITANNIQUE <u>1941,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON <u>1953,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE MILITAIRE FRANÇAIS VICTIME DE L'AVIATION <u>1910,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE ROYAL <u>1910,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE SOURD FRANÇAIS TITULAIRE D'UN PPL-A <u>2007,</u> 1 <sup>er</sup> PILOTE SOVIETIQUE A PILOTER UN AVION A REACTION <u>1945,</u> 1 <sup>er</sup> PLANEUR A REACTION <u>1928,</u> 1 <sup>er</sup> PORTE-AVION DES ETATS-UNIS <u>1922,</u> 1 <sup>er</sup> PORTE-AVION FRANÇAIS <u>1927,</u> 1 <sup>er</sup> PORTE-AVION MARINE IMPERIALE JAPONAISE <u>1922,</u> 1 <sup>er</sup> PORTE-AVION NUCLEAIRE AU MONDE <u>1958,</u> 1 <sup>er</sup> PORTE-AVION SOVIETIQUE A PROPULSION NUCLEAIRE <u>1985,</u> 1 <sup>er</sup> POSER DE L' AIRBUS A 380 AU ROYAUME-UNI <u>2006,</u> 1 <sup>er</sup> PRESIDENT AMERICAIN A VOLER <u>1910,</u> 1 <sup>er</sup> PRESIDENT DE LA F.A.I. <u>1905,</u> 1 <sup>er</sup> PRISONNIER DE GUERRE <u>1912,</u> 1 <sup>er</sup> PROGRAMME SPATIAL HABITE AMERICAIN DANS	L'ESPACE <u>1961,</u> 1 <sup>er</sup> PROTOTYPE DU CELEBRE RALLYE <u>Sans date,</u> 1 <sup>er</sup> QUADRIMOTEUR DU MONDE <u>1913,</u> 1 <sup>er</sup> QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT CIVIL DE BOEING, LE DASH 80 DEVENU 707 <u>1954,</u> 1 <sup>er</sup> RAID AERIEN NOCTURNE SUR MOSCOU <u>1941,</u> 1 <sup>er</sup> RAID DE BOMBARDLEMENT NOCTURNE SUR LONDRES <u>1917,</u> 1 <sup>er</sup> RAID DE BOMBARDLEMENT SUR LE JAPON <u>1942,</u> 1 <sup>er</sup> RAID NOCTURNE SUR CALCUTTA <u>1942,</u> 1 <sup>er</sup> RASSEMBLEMENT DE PLANEUR A RHÔN <u>1920,</u> 1 <sup>er</sup> RAVITAILLEMENT AERIEN AVEC UN TUYAU <u>1923,</u> 1 <sup>er</sup> RAVITAILLEMENT AERIEN DE BERLIN <u>1948,</u> 1 <sup>er</sup> RAVITAILLEMENT EN VOL PAR DES MILITAIRES AMERICAINS <u>1923,</u> 1 <sup>er</sup> RAVITAILLEMENT EN VOL <u>1921, 1929,</u> 1 <sup>er</sup> REACTEUR SOVIETIQUE TR1 <u>1944,</u> 1 <sup>er</sup> REACTEUR, le WHITTLE UNIT <u>1937,</u> 1 <sup>er</sup> RECORD AERONAUTIQUE REVENU A LA FRANCE, APRES LA GUERRE <u>1959,</u> 1 <sup>er</sup> RECORD D'ALTITUDE DE 1 000 M <u>1910,</u> 1 <sup>er</sup> RECORD DE VITESSE APRES LA GUERRE <u>1920,</u> 1 <sup>er</sup> RECORD DE VITESSE ETABLI EN PATROUILLE <u>1955,</u> 1 <sup>er</sup> RECORD DU MONDE DE VITESSE DEPASSANT 2000 KM/H <u>1958,</u> 1 <sup>er</sup> REGIMENT EQUIPE DU BOMBARDIER STRATEGIQUE TUPOLEV BLACK-JACK <u>1988,</u> 1 <sup>er</sup> RENDEZ VOUS SPATIAL <u>1965,</u> 1 <sup>er</sup> REPAS SERVI DANS UN AVION <u>1914,</u> 1 <sup>er</sup> RETOUR SUR TERRE D'UN EQUIPAGE DANS UNE CAPSULE DIFFERENTE DE CELLE DU DEPART <u>1969,</u>
--	--	--	--

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1 <sup>er</sup> ROBOT TELEGUIDE A SE POSER SUR UN SOL EXTRA-TERRESTRE <u>1970</u> , 1 <sup>er</sup> SAAB GRIPEN <u>1993</u> , 1 <sup>er</sup> SALON AU BOURGET <u>1953</u> , 1 <sup>er</sup> SALON DE L'AÉRONAUTIQUE A PARIS <u>1908</u> , 1 <sup>er</sup> SALON DE L'AVIATION, DE LA NAVIGATION ET DE L'AUTOMOBILE <u>1927</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL (SOVIETIQUE) DE LA TERRE <u>1957</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL AMERICAIN <u>1958</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL AUTOUR D'UNE AUTRE PLANÈTE (MARS) <u>1971</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL DE LA LUNE <u>1966</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL DE VENUS <u>1975</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL DU SOLEIL : PIONNER 5 <u>1960</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE CANADIEN <u>1962</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE CHINOIS <u>1970</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE COMMERCIAL POUR COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES <u>1965</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE DE COMMUNICATION, COURIER 1B <u>1961</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE DE LA PLANETE MARS <u>1971</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE DE MARS <u>1971</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE DE NAVIGATION TRANSIT 1B <u>1960</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE DE TELECOMMUNICATION <u>1962</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE DE TELEDETECTION AMERICAIN : LANDSAT 1 <u>1972</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE FRANÇAIS <u>1965</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE GEOSTATIONNAIRE <u>1964</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE GEOSYNCHRONE <u>1963</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE HABITE DE LA LUNE <u>1968</u> , 1 <sup>er</sup> SATELLITE METEOROLOGIQUE TIROS 1 <u>1960</u> , 1 <sup>er</sup> SAUT D'ENTRAINEMENT DE PARACHUTISTES <u>1927</u> ,	1 <sup>er</sup> SAUT EN PARACHUTE <u>1797</u> , 1 <sup>er</sup> SAUT EN PARACHUTE AVEC OUVERTURE MANUELLE <u>1914</u> , 1 <sup>er</sup> SAUT EN PARACHUTE DEPUIS UN AVION <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> SAUT EN PARACHUTE FABRIQUE EN NYLON <u>1942</u> , 1 <sup>er</sup> SAUT VOLONTAIRE SANS PARACHUTE <u>2016</u> , 1 <sup>er</sup> SAUVETAGE PAR HELICOPTERE <u>1945</u> , 1 <sup>er</sup> SAUVETAGE PAR HÉLITREUILLAGE <u>1945</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE AERIEN TRANSATLANTIQUE COMMERCIAL EN GRAF ZEPPELIN <u>1931</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE COMMERCIAL D'APRES-GUERRE <u>1919</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE DE COMMUNICATION TELEPHONIQUE AIR-SOL <u>1962</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE DE FRET AERIEN COMMERCIAL REGULIER <u>1914</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE DE NUIT sur PARIS – LONDRES <u>1922</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE DE SECOURS AERIEN <u>1928</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE INTERNATIONAL REGULIER EN HELICOPTERE <u>1953</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN A SUIVRE UNE ROUTE REGULIERE <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN ALLEMAND <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN AMERICAIN <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN ENTRE LA NOUVELLE-ZELANDE ET LES ETATS-UNIS <u>1937</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN INTERNATIONAL AUTRICHIEN REGULIER <u>1918</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN ITALIEN <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN OFFICIEL FRANÇAIS <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN REGULIER DANS L'AFRIQUE DU SUD OUEST ALLEMANDE <u>1914</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE POSTAL REGULIER EN HELICOPTERE	<u>1947</u> , 1 <sup>er</sup> SERVICE REGULIER D'ANGLETERRE EN AUSTRALIE <u>1938</u> , 1 <sup>er</sup> SIEGE EJECTABLE <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> SIEGE EJECTABLE OPERATIONNEL <u>1946</u> , 1 <sup>er</sup> SIEGE EJECTABLE, EQUIPE D'UNE BOUTEILLE D'AIR COMPRIME <u>1941</u> , 1 <sup>er</sup> SIMULATEUR DE VOL <u>1909</u> , <u>1981</u> , 1 <sup>er</sup> SPATIONAUTE ALLEMAND <u>1978</u> , 1 <sup>er</sup> SURVOL D'URANUS <u>1986</u> , 1 <sup>er</sup> SURVOL DE L'ALLEMAGNE PENDANT LES HOSTILITES <u>1914</u> , 1 <sup>er</sup> SURVOL DE NEPTUNE <u>1989</u> , 1 <sup>er</sup> SURVOL DU POLE NORD EN AVION <u>1926</u> , 1 <sup>er</sup> SURVOL DU POLE NORD EN DIRIGEABLE <u>1926</u> , 1 <sup>er</sup> SURVOL DU POLE NORD PAR UNE FEMME <u>1971</u> , 1 <sup>er</sup> SURVOL DU POLE SUD <u>1929</u> , 1 <sup>er</sup> TELESCOPE SPATIAL MIS EN EXPLOITATION HUBBLE <u>1990</u> , 1 <sup>er</sup> TEST D'ENDURANCE ET DE FIABILITE DU SERVICE AERIEN MILITAIRE AMERICAIN <u>1919</u> , 1 <sup>er</sup> TIR A TRAVERS L'HELICE BLINDEE <u>1915</u> , 1 <sup>er</sup> TIR D'UN MISSILE AIR-SOL BELL GAM-63 RASCAL <u>1952</u> , 1 <sup>er</sup> TIR REUSSI POUR OBJECTIF LA LUNE <u>1959</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DE L'AMERIQUE DU SUD EN SOLITAIRE <u>1934</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE AERIEN AVEC ESCALES <u>1924</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE AERIEN EN SOLITAIRE <u>1933</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE D'UN DIRIGEABLE <u>1929</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE EN BALLON EN SOLITAIRE <u>2002</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE EN HELICOPTERE ET EN SOLITAIRE <u>1982</u> , <u>1983</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE EN HYDRAVION <u>1932</u> ,	1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE SANS ESCALE <u>2005</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE PAR LES POLES <u>1965</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE SANS ESCALE <u>1949</u> , 1 <sup>er</sup> TOUR DU MONDE SANS ESCALE EN BALLON <u>1999</u> , 1 <sup>er</sup> TOURISTE DE L'ESPACE <u>2001</u> , 1 <sup>er</sup> TRAIN D'ATERRISSAGE MESSIER A ESCAMOTAGE HYDRAULIQUE <u>1933</u> , 1 <sup>er</sup> TRAIN D'ATERRISSAGE TRICYCLE <u>1910</u> , 1 <sup>er</sup> TRAIN RENTRANT MECANIQUEMENT <u>1911</u> , 1 <sup>er</sup> TRANSPORT AERIEN PUBLIC EN DIRIGEABLE <u>1919</u> , 1 <sup>er</sup> TRANSPORT D'ETRES HUMAINS EN BALLON LIBRE A AIR CHAUD <u>1783</u> , 1 <sup>er</sup> TRANSPORT DE CARGO AMERICAIN <u>1913</u> , 1 <sup>er</sup> TRIPLE TRIPLAN <u>1921</u> , 1 <sup>er</sup> TURBOPROPULSEUR <u>1945</u> , 1 <sup>er</sup> VAISSEAU SPATIAL A CONTOURNER LA LUNE ET A REVENIR SUR TERRE <u>1968</u> , 1 <sup>er</sup> VAISSEAU SPATIAL PRIVE A TRANSPORTER UN HOMME DANS L'ESPACE <u>2004</u> , 1 <sup>er</sup> VEHICULE SPATIAL A SE POSER SUR LA LUNE <u>1966</u> , 1 <sup>er</sup> VEHICULE SPATIAL SOVIETIQUE A TRANSPORTER PLUSIEURS PERSONNES <u>1964</u> , 1 <sup>er</sup> VELIVOLE DE L'HISTOIRE A GAGNER DE L'ALTITUDE <u>1884</u> , 1 <sup>er</sup> VERITABLE AVION MESSERSCHMITT <u>1925</u> , 1 <sup>er</sup> VERITABLE CHASSEUR EMBARQUE SUPersonIQUE AMERICAIN <u>1955</u> , 1 <sup>er</sup> VETERAN DE L'ESPACE <u>1998</u> , 1 <sup>er</sup> VOL A PLUS D'UN NAUTIQUE DE HAUTEUR <u>1910</u> , 1 <sup>er</sup> VOL A PLUS DE 160 KM/H <u>1912</u> , 1 <sup>er</sup> VOL A PLUS DE 200 KM/H <u>1913</u> , 1 <sup>er</sup> VOL A PLUS DE 300 KM/H <u>1920</u> ,
--	---	---	---

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1 <sup>er</sup> VOL A PLUS DE 500 KM/H <u>1928</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION A REACTION BRITANNIQUE <u>1941</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN HYDRAVION AMPHIBIE <u>1911</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 24 H <u>1914</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL A PLUS DE 600 KM/H <u>1931</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION AU CANADA <u>1909</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN HYDRAVION DE LA MARINE AMERICAINE <u>1911</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 3 000 KM <u>1925</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL ALLER-RETOUR ENTRE NEW-YORK ET PHILADELPHIE <u>1910</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION AVEC UNE CABINE PRESSURISEE <u>1938</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL d'un HYDRAVION SUPERSONIQUE A REACTION <u>1953</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 5 000 KILOMETRES EN LIGNE DROITE <u>1926</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL AU MONDE AVEC UN PASSAGER <u>1908</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION DE LIGNE ENTIEREMENT GÉRÉ PAR UN EQUIPAGE FEMININ <u>1985</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL d'un HYDRAVION SUPERSONIQUE A REACTION <u>1953</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 5 MINUTES <u>1904</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL AUX INSTRUMENTS aux ETATS-UNIS <u>1929</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION DE TRANSPORT CIVIL A REACTION <u>1948</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN JET ENTIEREMENT ALIMENTÉ PAR DU BIOCARBURANT <u>2007</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 50 HEURES EN AVION <u>1927</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL AVEC GAZ DE PETROLE LIQUEFIE (GPL) <u>1982</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION ELECTRIQUE MANŒUVRE PAR UN PILOTE EMBARQUE <u>2007</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN QUADRIMOTEUR SIKORSKY <u>1913</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 500 KILOMETRES EN LIGNE DROITE <u>1913</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL AVEC PLUS DE 100 PERSONNES A BORD <u>1929</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION EN AUSTRALIE <u>1910</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UNE FUSEE DU DOCTEUR Robert GODDARD <u>1935</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE RECONNAISSANCE AERIEENNE <u>1910</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL CHARTER DE L'HISTOIRE <u>1911</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION EN NORVEGE <u>1912</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION A PROPULSION MIXTE ET A MOTEUR FUSEE <u>1952</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE TRANSPORT DE FRET <u>1910</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL COMME PASSAGER <u>1898</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE <u>1912</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DANS LA BRUME <u>1911</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE VILLE A VILLE <u>1908</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DU BOEING 747 entre LOS ANGELES et NEW YORK par TWA <u>1970</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE ALLEMAND <u>1915</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DANS LA BRUME AU DEPART DE PARIS <u>1911</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DEPUIS UN NAVIRE <u>1910</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DU BOEING 747 entre NEW YORK et LONDRES <u>1970</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE ALLEMAND <u>1915</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DANS LA STRATOSPHERE <u>1931</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DU 1 <sup>er</sup> BALLON NON RIGIDE BRITANNIQUE <u>1916</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL COMMERCIAL REGULIER AVEC DU BIOCARBURANT <u>2011</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION FRANCAIS à TUYÈRE THERMOPROPULSIVE <u>1948</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE FRET AERIEN REGULIER <u>1914</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DU 1 <sup>er</sup> QUADRI-REACTEUR DE TRANSPORT CIVIL <u>1949</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL COMMERCIAL REGULIER DE NUIT <u>1926</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL d'un AVION GONFLABLE en ANGLETERRE <u>1956</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE L'AVION CIVIL A REACTION FRANÇAIS <u>1951</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DU CANADAIR CRJ - 100 <u>1991</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL COMMERCIAL SANS ESCALE ENTRE PARIS ET NEW YORK <u>1948</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION PROPULSE UNIQUEMENT PAR UNE PILE A COMBUSTIBLE <u>2016</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE LIGNE REGULIERE ENTRE FRIEDRICHSHAFEN ET BERLIN <u>1919</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DU PLUS PETIT APPAREIL A REACTION A AILE DELTA AU MONDE
1 <sup>er</sup> VOL CONTROLE <u>1883</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN BALLON DANS LA STRATOSPHERE <u>1931</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE MILLE KILOMETRES <u>1916</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DU PREMIER HELICOPTERE A REACTION AU MONDE <u>1953</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL D'AVION EN SUISSE <u>1910</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN DIRIGEABLE NON-RIGIDE <u>1852</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE MILLE KILOMETRES EN LIGNE DROITE <u>1916</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL EN AEROPLANE EFFECTUE EN EUROPE <u>1906</u>
1 <sup>er</sup> VOL D'ESSAI D'UN MOTEUR-FUSEE A CARBURANT LIQUIDE <u>1936</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN DIRIGEABLE RIGIDE LZ 1 <u>1900</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE NUIT FRANÇAIS <u>1910</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL EN AVION PAR UN FRANÇAIS EN FRANCE <u>1907</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL D'UN AEROPLANE A STRUCTURE CELLULAIRE <u>1907</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL d'un HELICOPTERE à ROTORS ENGRENANTS <u>1939</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLANEUR DE PLUS D'UNE HEURE <u>1922</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL EN BALLON AU-DESSUS DE L'ANTARCTIQUE <u>1902</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL D'UN AEROPLANE EFFECTUE EN EUROPE <u>1906</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN HELICOPTERE BIROTOR <u>1936</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS D'UNE HEURE <u>1909</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL EN CIRCUIT FERME <u>1904</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL D'UN AUTOGIRE DE CONSTRUCTION AMERICAINE <u>1928</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL d'un HELICOPTERE ENTIEREMENT METALLIQUE <u>1947</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 10 000 KILOMETRES EN AVION EN LIGNE DROITE <u>1937</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL EN EUROPE D'UN AEROPLANE A MOTEUR <u>1906</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION A GEOMETRIE VARIABLE <u>1930</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN HELICOPTERE LIBRE PENDANT PLUS D'UNE HEURE <u>1937</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 10 000 KM EN AVION SANS ESCALE <u>1931</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL EN NOUVELLE ZELANDE <u>1911</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION A MOTEUR ALIMENTÉ PAR DE L'HUILE LOURDE <u>1928</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN HELICOPTERE MINIATURE <u>1784</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 100 KILOMETRES EN LIGNE DROITE EN PLANEUR <u>1929</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL EN SOLITAIRE ENTRE HAWAII ET LA CALIFORNIE <u>1935</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION A MOTEUR FUSEE AVEC UN HOMME A BORD <u>1939</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL D'UN HYDRAVION à COQUE CENTRALE <u>1912</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 100 MILES <u>1909</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL ENTRE L'AMERIQUE ET L'EUROPE A PASSER PAR LA ROUTE DU POLE <u>1928</u> ,
1 <sup>er</sup> VOL D'UN AVION A REACTION <u>1939</u> ,		1 <sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 20 HEURES EN PLANEUR <u>1931</u> ,	1 <sup>er</sup> VOL ENTRE LA FRANCE ET L'EGYPTE <u>1913</u> ,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<p>1<sup>er</sup> VOL FEMININ ALLER ET RETOUR ENTRE LONDRES et LE CAP <u>1928</u>,          1<sup>er</sup> VOL HABITE EN PLANEUR <u>1853</u>,          1<sup>er</sup> VOL HUMAIN SUR UN PLUS LOURD QUE L'AIR <u>1856</u>,          1<sup>er</sup> VOL LA TETE EN BAS MAINTENU <u>1913</u>,          1<sup>er</sup> VOL LIBRE D'UN AVION A DECOLLAGES VERTICAL <u>1958</u>,          1<sup>er</sup> VOL LIBRE DANS L'ESPACE SANS ETRE ATTACHE <u>1984</u>,          1<sup>er</sup> VOL MONDIAL AVEC 11 PASSAGERS <u>1911</u>,          1<sup>er</sup> VOL MONDIAL AVEC 12 PASSAGERS <u>1911</u>,          1<sup>er</sup> VOL NOCTURNE D'UN AVION DE LIGNE <u>1922</u>,          1<sup>er</sup> VOL ORBITAL HUMAIN <u>1961</u>,          1<sup>er</sup> VOL PARIS - BERLIN <u>1912</u>,          1<sup>er</sup> VOL PARIS - MOSCOU <u>1924</u>,          1<sup>er</sup> VOL PARIS - ROME SANS ESCALE <u>1919</u>,          1<sup>er</sup> VOL PASSAGER D'AMERIQUE CENTRALE <u>1913</u>,          1<sup>er</sup> VOL PILOTE D'UN PLUS LOURD QUE L'AIR <u>1903</u>,          1<sup>er</sup> VOL PLANE <u>875, 1856</u>,          1<sup>er</sup> VOL POLAIRE EN SOLITAIRE <u>1951</u>,          1<sup>er</sup> VOL POLAIRE SUR UN APPAREIL MONOMOTEUR <u>1951</u>,          1<sup>er</sup> VOL POSTAL OPERE PAR UNE FUSEE <u>1931</u>,          1<sup>er</sup> VOL REGULIER de passagers par HYDRAVION <u>1936</u>,          1<sup>er</sup> VOL REGULIER de passagers par HYDRAVION entre SAN FRANCISCO et MANNING <u>1936</u>,          1<sup>er</sup> VOL REGULIER ENTRE PARIS et MOSCOU <u>1955</u>,          1<sup>er</sup> VOL REGULIER NEW YORK - LONDRES <u>1946</u>,          1<sup>er</sup> VOL SANS ESCALE ENTRE HAWAÏ ET L'EGYPTE VIA LE POLE NORD <u>1946</u>,          1<sup>er</sup> VOL SANS ESCALE ET SANS RAVITAILLEMENT AUTOUR DU MONDE <u>1986</u>,          1<sup>er</sup> VOL SANS ESCALE LONDRES PARIS AVEC</p>	<p>PASSAGERS <u>1911</u>,          1<sup>er</sup> VOL SANS ESCALE MOSCOU NEW-YORK PAR AVION A REACTION RUSSE <u>1960</u>,          1<sup>er</sup> VOL SANS VISIBILITE. <u>1911</u>,          1<sup>er</sup> VOL SERVICE DE NUIT SUR PARIS-LONDRES <u>1922</u>,          1<sup>er</sup> VOL SOLO AUX INSTRUMENTS <u>1932</u>,          1<sup>er</sup> VOL SPATIAL CONJOINT americano-soviétique <u>1975</u>,          1<sup>er</sup> VOL SPATIAL D'ANIMAUX VIVANTS <u>1951</u>,          1<sup>er</sup> VOL SUBORBITAL NON GOUVERNEMENTAL <u>2004</u>,          1<sup>er</sup> VOL SUPERIEUR A 1 000 KM/H <u>1949</u>,          1<sup>er</sup> VOL sur un PLANEUR A AILES EN TANDEM <u>1905</u>,          1<sup>er</sup> VOL TRANSATLANTIQUE D'EST EN OUEST <u>1928</u>,          1<sup>er</sup> VOL TRANSATLANTIQUE EN FORMATION ENTRE L'ITALIE ET CHICAGO <u>1933</u>,          1<sup>er</sup> VOL TRANSCONTINENTAL <u>1911</u>,          1<sup>er</sup> VOL TRANSPACIFIQUE SANS ESCALE PAR UN AVION A REACTION <u>1952</u>,          1<sup>er</sup> VOYAGE AERIEN DE PLUS DE 100 HEURES <u>1917</u>,          1<sup>er</sup> VOYAGE AERIEN DE PLUS DE 3 000 KM <u>1914</u>,          1<sup>er</sup> ATERRISSAGE CONTROLÉ SUR UN NOYAU COMETAIRE <u>2014</u>,          1<sup>ère</sup> "PLANETE" ARTIFICIELLE <u>1959</u>,          1<sup>ère</sup> A UTILISER DES BOMBES A FRAGMENTATION <u>1942</u>,          1<sup>ère</sup> AEROGARE DE FRANCE <u>1920</u>,          1<sup>ère</sup> AILE VOLANTE aux ETATS-UNIS <u>1940</u>,          1<sup>ère</sup> AMERICAINE A MOURIR EN VOL <u>1912</u>,          1<sup>ère</sup> AMERICAINE A SORTIR DANS L'ESPACE <u>1984</u>,          1<sup>ère</sup> ASCENSION D'UN BALLON A HYDROGENE <u>1783</u>,          1<sup>ère</sup> ASCENSION D'UN HOMME EN BALLON CAPTIF <u>1783</u>,          1<sup>ère</sup> ASCENSION EN BALLON CAPTIF AUX USA <u>1861</u>,          1<sup>ère</sup> ASTRONAUTE AMERICAINE <u>1983</u>,</p>	<p>1<sup>ère</sup> ASTRONAUTE FRANÇAISE <u>1996</u>,          1<sup>ère</sup> ATTAQUE AERIEENNE DE LA GUERRE SUR L'INDE <u>1942</u>,          1<sup>ère</sup> ATTAQUE AERIEENNE DES ETATS-UNIS AU COURS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE <u>1941</u>,          1<sup>ère</sup> ATTAQUE INTENTIONNELLE PAR UN AVION ALLEMAND SUR UN AUTRE AVION <u>1915</u>,          1<sup>ère</sup> BANDE D'ATERRISSAGE DE FORTUNE EN NORMANDIE <u>1944</u>,          1<sup>ère</sup> BATAILLE AERIEENNE DE GRANDE ENVERGURE <u>1939</u>,          1<sup>ère</sup> BATAILLE AERIEENNE DE L'HISTOIRE ENTRE FRANÇAIS ET ALLEMANDS <u>1916</u>,          1<sup>ère</sup> BATAILLE AERIEENNE DU PREMIER CONFLIT MONDIAL S'EST DEROULEE EN UN LIEU INDETERMINE <u>1914</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE A HYDROGENE AMERICAINE <u>1956</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE ATOMIQUE <u>1942, 1945</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE ATOMIQUE DE LA CHINE <u>1964</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE ATOMIQUE FRANÇAISE <u>1960</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE ATOMIQUE RUSSE <u>1949</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE ATOMIQUE SUR HIROSHIMA <u>1945</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE EXPLOSIVE <u>1911</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE THERMONUCLEAIRE DE LA CHINE <u>1967</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE THERMONUCLEAIRE <u>1952</u>,          1<sup>ère</sup> BOMBE THERMONUCLEAIRE FRANÇAISE <u>1968</u>,          1<sup>ère</sup> CARTE DE NAVIGATION <u>1909</u>,          1<sup>ère</sup> CERTIFICATION CIVILE POUR UN HELICOPTERE AMERICAIN <u>1946</u>,          1<sup>ERE</sup> CHUTE LIBRE DE L'HISTOIRE <u>1919</u>,          1<sup>ère</sup> CHUTE LIBRE EN PARACHUTE <u>1924</u>,          1<sup>ère</sup> COLLISION AERIEENNE ENTRE AVIONS DE PASSAGERS <u>1922</u>,          1<sup>ère</sup> COLLISION AERIEENNE OFFICIELLE <u>1910</u>,</p>	<p>1<sup>ère</sup> COMBINAISON DE CHASSEURS ET BOMBARDIER <u>1931</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE A PROJETER DES FILMS <u>1961</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIENNE EUROPEENNE A RECRUTER DES HOTESSES DE L'AIR <u>1931</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIEENNE A UTILISER LA COMMUNICATION SATELLITE <u>1990</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIEENNE AMERICAINE COMPOSEE EXCLUSIVEMENT DE JETS <u>1967</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIEENNE AMERICAINE DE TRANSPORT DE FRET <u>1945</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIEENNE CHINOISE PRIVEE <u>2005</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIEENNE COMMERCIALE AU MONDE <u>1909</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIEENNE EUROPEENNE A ACHETER DES AVIONS DE LIGNE A REACTION AMERICAINS <u>1955</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERONAUTIQUE FRANÇAISE <u>1909</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AMERICAINE DE FRET AERIEN <u>1925</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE D'AEROSTIERS <u>1794</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE <u>1907</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE EUROPEENNE A PROPOSER UN "FESTIVAL EN PLEIN CIEL" <u>1966</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE FRANÇAISE 100% CLASSE AFFAIRE : L'AVION <u>2007</u>,          1<sup>ère</sup> COMPAGNIE NON AMERICAINE A SIGNER UN CONTRAT AVEC LA POSTE AMERICAINE <u>1920</u>,          1<sup>ère</sup> COMPETITION D'HYDRAVIONS <u>1912</u>,          1<sup>ère</sup> CONFERENCE INTERNATIONALE SUR LA NAVIGATION AERIEENNE <u>1910</u>,          1<sup>ère</sup> COURSE AERIEENNE <u>1910</u>,          1<sup>ère</sup> COURSE DE LA COUPE SCHNEIDER <u>1913</u>,          1<sup>ère</sup> COURSE DU TROPHEE</p>
--	--	---	---

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<p><u>PULITZER 1920,</u>            1<sup>ère</sup> COURSE INTERNATIONALE <u>1910,</u>            1<sup>ère</sup> COURSE INTERNATIONALE DE BALLON <u>1906,</u>            1<sup>ère</sup> DEMONSTRATION AERIEENNE EN PATROUILLE en FRANCE <u>1931,</u>            1<sup>ère</sup> DEMONSTRATION D'UN RADAR <u>1935,</u>            1<sup>ère</sup> DEMONSTRATION DU STABILISATEUR BRONISLANSKI <u>1911,</u>            1<sup>ère</sup> DESCENTE EN CHUTE LIBRE SUR PLUS DE 10 000 M <u>1938,</u>            1<sup>ère</sup> DESSERTE AERIEENNE REGULIERE SANS ESCALE ENTRE PARIS ET MOSCOU <u>1958,</u>            1<sup>ère</sup> DIVISION AERIEENNE AU MONDE <u>1918,</u>            1<sup>ère</sup> ECOLE DE PILOTAGE DE LA MARINE AMERICAINE <u>1915,</u>            1<sup>ère</sup> EJECTION D'UN PILOTE A LA HAUTEUR ZERO <u>1955,</u>            1<sup>ère</sup> EJECTION D'URGENCE <u>1942,</u>            1<sup>ère</sup> EJECTION D'URGENCE AUX ETATS-UNIS <u>1949,</u>            1<sup>ère</sup> EJECTION DANS UN SIEGE EJECTABLE AU COURS D'UN ESSAI <u>1946,</u>            1<sup>ère</sup> EJECTION EN GRANDE BRETAGNE <u>1945,</u>            1<sup>ère</sup> EJECTION EN VOL SUPPERSONIQUE <u>1955,</u>            1<sup>ère</sup> EMISSION TELEVISEE EN DIRECT DE L'ESPACE <u>1968,</u>            1<sup>ère</sup> ESCADRILLE DE BOMBARDEMENT FRANÇAISE <u>1914,</u>            1<sup>ère</sup> ESCADRILLE DE CHASSE FRANCAISE <u>1915,</u>            1<sup>ère</sup> ESCADRILLE DE CHASSEURS A REACTION EMBARQUES EST CREE PAR L'US NAVY <u>1948,</u>            1<sup>ère</sup> ESCADRILLE DE COMBAT AMERICAINE A ARRIVER EN <u>1918,</u>            1<sup>ère</sup> ESCADRILLE OPERATIONNELLE DES FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES <u>1918,</u>            1<sup>ère</sup> EVACUATION PAR VOIE AERIEENNE <u>1929,</u></p>	<p>1<sup>ère</sup> EVACUATION SANITAIRES DE L'HISTOIRE <u>1924,</u>            1<sup>ère</sup> EVACUATION EN PARACHUTE D'UN AVION AUX ETATS-UNIS <u>1922,</u>            1<sup>ère</sup> EXPEDITION SCIENTIFIQUE par HELICOPTERE <u>1945,</u>            1<sup>ère</sup> EXPERIENCE AERONAUTIQUE AU CANADA <u>1837,</u>            1<sup>ère</sup> EXPOSITION INTERNATIONALE DE LA LOCOMOTION AERIEENNE <u>1909,</u>            1<sup>ère</sup> FATAC/1<sup>ERE</sup> RA <u>1964,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME (AMERICAINE) A TRAVERSER LA MANCHE EN AVION <u>1912,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A ACCOMPLIR UNE TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE DES ETATS-UNIS SANS ESCALE <u>1932,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A AVOIR EFFECTUE UN TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE <u>1964,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A AVOIR RELIE EN SOLITAIRE LA GRANDE BRETAGNE à l'AUSTRALIE <u>1930,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A AVOIR TRAVERSE EN SOLITAIRE L'ATLANTIQUE SUD <u>1936,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A DEPASSER LA VITESSE DU SON <u>1980,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A DEVENIR PILOTE AU SEIN DU STRATEGIC AIR COMMAND AMERICAIN <u>1978,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A ETABLIR UN RECORD DE VITESSE SUR 1 000 KM <u>1934,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A FRANCHIR LA CORDILLIERE DES ANDES <u>1920, 1975,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A MOURIR DANS UN ACCIDENT D'AVION <u>1911,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A OBTENIR SON BREVET DE PILOTE PRIVEE D'HELICOPTERE <u>1950,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A SAUTER EN PARACHUTE <u>1913,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A SORTIR DANS L'ESPACE <u>1984,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A SURVOLER LA MANCHE ET LA MER DU NORD <u>1909,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER</p>	<p>EN SOLITAIRE LE PACIFIQUE <u>1963,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD DANS LE SENS EST OUEST <u>1936,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD DANS LE SENS OUEST EST <u>1932,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD <u>1935,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD AUX COMMANDES D'UN AVION A REACTION <u>1962,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER LA MANCHE en BALLON <u>1906,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE A EFFECTUER UN VOL PASSEGER à bord d'un DIRIGEABLE            1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE A FAIRE UN LOOPING <u>1915,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE A VOLER SEULE A BORD D'UN AVION <u>1910,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE BREVETE PILOTE <u>1911,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE NOIRE A OBTENIR UN BREVET DE PILOTE <u>1921,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE PASSAGERE DANS UN AVION            1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE PASSAGERE EN DIRIGEABLE <u>1906,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AU MONDE A DEPASSER MACH 2 <u>1959,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AU MONDE A PILOTER UN PLANEUR <u>1909,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AU MONDE A PILOTER UN PLANEUR EN AUSTRALIE <u>1909,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME AU MONDE A VOLER A VITESSE SUPERSONIQUE <u>1953,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME DANS L'ESPACE <u>1963,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME DANS UN BALLON LIBRE A GAZ <u>1784,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME ENGAGEE COMME PILOTE DE LIGNE <u>1934,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME EUROPEENNE A FRANCHIR LE MUR DU SON <u>1953,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE A AVOIR OBTENU SON BREVET DE PILOTE <u>1919,</u></p>	<p>1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE À VOLER COMME PASSAGERE <u>1908,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE NOMMEE COMMANDANT D'ESCADRON AERIEEN <u>2010,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE D'ESSAI <u>1955,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE DE CHASSE <u>1999,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE DE TRANSPORT <u>1995,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE MILITAIRE <u>1915, 1946,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME GENERAL DANS L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE <u>1970,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME MEDECIN GENERAL <u>1976,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE AU MONDE <u>1910,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE DE LIGNE <u>1934,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE DE NAVETTE SPATIALE <u>1995,</u>            1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE MILITAIRE CHINOISE <u>1934,</u>            1<sup>ère</sup> FETE DE L'AVIATION            Sans date,            1<sup>ère</sup> FOIS AU MONDE UN VOL DE NUIT SANS CARBURANT <u>2010,</u>            1<sup>ère</sup> FOIS EN EUROPE, LE MUR DU SON EN VOL HORIZONTAL <u>1954,</u>            1<sup>ère</sup> FOIS LE MOT AVIATION <u>1863,</u>            1<sup>ère</sup> FOIS QU'UN RAVITAILLEMENT AERIEEN SE DEROULE DANS LA ZONE DES COMBATS <u>1951,</u>            1<sup>ère</sup> FOIS, DES FUSEES SONT UTILISEES PAR L'AVIATION <u>1916,</u>            1<sup>ère</sup> FOIS, DES PROJECTEURS LUMINEUX AU SOL SONT UTILISES POUR MONTRER LA DIRECTION DU VOL <u>1923,</u>            1<sup>ère</sup> FOIS, LES COMMANDES D'AIRBUS DEPASSENT CELLES DE BOEING <u>1994,</u>            1<sup>ère</sup> FOIS, UNE BOMBE GUIDEE <u>1943,</u>            1<sup>ère</sup> FORMATION OPERANT DES MISSILES GUIDES DE L'USAF <u>1951,</u>            1<sup>ère</sup> FUSEE A PROPERGOL LIQUIDE <u>1929,</u>            1<sup>ère</sup> FUSEE EST LANCEE DE</p>
--	--	---	--

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

CAP CANAVERAL 1950,  
 1<sup>ère</sup> FUSEE MUNIE D'UN AP-  
 PAREIL PHOTO 1929,  
 1<sup>ère</sup> GRANDE COURSE  
 AERIEENNE SUR LE TRAJET  
 LONDRES - MELBOURNE  
1934,  
 1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE : 20  
 000 AERONEFS 1918,  
 1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE  
 SANS DATE, 1909, 1914,  
1916, 1917, 1940,  
 1<sup>ère</sup> HELICE A PAS VA-  
 RIABLE PRESENTEE AUX  
 ETATS-UNIS 1923,  
 1<sup>ère</sup> HELICE EQUIPEE D'UN  
 PAS INVERSABLE 1922,  
 1<sup>ère</sup> HOTESSE DE L'AIR 1946,  
 1<sup>ère</sup> INTERCEPTION AVEC  
 L'AIDE D'UN RADAR EM-  
 BARQUE 1943,  
 1<sup>ère</sup> INTERCEPTION DE NUIT  
1952,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AEROPOSTALE  
 EN FRANCE 1917,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE  
 COMMERCIALE 1919,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE  
 COMMERCIALE FRANCE-  
 GRANDE-BRETAGNE 1919,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE DI-  
 RECTE ENTRE PARIS ET AL-  
 GER 1935,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE  
 ENTRE LE ROYAUME-UNI et  
 L'AUSTRALIE 1919,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE  
 ENTRE LONDRES ET LE  
 CAIRE 1918,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE  
 entre MARSEILLE et ALGER  
1919,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE EU-  
 ROPE - JAPON 1920,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE  
 FRANCE - AMERIQUE DU  
 SUD 1930,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON CARGO REGU-  
 LIERE AU DESSUS DE  
 L'ATLANTIQUE NORD 1952,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON COMMERCIALE  
 REGULIERE ENTRE PARIS  
 ET BUENOS-AIRES 1934  
 1<sup>ère</sup> LIAISON COMMERCIALE  
 REGULIERE ENTRE PARIS  
 ET BUENOS-AIRES 1934,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON DIRECTE DE  
 LONDRES à ROME 1928,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON EN AVION  
 ENTRE L'AUSTRALIE ET

LES ETATS-UNIS 1934,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON ENTRE LE CAP  
 ET LONDRES 1927,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON ENTRE WAS-  
 HINGTON ET PARIS EN SU-  
 PERSONNIQUE 1976,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON FRANCE - NOU-  
 VELLE-CALEDONIE 1932,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON FRANCE-  
 ETATS-UNIS EN HYDRA-  
 VION AVEC PASSAGERS  
1939,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON NATAL - RIO  
1925,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON NEW YORK  
 (ETATS-UNIS) - EISLEBEN  
 (ALLEMAGNE) 1927,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON PARIS - NEW  
 YORK SANS ESCALE 1930,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON PARIS - TO-  
 KYO 1931,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE  
 AERIEENNE "REGULIERE"  
 PARIS - LE MANS - ST - NA-  
 ZAIRE 1918,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE  
 AERIEENNE TRANSCONTI-  
 NENTALE 1919,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE  
 ENTRE LE SENEGAL et  
 L'AMERIQUE DU SUD 1930,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE IN-  
 TERNATIONALE AU DE-  
 PART DES ETATS-UNIS  
1919,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE  
 TRANSPACIFIQUE 1935,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON RADIO ENTRE  
 UN AVION ET UNE STATION  
 AU SOL 1917,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON REGULIERE  
 D'AIR INTER: PARIS - CLER-  
 MONT - NIMES 1962,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON SANS ESCALE  
 D'EUROPE AUX ETATS-  
 UNIS PAR LE POLE NORD  
1937,  
 1<sup>ère</sup> LIAISON TOULOUSE ST  
 LOUIS DU SENEGAL SANS  
 ESCALE 1927,  
 1<sup>ère</sup> LICENCE DE PILOTE AL-  
 LEMAND 1910,  
 1<sup>ère</sup> LICENCE DE PILOTE  
 D'HELICOPTERE 1940,  
 1<sup>ère</sup> LICENCE MILITAIRE  
 FRANÇAISE 1911,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE AERIEENNE POS-  
 TALE TRANS-OCEANIQUE  
 REGULIERE 1934,

1<sup>ère</sup> LIGNE AERIEENNE REGU-  
 LIERE EN INDE 1933, 1<sup>ère</sup>  
 LIGNE COMMERCIALE DES-  
 SERVANT TEMPELHOF  
1946,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE AEROPOSTALE  
 ENTRE TOULOUSE ET CA-  
 SABLANCA 1919,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE COMMERCIALE  
 INTERNATIONALE DE PAS-  
 SAGERS 1912,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE DE TRANSPORT  
 AERIEEN HEBDOMADAIRE  
 ENTRE PARIS ET  
 BRUXELLES 1919,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE FAISANT LE  
 TOUR DU MONDE OPEREE  
 PAR UN AVION DE LIGNE A  
 REACTION 1959,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE INTERIEURE AL-  
 LEMANDE AU DEPART DE  
 HAMBOURG 1955,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE INTERNATIO-  
 NALE FRANCISCO - TOKYO  
1950,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE PASSAGER RE-  
 GULIERE EN ALLEMAGNE  
1919,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE POSTALE AMERI-  
 CAINE 1918,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE REGULIERE 1914,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE REGULIERE  
 COMMERCIALE ENTRE TO-  
 KYO ET COPENHAGUE PAR  
 LE POLE NORD 1957,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE RELIANT LA  
 COTE ATLANTIQUE ET LA  
 COTE PACIFIQUE DES  
 ETATS-UNIS 1930,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE TRANSATLAN-  
 TIQUE NEW-YORK - MAR-  
 SEILLE 1939,  
 1<sup>ère</sup> LIGNE TRANSSIBE-  
 RIENNE 1971,  
 1<sup>ère</sup> LIVRAISON DE COUR-  
 RIER DANS L'ESPACE 1978,  
 1<sup>ère</sup> LOCALISATION D'UN  
 AVION PAR ONDES RADIO  
1934,  
 1<sup>ère</sup> MARCHÉ SUR LA LUNE  
 Sans date, 1969,  
 1<sup>ère</sup> MISSION DE BOMBAR-  
 DEMENT EN ALLEMAGNE  
1943,  
 1<sup>ère</sup> MISSION DE CHASSE  
 NOCTURNE PAR DES  
 AVIONS AMERICAINS EN  
 FRANCE 1918,  
 1<sup>ère</sup> MISSION DE COMBAT  
 DE LA LUFTWAFFE DEPUIS

LA SECONDE GUERRE  
 MONDIALE 1995,  
 1<sup>ère</sup> MITRAILLEUSE TIREE  
 DEPUIS UN AVION 1912,  
 1<sup>ère</sup> MONTEE A PLUS DE  
 1000 METRES AU-DESSUS  
 DU POINT DE DEPART, EN  
 PLANEUR 1929,  
 1<sup>ère</sup> MONTEE A PLUS DE  
 2000 METRES AU-DESSUS  
 DU POINT DE DEPART EN  
 PLANEUR 1929,  
 1<sup>ère</sup> NAVETTE SPATIALE  
1981,  
 1<sup>ère</sup> NEIGE ARTIFICIELLE  
1946,  
 1<sup>ère</sup> OPERATION D'INTER-  
 CEPTION NOCTURNE 1917,  
 1<sup>ère</sup> OPERATION DE SAUVE-  
 TAGE HELIPORTEE 1950,  
 1<sup>ère</sup> OPERATION DE TRANS-  
 PORT AERIEEN MILITAIRE  
 MASSIVE 1936,  
 1<sup>ère</sup> PATROUILLE ACROBA-  
 TIQUE DE FRANCE 1939,  
 1<sup>ère</sup> PATROUILLE FRAN-  
 ÇAISE 1931,  
 1<sup>ère</sup> PHOTO TRANSMISE DE  
 MARS 1976,  
 1<sup>ère</sup> PHOTOGRAPHIE  
 AERIEENNE (BALLON) 1863,  
 1<sup>ère</sup> PILOTE AMERICAINE  
1912,  
 1<sup>ère</sup> PILOTE DE L'US ARMY  
1974,  
 1<sup>ère</sup> PILOTE DE LIGNE A AIR  
 FRANCE 1975,  
 1<sup>ère</sup> PILOTE DE TRANSPORT  
 DANS LA MARINE AMERI-  
 CAINE 1974,  
 1<sup>ère</sup> PILOTE PROFESSION-  
 NELLE D'ARABIE SAOUDITE  
2007,  
 1<sup>ère</sup> POSTE AERIEENNE PA-  
 RIS - PAULLAC 1913,  
 1<sup>ère</sup> PROMOTION A L'ECOLE  
 DE L'AIR 1935,  
 1<sup>ère</sup> RADIO D'AVION 1910,  
 1<sup>ère</sup> RECONNAISSANCE  
 AERIEENNE DE L'USAF PAR  
 UN AVION A REACTION  
1950,  
 1<sup>ère</sup> RECUPERATION D'UN  
 HYDRAVION PAR UN SOUS-  
 MARIN 1926,  
 1<sup>ère</sup> REGION AERIEENNE  
1964,  
 1<sup>ère</sup> REGLEMENTATION VI-  
 SANT A ENCADRER LE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

BRUIT AUTOUR DES AEROPORTS <u>1969</u> , 1 <sup>ère</sup> REUNION DE L'AEROCUB AUSTRALIEN <u>1915</u> , 1 <sup>ère</sup> REVUE DE L'AVIATION MILITAIRE <u>Sans date</u> , 1 <sup>ère</sup> SEPARATION EN VOL DE DEUX AVIONS <u>1938</u> , 1 <sup>ère</sup> SERVICE POSTAL AERIEN OFFICIEL BRITANNIQUE <u>1911</u> , 1 <sup>ère</sup> SIGNATURE RADAR <u>1922</u> , 1 <sup>ère</sup> SOCIETE DE TRAVAIL AERIEN AGRICOLE AU MONDE <u>1924</u> , 1 <sup>ère</sup> SONDE A PHOTOGRAPHIER LA FACE CACHEE DE LA LUNE <u>1959</u> , 1 <sup>ère</sup> SONDE HUMAINE A SE POSER SUR VENUS <u>1970</u> , 1 <sup>ère</sup> SORTIE DANS L'ESPACE <u>1965</u> , 1 <sup>ère</sup> SORTIE OPERATIONNELLE AMERICAINE EN AVION <u>1914</u> , 1 <sup>ère</sup> SORTIE, TERRESTRE ET AERIENNE, D'UN AVION AUTOMOBILE <u>1921</u> , 1 <sup>ère</sup> STATION ORBITALE HABITEE <u>1971</u> , 1 <sup>ère</sup> TENTATIVE D'APPONTAGE SUR UN DIRIGEABLE, <u>1924</u> , 1 <sup>ère</sup> TORPILLE LARGUEE <u>1914</u> , 1 <sup>ère</sup> TRANSITION ENTRE LE VOL PLANE ET LE VOL NORMAL PROPULSE <u>1958</u> , 1 <sup>ère</sup> TRANSITION ENTRE LE VOL VERTICAL ET LE VOL HORIZONTAL <u>1955</u> , 1 <sup>ère</sup> TRANSITION ENTRE LE VOL VERTICAL ET LE VOL HORIZONTAL ET INVERSEMENT <u>1958</u> , 1 <sup>ère</sup> TRANSMISSION AMERICAINE PAR AVION <u>1912</u> , 1 <sup>ère</sup> TRANSMISSION TRANSATLANTIQUE DE PROGRAMMES TELEVISES <u>1962</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AVION ELECTRIQUE 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE AME 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD <u>1922</u> , <u>1927</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD D'EST	EN OUEST <u>1926</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD EN FORMATION <u>1931</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD EN ULM <u>1991</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE ALLER ET RETOUR SANS ESCALE <u>1910</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE EN AVION <u>1909</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE EN BALLON <u>1785</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE EN PARACHUTE <u>1999</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE EN PLANEUR <u>1931</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR AÉROGLISSEUR <u>1959</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AUTOGIRE <u>1928</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AVION PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE <u>1979</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN HELICOPTERE <u>1945</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE sur DIRIGEABLE ELECTRIQUE <u>2013</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MEDITERRANEE <u>1913</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MER DU NORD A BORD D'UN MONOPLAN BLERIOT <u>1914</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MER DU NORD PAR AIR EN BALLON. <u>1907</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DES ALPES <u>1910</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DES ANDES <u>1918</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DES ETATS-UNIS DE COTE A COTE EN MOINS D'UN JOUR <u>1922</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DES ETATS-UNIS SANS ESCALE D'UNE COTE A L'AUTRE <u>1923</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DIRECTE DE L'ATLANTIQUE NORD par AEROSPATIALE-BRI-	TISH AEROSPACE CONCORDE <u>02 1973</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DU CONTINENT AMERICAIN SANS ESCALE PAR UN HELICOPTERE <u>1956</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DU PACIFIQUE <u>1928</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DU PACIFIQUE EN BALLON AVEC EQUIPAGE <u>1981</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DU PACIFIQUE EN SOLITAIRE PAR UNE FEMME <u>1934</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DU PACIFIQUE SANS ESCALE <u>1931</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DU SAHARA EN AVION <u>1920</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE DU SAHARA EN AVION <u>1924</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE EN AVION DES ETATS-UNIS <u>1911</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE NEW-YORK - PARIS <u>1927</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE POLAIRE <u>1963</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE POSTALE DE L'ATLANTIQUE SUD <u>1930</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE SANS ESCALE DE L'ATLANTIQUE NORD EN EQUIPAGE de TERRE-NEUVE à l'IRLANDE <u>1919, 2005</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE SANS ESCALE DE L'ATLANTIQUE SUD <u>1927</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE SANS ESCALE EN HELICOPTERE DE L'AMERIQUE DU NORD <u>1965</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE A BORD D'UN BALLON A AIR CHAUD <u>1987</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE EN HYDRAVION <u>1919</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE DES ETATS-UNIS <u>1923</u> , 1 <sup>ère</sup> TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE SANS ESCALE DES ETATS-UNIS EN BALLON <u>1981</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE AERIENNE DES FORCES POLONAISES <u>1918</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE AERIENNE MILITAIRE <u>1907</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE AMERICAINE A	PRENDRE PART A UN COMBAT <u>1918</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE D'HELICOPTERES <u>1952</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE D'HYDRAVIONS ALLEMANDS <u>1914</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE DE BOMBARDMENT AMERICAINE <u>1918</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE FRANÇAISE A STATIONNER SUR LE SOL ALLEMAND <u>1944</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE OPERATIONNELLE EQUIPEE DE DASSAULT MIRAGE 2 000 <u>1984</u> , 1 <sup>ère</sup> UNITE OPERATIONNELLE EQUIPEE DE MCDONNELL DOUGLAS F/A-18A HORNET <u>1983</u> , 1 <sup>ère</sup> USINE D'AVIATION <u>Sans date</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION AU MONDE D'UN REACTEUR D'APPONT SUR AVION CLASSIQUE <u>1951</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION D'UN AVION EN MISSION DE GUERRE <u>1912</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION D'UN BALLON POUR L'OBSERVATION MILITAIRE <u>1794</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION D'UN CHARIOT POUR LE DECOLLAGES DE L'ARADO AR-234 <u>1943</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION D'UN CHASSEUR DE NUIT EQUIPE D'UN RADAR CENTRIMETRIQUE AI MK IV <u>1942</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION D'UN HELICOPTERE POUR SAUVER DES VIES <u>1944</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION D'UN SIEGE EJECTABLE A AIR COMPRIME <u>1939</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION D'UN SIEGE EJECTABLE A AIR COMPRIME <u>1942</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION D'URGENCE DE LA CAPSULE D'EJECTION D'UN GENERAL DYNAMICS F-111A <u>1967</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION DE L'HELIUM DANS UN BALLON LIBRE <u>1922</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION DE LA FUSÉE BALISTIQUE : V2 <u>1944</u> , 1 <sup>ère</sup> UTILISATION DE MISSILES SE DIRIGEANT AUTOMATIQUEMENT <u>1945</u> ,
---	--	--	---

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1 <sup>ère</sup> UTILISATION EN OPERATION DE ROQUETTES ANTI-AERIENNES 1939,	LA COMPOSITION DE L'ATMOSPHERE 1962,	TABLES SUR AVIONS CIVILS DE SERIE 1933,	3 000 <sup>ème</sup> MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM II 1968,
1 <sup>ère</sup> UTILISATION EXPERIMENTALE DU SIEGE EJEC-TABLE MARTIN-BAKER 1946,	1 <sup>ères</sup> LIAISONS COMMERCIALES AERIENNES EUROPEENNES 1919,	1 <sup>ers</sup> VAISSEAUX A S'AMAR-RER DANS L'ESPACE 1969,	31ST AEROSPACE RESCUE SQUADRON 1972,
1 <sup>ère</sup> V1 A ETRE LANCEE CONTRE UNE CIBLE AU ROYAUME-UNI 1944,	1 <sup>ères</sup> MANŒUVRES DE L'US NAVY AVEC DES AVIONS AU LARGE DE CUBA 1913,	1 <sup>ers</sup> VOLS DIRECTS EFFEC-TUES ENTRE LA CHINE ET TAIWAN 2005,	32 <sup>nd</sup> FIGHTER GROUP 1944,
1 <sup>ère</sup> VARIATION DE GEOME-TRIE EN VOL 1965,	1 <sup>ères</sup> MAQUETTES D'AVION 1910,	1 <sup>ers</sup> VOLS POSTAUX REGU-LIERS TRANSCONTINEN-TAUX 1924,	339 <sup>TH</sup> FIGHTER SQUADRON 1943,
1 <sup>ère</sup> VICTIME DE L'AVIATION MOTORISE 1908,	1 <sup>ères</sup> PHOTOGRAPHIES DE LA PLANETE MARS 1965,	1 <sup>ers</sup> VOYAGES D'ESSAI A TRAVERS L'ATLANTIQUE-NORD 1937,	393 <sup>rd</sup> VERY HEAVY BOMBER SQUADRON 1945,
1 <sup>ère</sup> VICTIME FRANÇAISE DE LA 1 <sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE 1914,	1 <sup>ères</sup> PHOTOGRAPHIES PRISES DEPUIS LA SUR-FACE D'UNE AUTRE PLA-NETE (VENUS) 1975,	1 <sup>st</sup> AERO SQUADRON AME-RICAIN 1917,	3 <sup>ème</sup> BOMBE ATOMIQUE EN URSS 1951,
1 <sup>ère</sup> VICTOIRE AERIENNE DE L'OPERATION TEMPETE DU DESERT 1991,	1 <sup>ers</sup> AS AMERICAINS DE LA GUERRE DU VIETNAM 1972,	1 <sup>st</sup> ALLIED AIRBORNE ARMY 1944,	3 <sup>ème</sup> COUPE DEUTSCH-DE-LA MEURTHE
1 <sup>ère</sup> VICTOIRE AERIENNE FRANÇAISE Sans date, 1914,	1 <sup>ers</sup> AVIATEURS MILITAIRES AMERICAINS. 1912,	1 <sup>st</sup> BOMBARDMENT WING 1943,	3 <sup>EME</sup> ESCADRILLE DE CHASSE 1953,
1 <sup>ère</sup> VICTOIRE AUSTRO-HONGROISE 1917,	1 <sup>ers</sup> AVIONS DE PLUS DE 10 TONNES 1917,	2 000 Cv 1943,	3 <sup>ème</sup> PUISSANCE A EN-VOYER UN HOMME DANS L'ESPACE 2003,
1 <sup>ère</sup> VICTOIRE EN COMBAT DE RICHTHOFEN_Manfred 1916,	1 <sup>ers</sup> AVIONS DE PLUS DE 1000 CV 1917,	2 000 <sup>ème</sup> BOEING 737 1988,	4 000 <sup>ème</sup> CHASSEUR F-16 2000,
1 <sup>ère</sup> VICTOIRE OBTENUE LORS D'UN COMBAT NOC-TURNE 1917,	1 <sup>ers</sup> BREVETS DE "PILOTE AVIATEUR" Sans date, 1910,	2 TURBOREACTEURS 1953,	4 450TH TACTICAL GROUP 1983,
1 <sup>ère</sup> VRAI CHUTE LIBRE DE L'HISTOIRE 1931,	1 <sup>ers</sup> CLICHES PHOTOGRA-PHIQUES DE MERCURE 1974,	20 000 <sup>ème</sup> HELICOPTERE BELL 1974,	421 SQUADRON 1951,
1 <sup>ères</sup> ATTAQUES SUICIDE DE LA GUERRE 1944,	1 <sup>ers</sup> DECOLLAGES ET AT-TERRISSAGES VERTICAUX D'UN AVION 1954,	2016, 2017,	46 <sup>EME</sup> REGIMENT DE BOM-BARDEMENT 1943,
1 <sup>ères</sup> BOMBES ATOMIQUES 1942,	1 <sup>ers</sup> ESSAIS D'APPONTAGE DE NUIT PAR DES CHAS-SEURS A REACTION 1950,	209 <sup>ème</sup> ESCADRILLE 1918,	494TH TACTICAL FIGHTER SQUADRON AMERICAIN 1981,
1 <sup>ères</sup> COCARDES 1912,	1 <sup>ers</sup> ESSAIS EN FRANCE D'ATTERISSEURS 1919,	20 <sup>ème</sup> USAAF 1944, 1945,	4 <sup>th</sup> FIGHTER-INTERCEPTOR WING 1951,
1 <sup>ères</sup> ENVELOPPES PRE-TIMBRES "PAR AVION" 1929,	1 <sup>ers</sup> HOMMES A AVOIR SUR-VOLE LES DEUX ZONES PO-LAIRES 1928,	21 <sup>ème</sup> SALON INTERNATIO-NAL DE L'AERONAUTIQUE 1955,	5 000 <sup>ème</sup> AVION DE LIGNE BOEING 1984,
1 <sup>ères</sup> EXPERIENCES DE TRA-VAIL AGRICOLE AERIEN 1921,	1 <sup>ers</sup> ESSAIS D'APPONTAGE DE NUIT PAR DES CHAS-SEURS A REACTION 1950,	21 <sup>st</sup> USAAF 1944,	5 000 <sup>ème</sup> F-4 PHANTOM 1978,
1 <sup>ères</sup> FEMMES AERONAUTES 1794,	1 <sup>ers</sup> ESSAIS EN FRANCE D'ATTERISSEURS 1919,	25 000 <sup>ème</sup> APPAREIL CHEZ BELL HELICOPTERS 1981,	5000 <sup>ème</sup> AIRBUS A320 2007,
1 <sup>ères</sup> FUSEES SUR UN BANC D'ESSAI 1926,	1 <sup>ers</sup> HOMMES A AVOIR SUR-VOLE LES DEUX ZONES PO-LAIRES 1928,	250 <sup>ème</sup> LOCKHEED L-1011 TRISTAR 1983,	500 <sup>ème</sup> BOEING 747 1980,
1 <sup>ères</sup> IMAGES DE LA FACE CACHEE DE LA LUNE 1959,	1 <sup>ers</sup> HOMMES A TRAVERSER L'AUSTRALIE EN AVION 1919,	25 <sup>ème</sup> escadrille du ROYAL FLYING CORPS 1916,	509 <sup>th</sup> COMPOSITE GROUP DE L'USAAF 1944, 1945,
1 <sup>ères</sup> IMAGES DE TELEVI-SION DE LA TERRE VUE DE L'ESPACE 1959,	1 <sup>ers</sup> RAIDS DE DIRIGEABLES ZEPPELIN L Z24 (L3) ET LZ27 (L4) 1915,	260 R-2 1930,	50TH SQUADRON 1982,
1 <sup>ères</sup> IMAGES DU SOL LU-NAIRE 1966,	1 <sup>ers</sup> RECORDS CONTROLES PAR L'AEROCUB DE FRANCE 1906,	27 <sup>th</sup> FIGHTER SQUADRON DE L'US AIR FORCE 2005,	5 <sup>EME</sup> ARMEE 1922,
1 <sup>ères</sup> IMAGES FILMEES DE LA PLANETE SATURNE 1979,	1 <sup>ers</sup> SAUVETAGES PAR PA-RACHUTE 1919,	2 <sup>ème</sup> BOMBE ATOMIQUE EN URSS 1951,	5 <sup>EME</sup> ARMEE DE L'AIR TAC-TIQUE ALLIEE 1956,
1 <sup>ères</sup> IMAGES TELEVISEES 1962,	1 <sup>ers</sup> SIEGES DE CLASSE ECONOMIQUE 1958,	2 <sup>ème</sup> BOMBE ATOMIQUE LACHEE SUR NAGASAKI 1945,	5 <sup>ème</sup> et 13 <sup>ème</sup> USAAF 1943, 1945,
1 <sup>ères</sup> INFORMATIONS SUR	1 <sup>ers</sup> TIMBRES DE POSTE AERIENNE 1917,	2 <sup>ème</sup> COMPAGNIE DE BAL-LON (2ND BALLOON) AME-RICAINE 1918,	5 <sup>ème</sup> USAAF 1943, 1944, 1945,
	1 <sup>ers</sup> TRAINS ESCAMO-	2 <sup>ème</sup> DIRIGEABLE RIGIDE AMERICAIN ZR-3 1923,	617TH SQUADRON DE LA RAF 1943,
		2 <sup>ème</sup> EXPOSITION DE LA LO-COMOTION AERIENNE 1911,	6 <sup>ème</sup> ARMEE ALLEMANDE 1942, 1943,
		2 <sup>ème</sup> GUERRE MONDIALE Sans date, 1939, 1945, 1951,	77 <sup>th</sup> SQUADRON DE LA ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE 1950,
		2 <sup>ème</sup> SATELLITE AMERICAIN 1958,	78 <sup>th</sup> FIGHTER GROUP 1944,
		2 <sup>ème</sup> SOVIETIQUE DANS L'ESPACE 1961,	79 <sup>ème</sup> ETAGE DE L'EMPIRE STATE BUILDING à NEW YORK 1945,
			7 <sup>ème</sup> DIVISION AUSTRAL- LIENNE 1945,
			7 <sup>th</sup> USAAF 1945,
			8 000 <sup>ème</sup> AIRBUS 2013,
			8 RECORDS DE VITESSE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

ASCENSIONNELLE 1975,  
 89<sup>ème</sup> ESCADRE DE BOMBARDEMENT 1942,  
 8<sup>ème</sup> AIR FORCE 1942, 1943,  
 1944, 1945,  
 8<sup>ème</sup> US ARMY AIR FORCE 1944,  
 8<sup>th</sup> BOMBER COMMAND 1942,  
 9 000<sup>ème</sup> AIRBUS vendu 2015,  
 904<sup>ème</sup> ESCADRON DE RAVITAILLEMENT AERIEN 1978,  
 94<sup>ème</sup> ESCADRILLE 1918,  
 94<sup>th</sup> PURSUIT SQUADRON 1918,  
 95<sup>th</sup> AERO SQUADRON 1918,  
 95<sup>th</sup> PURSUIT SQUADRON 1918,  
 96<sup>th</sup> AERO SQUADRON 1918,  
 9<sup>ème</sup> AIR FORCE 1942, 1943,  
 9<sup>th</sup> FIGHTER SQUADRON 1944,

## A

A REACTION 1928,  
 A STAR POINT 1938,  
 A STAR POINT 1938,  
 A. F. GAUDRON 1907,  
 A.B. AEROTRANSPORT 1924,  
 A.V. ROE & CO. LTD BISON MK-I 1921,  
 AARHUS 1944,  
 AAS 1945,  
 AAS-01A 1945,  
 ABADAN 1938,  
 ABBAS IBN FIRNAS 875,  
 ABEL 1958,  
 ABLE 1958, 1959,  
 ABOU DHABI 1941, 2010,  
 ABRIAL 2009,  
 ABRUZZO 1978, 1981,  
 ABSORBEUR DE RAFALES 1954,  
 ACAPULCO 1995,  
 ACB DE CAMARGUE Sans date,  
 ACB DE COURCHEVEL Sans date, ACB DE TULLE Sans date,  
 ACB LE + BAS Sans date,  
 ACB LE + HAUT Sans date,  
 ACB LE + LOIN Sans date,  
 ACB LE + RECENT Sans date,  
 ACB LE + VIEUX Sans date,  
 ACB LES TROIS VALLEES Sans date,

ACCRA 2005,  
 AÇORES 1918, 1919, 1944,  
 ACT AIRLINES 2017,  
 AD ASTRA 1931,  
 ADAM A-700 ADAMJET 2003,  
 ADAM A500 2002,  
 ADAM AIR 2007,  
 ADAM AIRCRAFT INDUSTRIES 2002,  
 ADER Sans date, 1890, 1897,  
 ADLER-SOCHI 2006,  
 ADMINISTRATION) 1989,  
 2004,  
 ADMIRALTY 1944,  
 ADOPTION OFFICIELLE DU NŒUD ET DU MILLE NAUTIQUE 1946,  
 ADRIA AIRWAY Sans date,  
 AEG 1919,  
 AEGEAN AIRLINE Sans date,  
 AER LINGUS 2005,  
 AERIAL EXPERIMENT ASSOCIATION 1908,  
 AERIAL EXPERIMENT ASSOCIATION SILVER DART 1909,  
 AERITALIA 1982, 1990,  
 AERITALIA G.222 1970,  
 AERMACCHI M.B.326 1957,  
 AERMACCHI MB-339 1976,  
 AERMACCHI MB-339PAN 1988,  
 AERO CLUB III 1906,  
 AERO L-159 ALCA 1997,  
 AERO L-29 DELPHIN 1959, 1973,  
 AERO L-39 ALBATROSS 1968,  
 AERO SPACELINES 1965, 1970,  
 AERO SPACELINES B-377SG SUPER GUPPY 1965,  
 AERO-CLUB D'AMERIQUE 1918,  
 AERO-CLUB D'ARGENTINE 1912,  
 AERO-CLUB DE CALIFORNIE 1910,  
 AERO-CLUB DE FRANCE 1898, 1906, 1910, 1915, 1925, 2016,  
 AERO-CLUB DE GRANDE-BRETAGNE 1901,  
 AERO-CLUB IMPERIAL RUSSE  
 AERO-CLUB ROYAL BRITANNIQUE 1911,  
 AEROBEE 1951,  
 AEROCHIR 1918,  
 AEROCOMMANDER 500

1971,  
 AERODROME 1903,  
 AERODROME DE LA CHAMPAGNE 1912,  
 AERODROME N°5 1896,  
 AERODROME RECOUVERT PAR LA MER AUX GRANDES MAREES Sans date,  
 AEROFLOT Sans date, 1932, 1939, 1955, 1956, 1963, 1967, 1971, 1979, 1981,  
 AEROLINES ARGENTINA Sans date,  
 AEROMARINE AIRWAYS 1919,  
 AEROMARINE WEST INDIES AIRWAYS 1919, 1920,  
 AEROMEXICO Sans date, 2000, 2001,  
 AERONAUTICA MACCHI 1913,  
 AERONAUTICA MILITAR ESPANOLA 1911,  
 AERONAUTICA MILITAR URUGUAYEN 1919,  
 AERONAUTICAL SOCIETY OF GREAT BRITAIN 1866,  
 AERONAUTIQUE MILITAIRE 1910,  
 AERONAUTIQUE MILITAIRE BELGE 1925,  
 AERONAUTIQUE MILITAIRE et AVIATION MARITIME 1912,  
 AERONAUTIQUE MILITAIRE FRANÇAISE 1912, 1920, 1922,  
 AERONAUTIQUE NAVALE JAPONAISE 1941,  
 AERONAVALE 1923,  
 AERONAVALE AMERICAINE 1911, 1955, 1989,  
 AERONAVALE AUSTRALIENNE 1917,  
 AERONAVALE BRE-SILIENNE 1922,  
 AERONAVALE BRITANNIQUE 1917,  
 AERONAVALE CANADIENNE 1918,  
 AERONAVALE CHILIENNE 1919,  
 AERONAVALE INDIENNE 1983,  
 AERONAVALE ITALIENNE 1992,  
 AERONAVALE NORVEGIENNE 1915,  
 AERONAVALE PERUVIENNE 1924,

AERONCA CHIEF "SUNKIST LADY" 1949,  
 AEROPHILE 1906, 1909, 1913,  
 AEROPOLIS 1910,  
 AEROPORT CHARLES-DEGAULLE 1974,  
 AEROPORT DE PARIS 1919,  
 AEROPOSTALE 1918, 1925, 1927, 1929, 1930, 1931, 1932, 1933, 1969,  
 AEROSPACE RESEARCH PILOTS SCHOOL 1961,  
 AEROSPATIALE 1957, 1966, 1970, 1982, 1990, 1999, 2000, 2016,  
 AEROSPATIALE AGUSTA WESTLAND LYNX 1971,  
 AEROSPATIALE AS-332L SUPER PUMA 1980,  
 AEROSPATIALE FOUGA 90 1978,  
 AEROSPATIALE GAZELLE 1971,  
 AEROSPATIALE MATRA 1970, 1999,  
 AEROSPATIALE MATRA 1999,  
 AEROSPATIALE SA-330 PUMA 1965,  
 AEROSPATIALE SN-600 DIPLOMATE 1970,  
 AEROSPATIALE SN-601 CORVETTE  
 AEROSPATIALE SUD-AVIATION SA 315 LAMA 1972,  
 AEROSPATIALE SUD-AVIATION SE 315 LAMA 1969, 1972,  
 AEROSPATIALE SUPER PUMA SA-332 1978,  
 AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 001 FRANCHIT MACH 1 1969,  
 AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 001 FRANCHIT MACH 2 1970,  
 AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 1950, 1962, 1964, 1966, 1968, 1969, 1970, 1971, 1973, 1974, 1975, 1976, 1977, 1978, 1980, 1982, 1992, 1995, 2000, 2001, 2003, 2007, 2016,  
 AEROSPATIALE-MATRA 2000,  
 AEROSPATIALE-MBB C 160 TRANSALL 1963,  
 AEROSPATIALE-MBB C-160 TRANSALL 1958, 1963,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<a href="#">AEROSTAT 1784,</a>	<a href="#">AIN ZARA 1911,</a>	<a href="#">AIRBUS A 300 1976, 1988,</a>	<a href="#">AIRBUS DEFENCE AND</a>
<a href="#">AEROSTIERE OFFICIELLE</a>	<a href="#">AIR ASIA 2013, 2015,</a>	<a href="#">1999, 2007,</a>	<a href="#">SPACE 2014, 2015,</a>
<a href="#">DE LA RESTAURATION</a>	<a href="#">AIR AUSTRIA 1956,</a>	<a href="#">AIRBUS A 300 B2 1974,</a>	<a href="#">AIRBUS GROUP 2013,</a>
<a href="#">1815,</a>	<a href="#">AIR BLEU 1933,</a>	<a href="#">AIRBUS A 300 B4 1978, 2003,</a>	<a href="#">AIRBUS GROUP E-FAN 2014,</a>
<a href="#">AEROSTIERS 1793,</a>	<a href="#">AIR CANADA Sans date,</a>	<a href="#">AIRBUS A 300-600 1980,</a>	<a href="#">AIRBUS INDUSTRIE 2000,</a>
<a href="#">AEROTORPILLE 1911,</a>	<a href="#">2016,</a>	<a href="#">1983,</a>	<a href="#">AIRBUS SUPER GUPPY</a>
<a href="#">AEROVIAS NACOINALES DE</a>	<a href="#">AIR CARAÏBES 2017,</a>	<a href="#">AIRBUS A 300-600 ST BE-</a>	<a href="#">1994,</a>
<a href="#">COLOMBIA SA (AVIANCA)</a>	<a href="#">AIR CHINA Sans date, 1988,</a>	<a href="#">LUGA 1994,</a>	<a href="#">AIRCO DE HAVILLAND DH4</a>
<a href="#">1919,</a>	<a href="#">AIR CORP AUSTRALIAN</a>	<a href="#">AIRBUS A 300B 1969, 1972,</a>	<a href="#">1917,</a>
<a href="#">AEROVIRONNEMENT GOS-</a>	<a href="#">1921,</a>	<a href="#">1974,</a>	<a href="#">AIRCO DH2 1915,</a>
<a href="#">SAMER ALBATROSS 1979,</a>	<a href="#">AIR DEFENSE COMMAND</a>	<a href="#">AIRBUS A 310 1978, 1979,</a>	<a href="#">AIRCO DH4 1918,</a>
<a href="#">AEROVIRONNEMENT GOS-</a>	<a href="#">1946,</a>	<a href="#">1982, 1983,</a>	<a href="#">AIRCRAFT TRANSPORT</a>
<a href="#">SAMER CONDOR, 1977,</a>	<a href="#">AIR EUROPA Sans date,</a>	<a href="#">AIRBUS A 310-300 1993,</a>	<a href="#">AND TRAVEL 1911,</a>
<a href="#">AEROVIRONNEMENT GOS-</a>	<a href="#">AIR FORCE AMERICAINE</a>	<a href="#">AIRBUS A 318 2002,</a>	<a href="#">AIRE-SUR-ADOUR 1949,</a>
<a href="#">SAMER PENGUIN 1980,</a>	<a href="#">1942,</a>	<a href="#">AIRBUS A 319 1995, 1996,</a>	<a href="#">AIRLIB 2003,</a>
<a href="#">AEROVIRONNEMENT SOLAR</a>	<a href="#">AIR FORCE ONE 1942, 1990,</a>	<a href="#">1998,</a>	<a href="#">AIRLIFT TASK FORCE 1948,</a>
<a href="#">CHALLENGER 1980,</a>	<a href="#">AIR FRANCE EUROPE 1996,</a>	<a href="#">AIRBUS A 320 1975, 1984,</a>	<a href="#">AIRLINER 2013,</a>
<a href="#">AFGHANISTAN 1929, 1979,</a>	<a href="#">AIR FRANCE PREND LIVRAI-</a>	<a href="#">1987, 1988, 1993, 2000, 2005,</a>	<a href="#">AIRSHIP INDUSTRIES 1981,</a>
<a href="#">2001, 2005,</a>	<a href="#">SON DE SON 200<sup>ème</sup> BOEING</a>	<a href="#">2006, 2007, 2009, 2013, 2014,</a>	<a href="#">AIRSHIP INDUSTRIES</a>
<a href="#">AFRIQUE 1941, 1942,</a>	<a href="#">2010,</a>	<a href="#">2015, 2016,</a>	<a href="#">SKYSHIP 600 1984,</a>
<a href="#">AFRIQUE CENTRALE 1912,</a>	<a href="#">AIR FRANCE Sans date,</a>	<a href="#">AIRBUS A 321 1993, 2009,</a>	<a href="#">AIRSPEED A.S. 51 Horsa</a>
<a href="#">AFRIQUE DU NORD 1919,</a>	<a href="#">1930, 1931, 1932, 1933, 1935,</a>	<a href="#">2013, 2015, 2016,</a>	<a href="#">1941,</a>
<a href="#">1940, 1942, 1943,</a>	<a href="#">1938, 1940, 1946, 1948, 1949,</a>	<a href="#">AIRBUS A 321-200 2015,</a>	<a href="#">AIRSPEED AS.10 OXFORD</a>
<a href="#">AFRIQUE DU NORD-OUEST</a>	<a href="#">1951, 1952, 1955, 1959, 1962,</a>	<a href="#">AIRBUS A 330 1987, 1990,</a>	<a href="#">1937,</a>
<a href="#">1943,</a>	<a href="#">1963, 1966, 1970, 1973, 1974,</a>	<a href="#">1992, 2005,</a>	<a href="#">AIRSPEED AS.6 ENVOY</a>
<a href="#">AFRIQUE DU SUD 1927,</a>	<a href="#">1975, 1976, 1977, 1980, 1981,</a>	<a href="#">AIRBUS A 330 MRTT 2014,</a>	<a href="#">1934,</a>
<a href="#">1928, 1932, 1933, 1945, 1951,</a>	<a href="#">1982, 1988, 1990, 1992, 1993,</a>	<a href="#">AIRBUS A 330-200 1992,</a>	<a href="#">AIRTECH (CASA + IPTN) CN-</a>
<a href="#">1953, 1963, 1976, 2002, 2003,</a>	<a href="#">1995, 1997, 1999, 2000, 2001,</a>	<a href="#">1995, 1998, 2000, 2009, 2011,</a>	<a href="#">235 1983,</a>
<a href="#">AGELLO 1934,</a>	<a href="#">2003, 2004, 2005, 2007, 2008,</a>	<a href="#">2015,</a>	<a href="#">AISNE 1907,</a>
<a href="#">AGENA 1966,</a>	<a href="#">2009, 2010, 2013,</a>	<a href="#">AIRBUS A 330-200F CARGO</a>	<a href="#">AIZOVIZZA 1915,</a>
<a href="#">AGENCE SPACIALE EURO-</a>	<a href="#">AIR FRANCE-KLM 2004,</a>	<a href="#">2009,</a>	<a href="#">AJACCIO 1919,</a>
<a href="#">PEENNE (ESA) 1975, 1992,</a>	<a href="#">AIR GROUND MISSILE 28</a>	<a href="#">AIRBUS A 330-300 1998,</a>	<a href="#">AKAGI 1942,</a>
<a href="#">2004,</a>	<a href="#">(AGM-28) 1956,</a>	<a href="#">1992, 1993, 1995, 2009, 2016,</a>	<a href="#">AKAGY 1940,</a>
<a href="#">AGENTS DES DOUANES</a>	<a href="#">AIR INDIA 1966, 1978,</a>	<a href="#">AIRBUS A 340 1987, 1990,</a>	<a href="#">AKIYAMA 1990,</a>
<a href="#">1919,</a>	<a href="#">AIR INDIA INTERNATIONAL</a>	<a href="#">1991, 1992, 1993, 2005,</a>	<a href="#">AKRON 1917, 1933,</a>
<a href="#">AGM-114 HELLFIRE 2001,</a>	<a href="#">1953,</a>	<a href="#">AIRBUS A 340-500 2004,</a>	<a href="#">AL QAÏDA 2001,</a>
<a href="#">AGUSTA 1907, 1952,</a>	<a href="#">AIR INTER Sans date, 1955,</a>	<a href="#">AIRBUS A 340-600 2002,</a>	<a href="#">ALABAMA 1921,</a>
<a href="#">AGUSTA 1907, 1995,</a>	<a href="#">1962, 1969, 1974, 1976, 1985,</a>	<a href="#">AIRBUS A 350 2017,</a>	<a href="#">ALAMOGORDO 1945,</a>
<a href="#">AGUSTA WESTLAND</a>	<a href="#">1995, 1996, 1997,</a>	<a href="#">AIRBUS A 350 XWB 2013,</a>	<a href="#">ALASKA 1926, 1928, 1933,</a>
<a href="#">GRAND HELICOPTER 2008,</a>	<a href="#">AIR LEAGUE 1956,</a>	<a href="#">AIRBUS A 350-100 2016,</a>	<a href="#">1935, 1951, 1952,</a>
<a href="#">AGUSTA WESTLAND LYNX</a>	<a href="#">AIR LITTORAL 2004,</a>	<a href="#">AIRBUS A 380 1997, 2000,</a>	<a href="#">ALASKA AIRLINES 1990,</a>
<a href="#">1971,</a>	<a href="#">AIR MINISTRY 1929,</a>	<a href="#">2001, 2005, 2006, 2007, 2008,</a>	<a href="#">2004,</a>
<a href="#">AH-64A APACHE 1983,</a>	<a href="#">AIR NEW ZEALAND Sans</a>	<a href="#">2009, 2010,</a>	<a href="#">ALAT FRANÇAISE 1952,</a>
<a href="#">AHLHORN 1918,</a>	<a href="#">date, 1979,</a>	<a href="#">AIRBUS A 380-800 2009,</a>	<a href="#">ALBATROS 1856, 1914, 1915,</a>
<a href="#">AICHI B7A RYUSEI GRACE</a>	<a href="#">AIR NOSTRUM 2010,</a>	<a href="#">2010,</a>	<a href="#">1916,</a>
<a href="#">1942,</a>	<a href="#">AIR ORIENT 1930, 1931,</a>	<a href="#">AIRBUS A 3XX 1999, 2000,</a>	<a href="#">ALBATROS B I 1914,</a>
<a href="#">AICHI D1A SUSIE 1934,</a>	<a href="#">1933,</a>	<a href="#">AIRBUS A 400M 2009, 2013,</a>	<a href="#">1916,</a>
<a href="#">AICHI D3A VAL 1938, 1941,</a>	<a href="#">AIR PHILIPPINES 2000,</a>	<a href="#">2014,</a>	<a href="#">ALBATROS D II 1916,</a>
<a href="#">AICHI TOKEI DENKI K. K.</a>	<a href="#">AIR SAHARA 2006,</a>	<a href="#">AIRBUS A300 B 1985,</a>	<a href="#">ALBATROS D III 1917,</a>
<a href="#">1942,</a>	<a href="#">AIR UNION 1923, 1926, 1930,</a>	<a href="#">AIRBUS A310MRTT 2003,</a>	<a href="#">ALBATROS D V 1918,</a>
<a href="#">AIDC F-CK-1 CHING-KUO</a>	<a href="#">1931, 1933,</a>	<a href="#">AIRBUS A320 NEO 2015,</a>	<a href="#">ALBATROS SCOUT 1918,</a>
<a href="#">1989,</a>	<a href="#">AIR-ASIE 1930,</a>	<a href="#">AIRBUS A320NEO 2015</a>	<a href="#">ALBATROS WERKE 1919,</a>
<a href="#">AIGLE 1999, 2007,</a>	<a href="#">AIR-UNION LIGNES</a>	<a href="#">AIRBUS A350-500 2002,</a>	<a href="#">ALBERSHOT 1910,</a>
<a href="#">AIGLE DE LILLE 1916,</a>	<a href="#">D'ORIENT 1930,</a>	<a href="#">AIRBUS A350-900 2015,</a>	<a href="#">ALBERT 1,2,3 ET 4 1951,</a>
<a href="#">AIKINS 2016,</a>	<a href="#">AIRBERLIN Sans date,</a>	<a href="#">AIRBUS A350-900 XWB 2014,</a>	<a href="#">ALBERT 1944,</a>
<a href="#">AILE SOUFFLEE 1913,</a>	<a href="#">AIRBLUE 2004,</a>	<a href="#">AIRBUS A380 EQUIPE DU</a>	<a href="#">ALCOCK 1919, 2005,</a>
<a href="#">AILERON 1908,</a>	<a href="#">AIRBUS 1966, 1967, 1969,</a>	<a href="#">MOTEUR GP 7200 2006,</a>	<a href="#">ALDRIN 1969,</a>
<a href="#">AILERONS (GAUCHISSE-</a>	<a href="#">1977, 1978, 1988, 1989, 1991,</a>	<a href="#">AIRBUS AND SPACE A 400</a>	<a href="#">ALENIA 1990, 2007,</a>
<a href="#">MENT PAR SURFACES AE-</a>	<a href="#">1993, 1994, 1997, 2000, 2001,</a>	<a href="#">M 2015,</a>	<a href="#">ALENIA-AERMACCHI M-346</a>
<a href="#">RODYNAMIQUES) 1905,</a>	<a href="#">2007, 2008, 2010, 2015,</a>	<a href="#">AIRBUS CASA C295 2015,</a>	<a href="#">MASTER 2004,</a>

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

ALEXANDER SCHLEICHER	AMERICAN AIRLINES <u>Sans date, 1953, 1959, 1967, 1989, 2001, 2002,</u>	ANGLETERRE <u>1909, 1914, 1916, 1917, 1918, 1917, 1927, 1928, 1931, 1933, 1938, 1939, 1944, 1956, 2006,</u>	APARRI <u>1941,</u>
ASH 25 M <u>2004,</u>	AMERICAN BLIMP CORP <u>1987,</u>	ANGLO-EGYPTIEN <u>1954,</u>	APHRODITE <u>1944,</u>
ALGER <u>1919, 1932, 1935, 1940, 1944, 1953,</u>	AMERICAN OVERSEAS AIRLINES <u>1946,</u>	ANHUI <u>2006,</u>	APOLLO 1 <u>1967,</u>
ALGERDOVE <u>1951,</u>	AMERIKA <u>1941,</u>	ANIMAUX ENVOYES DANS L'ESPACE <u>1951,</u>	APOLLO 10 <u>1969,</u>
ALGERIE <u>1912, 1932, 1943, 1963,</u>	AMERIKA PROGRAM <u>1917,</u>	ANIMAUX VIVANTS <u>1951,</u>	APOLLO 11 <u>1969,</u>
ALITALIA <u>Sans date, 2001,</u>	AMERIKA-PROGRAMM <u>1917,</u>	ANKARA <u>1972,</u>	APOLLO 12 <u>1969,</u>
ALKAN <u>1917,</u>	AMERIQUE <u>1929, 2000,</u>	ANN <u>1932,</u>	APOLLO 14 <u>1971,</u>
ALKEMADE <u>1944,</u>	AMERIQUE CENTRALE <u>1913,</u>	ANNAPOLIS <u>1912,</u>	APOLLO 15 <u>1971,</u>
ALLAHABAD <u>1911,</u>	AMERIQUE DU NORD <u>1951, 1958,</u>	ANNEE INTERNATIONALE DE LA GEOPHYSIQUE <u>1955,</u>	APOLLO 16 <u>1972,</u>
ALLARD Emile <u>1924,</u>	AMERIQUE DU SUD <u>1918, 1930, 1934,</u>	ANNONAY <u>1783,</u>	APOLLO 17 <u>1972,</u>
ALLEMAGNE <u>1910, 1912, 1914, 1913, 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1924, 1926, 1927, 1928, 1929, 1930, 1931, 1932, 1935, 1936, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1951, 1953, 1955, 1967, 1969, 1970, 1977, 1986, 1988, 1994, 1995, 1997, 1998, 1999, 2001, 2009, 2010, 2013,</u>	AMERIQUE DU SUD EST <u>1925,</u>	ANSALDO BALILLA <u>1920,</u>	APOLLO 2 <u>1969,</u>
ALLEMAGNE DE L'OUEST <u>1953, 1954, 1971,</u>	AMIENS <u>1909, 1912,</u>	ANSARI X PRIZE <u>2004,</u>	APOLLO 7 <u>1968,</u>
ALLEMAGNE FEDERALE <u>1953, 1967,</u>	AMIOT AM.143 <u>1934,</u>	ANSETT <u>2001,</u>	APOLLO 8 <u>1968, 1969,</u>
ALLEN Barbara <u>1974,</u>	AMIOT AM.351/354 <u>1939,</u>	ANSETT AIRLINES OF AUSTRALIA <u>1981, 1987, 2002,</u>	APPAREIL ENTIEREMENT METALLIQUE <u>1912,</u>
ALLEN Bryan <u>1977,</u>	AMOUROUX <u>1931,</u>	ANT-20 MAXIM GORKY <u>1935,</u>	APPAREILS ANTI-CHARS <u>1936,</u>
ALLEN James <u>1861,</u>	AMRITSAR <u>2002,</u>	ANTARCTIQUE <u>1959, 1963, 2010,</u>	APPLICATIONS DE L'HYDRODYNAMIQUE MODERNE A L'AERONAUTIQUE <u>1921,</u>
ALLER-RETOUR <u>ENTRE</u>	AMSTERDAM <u>1919, 1920, 1937, 1960, 1986,</u>	ANTENNES EN FORME DE BOUCLES <u>1920,</u>	APPONTAGE D'UN VOUGHT VO-1 MODIFIE <u>1929,</u>
BERLIN et PEKIN <u>1926,</u>	AMSTRONG SIDDELEY JAGUAR VI <u>1922,</u>	ANTIBES <u>1919,</u>	APUI TACTIQUE <u>1939,</u>
ALLIED FORCE <u>1999,</u>	AMUNDSEN <u>1926, 1928,</u>	ANTOINETTE <u>1904, 1910, 1909, 1910,</u>	APT <u>1956,</u>
ALLIED SIGNAL TFE <u>731-40 1996,</u>	AMX INTERNATIONAL LTD <u>1984,</u>	ANTOINETTE <u>1906, 1907, 1909, 1910,</u>	AQABA <u>1976,</u>
ALLISON <u>1972,</u>	ANA <u>Sans date, 2011,</u>	ANTOINETTE <u>1910,</u>	AQUILA AILE VOLANTE ELECTRIQUE <u>2016,</u>
ALLISON 250 C-20F <u>1979,</u>	ANABUKI <u>1945,</u>	ANTOINETTE IV <u>1909,</u>	AQUILA AIRWAYS <u>1956,</u>
ALLISON 250-B17C <u>1971,</u>	ANACOSTIA <u>1912, 1922,</u>	ANTOINETTE VII <u>1910,</u>	ARABIE SAOUDITE <u>1951, 2001, 2007,</u>
ALLISON XT-40 <u>1950,</u>	ANCIENS DIRIGEABLES MILITAIRES ITALIENS SCA <u>1919,</u>	ANTONOV <u>1988,</u>	ARADO 196-A <u>1939,</u>
ALLMENRODER <u>1917,</u>	CLASSE M <u>1919,</u>	ANTONOV 225 <u>1988,</u>	ARADO AR 232 <u>1942, 1945,</u>
ALLONNE <u>1930,</u>	ANDALOUSIE <u>2015,</u>	ANTONOV AN-12 CUB <u>1957,</u>	ARADO AR 232 B <u>1943,</u>
ALMA-ATA <u>1997,</u>	ANDAMAN <u>1942,</u>	ANTONOV AN-124 RUSLAN <u>1982, 1985, 2001,</u>	ARADO AR 234 BLITZ <u>1944, 1945,</u>
ALMATY <u>1975,</u>	ANDERS <u>1968,</u>	ANTONOV AN-14 PCHELKA <u>1958,</u>	ARADO AR 234C <u>1945,</u>
ALMAZ CENTRAL DESIGN BUREAU SAM <u>1982,</u>	ANDERSON Max <u>1981,</u>	ANTONOV AN-140 <u>1997, 2002,</u>	ARADO AR 234V-1 BLITZ <u>1943,</u>
ALOUETTE II <u>1955,</u>	ANDERSON Maxie <u>1980,</u>	ANTONOV AN-148 <u>2004,</u>	ARADO AR 240 <u>1940,</u>
ALPAR <u>1930,</u>	ANDERSON Maxie L. <u>1935, 1978, 1981,</u>	ANTONOV AN-2 COLT <u>1947,</u>	ARADO AR 68 <u>1933,</u>
ALPES <u>1910, 1913, 1914,</u>	ANDERSON O.A. <u>1935,</u>	ANTONOV AN-22 ANTEY <u>1965,</u>	ARADO AR-232B <u>1944, 1945,</u>
ALPINISME <u>1909,</u>	ANDES <u>1914, 1918, 1930,</u>	COCK <u>1965,</u>	ARC DE TRIOMPHE <u>1919,</u>
ALSACE <u>1909,</u>	ANDOVER <u>1962,</u>	ANTONOV AN-225 MRIYA <u>1988, 1989,</u>	ARCHDEACON <u>1905, 1908,</u>
ALSACE <u>1941,</u>	ANDRE Valérie <u>Sans date, 1950, 1976,</u>	ANTONOV AN-24 <u>2005,</u>	ARCTIQUE <u>1928, 1955,</u>
AMADEUS <u>1989,</u>	ANDRE-DESHAYS <u>Sans date, 1996,</u>	ANTONOV AN-24 COKE <u>1959,</u>	ARDENNES <u>1911, 1945, AR-DECHE 1783,</u>
AMAURY DE LA GRANGE <u>2013,</u>	ANDREE <u>1897,</u>	ANTONOV AN-26 CURL <u>1968,</u>	ARDIDEN 1U E
AMBERIEU <u>1914, 1938,</u>	ANDREEV <u>2012,</u>	ANTONOV AN-32 CLINE <u>1976,</u>	ARGENTINE <u>1910, 1912, 1918, 1919, 1926, 1982, 2004, 2010,</u>
AMD-BA <u>1971, 1986,</u>	ANF <u>1935, 1936,</u>	ANZANI <u>1911,</u>	ARGUS <u>1913, 1936,</u>
AMERICA <u>1910,</u>	ANF LES MUREAUX 115 / 117 <u>1935,</u>	ANZIO <u>1944,</u>	ARIANE 1 <u>1979,</u>
AMERICAN AEROPLANE MANUFACTURING <u>1910,</u>	ANGELES <u>2001,</u>	AOKI <u>1981,</u>	ARIANE 1979, 1997,
AMERICAN AIRLINES GROUP INC. <u>2013,</u>	ANGERS <u>1910,</u>	AOPA (AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION) <u>1939,</u>	ARIANE IV <u>Sans date, 1988,</u>
			ARIANE V <u>1898, 1996,</u>
			ARIEL <u>1909,</u>
			ARIZONA <u>2010,</u>
			ARK ROYAL <u>1940,</u>
			ARLINGTON SISU 1A <u>1964,</u>

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

ARMA AEREA DE LA ARMADA ESPAÑOLA <u>1976</u> , ARMA DA AERONAUTICA <u>1952</u> , ARMAINVILLIERS <u>1890</u> , ARMAND-BARBES <u>1870</u> , ARMAVIA <u>2006</u> , <u>2011</u> , ARMEE AERIEENNE CHINOISE <u>1914</u> , <u>1919</u> , ARMEE AERIEENNE SUISSE <u>1914</u> , ARMEE AERIEENNE VENEZUELIENNE <u>1920</u> , ARMEE AMERICAINE <u>1908</u> , <u>1909</u> , <u>1910</u> , <u>1912</u> , <u>1917</u> , <u>1918</u> , <u>1934</u> , <u>1950</u> , <u>1989</u> , <u>1999</u> , <u>2000</u> , <u>2004</u> , <u>2005</u> , <u>2006</u> , ARMEE D'ARMISTICE <u>1938</u> , ARMEE DE L'AIR (CUERPO DE AVIACION) BOLIVIENNE <u>1924</u> , ARMEE DE L'AIR AFGHANE <u>1924</u> , ARMEE DE L'AIR AMERICAINE <u>1917</u> , <u>1940</u> , <u>1941</u> , <u>1957</u> , <u>1969</u> , <u>1971</u> , <u>1975</u> , <u>1977</u> , <u>1978</u> , <u>1979</u> , <u>1993</u> , <u>1994</u> , <u>1998</u> , ARMEE DE L'AIR AUTONOME INTER-ALLIES <u>1918</u> , ARMEE DE L'AIR BELGE <u>1917</u> , <u>1946</u> , ARMEE DE L'AIR BRESILIENNE <u>1940</u> , ARMEE DE L'AIR CANADIENNE <u>1918</u> , <u>2004</u> , ARMEE DE L'AIR COLOMBIENNE <u>1922</u> , <u>2015</u> , ARMEE DE L'AIR CUBAINE <u>1917</u> , ARMEE DE L'AIR D'ARABIE SAOUDITE <u>1995</u> , ARMEE DE L'AIR DE LA CHINE POPULAIRE <u>2001</u> , ARMEE DE L'AIR DE LA REPUBLIQUE DE CHINE <u>1993</u> , ARMEE DE L'AIR DE LA REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE <u>1950</u> , ARMEE DE L'AIR DE SINGAPOUR <u>1975</u> , ARMEE DE L'AIR DES PHILIPPINES <u>1947</u> , ARMEE DE L'AIR DU CEYLAN <u>1950</u> , ARMEE DE L'AIR DU KENYA <u>1964</u> , ARMEE DE L'AIR DU PORTUGAL <u>1917</u> , <u>1952</u> , ARMEE DE L'AIR EGYPTIENNE <u>1973</u> , <u>1982</u> , <u>2000</u> ,	ARMEE DE L'AIR ESPAGNOLE <u>1917</u> , ARMEE DE L'AIR FINLANDAISE <u>1918</u> , ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE <u>1911</u> , <u>1912</u> , <u>1917</u> , <u>1931</u> , <u>1933</u> , <u>1934</u> , <u>1935</u> , <u>1936</u> , <u>1938</u> , <u>1939</u> , <u>1949</u> , <u>1950</u> , <u>1952</u> , <u>1964</u> , <u>1982</u> , <u>1987</u> , <u>1993</u> , <u>1994</u> , <u>2000</u> , <u>2009</u> , <u>2013</u> , <u>2015</u> , ARMEE DE L'AIR GRANDE-BRETAGNE <u>1917</u> , ARMEE DE L'AIR GRECQUE (TERRESTRE ET NAVALE) <u>1917</u> , ARMEE DE L'AIR HOLLANDAISE <u>1953</u> , ARMEE DE L'AIR INDIENNE <u>1933</u> , <u>1982</u> , ARMEE DE L'AIR IRLANDAISE <u>1922</u> , ARMEE DE L'AIR ISRAËLIENNE <u>1948</u> , <u>1967</u> , <u>1973</u> , <u>1976</u> , <u>1979</u> , <u>2004</u> , ARMEE DE L'AIR ITALIENNE <u>1917</u> , <u>1928</u> , <u>1940</u> , ARMEE DE L'AIR MAROCAINE <u>1956</u> , ARMEE DE L'AIR NEO-ZELANDAISE <u>1923</u> , ARMEE DE L'AIR NORVEGIENNE <u>1915</u> , <u>1969</u> , ARMEE DE L'AIR OUGANDAISE <u>1976</u> , ARMEE DE L'AIR PAKISTANAISE <u>1971</u> , <u>1981</u> , <u>1982</u> , ARMEE DE L'AIR PHILIPPINE <u>2015</u> , ARMEE DE L'AIR POLONAISE <u>1919</u> , <u>1953</u> , ARMEE DE L'AIR PORTUGAISE <u>1917</u> , ARMEE DE L'AIR ROYALE DANOISE <u>1950</u> , ARMEE DE L'AIR RUSSE <u>1930</u> , <u>1991</u> , <u>2000</u> , ARMEE DE L'AIR SOVIETIQUE <u>1941</u> , ARMEE DE L'AIR SRI-LANKAISE <u>2000</u> , ARMEE DE L'AIR TCHEQUE <u>1918</u> , ARMEE DE L'AIR TURQUE <u>1917</u> , ARMEE FRANÇAISE <u>1910</u> , ARMEE ITALIENNE <u>1927</u> , ARMEE ROUGE <u>1941</u> , <u>1943</u> , <u>1979</u> , ARMEE ROYALE GRECQUE <u>1912</u> ,	ARMENIE <u>2011</u> , ARMES THERMONUCLEAIRES <u>1955</u> , ARMES V <u>1939</u> , ARMSTRONG <u>1966</u> , <u>1969</u> , <u>1979</u> , ARMSTRONG WHITWORTH AW.38 WHITLEY <u>1936</u> , ARMSTRONG WHITWORTH AW.41 ALBEMARLE <u>1942</u> , ARMSTRONG WHITWORTH AW.660 ARGOSY <u>1959</u> , ARMSTRONG-SIDDELEY CHEETAH MK-V <u>1935</u> , ARMSTRONG-SIDDELEY JAGUAR MK-IVA <u>1935</u> , ARMSTRONG-SIDDELEY VIPER MK-8 <u>1960</u> , ARMSTRONG-WHITWORTH METEOR NF MK 11 <u>1950</u> , ARMSTRONG-WHITWORTH SISKIN III <u>1924</u> , ARMY AEROPLANE N° 2 <u>1911</u> , ARMY TRAINING SCHOOL SAN DIEGO <u>1915</u> , ARNOLD H. H. <u>1912</u> , <u>1939</u> , <u>1941</u> , <u>1943</u> , <u>1944</u> , ARNOLD Henry <u>1912</u> , <u>1923</u> , ARNOULD <u>1981</u> , ARRACHART Ludovc <u>1925</u> , <u>1926</u> , ARRACHART Paul <u>1926</u> , ARSENAL 1402 GERFAUT <u>1954</u> , ARSENAL <u>1952</u> , ARSENAL AIR 100 <u>1947</u> , <u>1952</u> , ARSENAL DES ETATS-UNIS <u>1918</u> , ARSENAL O-101 <u>1947</u> , ARSENAL VB.10 <u>1947</u> , ARSENAL VB.10-01 <u>1945</u> , ARSENAL VB.10-02 <u>1946</u> , ARSENAL VG.33 <u>1939</u> , ARSENAL VG.90 <u>1949</u> , ARTIQUE <u>1928</u> , ARTOUSTE 280 CV <u>1950</u> , <u>1951</u> , AS 14/18 <u>1914</u> , <u>1916</u> , <u>1918</u> , <u>1953</u> , AS <u>1972</u> , AS 39/45 <u>1945</u> , <u>1996</u> , ASCANI <u>1951</u> , ASCENSEUR SPATIAL <u>1895</u> , ASCENSION <u>1982</u> , ASIANA AIRLINE ASIE <u>2000</u> , ASIE CENTRALE <u>1931</u> , ASNELLES <u>1944</u> ,	ASPRES-SUR-BUËCH <u>2007</u> , ASSAM <u>1942</u> , <u>1944</u> , ASSEMBLEE GENERALE DES NATIONS UNIES <u>1963</u> , ASSOCIATION DES AILES FEMININES FRANÇAISES <u>1931</u> , ASSOCIATION DES INDUSTRIELS DE LA LOCOMOTION AERIEENNE <u>1908</u> , ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES ET PILOTES D'AERONEFS (AOPA). <u>1939</u> , <u>1963</u> , ASSOCIATION DES TECHNIQUES AERONAUTIQUES DE DRESDE <u>1920</u> , ASSOCIATION DU TRANSPORT AERIEN INTERNATIONAL (I.A.T.A.) <u>1919</u> , <u>1945</u> , ASSOLANT <u>1929</u> , ASSURER UN TRANSPORT REGULIER DU COURRIER <u>1918</u> , ASTAIR AIRLINES <u>1998</u> , <u>2005</u> , ASTARTE (AVION STATION RELAIS DE TRANSMISSIONS NOUVELLES) <u>1987</u> , ASTERIX 1 <u>1965</u> , ASTERIX <u>1965</u> , ASTRA-TORRES <u>1899</u> , ASTRA-TORRES AT-1 <u>1918</u> , ASTRA-TORRES AT-5 <u>1917</u> , <u>1918</u> , ASTROMOBILES <u>1970</u> , ASTRONAUTE <u>1959</u> , <u>1963</u> , ASTRONAUTIQUE CONTEMPORAINE <u>1903</u> , ATELIER AERONAUTIQUE DE SURESNES <u>1945</u> , ATELIERS AERONAUTIQUES ÉD. SURCOUF (ASTRA) <u>1899</u> , ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE (ANF) <u>1935</u> , <u>1936</u> , ATELIERS DE CONSTRUCTION LATECOERE <u>1919</u> , ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE <u>1925</u> , <u>1927</u> , <u>1930</u> , ATGER <u>1952</u> , ATHENES <u>1986</u> , <u>2001</u> , ATHOS <u>1981</u> , ATLANTA <u>1988</u> , ATLANTIC <u>1859</u> , ATLANTIQUE NORD Sans date, <u>1910</u> , <u>1919</u> , <u>1927</u> , <u>1928</u> , <u>1934</u> , <u>1938</u> , <u>1949</u> , <u>1951</u> , <u>1956</u> ,
--	--	--	--

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<a href="#">1958, 1967, 1977,</a>	<a href="#">1993,</a>	<a href="#">AVIETTE DAEDALOS 1988,</a>	<a href="#">B FLIGHT DU SQUADRON 1</a>
<a href="#">ATLANTIQUE Sans date,</a>	<a href="#">AUSTRALIAN EXPLORER</a>	<a href="#">AVION DE COMBAT EN</a>	<a href="#">1941,</a>
<a href="#">1919, 1939, 1944, 1947, 1948,</a>	<a href="#">1983,</a>	<a href="#">PIQUE 1937,</a>	<a href="#">BA 102 DIJON : GUYNEMER</a>
<a href="#">1950, 1958, 1966, 1986, 1992,</a>	<a href="#">AUSTRALIAN FLYING</a>	<a href="#">AVION DE LIGNE A REAC-</a>	<a href="#">Sans date,</a>
<a href="#">1994, 2006,</a>	<a href="#">CORPS 1914,</a>	<a href="#">TION CONSTRUIT EN PLUS</a>	<a href="#">BA 113 SAINT DIZIER :</a>
<a href="#">ATLANTIQUE SUD 1929,</a>	<a href="#">AUSTRALIE 1909, 1910,</a>	<a href="#">GRAND NOMBRE Sans date,</a>	<a href="#">SAINT EXUPERY Sans date,</a>
<a href="#">1930, 1931, 1935, 1958,</a>	<a href="#">1919, 1924, 1928, 1929, 1930,</a>	<a href="#">AVION DE TRANSPORT LE +</a>	<a href="#">BA 156 BIZERTE : ROLAND</a>
<a href="#">ATLANTIS 1985, 1995,</a>	<a href="#">1938, 1939, 1942, 1945, 1946,</a>	<a href="#">CONSTRUIT DANS LE</a>	<a href="#">GARROS Sans date,</a>
<a href="#">ATOMIC ENERGY COMMIS-</a>	<a href="#">1950, 1951, 1954, 1963, 1998,</a>	<a href="#">MONDE 1935,</a>	<a href="#">BA 705 TOURS : MAILLOUX,</a>
<a href="#">SION 1950</a>	<a href="#">1990, 2001, 2006,</a>	<a href="#">AVION DE TRANSPORT RE-</a>	<a href="#">+ TULASNE François et Jean</a>
<a href="#">ATR (AVION DE TRANS-</a>	<a href="#">AUSTRALIE DE L'OUEST</a>	<a href="#">GIONAL ATR 42 1984,</a>	<a href="#">Sans date,</a>
<a href="#">PORT REGIONAL) 2014,</a>	<a href="#">1911,</a>	<a href="#">AVION DE TRANSPORT RE-</a>	<a href="#">BAC STRIKEMASTER 1967,</a>
<a href="#">ATR (AVION DE TRANS-</a>	<a href="#">AUSTRIAN AIRLINES Sans</a>	<a href="#">GIONAL ATR 42-400 1995,</a>	<a href="#">BAC TSR.2</a>
<a href="#">PORT REGIONAL) 42-500</a>	<a href="#">date,</a>	<a href="#">AVION DE TRANSPORT RE-</a>	<a href="#">BACHEM BA-349 "NATTER"</a>
<a href="#">1994,</a>	<a href="#">AUSTRO-HONGROIS 1918,</a>	<a href="#">GIONAL ATR 72 1988,</a>	<a href="#">1944, 1945,</a>
<a href="#">ATR (AVION DE TRANS-</a>	<a href="#">AUTOGIRE 1928, 1936,</a>	<a href="#">AVION ESPION 1960,</a>	<a href="#">BACKFIRE 1969,</a>
<a href="#">PORT REGIONAL) 42-600</a>	<a href="#">AUTOGIRE C 4 1923,</a>	<a href="#">AVION FRANÇAIS Sans date,</a>	<a href="#">BACON 1945,</a>
<a href="#">2012,</a>	<a href="#">AUTOMOBILE 1909,</a>	<a href="#">AVION LEGER BIPLACE IRA-</a>	<a href="#">BADDECK BAY 1909,</a>
<a href="#">ATR (AVION DE TRANS-</a>	<a href="#">AUTOROUTE ENTRE PARIS</a>	<a href="#">NIEN 1988,</a>	<a href="#">BADER 1940,</a>
<a href="#">PORT REGIONAL) 42-600</a>	<a href="#">ET LE MANS 1975,</a>	<a href="#">AVION MONOMOTEUR</a>	<a href="#">BADIN 1927,</a>
<a href="#">2016,</a>	<a href="#">AUTRICHE 1909, 1910, 1943,</a>	<a href="#">George MESSIER 1934,</a>	<a href="#">BADISCHE-ANILIN 1915,</a>
<a href="#">ATR (AVION DE TRANS-</a>	<a href="#">AUTRICHE-HONGRIE 1915,</a>	<a href="#">AVION Sans date, 1911,</a>	<a href="#">BAGATELLE 1906, 1907,</a>
<a href="#">PORT REGIONAL) 72 2005,</a>	<a href="#">AUVOURS 1908,</a>	<a href="#">AVIONS A DECOLLAGE</a>	<a href="#">BAGDAD 1938, 1975, 1981,</a>
<a href="#">ATSUGI 1971,</a>	<a href="#">AV-8A MATADOR 1976,</a>	<a href="#">VERTICAL 1932,</a>	<a href="#">2001, 2003,</a>
<a href="#">ATTAQUES A L'AIDE DE fu-</a>	<a href="#">AV'AIRON CLUB Sans date,</a>	<a href="#">AVIONS DE TRANSPORT</a>	<a href="#">BAGRATION 1944,</a>
<a href="#">sées 1940,</a>	<a href="#">AVANT-GOUT DES TRAINS</a>	<a href="#">GRECS 1950,</a>	<a href="#">BAHAWALPUR 1988,</a>
<a href="#">ATTERRISSAGE ENTIERE-</a>	<a href="#">TRICYCLES MODERNES</a>	<a href="#">AVIONS MARCEL DAS-</a>	<a href="#">BAHREÏN 1976, 2000,</a>
<a href="#">MENT AUTOMATIQUE 1976,</a>	<a href="#">1912,</a>	<a href="#">SAULT - BREGUET AVIA-</a>	<a href="#">BAIDOUKOV 1937,</a>
<a href="#">ATTERRISSAGE SUR GLA-</a>	<a href="#">AVCO LYCOMING 1982,</a>	<a href="#">TION (AMD-BA). 1971, 1990,</a>	<a href="#">BAÏKONOUR 1982, 1988,</a>
<a href="#">CIER DANS LES ALPES</a>	<a href="#">AVENGER 1943,</a>	<a href="#">AVIONS PROPULSES PAR</a>	<a href="#">1998,</a>
<a href="#">1950,</a>	<a href="#">AVENGERS 1945,</a>	<a href="#">L'ENERGIE HUMAINE 1977,</a>	<a href="#">BAILEY 1928,</a>
<a href="#">ATTERRISEURS EQUIPES</a>	<a href="#">AVERY 1896,</a>	<a href="#">1987,</a>	<a href="#">BAKER 1958, 1959,</a>
<a href="#">DE SKIS 1934,</a>	<a href="#">AVIA B.35 1938,</a>	<a href="#">AVIONS SUICIDE JAPONAIS</a>	<a href="#">BAKER DRY LAKE 1940,</a>
<a href="#">ATTERRISEURS SUR</a>	<a href="#">AVIA B.534 1933,</a>	<a href="#">OHKA 1945,</a>	<a href="#">BAKOU 1994,</a>
<a href="#">COUSSIN D'AIR DES</a>	<a href="#">AVIA-50 1934,</a>	<a href="#">AVORD 1928,</a>	<a href="#">BALAIR 1931,</a>
<a href="#">AVIONS DE TRANSPORT MI-</a>	<a href="#">AVIACAO MARITIMA 1952,</a>	<a href="#">AVRANCHES Sans date,</a>	<a href="#">BALBO 1931, 1933,</a>
<a href="#">LITAIRE 1974,</a>	<a href="#">AVIANCA Sans date, 2015,</a>	<a href="#">AVRO 1919, 1949,</a>	<a href="#">BALCHEN 1929,</a>
<a href="#">AU SEIN DE L'ARMEE JA-</a>	<a href="#">AVIATIK 1914,</a>	<a href="#">AVRO CANADA C-102 JETLI-</a>	<a href="#">BALDWIN 1908,</a>
<a href="#">PONNAISE 1919,</a>	<a href="#">AVIATIK B 1915,</a>	<a href="#">NER 1949,</a>	<a href="#">BALE 1932,</a>
<a href="#">AUBRUN 1910,</a>	<a href="#">AVIATIK D.I. 1917,</a>	<a href="#">AVRO CANADA CF-100 CA-</a>	<a href="#">BALEARES 1937,</a>
<a href="#">AUBURN 1926,</a>	<a href="#">AVIATION 1863, 1909,</a>	<a href="#">NUCK N 1950,</a>	<a href="#">BALIKPAPAN 1945,</a>
<a href="#">AUCKLAND 1910, 1911,</a>	<a href="#">AVIATION CIVILE AMERI-</a>	<a href="#">AVRO CANADA CF-105 AR-</a>	<a href="#">BALISAGE LUMINEUX DES</a>
<a href="#">1939, 1992, 1993,</a>	<a href="#">CAINE 1949,</a>	<a href="#">ROW 1158,</a>	<a href="#">LIGNES AERIENNES COM-</a>
<a href="#">AUDEMARS 1912,</a>	<a href="#">AVIATION CIVILE RUSSE</a>	<a href="#">AVRO LANCASTER 1939,</a>	<a href="#">MERCIALES 1922,</a>
<a href="#">AUGSBOURG 1944,</a>	<a href="#">1998,</a>	<a href="#">1941, 1942, 1943,</a>	<a href="#">BALKAN BULGARIAN AIR-</a>
<a href="#">AUGSBURG 1936, 1958</a>	<a href="#">AVIATION DE L'ARMEE</a>	<a href="#">AVRO LANCASTRIAN 1943,</a>	<a href="#">LINES 1971,</a>
<a href="#">AUGUSTA A-109A 1981,</a>	<a href="#">TURQUE 1912,</a>	<a href="#">AVRO LINCOLN 1944,</a>	<a href="#">BALKANS 1941,</a>
<a href="#">AUJSPOUTNIK 3 1958,</a>	<a href="#">AVIATION IMPERIALE</a>	<a href="#">AVRO TUTOR &amp; SEA TUTOR</a>	<a href="#">BALL 1917, 1918,</a>
<a href="#">AULIFFE 1986,</a>	<a href="#">ETHIOPIENNE 1924,</a>	<a href="#">1930,</a>	<a href="#">BALLON 1797, 1905, 1931,</a>
<a href="#">AURIOL Jacqueline Sans</a>	<a href="#">AVIATION MILITAIRE BELGE</a>	<a href="#">AVRO VULCAN 1955, 1982,</a>	<a href="#">BALLON à HELIUM JULES</a>
<a href="#">date, 1950, 1951, 1953, 1955,</a>	<a href="#">1915,</a>	<a href="#">AVRO YORK 1942,</a>	<a href="#">VERNE 1981,</a>
<a href="#">1959, 1962, 1963,</a>	<a href="#">AVIATION MILITAIRE EN</a>	<a href="#">AWACS 1985,</a>	<a href="#">BALLON LIBRE 1935,</a>
<a href="#">AURIOL Jacqueline, 1ERE</a>	<a href="#">FRANCE 1910, 1917,</a>	<a href="#">AXE 1939, 1940, 1942, 1943,</a>	<a href="#">BALLON METEO AMERI-</a>
<a href="#">FEMME FRANÇAISE PILOTE</a>	<a href="#">AVIATION MILITAIRE</a>	<a href="#">AYRSHIRE 1952,</a>	<a href="#">CAIN 1959,</a>
<a href="#">D'ESSAI 1955,</a>	<a href="#">ROYALE DU SIAM 1919,</a>	<a href="#">AZERBAÏDJAN 1994,</a>	<a href="#">BALLON SCIENTIFIQUE</a>
<a href="#">AURIOL Paul 1951,</a>	<a href="#">AVIATION TRADERS ATL-98</a>	<a href="#">AZZIA 1911, 1912,</a>	<a href="#">AMERICAIN 1959,</a>
<a href="#">AURIOL Vincent 1951,</a>	<a href="#">CARVAIR 1961,</a>		<a href="#">BALLON SONDE DE 30</a>
<a href="#">AUSTRALIAN AIR FORCE</a>	<a href="#">AVIATIONS MILITAIRES</a>		<a href="#">METRES DE HAUT 1960,</a>
<a href="#">1921,</a>	<a href="#">1923,</a>		<a href="#">BALLON TYPE H 1914,</a>
<a href="#">AUSTRALIAN AIRLINES</a>	<a href="#">AVIETTE 1972,</a>		<a href="#">BALLON ZENITH 1875,</a>

B

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

BALLONFABRIK 1958,	BEARN 2003,	1939,	BERNSTEIN 1930,
BALLONS A AIR CHAUD	BEAUFIGHTER STRIKE	BELL P-59 AIRACOMET	BERRECHID 1970,
1992,	WING 1943,	1942,	BERRINGER 1913,
BALLONS LIBRES 1938,	BEAUMONT André 1911,	BELL P-63 KINGCOBRA	BERRY 1912,
BALLONS LIBRES A UNE	BEAUMONT R.P. 1951, 1952,	1943,	BERT 1875,
ALTITUDE CONSTANTE	BEAUNE-CHALLENGES	BELL UH-1 IROQUOIS 1956,	BERTHAUD-VROBLEWSKI
1952,	BEAURECUEIL 2016,	BELL X-1 1946, 1948, 1949,	1912,
BALLOON FACTORY 1911,	BEAUVAIS 1930,	1950, 1953, 2004,	BERTHOLD 1916, 1918,
BALTIQUE 1941, 1950,	BECK 1910, 1911,	BELL X-1 A 1947, 1953, 1954,	BERTRAUX 1911,
BANDES DE PAPIER ME-	BEDFORDSHIRE 1956,	BELL X-14 1957, 1958,	BESSE 1971,
TALLISE (DÜPPEL) POUR	BEECH 17 STAGGERWING	BELL X-2 1956, 2004,	BETHENY 1910, 1911,
BROUILLER LES RADARS	1932, 1939,	BELL XFL AIRABONITA	BETTY 1945,
1943,	BEECH 1932,	1940,	BEYNES-THIVERVAL 1931,
BANFIELD 1917,	BEECH 1982, 1995,	BELL YFM-1 AIRACUDA	BEYROUGH 1972,
BANGALORE 1992, 2016,	BEECH AIRCRAFT 1980,	1937,	BEZAK 1971,
BANGKOK 1939, 1995, 1997,	BEECH AIRCRAFT C-99	BELL-BOEING AH-64	BHARATIYA VAYU SENA
2001,	1980,	APACHE 1999,	1933,
BANK OF AMERICA 2002,	BEECH AIRCRAFT COM-	BELL-BOEING MV-22B	BIANCOTTO 1958,
BAPAUME 1918,	PANY 1932,	OSPREY 1999,	BIARD 1925,
BÅR 1945,	BEECHCRAFT AT-10 WI-	BELL-BOEING 1997, 1999,	BIDER 1913,
BARACCA 1918,	CHITA 1943,	BELL, BOEING, VERTOL V-	BIEH 2002,
BARCELONE 1904, 1910,	BEECHCRAFT BONANZA	22 OSPREY 1988, 1989, 1990,	BIELOVICIC 1913,
1918, 1992,	1945, 1956, 1959,	1997, 2000, 2001,	BIENVENU 1784,
BARDUFOSS 1951,	BEECHCRAFT BONANZA	BELL/AGUSTA BA-609 2003,	BIG BOPPER, 1959,
BARGE 1915,	MODEL 35 AVEC UNE DE-	BELLANCA 1931,	BIGAND 1959, 1960, 1961,
BARI 1943,	RIVE EN V 1982,	BELLINGER 1914, 1915,	1962, 1963, 1965, 1966, 1967,
BARKHORN 1945,	BEECHCRAFT C-45 EXPEDI-	BELLONTE 1929, 1930,	BIGEARD 1931,
BARLING XNBL-1 1923,	TOR 1937,	BELYAYEV 1965,	BIKINI 1946, 1956,
BARNES 1953,	BEECHCRAFT MODEL 17	BENDER ABBAS 1926,	BIKLE 1961,
BARRIS 1949,	STAGGERWING 1932,	BENELUX 1940,	BILLANCOURT Sans date,
BARROW-IN-FURNESS	BEECHCRAFT T-34 MEN-	BENNET 1969,	1899, 1919,
1828,	TOR / TURBO MENTOR	BENNETT 1926, 1929,	BIMOTEUR BIPLAN 1910,
BASE AERIENNE 200 1968,	1948, 2004,	BENOIST 1914,	BIMOTEUR DE BOMBARDE-
BASE AERIENNE BA 217 DE	BEECHCRAFT T-6 TEXAN II	BENTLEIGH 1953,	MENT AMERICAIN LE PLUS
BRETIGNY-SUR-ORGE 2015,	1998,	BENTLEY 1927,	CONSTRUIT
BASE AERIENNE Sans date,	BELENKO 1976,	BENTLEY BR.2 1918,	BIMOTEUR LEGER LE PLUS
BASSGEIGER 1944,	BELFAST 1951, 1952,	BENZ 1914,	VENDU AU MONDE 1969,
BASSORAH 1926,	BELFORT 1915,	BERGSTRASSE 1929,	BINARVILLE 1918,
BASTIÉ 1925, 1930, 1931,	BELGIQUE 1794, 1908, 1911,	BERIEV A-40 ALBATROS	BIOT 1878,
1936, 1952,	1913, 1914, 1919, 1936, 1989,	1986,	BIPLACE 100% ELEC-
BAT 1945,	BELIAKOV 1937,	BERIEV AIRCRAFT COM-	TRIQUE 2014,
BATHURST 1934,	BELKA 1960,	PANY 1956, 2006,	BIPLAN A DECALAGE NE-
BATTAGLIONE AVIATORI	BELL 1989, 1990,	BERIEV BE-10 1956, 1961,	GATIF 1932,
1912,	BELL 204 1952,	BERIEV M-10 1961,	Biplan allemand TYPE D
BATTEN 1934, 1935,	BELL 205 1952,	BERK PLAGE 1945,	1915,
BATZ 1945,	BELL 206 1952,	BERLIN 1912, 1914, 1916,	BIPLAN VOISIN 1908,
BAUD 1992,	BELL 212 1952,	1917, 1919, 1929, 1933, 1938,	BIRD OF PREY 2002,
BAUDRY 1985, 1998,	BELL 222 1981,	1939, 1941, 1944, 1945, 1952,	BIRKIGT 1904, 1911, 1914,
BAUMGARTNER 2012,	BELL 30 SHIP 1942,	BERLIN ADLERSHOF 1912,	1923,
BAUTE 1919,	BELL 429 GLOBAL RAN-	1918,	BIRMANIE 1919, 1942, 1944,
BAVIERE 1953,	GER 2007,	BERLIN EST 1981,	BIRMINGHAM 1942,
BAYERISCHE FLUGZEUG-	BELL 47 1945, 1946, 1950,	BERLIN GATOW 1945,	BISCAROSSE Sans date,
WERKE AG 1938,	1952,	BERLINER 1914, 1922,	1920, 1930, 1939, 2010,
BAYEUX 1944,	BELL 47 G2 1955,	BERMUDES 1966,	BISHKEK 2017,
BEACHEY 1913, 1915,	BELL AIRCRAFT CORPORA-	BERNARD 1929,	BISHOP Charles 2002,
BEACONSFIELD 1906,	TION 1935, 1952, 1990,	BERNARD René 1915,	BISHOP William 1917, 1918,
BEALE 1974,	BELL HELICOPTERS 1974,	BERNARD Suzanne 1912,	BISMARCK 1938,
BEAN 1969,	2005,	BERNARDI 1928,	BITBURG 1977,
BEARDMORE 1931,	BELL JETRANGER III 1983,	BERNAY 1953,	BITTERFELD 1914,
BEARN 1920, 1927,	BELL P-39 "AIRACOBRA"	BERNE 1919,	BIZERTE 1913, 1940,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

BLACKBURN B-101 BEVERLEY 1950,	BLOCH MB 175 1939,	BOEING 5 000 <sup>ème</sup> AVION DE	2007, 2009, 2011,
BLACKBURN B-103 BUCCANEER 1958,	BLOCH MB 200 1930, 1933, 1935,	LIGNE A REACTION 1986,	BOEING 787-10 2017,
BLACKBURN B-24 SKUA 1937, 1940,	BLOCH MB 210 1934, 1935, 1936,	BOEING 707 1954, 1955, 1958, 1959, 1965, 1966, 1973, 1975, 1978, 1981, 1991, 1998, 1999,	BOEING 787-9 2013,
BLACKBURN B-25 ROC 1938,	BLOCH MB 220 1936,	BOEING 707 JSTARS 1996,	BOEING 80A 1930,
BLACKBURN B-26 BOTHA 1938,	BLOCH MB 300 1935,	BOEING 707-120B 1967,	BOEING AIR TRANSPORT 1927,
BLACKER 1933,	BLOCH MB 480 1939,	BOEING 707-321 CLIPPER WINDWARD 1959,	BOEING AIRPLANE 1955,
BLAIR 1951,	BLOCH MB 500 1938,	BOEING 717 1998,	BOEING AIRPLANE COMPANY 1917,
BLAISY-BAS 1932,	BLOCH MB 60 1930,	BOEING 727 1963, 1972, 1973, 1978, 1982, 1985, 1986,	BOEING B-17 "FLYING FORTRESS" 1935, 1944,
BLANCARD Marcel 1948,	BLOCH MB 70 1932,	BOEING 727-200 1981, 1990,	BOEING B-17 1941, 1942, 1943, 1944,
BLANCHARD J-P. Sans date, 1782, 1784, 1785,	BLOCH MB 700 1940,	BOEING 737 MAX 9 2017,	BOEING B-17 G "FLYING FORTRESS" III 1943,
BLANCHARD Sophie 1809, 1815, 1919,	BLOCH MB 80 1931, 1932,	BOEING 737 Sans date, 1967, 1988, 1990, 2002, 2005,	BOEING B-29 "BLOCK'S CAR" 1945,
BLANCHARD Sophie 2010,	BLOCH MB 800 1940,	BOEING 737-100 1967,	BOEING B-29 "SUPER-FORTRESS" 1939, 1942, 1944, 1950, 1951, 1945, 1953, 1954,
BLANK 1920,	BLOCH MB 800 P 1941,	BOEING 737-200 1967, 2000, 2005,	BOEING B-29 1944, 1945, 1946, 1947, 1951, 1952, 1953, 1954,
BLECKLEY 1918,	BLOCH MB 90 1932,	BOEING 737-300 1984, 1986, 2004,	BOEING B-29 STRATOFORTERESSE 1944, 1951, 1952, 1955,
BLERIOT 110 1932, 1934,	BLOCH MB.161 1942,	BOEING 737-400 1984, 2001, 2007,	BOEING B-47 STRATOJET 1947, 1951,
BLERIOT 1114 1930,	BLOCH MB.174 1939,	BOEING 737-500 1989,	BOEING B-50 "LUCKY LADY II" 1949,
BLERIOT 127 1926,	BLOCH MB.200 1933,	BOEING 737-700 1997,	BOEING B-50 1956, 1957, 1972,
BLERIOT 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1931, 1937,	BLOCH Paul 1949,	BOEING 737-800 1997, 2007,	BOEING B-52 1955, 1956, 1959, 1966,
BLERIOT 5190 "SANTOS DUMONT" 1935,	BLOCH SAE IV 1918,	BOEING 737-900 ER 2006,	BOEING B-52 STRATOFORTERESSE 1952, 1956, 1957, 1968, 1972,
BLERIOT 5190 1931,	BLOCUS DE BERLIN 1949,	BOEING 747 " MAID OF THE SEAS 1988,	BOEING B-52D STRATOFORTERESSE 1959,
BLERIOT Louis 1907, 1909, 1910, 1919, 1915, 1923, 1936,	BLOHM & VOSS BV 238 1944,	BOEING 747 1969, 1970, 1973, 1974, 1977, 1976, 1977, 1978, 1980, 1983, 1985, 2005, 2014,	BOEING B-52H STRATOFORTERESSE 1962,
BLERIOT TYPE VII 1907,	BLOHM ET VOSS 1943, 1945,	BOEING 747 CARGO 1999,	BOEING B-9 1931,
BLERIOT TYPE XII 1909,	BLUFF COVE BMW 801D-2 1942,	BOEING 747 FREIGHTER 2017,	BOEING BELL MV-22 OSPREY 2000,
BLERIOT VI 1907,	BLUFORD 1983,	BOEING 747 JUMBO JET 1969, 1970,	BOEING BX 29 1942,
BLERIOT XI Sans date,	BMW 1942,	BOEING 747 SP 1976, 1982,	BOEING C-135 STRATOLIFTER 1961,
BLERIOT XI Sans date, 1909, 1911, 1912,	BMW 801D-2 1942,	BOEING 747-200 1990,	BOEING C-75 1938,
BLERIOT ZAPATA "JOEPEH LE BRIX" 1933,	BMW VI 7.3Z 1933,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	BOEING C-97 / KC-97 STRATOFREIGHTER 1941ç4, 1960,
BLERIOT-SPAD 33 1920,	BOAC 1952, 1956,	BOEING 747-400 CARGO 2008,	BOEING CB-17 1943,
BLERIOT-SPAD S.510 1933,	BOALI 2003,	BOEING 747-400 SP FRIENDSHIP ONE 1988,	BOEING CELEBRE SON CENTENAIRE 2016,
BLERIOT-SPAD S.81 1923,	BOARDMAN 1931,	BOEING 747-400 SPIRIT OF AUSTRALIA 1989,	BOEING CH-47 1986,
BLOCH 151-C1 1938,	BOB FOWLER 1912,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	BOEING CL 4S 1919,
BLOCH 1928,	BOBSLEIGH 1909,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	BOEING DASH 80 1954,
BLOCH 6B-1 1940,	BOCH 1928,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	BOEING DELTA II 1999,
BLOCH Marcel 1916, 1917, 1918, 1928, 1931, 1949,	BODE 1940,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	BOEING E-3A AWACS 1977,
BLOCH MB 110 1933,	BODEN OOS 1910,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 120 1931, 1932,	BODENPLATTE 1945,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 130 1934,	BODENSEE 1919,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 130 A 1935,	BOEHME 1916, 1919,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 131 1936,	BOEING 1916, 1919,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 133 1937,	BOEING 1927, 1933, 1934, 1938, 1942, 1951, 1967, 1980, 1981, 1983, 1989, 1990, 1991, 1993, 1995, 1996, 1999, 2001, 2002, 2005, 2007, 2008, 2011,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 134 01 1939,	BOEING 234 CHINOOK 1986,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 135 1939,	BOEING 247 1934,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 141 1934,	BOEING 247-D 1933,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 150 1937,	BOEING 307 STRATOLINER 1938, 1940,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 162 1940,	BOEING 307-80 1954,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 170 1939,	BOEING 314 CLIPPER 1938, 1939,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
BLOCH MB 174 1939,	BOEING 314 YANKEE CLIPPER 1939,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
	BOEING 367-80 1955,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	
	BOEING 377 STRATOCRUISER 1949, 1971,	BOEING 747-400 1988, 2000, 2010,	

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

BOEING E-3F SDCA <a href="#">2015</a> ,	BOMBARDIER <b>CHALLENGER</b> <a href="#">300</a> <a href="#">2012</a> ,	BOUDIER <a href="#">1955</a> , <a href="#">1956</a> , <a href="#">1959</a> ,	BREGUET <b>731 BELLATRIX</b>
BOEING E-6B MERCURY <a href="#">1998</a> ,	BOMBARDIER <b>CHALLENGER</b> <a href="#">605</a> <a href="#">2012</a> ,	BOUGAINVILLE <a href="#">1939</a> , <a href="#">1943</a> ,	<a href="#">1944</a> ,
BOEING EA-18 GROWLER <a href="#">2006</a> ,	BOMBARDIER <b>CRJ</b> <a href="#">1000</a>	BOUILLOUX-LAFONT <a href="#">1927</a> ,	BREGUET <b>941</b> <a href="#">1958</a> , <a href="#">1961</a> ,
BOEING EC-135 <a href="#">1998</a> ,	<a href="#">1991</a> , <a href="#">1992</a> , <a href="#">2008</a> , <a href="#">2010</a> ,	<a href="#">1931</a> ,	BREGUET <b>960 "VULTUR"</b>
BOEING et SAAB TX <a href="#">2016</a> ,	BOMBARDIER <b>CS300</b> <a href="#">2015</a> ,	BOULET <a href="#">1958</a> , <a href="#">1959</a> , <a href="#">1972</a> ,	<a href="#">1951</a> ,
BOEING FIELD <a href="#">2009</a> ,	BOMBARDIER <b>DASH 8</b> <a href="#">1983</a> ,	<a href="#">2011</a> ,	BREGUET <b>ANG ATLANTIQUE</b>
BOEING JSF	<a href="#">1984</a> ,	BOULOGNE <a href="#">1785</a> , <a href="#">1909</a> ,	<b>2 OU ATL-2</b> <a href="#">1976</a> ,
BOEING JSF <a href="#">1996</a> , <a href="#">1999</a> ,	BOMBARDIER <b>GLOBAL EXPRESS</b> <a href="#">1996</a> ,	<a href="#">1931</a> ,	<a href="#">1981</a> ,
BOEING KB-29 <a href="#">1951</a> ,	BOMBARDIER <b>LE + CONSTRUIT</b> LORS DE LA 2 <sup>ème</sup>	BOULOGNE-BILLANCOURT	BREGUET <a href="#">1968</a> ,
BOEING KC-135 A STRATO-TANKER <a href="#">1955</a> , <a href="#">1956</a> , <a href="#">1958</a> ,	<b>GUERRE MONDIALE</b> <a href="#">1939</a> ,	<a href="#">1936</a> ,	<a href="#">1971</a> ,
<a href="#">1972</a> , <a href="#">1978</a> ,	<b>BOMBE A HYDROGENE</b>	BOULTON PAUL <b>P-108 BALLIOL / SEA BALLIOL</b> <a href="#">1947</a> ,	BREGUET <b>BIPLAN</b> <a href="#">1911</a> ,
BOEING KC-46A <a href="#">2011</a> , <a href="#">2014</a> ,	<a href="#">1950</a> ,	BOULTON PAUL <b>P.75</b>	BREGUET <b>BR.19</b> <a href="#">1922</a> ,
BOEING KC-97A <a href="#">1951</a> ,	<b>BOMBE ANTI-BARRAGE</b>	<b>OVERSTRAND</b> <a href="#">1933</a> ,	BREGUET <b>BR.693</b> <a href="#">1940</a> ,
BOEING MODEL 247 <a href="#">1933</a> ,	<a href="#">1943</a> ,	BOULTON-PAUL <b>DEFIANT</b>	BREGUET <b>BR.761/763/765</b>
BOEING P-26 PEASHOOTER <a href="#">1932</a> ,	<b>BOMBE PLANANTE TELE-COMMANDEE</b> <a href="#">1943</a> ,	<a href="#">1938</a> ,	<b>DEUX PONTS</b> <a href="#">1949</a> ,
BOEING Sans date, <a href="#">1994</a> ,	<b>BOMBE VOLANTE RADIO-COMMANDEE</b> <a href="#">1916</a> ,	BOURANE <a href="#">1988</a> , <a href="#">1989</a> ,	BREGUET <b>BRE 482</b> <a href="#">1947</a> ,
<a href="#">1995</a> , <a href="#">2007</a> , <a href="#">2008</a> ,	<b>BOMBER COMMAND</b> <a href="#">1936</a> ,	BOURGES <a href="#">1936</a> ,	BREGUET <b>Jacques</b> <a href="#">1907</a> ,
BOEING SIKORSKY RAH-66 <b>COMMANCHE</b> <a href="#">1996</a> , <a href="#">2000</a> ,	<b>BOMBES H</b> <a href="#">1966</a> ,	BOURRIEAU <a href="#">1949</a> , <a href="#">1952</a> ,	<a href="#">1909</a> , <a href="#">1911</a> , <a href="#">2007</a> ,
BOEING SONIC CRUISER <a href="#">2001</a> ,	<b>BONAPARTE</b> <a href="#">1905</a> ,	BOUTOUSOV <a href="#">1896</a> ,	BREGUET <b>XIV</b> <a href="#">1916</a> , <a href="#">1917</a> ,
BOEING VC-137 <a href="#">1996</a> ,	<b>BONE</b> <a href="#">1930</a> ,	BOUY <a href="#">1908</a> , <a href="#">1909</a> ,	<a href="#">1919</a> , <a href="#">1923</a> ,
BOEING VC-25 <a href="#">1990</a> ,	<b>BONG</b> <a href="#">1944</a> , <a href="#">1945</a> ,	BOXE <a href="#">1909</a> ,	BREGUET <b>XIX</b> <a href="#">1925</a> , <a href="#">1926</a> ,
BOEING VERTOL <b>CH-47D</b> <a href="#">1982</a> ,	<b>BONGIRAUD</b> <a href="#">1991</a> , <a href="#">1996</a> ,	BOYD <a href="#">1947</a> ,	BREGUET <b>XIX GR NUNGES-SER-COLI</b> <a href="#">1927</a> ,
BOEING VERTOL <b>VZ2A</b> <a href="#">1958</a> ,	<b>BONITE</b> <a href="#">1978</a> ,	BOYER <a href="#">1949</a> ,	BREGUET <b>XIX POINT D'INTERROGATION</b> <a href="#">1925</a> ,
BOEING X-32A	<b>BONMARTINI</b> <a href="#">1953</a> ,	BOYVIN <b>DE BENNETOT</b>	<a href="#">1929</a> , <a href="#">1930</a> ,
BOEING X-32A <a href="#">1999</a> ,	<b>BONN</b> <a href="#">1951</a> ,	<a href="#">1742</a> ,	BREGUET-DORAND <b>GYROPLANE LABORATOIRE</b> <a href="#">1935</a> ,
BOEING X-32B <a href="#">1999</a> , <a href="#">2001</a> ,	<b>BONNET Florentin</b> <a href="#">1924</a> ,	<b>BRAINARD</b> <a href="#">1942</a> ,	BREITLING <a href="#">1999</a> ,
BOEING X-35B <a href="#">1999</a> ,	<b>BONNET SR</b> <a href="#">1933</a> ,	BRANDENBURG <a href="#">1917</a> ,	BREITLING <b>ORBITER III</b>
BOEING X-35B <a href="#">1999</a> , <a href="#">2001</a> ,	<b>BONTE</b> <a href="#">1946</a> ,	BRANDT <a href="#">1916</a> ,	<a href="#">1999</a> ,
BOEING X-37 (VEHICULE SPATIAL) <a href="#">2005</a> ,	<b>BOOTHMAN</b> <a href="#">1931</a> ,	BRANIFF <a href="#">1984</a> ,	<b>BREME</b> <a href="#">1998</a> ,
BOEING X-51A WAVERIDER <a href="#">2010</a> ,	<b>BORDEAUX MERIGNAC</b>	BRANIFF INTERNATIONAL	<b>BREMERHAVEN</b> <a href="#">1939</a> ,
BOEING XB-15 <a href="#">1938</a> ,	<a href="#">1937</a> , <a href="#">1956</a> , <a href="#">1959</a> , <a href="#">1960</a> , <a href="#">1968</a> ,	<a href="#">1980</a> , <a href="#">1982</a> ,	<b>BRERETON</b> <a href="#">1944</a> ,
BOEING YA-15 <a href="#">1943</a> ,	<a href="#">1970</a> , <a href="#">1976</a> , <a href="#">1984</a> , <a href="#">2014</a> , <a href="#">2017</a> ,	BRANSON <a href="#">1987</a> , <a href="#">1997</a> ,	<b>BRESC-KONYASKI</b> <a href="#">1900</a> ,
BOEING YA-17 <a href="#">1943</a> ,	<b>BORDEAUX-BACALAN</b>	<b>BRAS D'OR</b> <a href="#">1909</a> ,	<b>BRESIL</b> <a href="#">1921</a> , <a href="#">1922</a> , <a href="#">1927</a> ,
BOEING-STEARMAN <b>PT-17/N2S</b> <a href="#">1933</a> ,	<a href="#">1937</a> ,	BRAUN Eva <a href="#">1945</a> ,	<a href="#">1931</a> , <a href="#">1935</a> , <a href="#">1937</a> , <a href="#">1938</a> , <a href="#">1965</a> ,
BOEING 777-300ER <a href="#">2010</a> ,	<b>BORDEAUX-BEGLES</b> <a href="#">1937</a> ,	BRAUN Wernher Sans date,	<a href="#">1991</a> , <a href="#">2009</a> ,
BOELA <a href="#">1945</a> ,	<b>BORKUM</b> <a href="#">1918</a> ,	<a href="#">1927</a> , <a href="#">1939</a> , <a href="#">1942</a> , <a href="#">1944</a> , <a href="#">1945</a> ,	<b>BRESIL REFONDE SON AERONAVALE</b> <a href="#">1965</a> ,
BOELCKE <a href="#">1914</a> , <a href="#">1916</a> ,	<b>BORNEMOUTH</b> <a href="#">2006</a> ,	<a href="#">1956</a> , <a href="#">1958</a> ,	<b>BRESLAU</b> <a href="#">1930</a> ,
BOGAN <a href="#">1965</a> ,	<b>BORNEO</b> <a href="#">1945</a> ,	<b>BRECQ</b> <a href="#">1960</a> ,	<b>BREST</b> <a href="#">1942</a> ,
BOHM <a href="#">1914</a> ,	<b>BORNHOLM</b> <a href="#">1953</a> ,	BREDA <b>BA.88 LINCE</b> <a href="#">1936</a> ,	<b>BREST-LITOVSK</b> <a href="#">1918</a> ,
BOISAVIA <b>B.50 MUSCADET</b> <a href="#">1946</a> ,	<b>BORSCHBERG</b> <a href="#">2013</a> ,	BREGUET <b>BA.88 LINCE</b> <a href="#">1936</a> ,	BRETAGNE <a href="#">1941</a> ,
<b>BOITE NOIRE</b> <a href="#">1958</a> ,	<b>BOSELLI</b> <a href="#">1947</a> , <a href="#">1948</a> , <a href="#">1949</a> ,	BREGUET <b>1</b> <a href="#">1909</a> ,	<b>BRETIGNY</b> <a href="#">1946</a> , <a href="#">1949</a> , <a href="#">1950</a> ,
<b>BOLCHE</b> <a href="#">1913</a> ,	<a href="#">1955</a> ,	BREGUET <b>1001 TAON</b> <a href="#">1957</a> ,	<a href="#">1952</a> ,
<b>BOLCHOÍ LE GRAND</b> <a href="#">1913</a> ,	<b>BOSNIE</b> <a href="#">1996</a> ,	<a href="#">1958</a> ,	<b>BREVET DE PILOTE A TITRE MILITAIRE</b> <a href="#">1911</a> ,
<b>BOLLAND</b> <a href="#">1921</a> , <a href="#">1975</a> ,	<b>BOSNO-SERBE</b> <a href="#">1995</a> ,	BREGUET <b>1050 ALIZE</b> <a href="#">1956</a> ,	<b>BREVET DE PILOTE-AVIA-TEUR OBLIGATOIRE POUR PARTICIPER A UN MEETING AERIEN</b> <a href="#">1910</a> ,
<b>BOLLING</b> <a href="#">1942</a> ,	<b>BOSSOUTROT</b> <a href="#">1919</a> , <a href="#">1932</a> ,	<a href="#">2000</a> ,	<b>BREVET DES MECANICIENS DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE</b> <a href="#">1911</a> ,
<b>BOLOGNE</b> <a href="#">1911</a> ,	<b>BOSSUROT</b> <a href="#">1931</a> ,	BREGUET <b>1100</b> <a href="#">1957</a> ,	<b>BREVET POUR UN SYSTEME DE PHOTOGRAPHIE AERIENNE</b> <a href="#">1858</a> ,
<b>BOLSHOI BALTISKY</b> <a href="#">1913</a> ,	<b>BOSTON</b> <a href="#">1913</a> , <a href="#">1940</a> , <a href="#">1950</a> ,	BREGUET <b>1150 ATLANTIC</b>	
BOMBARDIER <a href="#">1990</a> , <a href="#">2000</a> ,	<a href="#">1973</a> , <a href="#">1974</a> ,	<a href="#">1961</a> ,	
	<b>BOSTON LOGAN</b> <a href="#">2001</a> , <a href="#">2005</a> ,	BREGUET <b>14</b> <a href="#">1916</a> , <a href="#">1919</a> ,	
	<b>BOSWELL</b> <a href="#">1917</a> ,	BREGUET <b>19</b> <a href="#">1926</a> ,	
	<b>BOTWOCK</b> <a href="#">1937</a> ,	BREGUET <b>19 GR</b> <a href="#">1928</a> ,	
	<b>BOUCHART</b> <a href="#">1973</a> ,	BREGUET <b>1907</b> , <a href="#">1910</a> , <a href="#">1912</a> ,	
	<b>BOUCHER</b> <a href="#">1933</a> , <a href="#">1934</a> ,	<a href="#">1930</a> , <a href="#">1941</a> ,	
		BREGUET <b>33 R</b> <a href="#">1934</a> ,	
		BREGUET <b>330</b> <a href="#">1932</a> ,	
		BREGUET <b>500 COL-MAR</b> <a href="#">1945</a> ,	
		BREGUET <b>690</b> <a href="#">1938</a> ,	
		BREGUET <b>690</b> <a href="#">1938</a> ,	
		<b>BREGUET 691</b> <a href="#">1938</a> ,	

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

BREWSTER AERONAUTICAL CORPORATION SB2A	1998,	BRONIS-LANSKI 1911,	BUTLER 1906,
BUCCANEER 1941,	BRIT AIR 2010, 2013,	BROOKE 2010,	BV-141 B-01 1943,
BRIAN Georges 1947, 1956,	BRITAIN'S ROYAL AIRCRAFT ESTABLISHMENT 1956,	BROOKINS 1910,	BY LOVE POSSESSED 1961,
BRIAN Jean 1956,	BRITISH AEROSPACE 1983,	BROOKLYN 1938,	BYRD 1926, 1929,
BRIANDINSKY 1938,	1992, 1995, 2001,	BROWN Arthur 1919,	
BRIDGEMAN 1951,	BRITISH AEROSPACE AV8B	BROWN Janice 1980,	
BRIDOU 1914,	HARRIER II 1992,	BROWN Roy 1918,	
BRINDEJONC 1913,	BRITISH AEROSPACE	BROWN Russel. 1950,	
BRINK 1986,	HAWK 1974, 1996,	BROWN Warren G 1953,	
BRIOT 1970, 1978,	BRITISH AEROSPACE JET-STREAM 31 1982,	BRUNAUD 1951, 1956, 1957,	
BRISBANE 1928, 1963,	BRITISH AEROSPACE RJ-100 2001,	BRUSSELS AIRLINE Sans date,	
BRISTOL 105 BULLDOG 1927,	BRITISH AEROSPACE SEA HARRIER FRS MK-1 1978,	BRUXELLES 1910, 1919, 1925,	
BRISTOL 142 1939,	BRITISH AIRCRAFT CORPORATION 1953, 1969,	BRUYERES 1911,	
BRISTOL AEROPLANE COMPANY BRABAZON 1949,	BRITISH AIRCRAFT CORPORATION 211 1964,	BRUYLAND 1946,	
BRISTOL BEAUFIGHTER 1940, 1943,	BRITISH AIRCRAFT CORPORATION LIGHTNING P1B 1957,	BRYANT 1913,	
BRISTOL BEAUFORT 1938,	BRITISH AIRCRAFT CORPORATION TSR.2 1964,	BU C 1930, 1933, 1934, 1938,	
BRISTOL BLENHEIM MARK I 1935,	BRITISH AIRWAYS Sans date, 1980, 2000, 2002, 2003, 2004, 2008,	1940, 1945, 1951,	
BRISTOL BLENHEIM MARK IV 1939, 1941,	BRITISH ARSENAL AIRCRAFT CORPORATION 1971,	BUCAREST 1910, 1930,	
BRISTOL BOLINGBROKE 1939,	BRITISH COMMONWEALTH PACIFIC AIRLINES 1954,	BÜCHNER 1918,	
BRISTOL BOXKITE 1911,	BRITISH EUROPEAN AIRWAYS 1951, 1955,	BÜCKER BU 131 JUNG-MANN 1934,	
BRISTOL BRIGAND 1944,	BRITISH INTERNATIONAL HELICOPTERS 1986,	BÜCKER BU 181 BESTMANN 1939,	
BRISTOL BRITANNIA 1956,	BRITISH MIDLAND 1989,	BUCKINGHAMSHIRE 1906,	
BRISTOL BUCKINGHAM 1943,	BRITISH OVERSEAS AIRCRAFT CORPORATION 1966, 1970, 1979,	BUDAPEST 1918,	
BRISTOL BUCKMASTER 1944,	BRITISH ROYAL AIRCRAFT FACTORY FE2B 1916,	BUDD RB-1 CONESTOGA 1934,	
BRISTOL CENTAURUS 1942,	BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS 1955,	BUENO AIRES 1910, 1918,	
BRISTOL CENTAURUS MK-VII 1943,	BRITTEN-NORMAN 1982,	1926, 1934,	
BRISTOL F.2 FIGHTER 1918,	BRIVE LA ROCHE Sans date,	BUISSON 1954,	
BRISTOL FIGHTER R.2B 1916,	BRNO 1953,	BULGARIE 1918,	
BRISTOL FREIGHTER 1945,	BROADWICK 1913, 1914,	BULLARD Sans date,	
BRISTOL HERCULES 1950,	BROCHET 1949,	BUNA 1942,	
BRISTOL HERCULES TYPE 739 1952,	BROCHET MB 100 1951,	BUOCHS 2015,	
BRISTOL HERCULES XI 1939,	BROCHET MB 40 1949,	BURBANK 1940, 1954,	
BRISTOL JUPITER 1927,	BROCHET MB 60 1949,	BUREAU DE L'AERONAUTIQUE NAVALE 1915,	
BRISTOL JUPITER VII F 1927,	BROCHET MB 70 1950,	BUREAU DE L'AVIATION EXPERIMENTALE RUSSE 1916,	
BRISTOL MERCURY MK-XX 1942,	BROCHET MB 71 1950,	BUREAU DES COMMISSAIRES DE L'AVIATION ET DE L'AERONAUTIQUE (BKAV) 1917,	
BRISTOL MERCURY VIII 1936,	BROCHET MB 80 1951,	BUREAU OF AIRCRAFT PRODUCTION 1918,	
BRISTOL ORPHEUS 1958, 1962,	BROMMA 1942,	BURGESS OS 1915,	
BRISTOL PEGASEUS 1931,	BROMPTON 1853,	BURGRESS et CURTISS 1911,	
BRISTOL SCOUT 1914,	BROMWELL 1921,	BURGESS MODEL H 1912,	
BRISTOL SIDDELEY ORPHEUS 3 1961,		BURGESS-WRIGHT 1911, 1914,	
BRISTOW HELICOPTERS		BURKHART GROB G-102 1986,	
		BURMA 1945,	
		BURPEE 1911,	
		BUSHNELL 1932,	
		BUSSENOT 1981,	
		BUSTEED 1914,	

## C

C 8L MKII 1928,  
 C-119 1950,  
 C-124 GLOBEMASTER 1952, 1953,  
 C-124 GLOBEMASTER II 1953,  
 C-27J SPARTAN 2007,  
 C-5A-GALAXY 1968,  
 C-87 1940,  
 C-99 1980,  
 CA 12 BOOMERANG 1939,  
 CAAC 1988,  
 CABINE PRESSURISEE 1921, 1937,  
 CABRAL 1921, 1922,  
 CAFE FRANÇAIS 1915,  
 CAGAYAN DE ORO 1998,  
 CAILLARD JEAN 1963,  
 CAILLARD Pierre 1970,  
 CAIRE 1916, 1970, 2000,  
 CALAIS 1785, 1909, 1910, 1998, 2008,  
 CALCUTTA 1911, 1933, 1943, 1953,  
 CALDWELL 1925,  
 CALGARY 1919, 1983,  
 CALIFORNIA CLIPPER 1939,  
 CALIFORNIA POLYTECHNIC UNIVERSITY 1989,  
 CALIFORNIE 1883, 1912, 1922, 1923, 1927, 1929, 1930, 1932, 1935, 1940, 1941, 1943, 1946, 1954, 1956, 1959, 1961, 1963, 1965, 1974, 1981, 1983, 1986, 1989, 1992, 2011,  
 CALLAGHER 1949,  
 CALLET 1944,  
 CALSHOT 1931,  
 CAMARADE GELE 1920,  
 CAMBODGE 1973,  
 CAMBOI 1946,  
 CAMBRAI 1917,  
 CAMBRONNE 1871,  
 CAMEROUN 2007,  
 CAMPBELL 1918,  
 CAMS 161 1942,  
 CAMS 1937,  
 CANADA 1910, 1919, 1928, 1939, 1940, 1945, 1947, 1949, 1951, 1953, 1954, 1958, 1983, 1986, 2005, 2016,  
 CANADAIR 1956,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

CANADAIR CHALLENGER 601 1983,	CARAÏBES 1955, 1959,	CAUDRON C-40 TYPHON 1935,	CESSNA 1978, 1987,
CANADAIR CL-2/DC-4M NORTH STAR 1946,	CARAVELLAS 1938,	CAUDRON C.440 GOELAND 1935,	CESSNA A-37 DRAGONFLY 1964,
CANADAIR CL-215 1967,	CARAVELLE 1955, 1959, 1981, 1969, 1970,	CAUDRON C.460 RAFALE 1935,	CESSNA AIRCRAFT COMPANY 1927, 1960, 2010,
CANADAIR CL-28 1956,	CARBURANT PRODUIT UNIQUEMENT A PARTIR D'ALGUES 2010,	CAUDRON C600 AIGLON 1935,	CESSNA AT-17/UC-78 CRANE/BOBCAT 1940,
CANADAIR CL-41/CT-114 TUTOR 1960,	CARL 1953,	CAUDRON G 3 1911, 1914, 1915, 1919, 1921,	CESSNA AT-17A ET B 1940,
CANADAIR CL-415 1993,	CARLSON 1945,	CAUDRON G 4 1915, 1919,	CESSNA C-208 / AC-208 CARAVAN 1982,
CANADAIR CL-44/CC-106 YUKON 1959,	CARLSTROM 1916,	CAUDRON RAFALE 1934,	CESSNA CITATION II 1982,
CANADAIR CT-114 TUTOR 2004,	CARNETS St EXUPÉRY	CAUDRON Sans date, 1909, 1919, 1923,	CESSNA T-37 TWEET 1954,
CANADIAN NAVAL AIR SERVICE 1919,	CAROLINE DU NORD 1903, 1908, 1856, 1932, 1979,	CAUDRON SIMOUN 1933,	CESSNA T-41 MESCALERO 1955,
CANADIAN PACIFIC AIR LINES 1955,	CAROLINE DU SUD 1949, 2017,	CAUDRON T-50 1940,	CESSNA U-17 SKYWAGON 1962,
CANADIAN VICKERS DELTA 1933,	CARPENTER M. Scott 1962,	CESSNA UC-78 BOBCAT 1940,	CEYLAN 1942,
CANAL DE SUEZ 1941, 1954, 1956,	CARPENTIER Roger 1952, 1958,	CFE 738 1993,	CFM INTERNATIONAL CFM 56 1987, 1990,
CANARD 1911,	CARSON 1998,	CFM INTERNATIONAL LEAP-1A 2017,	CFM INTERNATIONAL LEAP-1B 2017,
CANARIES 1956, 1958,	CARSWELL FORT WORTH 1951,	CHABERT 2013,	CHAFFEE 1967,
CANBERRA 1951,	CARTAGENE 1936,	CHALAIS-MEUDON 1794, 1877, 1884, 1912, 1921,	CHALARD 1957,
CANBERRA 1951, 1952,	CARTER Jimmy 1977,	CHALLENGER 1983,	CHALGROVE 11955,
CANDELARIA 1918,	CARTHAGE 1945,	CHALLAND 1951,	CHALLE 1926,
CANDLESS 1984,	CARTIER 1931,	CHALLENGE TRANSATLANTIQUE CHRYSLER 1992,	CHALLENGER 1982,
CANELLI 1972,	CASA 2000,	CHALONS 1909, 1910,	CHALONS SUR MARNE 1908, 1909, 1910, 1911,
CANNES 1941, 1945, 1974,	CASA C-101 AVIOJET MIRLO 1977, 1985,	CHALUS 1920,	CHAMBERLAIN 1927,
CANNING 1976,	CASA C-201 ALCOTAN & C-202 HALCON 1949,	CHAMBERS 1911,	CHAMP D'AVIATION DE LA BRAYELLE 1909,
CANOTAGE 1909,	CASA C-212 1971,	CHAMPAGNE 1910,	CHAMPEL 1911,
CANT 1936,	CASA C-295 1997,	CHAMPION CITABRIA DE-CATHLON 2007,	CHAMPION D'EUROPE DE VOLTIGE UNLIMITED 2010,
CANT Z-506 1936,	CASA CN235 5,	CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE AERIEN 2003,	CHAMPIONNAT DU MONDE DE VOLTIGE 1988, 2010,
CANT Z-507 1936, 1940,	CASABLANCA 1918, 1919, 1925, 1940, 1943, 1959,	CHAMPS DE MARS 1783, 1784, 1903,	
CANTILEVER 1918,	CASH AND CARRY 1939,		
CANTON 1990,	CASSINO 1944,		
CAP 1932, 1976,	CASTEL MABOUSSIN C.310P 1946,		
CAP CANAVERAL 1956, 1962, 1999,	CASTEL MABOUSSIN JALON 1945,		
CAP GLOUCESTER 1943,	CASTEL MAUBOUSSIN CM 100 1947,		
CAP GRIS-NEZ 1912,	CASTILLE 1975,		
CAP HENRY 1946,	CATAPULTE 1939		
CAP JUBY 1927,	CATEGORIE C-1H 1995,		
CAP KENNEDY 1963, 1969, 1971, 2006,	CATHAY PACIFIC AIRWAYS 1954,		
CAPAZZA 1905,	CATHAY PACIFIC Sans date, 1959, 1980,		
CAPE TOWN 1950,	CAUDEBEC-EN-CAUX 1916,		
CAPETOWN 1963, 2002,	CAUDENBERG 1918,		
CAPITAL AIRLINES 1954,	CAUDRON Gaston 1915,		
CAPRONI 114 1934,	CAUDRON 1909, 1913, 1914, 1915, 1923, 1930, 1933,		
CAPRONI 161 1937,	CAUDRON 59 1928,		
CAPRONI 161 BIS 1938,	CAUDRON AIGLON 1938,		
CAPRONI 1913, 1919, 1931,	CAUDRON C 23 1919,		
CAPRONI CA-1 1910,	CAUDRON C 272 LUCIOLE 1930,		
CAPRONI CA-2 1915,			
CAPRONI CA-60 CAPRONIS-SIME 1921,			
CAPRONI CA.133 1934			
CAPRONI Gianni 1910,			
CAPRONI-CAMPINI N1 1940,			

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

CHANCE VOUGHT AIR-CRAFT DIVISION <u>1917</u> ,	<u>CHICAGO 1912, 1915, 1916, 1917, 1919, 1925, 1927, 1933, 1934, 1944, 1946, 1948, 1962, 1979, 2003,</u>	<u>CLEMENCEAU 1987,</u>	<u>2007,</u>
CHANCE VOUGHT AIR-CRAFT DIVISION <b>CORSAIR</b> <u>1945,</u>	<u>CHICAGO 1924,</u>	<u>CLEMENT ADER 1990,</u>	<u>COMAC C919 2017</u>
CHANCE VOUGHT AIR-CRAFT DIVISION <b>F-7U</b> <b>CULTASS</b> <u>1948,</u>	<u>CHICAGO 1926, 1960,</u>	<u>CLEMENT-BAYARD-II 1910,</u>	<u>COMBINAISON ANTI-G 1940, 1942,</u>
CHANCE VOUGHT AIR-CRAFT DIVISION <b>F4U</b> <b>CORSAIR</b> <u>1940, 1943,</u>	<u>CHICHESTER 1930,</u>	<u>CLERGET 1910, 1917,</u>	<u>COMET 1 1952,</u>
CHANCE VOUGHT AIR-CRAFT DIVISION <b>F6U</b> <b>PIRATE</b> <u>1946,</u>	<u>CHIFEAU 1995,</u>	<u>CLERGET 7 1916,</u>	<u>COMET IA 1953,</u>
CHANCE VOUGHT AIR-CRAFT DIVISION <b>F8U</b> <b>CRUSADER</b> <u>1955, 1956,</u>	<u>CHIITES IRAKIENS 1992,</u>	<u>CLERMONT FERRAND 1962, 1965, 2016,</u>	<u>COMET III 1952, 1955,</u>
<b>CHANCELLERIE</b> <b>BERLIN</b> <u>1945,</u>	<u>CHILAR 2004,</u>	<u>CLEVELAND 1919, 1921, 1932, 1948,</u>	<u>COMETE 67P/TCHOURIOU-MOV-GUERASSIMENKO 2014,</u>
<b>CHANTIERS</b> <b>AÉROMARITIMES DE LA SEINE (CAMS)</b> <u>1936, 1942,</u>	<u>CHILI 1918, 1951, 2001,</u>	<u>CLIFDEN 1919,</u>	<u>COMETE DE HALLEY 1986,</u>
<b>CHANUTE FIELD</b> <u>1921,</u>	<u>CHINA AIRLINES Sans date, 1959,</u>	<u>CLIPPER 1947,</u>	<u>COMITE CONSULTATIF SUR L'AERONAUTIQUE DES ETATS-UNIS 1916,</u>
<b>CHANUTE</b> <u>Sans date, 1896, 1903, 1910,</u>	<u>CHINA EASTERN Sans date, 2006,</u>	<u>CLIPPER WINDWARD 1959,</u>	<u>COMITE DE CONSEIL NATIONAL AMERICAIN 1915,</u>
<b>CHAPMAN</b> <b>Frank</b> <u>2016,</u>	<u>CHINA LAKE 1999,</u>	<u>CLOSTERMANN 1945, 1960, 2006,</u>	<u>COMITE NAVAL JAPONNAIS POUR LA RECHERCHE AERONAUTIQUE 1912,</u>
<b>CHAPMAN</b> <b>Victor Emmanuel</b> <u>1916,</u>	<u>CHINA SOUTHERN Sans date,</u>	<u>CLYDE BALSLEY 1916,</u>	<u>COMMANDEMENT DE DEFENSE AERIEENNE DES ETATS-UNIS 1940,</u>
<b>CHARGES</b> <b>NUCLEAIRES</b> <u>1968,</u>	<u>CHINE 1913, 1925, 1929, 1931, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1950, 1954, 1970, 2001, 2003, 2005, 2006,</u>	<u>CLYDESDALE 1933,</u>	<u>COMMANDEMENT DE LA DEFENSE AERIEENNE CONTINENTALE DE L'US AIR FORCE 1954,</u>
<b>CHARLES</b> <u>1783,</u>	<u>CHINE POPULAIRE 1954,</u>	<u>COALITION AERIEENNE INTERNATIONALE EN ARABIE SAOUDITE 1990,</u>	<u>COMMANDES A RECONNAISSANCE VOCALES 1987,</u>
<b>CHARLES DE GAULLE</b> <u>1986,</u>	<u>CHING CHUAN KANG AB 1972,</u>	<u>COAN 1962,</u>	<u>COMMANDES DE VOL 1907,</u>
<b>CHARLESTON</b> <u>2017,</u>	<u>CHISWICK 1944,</u>	<u>COANDA 1910,</u>	<u>COMMANDEUR DE LA LEGION D'HONNEUR 1945,</u>
<b>CHARLIER</b> <u>1947,</u>	<u>CHITILA 1911,</u>	<u>COAST GUARD 1945,</u>	<u>COMMANDOS DE L'AIR FRANÇAIS 1956,</u>
<b>CHARLOTTENBOURG</b> <u>1917,</u>	<u>CHITTAGONG 1944,</u>	<u>COASTAL COMMAND 1939,</u>	<u>COMMISSARIAT A L'AIR 1944,</u>
<b>CHARM EL-CHEIKH</b> <u>2004,</u>	<u>CHOLET 1910,</u>	<u>COASTAL COMMAND 1941,</u>	<u>COMMISSION DE CONSTRUCTION D'AVIONS METALLIQUES 1922,</u>
<b>CHARMAUX</b> <u>1937,</u>	<u>CHOLM 1916,</u>	<u>COBRA 1989,</u>	<u>COMMISSION INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIEENNE 1940,</u>
<b>CHASSAING</b> <u>1917,</u>	<u>CHRETIEN Jean-Loup 1982, 1988,</u>	<u>COCHRAN 1939, 1951, 1953, 1963, 1964, 1980,</u>	<u>COMMONWEALTH 1945,</u>
<b>CHATEAUDUN</b> <u>2017,</u>	<u>CHRETIEN Pascal 2011,</u>	<u>COCKE 1931,</u>	<u>COMMONWEALTH C 12 BOOMERANG 1942,</u>
<b>CHATELARD</b> <u>1916,</u>	<u>CHRISTIAENS 1953,</u>	<u>COCKPIT FERME 1933,</u>	<u>COMMONWEALTH CA-1/CA-16 WIRRAWAY 1939,</u>
<b>CHAUTEMPS</b> <u>1949,</u>	<u>CHRISTIENSEN 1917,</u>	<u>COCOS 1951, 1952,</u>	<u>COMMONWEALTH CA-11 1942,</u>
<b>CHAUVE-SOURIS</b> <u>1897,</u>	<u>CHRYSLER 1992,</u>	<u>CODOS 1926, 1930, 1932, 1933, 1934,</u>	<u>COMMONWEALTH CA-25 WINJEEL 1954,</u>
<b>CHAVIERE</b> <u>1905,</u>	<u>CHRYSLER <b>REDSTONE</b> 1956,</u>	<u>COFFIGNOT 1963,</u>	<u>COMMONWEALTH CA-4 WOOMERA 1941, 1942,</u>
<b>CHAVENAY</b> <u>1949, 1950, 1951,</u>	<u>CHRZASZCZ 2003,</u>	<u>COFFYN 1912,</u>	<u>COMO 1945,</u>
<b>CHAVEZ</b> <u>1910,</u>	<u>CHURCH 1930,</u>	<u>COLEMAN Bessie 1921,</u>	<u>COMPAGNIE AERIEENNE NEERLANDAISE KLM 1919,</u>
<b>CHEETAH MK-IX</b> <u>1935,</u>	<u>CHURCHILL 1943,</u>	<u>COLEMAN J.F. 1954,</u>	<u>COMPAGNIE AERIEENNE PRIVEE PAKISTANAISE 2004,</u>
<b>CHEMICAL CORPORATION</b> <u>1981,</u>	<u>CHYPRE 1951, 1955, 1964, 1974,</u>	<u>COLI 1927,</u>	<u>COMPAGNIE DE NAVIGATION FRANCO-ROUMAINE</u>
<b>CHENGDU AIRCRAFT CORPORATION</b> <b>J-10</b> <u>2001,</u>	<u>CIDNA 1933,</u>	<u>COLLEGE PARK 1909, 1911, 1912, 1922,</u>	
<b>CHENG TU</b> <u>1944,</u>	<u>CIERVA C6D 1927,</u>	<u>COLLENOT 1928,</u>	
<b>CHENG TU</b> <u>1944,</u>	<u>CIERVA de la 1923, 1927, 1928, 1936,</u>	<u>COLLIER 1943,</u>	
<b>CHENNAULT</b> <u>1940, 1943,</u>	<u>CIGOGNES Sans date, 1916,</u>	<u>COLLINS Eleen 1995,</u>	
<b>CHESAPEAKE</b> <u>1910,</u>	<u>CINISELLO 1927,</u>	<u>COLLINS Michael 1969,</u>	
<b>CHEVALIER RUSSE</b> <u>1913, 1914,</u>	<u>CIPELLI 1911,</u>	<u>COLLISION AERIEENNE 1922,</u>	
<b>CHEVREAU</b> <u>1927,</u>	<u>CIRCUIT EUROPEEN 1911,</u>	<u>COLOGNE 1942, 1992,</u>	
<b>CHIAPPE</b> <u>1940,</u>	<u>CIRQUE VOLANT 1917,</u>	<u>COLOMB 1910,</u>	
	<u>CITADELLE Sans date,</u>	<u>COLOMBAN 1973,</u>	
	<u>CLAMART 1878, 1883,</u>	<u>COLOMBAN CRICRI 1973, 2010, 2011,</u>	
	<u>CLARK 1912,</u>	<u>COLOMBAN MC-15J - CRI-CRI JET 2011, 2012,</u>	
	<u>CLARKE 1981,</u>	<u>COLOMBIA 400 "INSPIRATION" 2007,</u>	
	<u>CLASSE C1D DES AVIONS A MOTEUR A EXPLOSION 1981,</u>	<u>COLOMBIE BRITANNIQUE 1910, 1945,</u>	
	<u>CLASSE TOURISTE 1951, 1952,</u>	<u>COLOMBUS 1910, 1946,</u>	
		<u>COLORADO 1955,</u>	
		<u>COLUMBUS 1964,</u>	
		<u>COMAC ARJ-121-700 XIANG FENG (PHENIX VOLANT)</u>	

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<u>1920, 1925,</u> COMPAGNIE DES AVIA- TEURS <u>1913,</u> COMPAGNIE DES AVIONS LIORE & OLIVIER <u>1912, 1923,</u> COMPAGNIE DES BALLONS <u>1913,</u> COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA), <u>1920, 1921, 1922, 1923,</u> COMPAGNIE DES HELICES AMERICAINES <u>1922,</u> COMPAGNIE DES LIGNES LATECOERE <u>1927,</u> COMPAGNIE DES MESSA- GERIES AERIENNES (CMA) <u>1919, 1920, 1921, 1923,</u> COMPAGNIE DES OU- VRIERS ET AEROSTIERS <u>1911,</u> COMPAGNIE DES TRANS- PORTS AERONAUTIQUES DU SUD-OUEST <u>1919,</u> COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE <u>1927, 1931,</u> COMPAGNIE GENERALE D'ENTREPRISE AERONAU- TIQUE <u>1919,</u> COMPAGNIE GENERALE TRANSAERIENNE (CGT) <u>1909, 1921,</u> COMPAGNIE INTERNATIO- NALE DE NAVIGATION AERIENNE (CIDNA) <u>1925,</u> <u>1931,</u> COMPAGNON DE LA LIBE- RATION <u>1945,</u> COMPANIA MEXICANA DE AVIACION <u>1982,</u> COMPETITION ENTRE DEUX APPAREILS REPRESENTANT CHACUN UN CONCEPT DIFFERENT <u>2001,</u> <u>2007,</u> COMPETITION POUR HY- DRAVIONS <u>1913,</u> COMPIEGNE <u>1917, 1918,</u> COMTE DE LA VAULX <u>1930,</u> CONCESIONARIA DE LI- NEAS AERAS SUBVENCIO- NADAS (CLASSA) <u>1929,</u> <u>1931,</u> CONCORDE <u>1950, 1962,</u> <u>1968, 1969, 1971, 1976, 1977,</u> <u>1978, 1979, 1980, 1982, 1995,</u> <u>2000, 2007,</u> CONCORDSKY <u>1968,</u> CONGO BELGE <u>1960,</u> CONGRES AMERICAIN <u>1918,</u> <u>1946,</u>	CONNEAU <u>1911,</u> CONNECTICUT <u>1941, 1946,</u> <u>1949, 1959,</u> CONNECTICUT AIRCRAFT COMPANY <u>1915,</u> CONNOISSEUR CLASS <u>1991,</u> CONQUETE DE LA LUNE <u>1969,</u> CONRAD Charles <u>1954, 1959,</u> <u>1961, 1969,</u> CONRAD Robert <u>1988,</u> CONSERVATOIRE DE L'AE- RONAUTIQUE <u>1919, 1921,</u> CONSOLIDATED <u>28 1935,</u> CONSOLIDATED B-24 J LI- BERATOR <u>1940, 1941,</u> CONSOLIDATED B-24 LIBE- RATOR <u>1939, 1941, 1942,</u> <u>1943, 1945,</u> CONSOLIDATED B-32 DOMI- NATOR <u>1942,</u> CONSOLIDATED B-36 <u>1948,</u> CONSOLIDATED C-87/C-109 LIBERATOR EXPRESS <u>1943,</u> CONSOLIDATED CATALINA "FRIGATE BIRD II" <u>1951,</u> CONSOLIDATED CATALINA <u>1938, 1942, 1944, 1998,</u> CONSOLIDATED CATALINE SUEDOIS <u>1952,</u> CONSOLIDATED NY / PT-3 HUSKIE <u>11926,</u> CONSOLIDATED NY2 <u>1932,</u> CONSOLIDATED PB-2 <u>1934,</u> CONSOLIDATED PB4Y LIBE- RATOR <u>1943, 1945,</u> CONSOLIDATED PB4Y-1 LI- BERATOR <u>1939,</u> CONSOLIDATED PB4Y-2 PRIVATEER <u>1943,</u> CONSOLIDATED PBY CATA- LINA <u>1935, 1938, 1941,</u> CONSOLIDATED TBY SEA WOLF <u>1941,</u> CONSOLIDATED VULTEE AIRCRAFT CORPORATION <u>1951, 1954,</u> CONSOLIDATED VULTEE B- 36D <u>1951,</u> CONSOLIDATED YP-30 <u>1934,</u> CONSTANCE <u>1900, 1905,</u> <u>1915, 1941,</u> CONSTANTIN <u>1913,</u> CONSTELLATION <u>1946,</u> <u>1948,</u> CONSTRUCCIONES AERO- NAUTICAS SA <u>1999, 2000,</u> CONTACTAIR <u>1982,</u>	CONTEMPORAINE <u>1898,</u> CONTINENT AFRICAIN <u>2012,</u> CONTINENTAL A50 <u>1937,</u> CONTINENTAL W 670 <u>1932,</u> CONTROLEURS AERIENS AMERICAINS <u>1981,</u> CONTROLEURS AERIENS FRANÇAIS SE METTENT EN GREVE <u>1989,</u> CONVAIR <u>1954, 1955, 1959,</u> CONVAIR B-36 <u>1946, 1948,</u> <u>1953,</u> CONVAIR B-36 <u>1946, 1948,</u> <u>1959,</u> CONVAIR B-36 <u>1959,</u> CONVAIR B-58A HUSTLER <u>1956, 1961, 1962, 1965,</u> CONVAIR C-131 <u>1947,</u> CONVAIR CV-240 <u>1947,</u> CONVAIR CV-340 <u>1954, 1955,</u> CONVAIR F-102 DELTA DAGGER, CONVAIR F-106A DELTA DART <u>1956, 1959,</u> CONVAIR F2Y SEA DART <u>1953,</u> CONVAIR GRB-36F <u>1953,</u> CONVAIR R3Y TRADEWIND <u>1950,</u> CONVAIR XC-99 <u>1947,</u> CONVAIR XF-2Y1 SEA DART <u>1953, 1954,</u> CONVAIR XF-Y1 <u>1954,</u> CONVENTION DE PARIS <u>1919,</u> CONVENTION INTERNATIO- NALE DE L'AVIATION CIVILE <u>1944,</u> CONVERSATION RADIO <u>1916,</u> COOK <u>1958,</u> COPA AIRLINES Sans date, COPENHAGUE <u>1912, 1945,</u> <u>1952, 1954,</u> COPPENS <u>1918,</u> CORDEROY DU TIERS <u>2007,</u> CORDILLIERES DES ANDES <u>1921, 1928, 1930,</u> COREE <u>1945, 1950, 1951,</u> <u>1952, 1953,</u> COREE DU NORD <u>1950,</u> <u>1951, 1953, 2000,</u> COREE DU SUD <u>1950, 1953,</u> CORNEMONT <u>1918,</u> CORNU <u>1907,</u> COROLLER <u>1918, 1933,</u> CORPO AERONAUTICO MI- LITARE ITALIEN <u>1918, 1915,</u> CORPS AERIEN <u>1910,</u>	CORPS AERIEN AUSTRAL- LIEN <u>1913,</u> CORPS AERIEN NAVAL AMERICAIN <u>1916,</u> CORPS AERIEN NAVAL JA- PONAIS <u>1916,</u> CORPS AERIEN ROUMAIN <u>1910,</u> CORPS AERIEN ROYAL SIA- MOIS <u>1914,</u> CORPS AERONAUTIQUE IM- PERIAL JAPONAIS <u>1925,</u> CORPS AERONAUTIQUE SUD AFRICAIN <u>1915,</u> CORPS D'AVIATION MEXI- CAIN <u>1915,</u> CORPS DE L'AVIATION MILI- TAIRE AUSTRALIEN <u>1912,</u> CORPS DE L'AVIATION MILI- TAIRE BULGARE <u>1915,</u> CORPS DES MARINES AME- RICAIN <u>1917,</u> CORPS DES TRANSMIS- SIONS DE L'ARMEE AMERI- CAINE <u>1914, 1917,</u> CORPS MILITAIRE AERIEN BULGARE <u>1912,</u> CORPS VOLANT ROUMAIN <u>1915,</u> CORPUL AERIAN ROMAN <u>1915,</u> CORREGIDOR <u>1945,</u> CORRIGAN <u>1938,</u> CORSAIR <u>2015,</u> CORSE <u>1918, 1919, 1939,</u> <u>1944, 1991, 2007,</u> COSMOS <u>1962,</u> COSTES <u>1926, 1927, 1928,</u> <u>1929, 1930,</u> COSYNS <u>1932,</u> COT <u>1932,</u> COTE D'AZUR <u>1939, 1944,</u> COTE OUEST <u>1946,</u> COTTON <u>1964,</u> COULOIRS AERIENS SPECI- FIQUES <u>1938,</u> COUNCIL <u>1946,</u> COUPE ARCHDEACON <u>1906,</u> COUPE DEUTSCH <u>1933</u> COUPE DEUTSCH DE LA MEURTHE <u>1901, 1913, 1906,</u> <u>1933, 1938,</u> COUPE DEUTSCH- ARCHDEACON <u>1907, 1908,</u> COUPE DU ROI <u>1911,</u> COUPE GORDON-BENNETT Sans date, <u>1909, 1911, 1912,</u> <u>1913,</u> COUPE MICHELIN <u>1911,</u>
--	--	--	---

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<p>COUPE SCHNEIDER <u>1913</u>,            COURBEVOIE <u>1936, 1937</u>,            COURCHEVEL <u>Sans date</u>,            COUREAU <u>1960, 1965, 1964, 1966, 1967, 1968, 1971, 1973, 1978</u>,            COUREUR DE HAUTE MER <u>1930</u>,            COURIER 1B <u>1961</u>,            COURRIER AERIEN INTERNE <u>1934</u>,            COURRIER DU SUD ST EXUPÉRY            COURTRAI <u>1917, 1989</u>,            COUTANCES <u>1944</u>,            COUTELLE <u>1794</u>,            COUTINHO <u>1922</u>,            COUZINET 10 ARC-EN-CIEL N° 1 <u>1928</u>,            COUZINET <u>1932, 1956</u>,            COUZINET 27 <u>1928</u>,            COUZINET 33 BIARRITZ <u>1931, 1932</u>,            COUZINET 33 BIARRITZ N° 2 <u>1933</u>,            COUZINET 70 ARC-EN-CIEL N° 3 <u>1932, 1933</u>,            COVELLO <u>1981</u>,            CRACOVIE <u>1918</u>,            CRANE <u>1937</u>,            CRANWELL <u>1933, 1941</u>,            CRDA – CANT Z.1007 ALICIONE <u>1937</u>,            CRETE <u>1988</u>,            CRISSY <u>1911</u>,            CRNKO <u>2002</u>,            CROATIA AIRLINE <u>Sans date</u>,            CROATIE <u>2002</u>,            CROCE SPINELLI <u>1875</u>,            CROISEUR HMS YARMOUTH <u>1917</u>,            CROIX DE GUERRE (39/45) <u>1945</u>,            CROIX DE GUERRE BELGE <u>1945</u>,            CROIX DE GUERRE TCHECOSLOVAQUE <u>1945</u>,            CROIX DU SUD <u>1935, 1936</u>,            CROSBY <u>1957</u>,            CROSSAIR <u>2001</u>,            CROSSFIELD <u>1953</u>,            CROSSROADS <u>1946</u>,            CROTOY SANS DATE,            CROYDON <u>1919, 1922, 1928, 1936, 1937</u>,            CRUVEILHER <u>1936</u>,            CRYSTAL PALACE <u>1907</u>,            CUBA <u>1913, 1945, 1962, 1963, 1972</u>,</p>	<p>CUBBIN <u>1916</u>,            CUCKFIELD <u>1944</u>,            CUERPO DE AERONAUTICA DEL PERU <u>1929</u>,            CUERPO DE AERONAUTICA MILITAR GUATEMALTÈQUE <u>1929</u>,            CUERPO DE AVIADORES MILITARES de l'EQUATEUR <u>1920</u>,            CUGNET <u>1910</u>,            CULVER CITY <u>1946</u>,            CUNÇO <u>1918</u>,            CUNNINGHAM John <u>1955</u>,            CUNNINGHAM Walter <u>1968</u>,            CUNNINGHAM Randall <u>1972</u>,            CUPERLY <u>1918</u>,            CUPOLA <u>1950</u>,            CURNAN <u>1972</u>,            CURTISS <u>1907, 1909, 1910, 1911, 1912</u>,            CURTISS <u>1910, 1911, 1912, 1915</u>,            CURTISS A-18 SHRIKE <u>1935</u>,            CURTISS A1 TRIAD <u>1911, 1912</u>,            CURTISS A2 <u>1912</u>,            CURTISS AB <u>1914</u>,            CURTISS AB2 <u>1915</u>,            CURTISS AT-9 JEEP <u>1941</u>,            CURTISS BF2C <u>1933</u>,            CURTISS C-46 COMMANDO <u>1940, 1945</u>,            CURTISS CONQUEROR <u>1934</u>,            CURTISS CR3 <u>1923</u>,            CURTISS D 12 R6 375 <u>1921</u>,            CURTISS D <u>1911</u>,            CURTISS D-12 <u>1925</u>,            CURTISS F <u>1912, 1913</u>,            CURTISS F7C SEAHAWK <u>1927</u>,            CURTISS F9C SPARROWHAWK <u>1932</u>,            CURTISS FIELD <u>1930</u>,            CURTISS H 16 <u>1918</u>,            CURTISS H-75 HAWK <u>1939, 1940</u>,            CURTISS HS-1 <u>1917</u>,            CURTISS HUDSON FLYER <u>1910</u>,            CURTISS JENNY <u>1919</u>,            CURTISS JN <u>1918</u>,            CURTISS JN4 JENNY <u>1914, 1918, 1919</u>,            CURTISS JN6 <u>1921</u>,            CURTISS KITTYHAWK <u>1936</u>,            CURTISS NC-4 <u>1919</u>,            CURTISS P-36 HAWK <u>1939, 1940</u>,</p>	<p>CURTISS P-36 MOHAWK <u>1939</u>,            CURTISS P-40 <u>1942</u>,            CURTISS P-40 F "WAR-HAWK" <u>1940</u>,            CURTISS PUSHER D <u>1911</u>,            CURTISS R <u>1916</u>,            CURTISS R-6 <u>1918</u>,            CURTISS R2C1 <u>1923</u>,            CURTISS ROBIN <u>1938</u>,            CURTISS SB2C HELLDIVER <u>1940</u>,            CURTISS-WRIGHT <u>1954</u>,            CURVALE <u>1934, 1935, 1936, 1937</u>,            CYCLISME <u>1909</u>,            CYWINSKI <u>1911</u>,            CZECH AIRLINES <u>Sans date</u>,</p> <div style="text-align: center; border: 2px solid blue; width: 60px; margin: 10px auto; padding: 5px;">D</div> <p>D'ARTOIS <u>1913</u>,            DA VINCI 3 <u>1989</u>,            DAALLO AIRLINES <u>2016</u>,            DABRY <u>1930</u>,            DACCA <u>1933</u>,            DAGÖ <u>1941</u>,            DAILY MAIL <u>1909</u>,            DAILY MAIL <u>1910</u>,            DAILY MAIL <u>1919</u>,            DAIMLER            DAIMLER <u>1900</u>,            DAIMLER AIRWAYS <u>1922</u>,            DAIMLER BENZ DB 600A <u>1936</u>,            DAIMLER CHRYSLER AEROSPACE <u>1999, 2000</u>,            DAIMLER-BENZ DB 600G            DAIMLER-BENZ DB 601ARJ <u>1939</u>,            DAIMLER-BENZ DB-603 E <u>1940</u>,            DAKAR <u>1918, 1923, 1925, 1931, 1935, 1936, 1976</u>,            DAKAR-OUAKAM <u>1940</u>,            DAKOTA DU SUD <u>1935, 1956, 1999</u>,            DALAN <u>1940</u>,            DALEY <u>2003</u>,            DAMBUSTERS <u>1943</u>,            DANEMARK <u>1912, 1939, 1940, 1941, 1944, 1952, 1982, 2004, 2015</u>,            DANILIN <u>1937</u>,            DANNY <u>1947</u>,            DARDANELLES <u>1915</u>,            DARMSTADT <u>1912</u>,            DAROCHA <u>2002, 2003</u>,            DARRACQ <u>1911</u>,</p>	<p>DARWIN <u>1919, 1928, 1930</u>,            DASA <u>2000, 2001</u>,            DASSAULT <u>1949, 1952, 1959, 1965, 1968, 1971, 1973, 1986, 1987</u>,            DASSAULT ACF SUPER MIRAGE BI M53 <u>1975</u>,            DASSAULT ALPHAJET <u>1973, 1975, 1977, 2016</u>,            DASSAULT AVIATION <u>1990</u>,            DASSAULT AVIATION AVE-D PETIT DUC <u>2000</u>,            DASSAULT BALZAC V 001 <u>1962, 1963</u>,            DASSAULT BAROUGAN <u>1954</u>,            DASSAULT ETENDARD II <u>1956</u>,            DASSAULT ETENDARD IV MARIN <u>1958</u>,            DASSAULT ÉTENDARD VI <u>1957</u>,            DASSAULT FALCON <u>2013</u>,            DASSAULT FALCON 10 MER <u>1970, 1972</u>,            DASSAULT FALCON 100 <u>1977</u>,            DASSAULT FALCON 20 <u>1963</u>,            DASSAULT FALCON 20 G <u>1964, 1965</u>,            DASSAULT FALCON 200 <u>1979</u>,            DASSAULT FALCON 2000 <u>1993</u>,            DASSAULT FALCON 50 <u>1976, 1977, 1996</u>,            DASSAULT FALCON 50 EX <u>1996</u>,            DASSAULT FALCON 7 X <u>2005</u>,            DASSAULT FALCON 8 X <u>2015</u>,            DASSAULT FALCON 900 A <u>1984, 1988, 1998</u>,            DASSAULT FALCON 900 C            DASSAULT FALCON 900 EX <u>1995</u>,            DASSAULT FALCON 900 LX <u>2010</u>,            DASSAULT FALCON DX            EASY <u>2005</u>,            DASSAULT Marcel <u>1928, 1949, 1986</u>,            DASSAULT MB 303 <u>1947</u>,            DASSAULT MD 315 FLAMANT <u>1947</u>,            DASSAULT MD 320 HIRONDELLE            DASSAULT MD 410 SPIRALE</p>
--	---	--	--

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<u>1960,</u> DASSAULT MD 415 COMMUNAUTE <u>1959, 1960,</u> DASSAULT MD 450 OURAGAN <u>1949, 1953,</u> DASSAULT MD 450-30L OURAGAN <u>1952,</u> DASSAULT MD 452 MYSTERE II <u>1951,</u> DASSAULT MD 453 MYSTERE III ou MYSTERE DE NUIT <u>1952,</u> DASSAULT MD 454 MYSTERE IV <u>1952, 1953,</u> DASSAULT MD 620 JERICHO <u>1965,</u> DASSAULT MD 80 ABC <u>1950,</u> DASSAULT MD-550-01 (MIRAGE 1) <u>1955,</u> DASSAULT MERCURE <u>1971, 1974,</u> DASSAULT MILAN <u>1968,</u> DASSAULT MIRAGE 2000 <u>1975, 1977, 1978,</u> DASSAULT MIRAGE 2000 B-01 <u>1980,</u> DASSAULT MIRAGE 2000 D <u>1991,</u> DASSAULT MIRAGE 2000 N <u>1987, 1995,</u> DASSAULT MIRAGE 2000 N-01 <u>1983,</u> DASSAULT MIRAGE 2000-9 <u>1997,</u> DASSAULT MIRAGE 2000C <u>2007,</u> DASSAULT MIRAGE 4000 <u>1979,</u> DASSAULT MIRAGE 50 <u>1988,</u> DASSAULT MIRAGE F 1 <u>1966, 1967, 1969, 1973,</u> DASSAULT MIRAGE F1 C <u>1981,</u> DASSAULT MIRAGE F1 CT <u>1991,</u> DASSAULT MIRAGE F1 M53 <u>1974,</u> DASSAULT MIRAGE F2-01 <u>1966,</u> DASSAULT MIRAGE F3 <u>1967,</u> DASSAULT MIRAGE FI 02 DASSAULT MIRAGE G <u>1967, 1971,</u> DASSAULT MIRAGE G 8 <u>1972, 1973,</u> DASSAULT MIRAGE G4-01 BIPLACE <u>1971,</u> DASSAULT MIRAGE G8-01 <u>1973,</u>	DASSAULT MIRAGE G8-02 <u>1974,</u> DASSAULT MIRAGE I <u>1955,</u> DASSAULT MIRAGE III <u>1956, 1958, 1959, 1961, 1967, 1976, 1987,</u> DASSAULT MIRAGE III A <u>1958, 1960,</u> DASSAULT MIRAGE III A N°09 <u>1968,</u> DASSAULT MIRAGE III C <u>1962,</u> DASSAULT MIRAGE III E <u>1961,</u> DASSAULT MIRAGE III R N°344 MILAN <u>1969, 1970,</u> DASSAULT MIRAGE III V 01 <u>1965, 1967,</u> DASSAULT MIRAGE III V BALZAC V-001 <u>1961, 1962, 1964, 1965,</u> DASSAULT MIRAGE III V BALZAC V-002 <u>1966,</u> DASSAULT MIRAGE III-B <u>1959,</u> DASSAULT MIRAGE III-C <u>1960,</u> DASSAULT MIRAGE IV <u>1959, 1960, 1961, 1963,</u> DASSAULT MIRAGE IV A <u>2017,</u> DASSAULT MIRAGE IV P <u>1982, 2005,</u> DASSAULT MIRAGE V <u>1966, 1968, 1970, 1997,</u> DASSAULT MYSTERE 10 <u>1971,</u> DASSAULT MYSTERE 20 <u>1963,</u> DASSAULT MYSTERE 20 <u>1963, 1964,</u> DASSAULT MYSTERE 30 <u>1973,</u> DASSAULT MYSTERE DELTA <u>1955,</u> DASSAULT MYSTERE G GUARDIAN <u>1977,</u> DASSAULT MYSTERE II <u>1951, 1952,</u> DASSAULT MYSTERE II-01 <u>1951,</u> DASSAULT MYSTERE IV B MD 452 <u>1953, 1954,</u> DASSAULT MYSTERE IV N <u>1955,</u> DASSAULT MYSTERE IV-01 <u>1952,</u> DASSAULT MYSTERE XXII <u>1956,</u> DASSAULT MYSTERE XXIV	<u>1956,</u> DASSAULT MYSTERE XXVI <u>1957,</u> DASSAULT MYSTERE-FALCON <u>1964, 1968,</u> DASSAULT OURAGAN MD-450 <u>1949, 1952,</u> DASSAULT RAFALE <u>1941, 1986, 1987, 2015,</u> DASSAULT RAFALE B-01 <u>1993,</u> DASSAULT RAFALE C01 <u>1991,</u> DASSAULT RAFALE MARIN M-01 <u>1991, 1993,</u> DASSAULT Sans date, <u>1917, 1949, 2000,</u> DASSAULT SUPER MYSTERE B2 <u>1956,</u> DASSAULT SUPER-MYSTERE IV B1 <u>1955,</u> DASSAULT-BREGUET <u>1973,</u> DASSAULT-BREGUET ALPHA-JET <u>1975, 1981, 1984,</u> DASSAULT-BREGUET DORNIER ALPHA JET "TA 501" <u>1973,</u> DAUPHIN <u>2007,</u> DAURAT <u>1919, 1920, 1926, 1932, 1933, 1969,</u> DAUVIN <u>1954,</u> DAVAO <u>2000,</u> DAVIDSON <u>1946,</u> DAVIS <u>1946, 1953,</u> DAWES <u>1910,</u> DAWSON <u>1970,</u> DAYTON <u>1904, 1905, 1910, 1912, 1918, 1919, 1932, 1940, 1948, 1953,</u> DAYTON-WRIGHT RB <u>1920,</u> DAYTON-WRIGHT STAN-DARD J-1 <u>1918,</u> DC-3 Sans date, <u>1935, 1945, 1946, 1951, 1953, 1954, 1985,</u> DE COSNAC <u>1916,</u> DE CUPERTINO Sans date, DE FONTAINES <u>1909,</u> DE GAULLE <u>1940, 1941, 1942, 1960, 1963, 1966,</u> DE GROOF <u>1884,</u> DE HAVILAND B.E.1 <u>1912,</u> DE HAVILAND B.E.2 <u>1912,</u> DE HAVILAND Sans date, DE HAVILAND XC-8 ACLS BUFFALO <u>1974,</u> DE HAVILLAND <u>1927, 1934, 1952,</u> DE HAVILLAND CANADA <u>2000,</u> DE HAVILLAND CANADA	DHC-1 CHIPMUNK <u>1946,</u> DE HAVILLAND CANADA DHC-2 BEAVER <u>1947,</u> DE HAVILLAND CANADA DHC-3 OTTER <u>1951,</u> DE HAVILLAND CANADA DHC-4 CARIBOU <u>1958,</u> DE HAVILLAND CANADA DHC-5 BUFFALO <u>1964,</u> DE HAVILLAND CANADA DHC-6 TWIN OTTER <u>1965,</u> DE HAVILLAND CANADA DHC-7 DASH 7 <u>1975,</u> DE HAVILLAND COMET <u>1953,</u> DE HAVILLAND COMET 1 <u>1952,</u> DE HAVILLAND COMET IA <u>1953,</u> DE HAVILLAND COMET III <u>1952, 1955,</u> DE HAVILLAND COMET IV <u>1958,</u> DE HAVILLAND D.H. 108 <u>1948,</u> DE HAVILLAND D.H. 60 MOTH <u>1925,</u> DE HAVILLAND D.H. 88 COMET <u>1938,</u> DE HAVILLAND D.H.110 SEA VIXEN <u>1951, 1955,</u> DE HAVILLAND D.H.112 VENOM <u>1949,</u> DE HAVILLAND D.H.82 TIGER MOTH <u>1931,</u> DE HAVILLAND DASH 7 <u>1975, 1983,</u> DE HAVILLAND DH 100 VAMPIRE <u>1945, 1952, 1955,</u> DE HAVILLAND DH-106 COMET <u>1949,</u> DE HAVILLAND DH-18 <u>1922,</u> DE HAVILLAND DH-4 <u>1918, 1921, 1922, 1927,</u> DE HAVILLAND DH-4B <u>1923,</u> DE HAVILLAND DH-50 <u>1928,</u> DE HAVILLAND DH-6 <u>1920,</u> DE HAVILLAND DH-60X MOTH <u>1927,</u> DE HAVILLAND DH-98 MOSQUITO <u>1940, 1944,</u> DE HAVILLAND DH-98 MOSQUITO MARK IV <u>1941, 1942,</u> DE HAVILLAND DH.104 DOVE/DEVON <u>1945,</u> DE HAVILLAND DH.98 MOSQUITO MK VI <u>1944,</u> DE HAVILLAND DHC-5 BUFFALO <u>1974,</u> DE HAVILLAND DHC-6 TWIN
---	--	--	--

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<p>OTTER <u>1975, 2016,</u>  DE HAVILLAND GIPSY  MOTH <u>1930,</u>  DE HAVILLAND GYRON JUNIOR MK 101 <u>1958,</u>  DE HAVILLAND MAJOR 8 <u>1946,</u>  DE HAVILLAND MOSQUITO <u>DH-98 FB VI 1944,</u>  DE HAVILLAND MOSQUITO MK ii <u>1942, 1944</u>  DE HAVILLAND VAMPIRE <u>1948, 1951, 1952, 1955,</u>  DE HAVILLAND VAMPIRE <u>1950, 1952, 1955,</u>  DE JONCKHEERE <u>1912,</u>  DE KLERK <u>2003,</u>  DE LA CIERVA <u>1927, 1928, 1936,</u>  DE LA LANDELLE <u>1863,</u>  DE LA POYPE <u>1944,</u>  DE LA VAUX <u>1900,</u>  DE LAGARDE <u>1784,</u>  DE LAMBERT <u>1909,</u>  DE LAROCHE (Baronne) <u>1909, 1910, 1919,</u>  DE LESSEPS <u>1910,</u>  DE MALHERBE <u>1911,</u>  DE PODENAS <u>1784,</u>  DE ROSE <u>1911, 1915,</u>  DE WITT MILLING <u>1912,</u>  DEAL <u>1912,</u>  DECES DE BILL PIPER <u>2007,</u>  DECES DE LA 1ERE FEMME PILOTE DE CHASSE FRANÇAISE <u>2007,</u>  DECOUX <u>1949,</u>  DECURE <u>1975,</u>  DEDOMMAGER LES PASSAGERS POUR RETARDS ET ANNULLATIONS DE VOL <u>2005,</u>  DEFRIES <u>1910,</u>  DEL PRETE <u>1928,</u>  DELAG <u>1909,</u>  DELAG <u>1919,</u>  DELAG <u>1991,</u>  DELAGRANGE <u>1907, 1908, 1909,</u>  DELAWARE <u>1928,</u>  DÉLÉMONTEZ <u>1948, 1950, 2015,</u>  DELIBERATE FORCE <u>1995,</u>  DELMOTTE <u>1930, 1935,</u>  DELORE <u>2004,</u>  DELSALLE <u>2005,</u>  DELTA AILINES Sans date, <u>1972, 1980, 2000, 2001,</u>  DELTA B <u>1963,</u>  DELTA DREVESINY <u>1939,</u></p>	<p>DELTAPLANE MODERNE <u>1969,</u>  DEMANSNET <u>1909,</u>  DEMIANSK <u>1942,</u>  DEMOCRATISATION DU TRANSPORT AERIEN <u>1960,</u>  DEMOISELLE <u>1909,</u>  DEMONFORT <u>1999,</u>  DEMONSTRATEUR DE VEHICULE SPATIAL <u>2005,</u>  DEMONSTRATEUR TECHNOLOGIQUE FURTIF <u>2002,</u>  DEMOUGEOT <u>1926,</u>  DEMOZAY <u>1941, 1945,</u>  DEMUYTER <u>1938,</u>  DENHAUT <u>1912,</u>  DENIS <u>1945,</u>  DEPARTEMENT A LA DEFENSE AMERICAIN <u>1945, 1955, 1956, 1962, 2000,</u>  DEPERDUSSIN <u>1911, 1912, 1917,</u>  DEPERDUSSIN <u>1912, 1913, 1914,</u>  DEPERDUSSIN B <u>1911, 1912, 1913,</u>  DEPORTES COMME MAIN D'ŒUVRE <u>1939,</u>  DÉRÉGULATION EN AUSTRALIE <u>1990,</u>  DERNIER BIPLAN EN SERVICE DANS LES FORCES ARMEES US <u>1941,</u>  DERNIER CHASSEUR BIPLAN BRITANNIQUE <u>1934,</u>  DERNIER CHASSEUR BIPLAN FRANÇAIS <u>1933,</u>  DERNIER CONCORDE CONSTRUIT <u>1979,</u>  DERNIER DIRIGEABLE US EST RETIRE DU SERVICE <u>1962,</u>  DERNIER DIRIGEABLE US EST RETIRE DU SERVICE <u>1962,</u>  DERNIER DIRIGEABLE US EST RETIRE DU SERVICE <u>1962,</u>  DERNIER DOUGLAS A-4 SKYHAWK A REJOINDRE LE CORPS DES MARINES AMERICAINS <u>1979,</u>  DERNIER HOMME A AVOIR FOULE LA SURFACE LUNAIRE <u>1972,</u>  DERNIER VOL COMMERCIAL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE <u>2003,</u></p>	<p>DERNIER VOL D'UN AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE D'AIR FRANCE <u>2003,</u>  DERNIER VOL DE CONVOYAGE D'UN AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE <u>2003,</u>  DERNIERE ATTAQUE KAMIKAZE DE LA GUERRE <u>1945,</u>  DERNIERE COURSE AERIENNE FEMINE A TRAVERS LES ETATS-UNIS <u>1977,</u>  DERNIERE COURSE DU TROPHEE SCHNEIDER <u>1931,</u>  DERNIERE MISSION DE GUERRE DE LA 20TH AIR FORCE <u>1945,</u>  DERNIERE MISSION DE LA NASA VERS LA LUNE <u>1972,</u>  DERNIERE PILOTE TUE DU NORMANDIE-NIEMEN <u>1945,</u>  DERNIERE VICTOIRE DU NORMANDIE-NIEMEN <u>1945,</u>  DERNIERE VICTORIA CROSS ATTRIBUEE AU COURS DE LA GUERRE <u>1945,</u>  DEROCHE <u>1909,</u>  DESCHAMP <u>1950, 1951,</u>  DESMARETS <u>1880,</u>  DESSAU <u>1915,</u>  DETRE <u>1933, 1936,</u>  DETROIT <u>1925, 1934, 1951, 1988,</u>  DETROIT DE BERING <u>1955,</u>  DETROYAT <u>1935, 1936,</u>  DEULLIN <u>1920, 1922,</u>  DEUTCHLAND <u>1937,</u>  DEUTSCH DE LA MEURTHE Henri Sans date, <u>1911, 1919,</u>  DEUTSCH DE LA MEURTHE Sans date, <u>1901, 1933, 1938,</u>  DEUTSCH DE LA MEURTHE Suzanne <u>1933,</u>  DEUTSCH- ARCHDEACON <u>1908,</u>  DEUTSCHE LUFT REEDEREI <u>1916, 1922,</u>  DEUTSCHE LUFTHANSA <u>1926, 1934, 1938, 1939,</u>  DEUTSCHÖSTERRICHISCHE FLIEGERTRUPPE <u>1919,</u>  DEUTSH-DE-LA-MEURTHE <u>1938,</u>  DEUX 1<sup>ers</sup> AEROPORTS FRANÇAIS INTERNATIONAUX <u>1920,</u></p>	<p>DÈVE <u>1932,</u>  DEVON <u>1919, 1938,</u>  DEWOITINE 33 TRAI D'UNION <u>1931,</u>  DEWOITINE 338 VILLE DE VIENTIANE <u>1938,</u>  DEWOITINE 501 <u>1930,</u>  DEWOITINE 520 <u>1938, 1940,</u>  DEWOITINE D-28 <u>1931,</u>  DEWOITINE D-33 TRAIT D'UNION II <u>1930, 1931,</u>  DEWOITINE D-332 EME-RAUDE <u>1933,</u>  DEWOITINE D-48 <u>1932,</u>  DEWOITINE D-750 <u>1940,</u>  DEWOITINE D.27 <u>1928,</u>  DFS <u>1939,</u>  DFS 230 <u>1942,</u>  DFS 346 <u>1939,</u>  DFS MEISE <u>1948,</u>  DFW <u>1919,</u>  DFW BI <u>1914,</u>  DH 4 <u>1917,</u>  DH 88 COMET <u>1934,</u>  DH-100 VAMPIRE <u>1945,</u>  DH-4B <u>1923,</u>  DHARAN <u>1951,</u>  DHC-8-400 <u>2000,</u>  DHE <u>1917,</u>  DHL <u>2003,</u>  DHY <u>1956,</u>  DI MASE <u>1998,</u>  DIAMANT <u>1965,</u>  DICKSON <u>1910,</u>  DIEPPE <u>1942,</u>  DIESEL <u>1932,</u>  DIETERLE <u>1939,</u>  DIHYDROGENE <u>1936, 1937,</u>  DIJON <u>1984,</u>  DILLAIRE <u>1947, 1959,</u>  DILLIGEN <u>1915,</u>  DIMAPUR <u>1944,</u>  DINFIA IA 45 QUERANDI <u>1957,</u>  DINFIA IA 50 GUARANI <u>1962,</u>  DIOXYGENE DE L'AIR <u>2004,</u>  DIRECTEUR D'EXPLOITATION DES LIGNES DE L'AEROPOSTALE <u>1932,</u>  DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE <u>1946, 1976, 1988,</u>  DIRECTION DU TRANSPORT AERIEN <u>1946,</u>  DIRECTION GENERALE DE L'AVIATION CIVILE (DGAC) <u>1976,</u>  DIRIGEABLE <u>1903, 1906,</u>  DIRIGEABLE A1 (DN1) <u>1915,</u>  DIRIGEABLE A60 <u>1987,</u></p>
--	--	---	---

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

DIRIGEABLE AU 11 2001,	1918,	DORNIER DO-215 1939,	DOUGLAS C-47 1935, 1945,
DIRIGEABLE BRITANNIQUE	DISCOVERY 1902,	DORNIER DO-217 1939,	1947, 1948, 1950, 1952,
C 27 1917,	DISCOVERY 1994, 1995,	1943,	DOUGLAS C-54 SKYMAS-
DIRIGEABLE CLEMENT	1998,	DORNIER DO-217E 1943,	TER 1939, 1942, 1948, 1952,
BAYARD 1905,	DISCOVERY 3 1959,	DORNIER DO-228-NG 2010,	DOUGLAS C-74 GLOBE-
DIRIGEABLE DE LA MARINE	DISPOSITIF QUI "COUPAIT"	DORNIER DO-24TT 1983,	MASTER 1 1945, 1949,
AMERICAINE ZR1 "SHENAN-	L'APPAREIL EN DEUX 1945,	DORNIER DO-335 A-1 1945,	DOUGLAS D-558-2 SKY-
DOAH" REMPLI D'HELIUM	DISTANCE ABSOLUE REA-	DORNIER DO8 WAL 1933,	ROCKET 1942, 1951, 1953,
1923,	LISEE AVEC UN AVION SO-	DORNIER DOX 1929, 1932,	DOUGLAS DAKOTA 1935,
DIRIGEABLE DELAG 1919,	LAIRE 2013,	DORNIER KOMET 1922,	DOUGLAS DB-1 1935,
DIRIGEABLE ERBSLON	DISTINGUISHED FLING	DORNIER VALPAR 1926,	DOUGLAS DC 10 1970,
1910,	CROSS AMERICAINE 1945,	DORNIER WAL 1932, 1933,	DOUGLAS DC 4 SKYMAS-
DIRIGEABLE FLEURUS	DISTINGUISHED FLYING	DOSE 1972,	TER 1947,
1914,	CROSS AND BAR 1941,	DOUAI 1909,	DOUGLAS DC 6 MB 1955,
DIRIGEABLE GOODYEAR	1945,	DOUALA 1940,	DOUGLAS DC-1 1933,
GZ 20A 1969, 1972,	DISTINGUISHED SERVICE	DOUARNENEZ 1856,	DOUGLAS DC-2 1934,
DIRIGEABLE GZ 22A 1987,	ORDER BRITANNIQUE 1945,	DOUBLE EAGLE II 1978,	DOUGLAS DC-3 Sans date,
DIRIGEABLE ITALIEN "ITA-	DITTMAR 1941,	DOUBLE EAGLE V 1981,	1935, 1946, 1949, 1951 1953,
LIA" 1928,	DIVISIA LA AERIANA ROU-	DOUET 1951,	1954, 1985, 2004, 2017,
DIRIGEABLE LE PATRIE	MAINE 1919,	DOUGLAS A-1 SKYRAIDER	DOUGLAS DC-4 1938, 1939,
1906, 1907,	DIVISION AERIEUNE 1917,	DOUGLAS A-20 HAVOC	1942, 1943, 1946, 1954, 1961,
DIRIGEABLE LE PLUS	DIVISION AERONAUTIQUE	1936,	DOUGLAS DC-4 SKYMAS-
CONSTRUIT 1937,	1935,	DOUGLAS A-20 HAVOC	TER 1947,
DIRIGEABLE LZ1 1900,	DIVISION OF MILITARY AE-	1948, 1942, 1945,	DOUGLAS DC-6 1952,
DIRIGEABLE METALLIQUE	RONAUTICS 1918,	DOUGLAS A-24	DOUGLAS DC-6B 1952, 1954,
1897,	DJANIBEKOV 1978,	DAUNTLESS 1940,	1955,
DIRIGEABLE PAX 1902,	DJASK Sans date,	DOUGLAS A-26/B-26 INVA-	DOUGLAS DC-6B EMPRESS
DIRIGEABLE R 100 1929,	DJIBOUTI 1938,	DER 1942, 1944,	OF AMSTERDAM 1955,
1930,	DOBBINS 1968,	DOUGLAS A-4 SKYHAWK	DOUGLAS DC-7 1953,
DIRIGEABLE R 101 1930,	DOBROLET 1923, 1932,	1948, 1979, 2001,	DOUGLAS DC-7C 1956, 1957,
DIRIGEABLE R-34 1919,	DOBRYNIN RD-7M 1958,	DOUGLAS A-4D SKYHAWK	DOUGLAS DC-8 1954, 1955,
DIRIGEABLE R-37 1919,	DODD 1917,	1955,	1958, 1959, 1960,
DIRIGEABLE rigide à ENVE-	DOMBRAY 1919,	DOUGLAS A2D SKYSHARK	DOUGLAS DC-8-10 1959,
LOPPE METALLIQUE ZMC-2	DOMINQUEZ FIELD 1910,	1950,	DOUGLAS DC-9 1981, 1998,
DE LA MARINE AMERICAINE	DOMMANY-BARON-COURT	DOUGLAS AD-I SKYRAIDER	DOUGLAS Donald 1981,
1929,	1918,	1945,	DOUGLAS F-3D SKYKNIGHT
DIRIGEABLE rigide AN-	DOMODEDOVO 1991,	DOUGLAS AIRCRAFT 1955,	1952,
GLAIS R-101 1929,	DOMODOSSOLA 1913,	1981,	DOUGLAS F3D SKYKNIGHT
DIRIGEABLE rigide R80	DON ALFONSO D'ORLEANS	DOUGLAS AIRCRAFT COM-	1948,
1920,	1910,	PANY 1933, 1937, 1956, 1967,	DOUGLAS F4D SKYRAY
DIRIGEABLE SCHÜTTE-	DONATI 1934,	DOUGLAS B-19 1941,	1951,
LANZ SL 1 avait une ARMA-	DONGO 1945,	DOUGLAS B-23 DRAGON	DOUGLAS F4D-1 SKYRAY
TURE DE FORME SPIRALE	DONNERKEIL 1942,	1939,	1953, 1957,
EN BOIS COLLE 1911,	DONNET-DENHAUT DD-9	DOUGLAS B-66/RB-66 DES-	DOUGLAS F5D SKYLAN-
DIRIGEABLE SCHUTTE-	1919,	TROYER 1954,	CER 1956,
LANZ SL5 1915,	DONS 1912,	DOUGLAS BTD DES-	DOUGLAS KC-10 EXTEN-
DIRIGEABLE souple EURO-	DOOLITTLE 1922, 1929,	TROYER 1943,	DER 1980,
PEEN SKYSHIP 500 1981,	1932, 1942, 1944, 1993,	DOUGLAS C 54 SKYMAS-	DOUGLAS MIXMASTER
DIRIGEABLE TC3 1924,	DORDILLY 1926,	TER 1942,	1945,
DIRIGEABLE WDL 1 D-LDFO	DORET 1931, 1938, 1940,	DOUGLAS C-117 / R4D-8	DOUGLAS Sans date, 1939,
1981,	DORET Sans date,	1949,	1943, 1945, 1946, 1951, 1952,
DIRIGEABLE XM1 1946,	DORET Sans date,	DOUGLAS C-118 LIFTMAS-	1953, 1954, 1955, 1956, 1981,
DIRIGEABLE ZPG 2 TIENT	DORIGNY 1981,	TER 1946,	1995,
L'AIR PENDANT 11 JOURS	DORNIER 1915,	DOUGLAS C-124 GLOBE-	DOUGLAS SBD DAUNTLESS
1957,	DORNIER 1930, 1973, 1983,	MASTER 1952,	1938,
DIRIGEABLE ZPG2_US NAVY	DORNIER DO 18F 1938,	DOUGLAS C-124 GLOBE-	DOUGLAS SKYRAIDER
1954, 1957,	DORNIER DO 24 1945,	MASTER II 1949, 1953,	1945, 1954,
DIRIGEABLE ZPN1 US NAVY	DORNIER DO 335 PFEIL	DOUGLAS C-133 CARGO-	DOUGLAS SLEEPER
ZPN1 1952,	1943,	MASTER 1956,	TRANSPORT 1935,
DIRIGEABLES STAAKEN	DORNIER DO-17 1934, 1939,	DOUGLAS C-32/33/39 1934,	

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

DOUGLAS TB2D SKYPIRATE 1945,  
DOUGLAS TBD DEVASTATOR 1935,  
DOUGLAS WORLD CRUISER 1924,  
DOUGLAS XB-19 1941,  
DOUGLAS XFAD SKYRAY 1953,  
DOURNAI 1915,  
DOUVRES 1785, 1909, 2008,  
DRACHEN 1914, 1916,  
DRAGONAIR Sans date,  
DRAGON 1944,  
DRAPEAU DE L'AERONAUTIQUE 1912,  
DRESDE 1945,  
DREW 1957,  
DREXEL 1910,  
DRISCOLL 1972,  
DRISKILL 1944,  
DRONE 1973, 1994, 1998, 1999,  
DRONE DE RECONNAISSANCE 2001,  
DRONES ILE-DE-FRANCE 2015,  
DRONES ISRAELIENS MASTIFF 1982,  
DROUIN 1928,  
DRYDEN 1977,  
DTIA 1961,  
DU JASTA 1917,  
DU TROPHÉE PULITZER 1920,  
DUBAÏ 1995, 2010,  
DÜBERNDORF 1932,  
DUBLIN 1928,  
DUBREUIL 1969,  
DUBREUIL 2016,  
DUFAUX 1910,  
DUHEM 1913,  
DUMAS 1931,  
DUMAS Jean-Louis 1995,  
DUMESNIL 1918,  
DUNKERQUE 1940,  
DUNKERQUE 1940,  
DUNNING 1917,  
DUPERDUSSIN 1913,  
DUPERDUSSIN 1917,  
DUPUY-DE-LOME 1872,  
DUPUY-DE-LOME 1914,  
DURAFOUR 1921,  
DURAN 1926,  
DUSSAUD 1908,  
DÜSSELDORF 1980,  
DUTRIEU 1911,  
DUVAL Colette 1958,  
DUVAL Hugues 2010, 2011,  
DUVAL Raymond 1918, 1920,

DUX 1 1913,  
DYN'AERO 2007,

## E

E-VOLO VOLOCOPTER VC 200 Sans date, 2013,  
EAA, (EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION) 1980,  
EADS 1970, 1999, 2000, 2001, 2007, 2011, 2013,  
EADS SOGERMA 2006,  
EAGLE CLAW 1980,  
EAKER 1942, 1943,  
EARHART 1931, 1932, 1934, 1935, 1937, 1938, 1964,  
EARLY BIRD I 1965,  
EAST FORTUNE 1919,  
EASTERN AIRLINES 1964, 1977, 1978, 1979,  
EBAN EMAEL 1940,  
ECALLE 2009, 2010,  
ECHO 1 1960,  
ECHOUBOULAINS 1942,  
ECKENER 1929,  
ECLAIR Sans date, 1916,  
ECOLE AERONAUTIQUE MILITAIRE URUGUAYENNE 1916,  
ECOLE D'AEROSTIER DE L'ARMEE AMERICAINE 1916,  
ECOLE DE L'AERONAVALE BRESILIENNE 1916,  
ECOLE DE L'AIR CHILIENNE, 1913,  
ECOLE DE L'AIR DANOISE 1912,  
ECOLE DE L'AIR DE LA MARINE DANOISE 1912,  
ECOLE DE L'AIR FRANÇAISE 1935, 1937,  
ECOLE DE PILOTAGE DE L'ARMEE AMERICAINE 1911,  
ECOLE DE PILOTAGE DE L'ARMEE FRANÇAISE 1910,  
ECOLE DES ARMES AERIENNES 1954,  
ECOLE DU BALLON 1918,  
ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE (E.N.A.C.) 1949,  
ECOLE NAVALE D'AVIATION RUSSE 1910,  
ECOSSE 1941, 1942, 1948, 1988,  
ECQUIVILLY 1919,  
ECRANS INDIVIDUELS

POUR LES PASSAGERS 1988,  
ECRITS DE GUERRE ST EXUPERY  
EDWARDS 1961, 1986, 1992, 2011,  
EDZARD 1927,  
EGLIN 1946,  
EGYPT AIR, Sans date,  
ÉGYPTE 1881, 1910, 1913, 1929, 1940, 1942, 1955, 1956, 1981, 2000, 2004,  
EHRLER 1945,  
EIELSON 1928,  
EIFFEL 1909, 1912,  
EISELE 1968,  
EISENHOWER 1945,  
EISLEBEN 1927,  
EK262 1944,  
EKW (EIDGENOESSISCHE KONSTRUKTIONSWERKSTAETTE)  
EKW C-36 SCHLEPP 1939,  
EL TORO 1983,  
EL-AL 1973,  
ELBERFELD 1942,  
ELECTRA 1955,  
ELECTRAVIA 2010, 2011,  
ELIZABETH II 1954, 1977,  
ELLOART 1958,  
ELLYSON 1911, 1912,  
ELVINGTON 2017,  
ELY 1910, 1911,  
EMBRAER 2000,  
EMBRAER EMB 110/C-95 BANDEIRANTE 1968,  
EMBRAER EMB 312 TUCANO 1980,  
EMBRAER EMB-120 BRASILIA 1983,  
EMBRAER EMB-121 XINGU 1976, 1983,  
EMBRAER ERJ 170 2002,  
EMBRAER ERJ 190-100 2004, 2006,  
EMBRAER ERJ-135 1998, 1999,  
EMBRAER ERJ-145 1995, 1996,  
EMBRAER ERJ-170 2002, 2004,  
EMBRAER KC-390 2015,  
EMDEN 1943,  
EMIRATES AIRLINES 2000, 2010,  
EMIRATS ARABES UNIS 1997, 2010,  
EMMANUEL 1943,  
EMPENNAGE CANARD 1968,

EMPIRE AUSTRO-HONGROIS 1917,  
ENAER PANTERA 1988,  
ENAER T-35 PILLAN 1981,  
ENDERS 2007,  
ENDURING FREEDOM 2001,  
ENEVOLDSON 2006,  
ENGELHARDT 1910,  
ENGIN PLUS LOURD QUE L'AIR PROPULSE A LA VAPEUR 1894,  
ENGINE ALLIANCE 2009,  
ENGLÉ 1938,  
ENGLISH ELECTRIC 1957,  
ENGLISH ELECTRIC CANNIBERRA 1949, 1951, 1952, 1957,  
ENIWETOK 1952,  
ENOLA GAY 1945,  
ENREGISTREUR DE VOL, 1958,  
ENTE 1928,  
ENTEBBE 1976,  
ENTERPRISE 1977,  
ENTREPRENANT 1803,  
EOLE III 1897,  
EOLE Sans date, 1890,  
EPIC ELITE 2007,  
EPNER 1946, 1955,  
EPPES 1954,  
EQUATEUR 1920,  
EQUATEUR 1971,  
EQUITATION 1909,  
ERBSLON 1910,  
ERICKSON 1944,  
ÉRIÉ 1945,  
ESCADRE VF5 de l'US NAVY 1943,  
ESCADRILLE 008 1976,  
ESCADRILLE 57 1916,  
ESCADRILLE AMERICAINE 1916,  
ESCADRILLE C 47 1915,  
ESCADRILLE DE BOMBARDEMENT FRANÇAISE 1914,  
ESCADRILLE DE PRESENTATION DE L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE 1947,  
ESCADRILLE FRANÇAISE 57 1916,  
ESCADRILLE LAFAYETTE 1916,  
ESCADRILLE MARINES AMERICAINES VMFA-314 1983,  
ESCADRON ESK-726 DE L'ARMEE DE L'AIR DANOISE 1985,  
ESCOLA 1912,  
ESCRIME 1909,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<p><b>ESNAULT-PELTERIE</b> <u>Sans date, 1905, 1907, 1908, 1936, ESPACE 1963, 2003</u>  <b>ESPACE LIBRE</b> <u>1914,</u>  <b>ESPAGNE</b> <u>1911, 1913, 1923, 1926, 1929, 1931, 1936, 1937, 1936, 1937, 1945, 1953, 1962, 1984, 1985, 1992, 1994, 1997, 1999, 2008, 2009, 2014, 2015,</u>  <b>ESPANLAUB 5</b> <u>1928,</u>  <b>ESSAIS NUCLEAIRES REALISES DANS L'ATMOSPHERE TERRESTRE</b> <u>1963,</u>  <b>ESSEN</b> <u>1942,</u>  <b>ESSEX</b> <u>1918, 1944,</u>  <b>EST RIVER</b> <u>1959,</u>  <b>ESTER</b> <u>1951,</u>  <b>ESTIENNE</b> <u>1911,</u>  <b>ESTUAIRE DE LA SEINE</b> <u>1944,</u>  <b>ÉTABLISSEMENT AEROSTATIQUE MILITAIRE</b> <u>1877,</u>  <b>ETABLISSEMENT D'AVIATION MILITAIRE</b> <u>1909,</u>  <b>ETABLISSEMENT D'AVIATION MILITAIRE</b> <u>1909,</u>  <b>ETAMPES</b> <u>1910, 1911, 1912, 1913, 1917, 1918, 1921, 1935,</u>  <b>ÉTAMPES-MONDESIR</b> <u>1931,</u>  <b>ETANG DE BERRE</b> <u>1910, 1939,</u>  <b>ETAT FRANÇAIS</b> <u>1932,</u>  <b>ETATS-UNIS</b> <u>1900, 1907, 1908, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1924, 1923, 1927, 1928, 1929, 1931, 1932, 1933, 1934, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1944, 1945, 1946, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1964, 1965, 1967, 1968, 1969, 1971, 1973, 1976, 1977, 1978, 1980, 1981, 1982, 1983, 1986, 1987, 1988, 1989, 1990, 1992, 1995, 1997, 1996, 1999, 2000, 2001, 2005, 2009, 2016, 2016,</u>  <b>ETHIOPAN AIRLINE,</b> <u>Sans date,</u>  <b>ETIHAD</b> <u>2010,</u>  <b>ETOILE AMERICAINE</b> <u>1919,</u>  <b>ETOILE D'AFRIQUE</b> <u>1942,</u>  <b>ETRICH TAUBE</b> <u>1910,</u>  <b>EULER</b> <u>1910,</u>  <b>EUROCOPTER</b> <u>1957, 1995, 1998, 2006, 2009, 2011,</u>  <b>EUROCOPTER AS 565 N PANTHER</b> <u>1984,</u></p>	<p><b>EUROCOPTER COUGAR AS 532</b> <u>1977,</u>  <b>EUROCOPTER ÉCUREUIL AS 350 B2</b> <u>2002,</u>  <b>EUROCOPTER SA-360 DAUPHIN</b> <u>1973,</u>  <b>EUROCOPTER SUPER PUMA</b> <u>1998,</u>  <b>EUROCOPTER TIGRE</b> <u>1991, 1998,</u>  <b>EUROCOPTER UH-145</b> <u>2006,</u>  <b>EUROCOPTER X3</b> <u>2013,</u>  <b>EUROCOPTERE EC 175</b>  <b>EUROFIGHTER</b> <u>1993, 1994, 1996, 1997, 1998, 2001,</u>  <b>EUROFIGHTER 2000 TY-PHON</b> <u>1994,</u>  <b>EUROFIGHTER GMBH JAGDFLUGZEUG</b> <u>1986,</u>  <b>EUROPE</b> <u>1906, 1913, 1917, 1929, 1930, 1932, 1934, 1939, 1942, 1943, 1945, 1945, 1955, 1956, 1958, 1960, 1972, 1974, 1999, 2000, 2010,</u>  <b>EUROPE DE L'EST</b> <u>1988, 2001,</u>  <b>EUROPE DE L'OUEST</b> <u>1945, 1955,</u>  <b>EUSTACE</b> <u>2014,</u>  <b>EVA AIR</b> <u>Sans date,</u>  <b>EVANS</b> <u>1972,</u>  <b>EVELY</b> <u>1962, 1937,</u>  <b>EVERE</b>  <b>EVEREST Frank</b> <u>1949, 1953, 1956, 2004,</u>  <b>EVERETT</b> <u>2009,</u>  <b>EVK (FLOTILLE DE VAISSEAUX VOLANTS)</b> <u>1914,</u>  <b>EVOLUTIONS VERTICALES DES PREMIERS DIRIGEABLES</b> <u>1903,</u>  <b>EVREUX</b> <u>1987,</u>  <b>EXOCET IRAKIEN</b> <u>1987,</u>  <b>EXPERIMENTALE RUSSE</b>  <b>EXPLORER 1</b> <u>1958,</u>  <b>EXPLORER 6</b> <u>1959,</u>  <b>EXPLORER II</b> <u>1935,</u>  <b>EXPLOSION DE LA NAVETTE SPATIALE CHALLENGER</b> <u>1986,</u>  <b>EXPOSITION NATIONALE AMERICAINE DE L'AVIATION</b> <u>1953,</u>  <b>EXPOSITION UNIVERSELLE DU SIECLE DU PROGRES</b> <u>1933,</u>  <b>EXPRESS JET AIRLINE</b> <u>1996</u>  <b>EYJAFJALLAJOKULL</b> <u>2010,</u></p>	<p style="text-align: center;"><b>F</b></p> <p><b>FA TAC</b> <u>1961,</u>  <b>FAA (FEDERAL AVIATION FABRE</b> <u>1910,</u>  <b>FABRICA MILITAR DE AVIONES (FMA) AEMB.2 BOMBI</b> <u>1935,</u>  <b>FAI</b> <u>2002,</u>  <b>FAIRBANKS</b> <u>1951,</u>  <b>FAIRCHILD A10-A</b> <u>1977,</u>  <b>FAIRCHILD C-119 FLYING BOXCAR</b> <u>1947, 1950,</u>  <b>FAIRCHILD C-123 PROVIDER</b> <u>1949,</u>  <b>FAIRCHILD C-82 PACKET</b> <u>1945,</u>  <b>FAIRCHILD CANADA FC-71/82</b> <u>1930,</u>  <b>FAIRCHILD DORNIER</b> <u>1998,</u>  <b>FAIRCHILD DORNIER 528-JET</b> <u>1998,</u>  <b>FAIRCHILD DORNIER 928-JET</b> <u>1998,</u>  <b>FAIRCHILD PT-19/23/26 CORNELL</b> <u>1939,</u>  <b>FAIRCHILD UC-61 / GK-1 ARGUS</b> <u>1932,</u>  <b>FAIRCHILD-REPUBLIC A-10 THUNDERBOLT II</b> <u>1972,</u>  <b>FAIREY</b> <u>1933, 1936,</u>  <b>FAIREY ALBACORE</b> <u>1938,</u>  <b>FAIREY BARRACUDA</b> <u>1940,</u>  <b>FAIREY BATTLE</b> <u>1936,</u>  <b>FAIREY DELTA 2</b> <u>1956,</u>  <b>FAIREY FIREFLY</b> <u>1941,</u>  <b>FAIREY FLYCATCHER</b> <u>1922,</u>  <b>FAIREY FOX</b> <u>1925,</u>  <b>FAIREY FULMAR</b> <u>1940,</u>  <b>FAIREY GANNET</b> <u>1949,</u>  <b>FAIREY HART</b> <u>1936,</u>  <b>FAIREY IIIC</b> <u>1922,</u>  <b>FAIREY IIID "SANTA CRUZ"</b> <u>1922,</u>  <b>FAIREY IIID</b> <u>1924,</u>  <b>FAIREY LONG RANGE</b> <u>1933,</u>  <b>FAIREY SPEARFISH</b> <u>1945,</u>  <b>FAIREY SWORDFISH</b> <u>1934, 1940,</u>  <b>FALK</b> <u>1916,</u>  <b>FALLIERES</b> <u>1912,</u>  <b>FANNY BAY</b> <u>1928,</u>  <b>FARMAN 190</b> <u>1929, 1930, 1932,</u>  <b>FARMAN</b> <u>1907, 1908, 1909, 1910, 1912, 1913, 1920, 1913, 1914, 1919, 1926, 1930, 1933, 1936, 1940, 1945,</u></p>	<p><b>FARMAN</b> <u>1911,</u>  <b>FARMAN 291</b> <u>1933,</u>  <b>FARMAN F 60 GOLIATH</b> <u>1919,</u>  <b>FARMAN F-50</b> <u>1920,</u>  <b>FARMAN F-211</b> <u>1931,</u>  <b>FARMAN F-222</b> <u>1932, 1935,</u>  <b>FARMAN F-222-2</b> <u>1937,</u>  <b>FARMAN F-300</b> <u>1930,</u>  <b>FARMAN F-420</b> <u>1934,</u>  <b>FARMAN GOLIATH</b> <u>1922,</u>  <b>FARMAN III</b> <u>1909, 1911,</u>  <b>FARMAN MF-11</b> <u>1914,</u>  <b>FARMAN NC.223</b> <u>1938,</u>  <b>FARNBOROUGH</b> <u>1911, 1974,</u>  <b>FAURDESSUS</b> <u>1996,</u>  <b>FEDERAL EXPRESS</b> <u>1971,</u>  <b>FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI)</b> <u>1905, 1906, 1913, 1946, 1953, 1954, 1965, 1981, 1995, 2003, 2004,</u>  <b>FEDERATION NATIONALE AERONAUTIQUE</b> <u>1929, 1933,</u>  <b>FEDERATION NATIONALE DES SPORTS AERIENS</b> <u>1944,</u>  <b>FEDEX</b> <u>1973, 2007,</u>  <b>FEDOTOV</b> <u>1977,</u>  <b>FELDZER</b> <u>2013,</u>  <b>FELICETTE</b> <u>1963,</u>  <b>FELIXSTOWE F.5 L</b> <u>1920,</u>  <b>FEMINA</b> <u>1931,</u>  <b>FEMME DU BOULANGER</b> <u>1941,</u>  <b>FEMMES FRANCAISES DANS LES RANGS DE SES PILOTES DE CHASSE</b> <u>1994,</u>  <b>FEOKTISTOV</b> <u>1964,</u>  <b>FEQUANT</b> <u>1910,</u>  <b>FEQUANT</b> <u>1918,</u>  <b>FERBER</b> <u>1904, 1909,</u>  <b>FERRARI</b> <u>1998,</u>  <b>FERRARI SPA</b> <u>1998,</u>  <b>FERRARIN</b> <u>1920, 1928,</u>  <b>FF 29A</b> <u>1915,</u>  <b>FFA P-16</b> <u>1955,</u>  <b>FFVS J22</b> <u>1942,</u>  <b>FIALA</b> <u>2004,</u>  <b>FIAT</b> <u>1937, 1969,</u>  <b>FIAT A.30.RA</b> <u>1933,</u>  <b>FIAT A.S.6</b> <u>1931,</u>  <b>FIAT A74-RC-38</b>  <b>FIAT BR</b> <u>1919,</u>  <b>FIAT BR 20M</b> <u>1940,</u>  <b>FIAT BR.20 CICOGNA</b> <u>1936,</u>  <b>FIAT CR-25</b> <u>1937,</u>  <b>FIAT CR-42 "FALCO"</b> <u>1938, 1940,</u></p>
---	---	--	---

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

FIAT CR.32 1933,	FMA IA 58 PUCARA 1969,	FOKKER M8 1915,	FOUCAULT 1916,
FIAT G-50 FRECCIA 1937,	FMA IA 63 PAMPA 1984,	FOKKER S-14 MACH-TRAI- NER 11951,	FOUGA CM-170 MAGISTER 1952, 1956, 1980,
FIAT G-91 1956, 1995,	FOCH 1918,	FOKKER Sans date, 1911,	FOUGA CM.175 1956,
FIAT G.55 CENTAURO 1942,	FOCH 1993,	1912, 1919,	FOUGA SYLPHE 1949,
FIAT G.59 1950,	FOCKE ACHGELIS FA223 DRACHE 1945,	FOKKER Sans date, 1915,	FOULOIS 1911, 1917,
FIAT G.80/G.82 1951,	FOCKE WULF 190 A-7 1945,	1926, 1927, 1969, 1980, 1996, 1980	FOURNIER 1909,
FICKEL 1910,	FOCKE WULF 190-A9 1941,	FOKKER SPIDER N° 1 1912,	FOURNIER 1912,
FIESLER 1936,	FOCKE WULF 198 D-9	FOKKER SPIN Sans date,	FOURTIQ 1984,
FIESLER FI 167 1939,	FOCKE WULF FW-189 1943,	FOKKER T.VIII-W 1938,	FOVEAU DE COURMELLES 1918,
FIESLER FI-156 STORCH 1936, 1943, 1945,	FOCKE WULF FW-190 1942, 1945,	FOKKER T2 1923,	FOYNES 1937,
FIFIELD 1955,	FOCKE WULF FW-190 F 1939, 1942,	FOLKESTONE 1917, 1945,	FRACTION ARMEE ROUGE 1977,
FILIP Jiri 2004,	FOCKE WULF FW-200 BRANDENBURG 1938, 1939,	FOLLAND FO.141 GNAT 1955,	FRANCE Sans date, 1906, 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1913, 1915, 1917, 1918, 1919, 1920, 1922, 1923, 1925, 1932, 1934, 1935, 1939, 1940, 1941, 1942, 1944, 1945, 1950, 1954, 1955, 1956, 1960, 1962, 1965, 1966, 1967, 1968, 1969, 1984, 1987, 1988, 1989, 1998, 2007, 2010, 2013, 2014, 2015, 2016,
FILIP Michal 2004,	FOCKE WULF FW-200 D- ACON "BRANDENBURG" 1938,	FONCK Sans date, 1915, 1916, 1918, 1953,	FRANCFORT 1912, 1917, 1929, 1936, 1948, 1952, 1977, 1986, 2017,
FINA AIR 2003,	FOCKE WULF FW-61 1936, 1937,	FONT-REAUX 1917,	FRANCHI 1973,
FINCH 1997,	FOCKE-ACHGELLIS FA 22 V1 1940,	FORÇA AEREA BRASILEIRA 1940,	FRANCO 1926, 1936,
FINLANDE 1939, 1940, 1969,	FOCKE-WULF A 16 1924,	FORCE AERIENNE IMPE- RIALE RUSSE 1910, 1930,	FRANCO-ROUMAINE DE NA- VIGATION 1922,
FINMECCANICA 1990,	FOCKE-WULF FW 56 STÖS- SER 1933,	FORCE DE DEFENSE AERIENNE (PVO) RUSSE 1941, 1998,	FRANCO-RUSSE 1999,
FINNAIR Sans date, 1954, 1956, 2013,	FOCKE-WULF FW 58 WEIHE 1935,	FORCES AERIENNES AL- LIEES EN MEDITERRANEE 1945,	FRANKS 1940,
FINTER 1924,	FOCKE-WULF TA 154 MOS- KITO 1943,	FORCES AERIENNES FRAN- ÇAISES LIBRES (FAFL) 1940, 1941, 1942,	FRANTZ Sans date, 1914,
FIRST AERIAL POST 1911,	FOCKE-WULF TA 400 1942,	FORCES AERIENNES STRA- TEGIQUES AMERICAINES EN EUROPE 1944,	FRANCO-ROUMAINE DE NA- VIGATION 1922,
FISCHER 1912,	FOCKE-WULF TA-152 1943,	FORCES AERIENNES STRA- TEGIQUES AMERICAINES EN EUROPE 1944,	FRANCO-RUSSE 1999,
FISCHL 1972,	FOKKER 100 1986, 1988, 2007,	FORCES AERIENNES SY- RIENNE, JORDANIENNES ET EGYPTIENNES 1967,	FRANKS 1940,
FISHER P-75 EAGLE 1944,	FOKKER 27 1989,	FORCES AERODYNA- MIQUES 1976,	FRANCHI 1973,
FITZMAURICE 1928,	FOKKER 50 1985, 1987,	FORCES ARABES 1948,	FRANCO 1926, 1936,
FLAK 1943,	FOKKER 70 1993, 1994,	FORCES DE DEFENSE NA- TIONALE japonaises 1954,	FRANCO-ROUMAINE DE NA- VIGATION 1922,
FLANDIN 1920,	FOKKER A1 1914,	FORCES EXPEDITIONNAIRE AMERICAINES 1917, 1918,	FRANCO-RUSSE 1999,
FLASH AIRLINES 2004,	FOKKER BV 1980	FORD 1925,	FRANKS 1940,
FLECHE INVERSE 1984,	FOKKER C XIV-W 1937,	FORD 4 AT 1926, 1929,	FRANTZ Sans date, 1914,
FLEET 16B/16D/16R FINCH 1939,	FOKKER C2 1927,	FORD 4 T 1929,	FRECCE TRICOLORI 1988,
FLEET AIR ARM BRITAN- NIQUE 1938, 1939, 1941, 1940, 1945,	FOKKER D VIII 1918,	FORD TRI-MOTOR 1934,	FREE ENTERPRISE 1982,
FLETCHER 1952,	FOKKER D XXI 1936,	FORDNEY 1933,	FREINS A DISQUES 1947,
FLETTNER 1937,	FOKKER D-VII Sans date, 1916, 1918,	FORDNEY 1933,	FREMOND 1993,
FLETTNER FI 265 W4 1941,	FOKKER DR I 1917, 1918,	FORDNEY 1933,	FRENCH BLUE 2016,
FLETTNER FI 282 V2 1941,	FOKKER E IV 1916,	FORDNEY 1933,	FRET AERIEN 1971,
FLEURANT 1874,	FOKKER E.V 1918,	FORDNEY 1933,	FRET POSTAL par HYDRA- VION 1935, 1936,
FLEURIEU 1922,	FOKKER E1 1915,	FORDNEY 1933,	FRIEDRICHSHAFEN 1916, 1917, 1919, 1924, 1928, 1932, 1943,
FLEURUS 1794,	FOKKER EIII EINDECKER 1914, 1915,	FORDNEY 1933,	FRIEDRICHSHAFEN GIII 1917,
FLINT 1959,	FOKKER F VII 1924, 1928,	FORDNEY 1933,	FROHWEIN 1917,
FLORIDE 1913, 1914, 1915, 1919, 1922, 1943, 1946, 1951, 1954, 1965, 1982, 2002, 2006,	FOKKER F.VIIA-3 JO- SEPHINE FORD 1926,	FORDNEY 1933,	FROLOV 1996,
FLOTTA AEREA D'ITALIA 1912,	FOKKER F27 TROOPSHIP 1955,	FORDNEY 1933,	FRONT RUSSE Sans date,
FLOYD BENNETT FIELD 1934, 1938,	FOKKER FLEAU 1915,	FORDNEY 1933,	FRONVAL Sans date, 1920, 1928,
FLY KISS 2016,	FOKKER FVIIA 1925,	FORDNEY 1933,	FRUIN 1949,
FLYER 1903,	FOKKER G.I 1937,	FORDNEY 1933,	FRYE 1934,
FLYER III 1905,	FOKKER M5K 1914, 1915,	FORDNEY 1933,	FU-GO 1944,
FLYER N° II 1904,		FORDNEY 1933,	FUGEN 2016,
FLYING TIGER LINE INC 1945, 1965,		FORDNEY 1933,	FUHLBUTTEL 1915, 1916,
FLYLAL 2009,		FORDNEY 1933,	FUJI 1981,
FMA I.AE. 24 CALQUIN 1946,		FORDNEY 1933,	FURNAS 1908,
FMA I.AE. 30 NANCU 1948,		FORDNEY 1933,	
FMA I.AE. DL-22 1944,		FORDNEY 1933,	

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

FUSEE A CARBURANT  
SEMI-LIQUIDE GIRD-IX 1933,  
FUSEE A DEUX ETAGES A  
CARBURANT SOLIDE 1914,  
FUSEE MUNIE D'UN APPA-  
REIL PHOTO 1929,  
FUSEE R-7 SEMIORKA 1957,  
FUSEES 1927,  
FUSEES A-4/V2 1929,  
FUSEES RUSSES 1935,  
FUSEES-ROCKETS 1941,  
FUSION MAN 2008,  
FUTUR MUSEE SUR L'AE-  
ROSTATION 1877,  
FUTURE COMBAT AIR SYS-  
TEM 2016,  
FYSH 1924,

## G

G4M BETTY 1945,  
GABARE 1971,  
GABRIELLI 1937,  
GAF N-22/N-24 NOMAD 1971,  
GAGARINE 1961, 1968,  
GALERIES LAFAYETTE  
1919,  
GALILEO 2002,  
GALLAND 1944, 1996,  
GALLOIS 2007,  
GAMBETTA 1870,  
GAND 1908,  
GANDER 1951, 1952,  
GAP 2015,  
GARDAN SIPA 901 1949,  
GARDE NATIONALE 1954,  
GARDERMOEN 1998,  
GARDIENS DE LA REVOLU-  
TION IRANIENS 1988,  
GARE VICTORIA 1916,  
GARIBALDI 1992,  
GARNERIN André 1797,  
GARNERIN Elisa Sans date,  
GARRET TPE 331 1969,  
GARROS Sans date, 1910,  
1911, 1912, 1913, 1914, 1915,  
1917, 1918, 2013,  
GARUDA INDONESIA Sans  
date,  
GARY 1940, 1943, 1944,  
GASPERI 1957,  
GASTINGER 1912,  
GATTY 1931,  
GAUBET 1912,  
GAUCHISSEMENT CONSTI-  
TUE DE DEUX SURFACES  
MOBILES 1906,  
GAUCHISSEMENT PAR  
TORSION DE L'AILE 1878,

1899,  
GAUCHOT 1876,  
GAUDART 1908, 1909, 1910,  
1911, 1913,  
GAUDRON 1907,  
GAULTIER 1995,  
GAVOTTI 1911,  
GAY LUSSAC 1804,  
GAYFORD 1933,  
GAYLORD 1977,  
GAZ DE PETROLE LIQUEFIE  
(GPL) 1982,  
GAZA 1955,  
GBI 1915,  
GC 3 1942,  
GE COMMERCIAL AVIATION  
SERVICES (GECAS) 2008,  
GEIGER 1950, 1966,  
GELDER HUND 1912,  
GELENDZHIK 1956,  
GEMINI  
GEMINI 3 1965,  
GEMINI 3 1965,  
GEMINI 4 1965,  
GEMINI 6 1965,  
GEMINI 7 1965,  
GEMINI 8 1966,  
GEN SPAATZ 1944,  
GENERAL ATOMICS RQ-1  
PREDATOR 2001,  
GENERAL DYNAMICS 1954,  
1975, 1983, 1993,  
GENERAL DYNAMICS EF-  
111A 1986,  
GENERAL DYNAMICS F-111  
1965,  
GENERAL DYNAMICS F-111  
F 1986,  
GENERAL DYNAMICS F-  
111A 1964, 1967, 1968,  
GENERAL DYNAMICS F-16  
1974, 1981, 1982, 1993, 1994,  
GENERAL DYNAMICS YF-16  
1975,  
GENERAL ELECTRIC 1946,  
1967, 1967,  
GENERAL ELECTRIC F-404  
1986,  
GENERAL ELECTRIC GENX  
2005,  
GENES 1980,  
GENEVE 1930, 1934,  
GENIN 1935,  
GEORGIE 1911, 1952, 1968,  
1969,  
GERLI 1784,  
GERMANWINGS 2015,  
GESTAPO 1944, 1945,  
GHANA 2005,  
GHANA AIRWAYS 1958,

GHANA INTERNATIONAL  
AIRWAYS 2005,  
GIBALTAR 1940, 1944,  
GIBSON 1910,  
GIBSON TWIN-PLANE 1910,  
GIFFARD 1852,  
GILBERT 1913, 1914,  
GILBERT 1942,  
GIMIE 1930,  
GIRARD 2016,  
GIRIER 1926, 1932,  
GIROPLANE N° 1 2007,  
GLADIATORS 1936,  
GLAMOROUS GLENNY  
1947,  
GLAVANY 1953, 1955, 1956,  
1959, 2017,  
GLEEN 1962, 1998,  
GLENN L. MARTIN 1951,  
GLENN L. MARTIN B-57  
1951,  
GLENN MARTIN 1955,  
GLENN-MARTIN 167F 1940,  
GLISSADE DE 123 M, PEN-  
DANT 14 SECONDES 1896,  
GLOBAL FLYER-VIRGIN  
ATLANTIC 2006,  
GLOSTER E28/39 1941,  
GLOSTER GAMECOCK  
1925,  
GLOSTER GAUNTLET 1935,  
GLOSTER GLADIATOR  
1935,  
GLOSTER GREBE 1927,  
GLOSTER JAVELIN 1951,  
GLOSTER METEOR 1944,  
GLOSTER METEOR F MK 8  
1943,  
GLOSTER METEOR VIII  
1950,  
GLOSTER SS.19B  
GAUNTLET 1934,  
GLOSTER SS.37 GLADIA-  
TOR 1934,  
GMBH AIRCRAFT PANAVIA  
TORNADO GR-1 1979,  
GNEISENAU 1942,  
GNOME 1907, 1908, 1910,  
1911, 1912, 1913,  
GNOME 50 Cv 1910,  
GNOME 70 CV 1911,  
GNOME 9N 1917,  
GNOME ET RHONE 14 KDRS  
1935,  
GNOME ET RHONE 14 N  
48/49  
GNOME ET RHONE 14N11  
1938,  
GNOME ET RHONE 2GR

1945,  
GNOME ET RHONE de 80 CH  
était un MOTEUR ROTATIF  
1914,  
GNOME OMEGA Sans date,  
1911, 1910, 1913,  
GNOME-RHONE 14 KDS  
1933,  
GNOME-RHONE 14N48/49  
1942,  
GNOME-RHONE 9 KBR 1932,  
1934,  
GNOME-RHONE de 620 HP  
1930,  
GO 242 1942,  
GOBE 1912,  
GOBLE 1924,  
GOBLIN 1952,  
GODDARD 1914, 1926, 1929,  
GODEFROY 1919,  
GOEDECKER 1912,  
GOERING 1918, 1935,  
GOETTLER 1918,  
GOLFE DE GASCOGNE  
1919, 1943,  
GOLFE DE LEYTE 1944,  
GOLFE DE SYRTE 1981,  
GOLFE PERSIQUE 1951,  
GOLUB (PIGEON) 1910,  
GONORD 1949, 1953,  
GONTERMANN 1917,  
GOOD YEAR AIRCRAFT  
1952,  
GOODYEAR 1969, 1972,  
1980, 1987,  
GOODYEAR C7 1921,  
GOODYEAR EUROPA 1980,  
GOODYEAR ZEPPELIN  
CORPORATION 1931,  
GOODYEAR ZPG3W 1958,  
GOOSE BAY 1953,  
GORBATCHEV 1988,  
GORDIENKO 1939,  
GORDON 1929, 1969,  
GORDON-BENNET Sans  
date, 1909, 1911, 1912, 1913,  
1936,  
GÖRING 1945,  
GORRELL 1981,  
GOSSAMER ALBATROSS  
1979,  
GOSSAMER CONDOR, 1977,  
GOSSAMER PENGUIN 1980,  
GOSELIES 1936,  
GOTHA 1917, 1918,  
GOTHA IV 1916,  
GOTHAER WAGGONFA-  
BRIK 1913,  
GOTLAND 1916,  
GOUEL 1950, 1952,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

[GOUJON 1951,](#)  
[GOULETTE 1932,](#)  
[GOURDOU-LESEURRE](#)  
[LGL.32 1925,](#)  
[GOUSSAINVILLE 1973,](#)  
[GOUTINHO 1921,](#)  
[GOUVERNEMENT DE VICHY](#)  
[1940, 1942,](#)  
[GOUVERNEMENT TALIBAN](#)  
[2001,](#)  
[GOYS 1915,](#)  
[GP 7200 2009,](#)  
[GPS 1997, 2002,](#)  
[GRAF 2015,](#)  
[GRAF ZEPPELIN 1929, 1931,](#)  
[1938,](#)  
[GRAF ZEPPELIN LZ 127](#)  
[1928, 1929, 1930,](#)  
[GRAN 1914,](#)  
[GRAND PALAIS 1909, 1910,](#)  
[GRAND SASSO 1936, 1943,](#)  
[GRANDE-BRETAGNE 1911,](#)  
[1912, 1915, 1917, 1919, 1929,](#)  
[1940, 1942, 1943, 1950, 1962,](#)  
[1967, 1984,](#)  
[GRANDSEIGNE 1911,](#)  
[GRANET 1908,](#)  
[GRANGETTE 1980,](#)  
[GRANVILLE GEE BEE 1932,](#)  
[GRAVESEND 1944,](#)  
[GRAY Adeline 1942,](#)  
[GRAY Gordon 1955,](#)  
[GRAY Robert 1945,](#)  
[GRB-36F 1953,](#)  
[GRECE 1951, 1953, 2001,](#)  
[2005,](#)  
[GREENAMYER 1969,](#)  
[GREENLY ISLAND 1928,](#)  
[GREGORY 1943,](#)  
[GREIM 1945,](#)  
[GRENADE 1992,](#)  
[GRENEDAN 1923,](#)  
[GREVE TROPHY 1936,](#)  
[GREYLOCK MOUNTAIN](#)  
[1946,](#)  
[GRIFFITH PARK 1913,](#)  
[GRIFFITH-BREVER 1906,](#)  
[1909,](#)  
[GRIFFON 1955, 1957,](#)  
[GRIPEN 2001,](#)  
[GRISSOM 1961, 1965, 1967,](#)  
[GROB G-120 1999,](#)  
[GROB G-820 STRATO 1C.](#)  
[1995,](#)  
[GROENLAND 1941, 1944,](#)  
[1960, 1968,](#)  
[GROMOV 1937,](#)  
[GRONAU 1932,](#)  
[GROOM DRY LAKE 1981,](#)  
[GROTON 1959,](#)

[GROUPE D'AVIATION ROU-](#)  
[MAIN 1911,](#)  
[GROUPE de BOMBARDE-](#)  
[MENT GB1 1915,](#)  
[GROUPE RESERVE DE](#)  
[BOMBARDEMENT N°1](#)  
[\(GRB-1\) 1940,](#)  
[GROUPEMENT D'INTERET](#)  
[ECONOMIQUE ATR 1982,](#)  
[GROUPEMENT D'INTERET](#)  
[ECONOMIQUE ATR-72 1988,](#)  
[GROUPE DE BOMBARDE-](#)  
[MENT 1915,](#)  
[GROUPE DE LIAISON](#)  
[AERIENNES MINISTE-](#)  
[RIELLES FRANÇAISES 1946,](#)  
[GRUMMAN \(G-5\) FF-1 1937,](#)  
[GRUMMAN 1959,](#)  
[GRUMMAN A-6 INTRUDER](#)  
[1960,](#)  
[GRUMMAN AF GUARDIAN](#)  
[1945,](#)  
[GRUMMAN F-11 TIGER 1954,](#)  
[GRUMMAN F-14 TOMCAT](#)  
[1970, 1981, 1988, 1989, 1999,](#)  
[GRUMMAN F-4 WILDCAT](#)  
[1941,](#)  
[GRUMMAN F-9 COUGAR](#)  
[1951,](#)  
[GRUMMAN F3F 1935,](#)  
[GRUMMAN F6F HELLCAT](#)  
[1943, 1953,](#)  
[GRUMMAN F7F TIGERCAT](#)  
[1943,](#)  
[GRUMMAN F8F-2 BEARCAT](#)  
[1944, 1969, 1989,](#)  
[GRUMMAN F9F PANTHER](#)  
[1950,](#)  
[GRUMMAN F9F2 PANTHER](#)  
[1950,](#)  
[GRUMMAN GULFSTREAM II](#)  
[1968,](#)  
[GRUMMAN TBF-I "AVEN-](#)  
[GER 1940,](#)  
[GRUMMAN TBF1C AVEN-](#)  
[GER 1944,](#)  
[GRUMMAN TBM-3E AVEN-](#)  
[GER 1941,](#)  
[GRUMMAN X-29 1984,](#)  
[GRUMMAN XF9F-2](#)  
[GRUMMAN YA2F-1 1960,](#)  
[GU-RKKVF : GLAVOCE](#)  
[UPRAVLENIE-RABOCHE-](#)  
[KRESTYANSKOGO VOZ-](#)  
[DUSHHNOGO FLOTA 1918,](#)  
[GUADALCANAL 1942,](#)  
[GUAM 1995, 2008,](#)  
[GUATEMALA 1929,](#)  
[GUAYMAS 1913,](#)  
[GUERNICA 1937,](#)

[GUERRE DES ETOILES](#)  
[1982,](#)  
[GUERRE DU YOM KIPPOUR](#)  
[1973,](#)  
[GUERRE ECLAIR 1939,](#)  
[GUERRE SOUS-MARINE TO-](#)  
[TALE 1917,](#)  
[GUIDES CAMPBELL 1909,](#)  
[GUIDONI 1914,](#)  
[GUIDOTTI 1911,](#)  
[GUIGNARD 1949, 1952, 1953,](#)  
[1958, 1969,](#)  
[GUILLAIN 1919,](#)  
[GUILLARD 1971,](#)  
[GUILLAUMET 1921, 1930,](#)  
[1926, 1932, 1937, 1939, 1940,](#)  
[GUINEE-BISSAO 1931,](#)  
[GULF AIR 2000,](#)  
[GULFSTREAM G250 2009,](#)  
[GULFSTREAM III 1982,](#)  
[GUTHMILLER 2014](#)  
[GUYADER 2010,](#)  
[GUYANCOURT 1934,](#)  
[GUYANE 1968, 1979,](#)  
[GUYNEMER 1935,](#)  
[GUYNEMER Sans date, 1915,](#)  
[1916, 1917, 1918, 1934,](#)  
[GUYOT 1913,](#)  
[GYMNASTIQUE 1909,](#)  
[GYROPLANE N°1 1907,](#)



[HAASE 1914,](#)  
[HAEFELI DH3 1919,](#)  
[HAENFELD 1928,](#)  
[HAEREN 1925,](#)  
[HAFFNER Patricia 2009,](#)  
[HAFNER ANTON 1945,](#)  
[HAFNER Raoul 1980,](#)  
[HAHN 1936,](#)  
[HAIGNERE 1993,](#)  
[HAINAN 2001,](#)  
[HAISE 1970,](#)  
[HAJEK 2002,](#)  
[HAL HJT-36 2003,](#)  
[HAL TEJAS 2001,](#)  
[HALBERSTADT TYPE C](#)  
[1915,](#)  
[HAM 1961,](#)  
[HAMBOURG 1803, 1912,](#)  
[1919, 1943, 1955, 2009, 2010,](#)  
[2017,](#)  
[HAMBURGER](#)  
[FLUGZEUBAU 1963,](#)  
[HAMEL 1911, 1914,](#)  
[HAMILTON 1928,](#)  
[HAMILTON AG 1921,](#)  
[HAMILTON Charles 1910,](#)

[HAMILTON FIELD 1941,](#)  
[HAMMAGUIR 1963, 1965,](#)  
[HAMMOND 1911,](#)  
[HAMMONDSPORT 1910,](#)  
[HAMONIERE 1979,](#)  
[HAMPTON ROADS 1920,](#)  
[HANDLEY PAGE HP.50 HEY-](#)  
[FORD 1930,](#)  
[HANDLEY PAGE HP.52](#)  
[HAMPDEN 1938, 1939,](#)  
[HANDLEY PAGE HP.54 HAR-](#)  
[ROW 1936,](#)  
[HANDLEY PAGE HP.80 VIC-](#)  
[TOR 1952,](#)  
[HANDLEY PAGE O/100-](#)  
[O/400 1915,](#)  
[HANDLEY-PAGE 1925,](#)  
[HANDLEY-PAGE HP-57 HA-](#)  
[LIFAX 1939,](#)  
[HANES 1955,](#)  
[HANOÏ 1929, 1932, 1972,](#)  
[HANOVRE 1962,](#)  
[HANRIOT 1934, 1936,](#)  
[HANRIOT H-232 1937,](#)  
[HANRIOT HD-14 1923,](#)  
[HANRIOT HD.1 1916,](#)  
[HANRIOT-220 1938,](#)  
[HANSA-BRANDENBURG CI](#)  
[1918,](#)  
[HANSA-BRANDENBURG W](#)  
[12](#)  
[HANSA-BRANDENBURG W](#)  
[29 1918,](#)  
[HARGRAVE 1893,](#)  
[HARMON TROPHY 1961,](#)  
[HARQUIN 1981,](#)  
[HARRIMAN 1941,](#)  
[HARRIS H.R. 1921, 1922,](#)  
[HARRIS Robert 1986,](#)  
[HART 1912](#)  
[HARTFORD 1942,](#)  
[HARTLEPOOL 1916,](#)  
[HARTMANN 1945,](#)  
[HARVEY 1941,](#)  
[HARWICK 1940,](#)  
[HAUTES ALPES 2007,](#)  
[HAWAÏ 1935, 1941, 1948,](#)  
[1949,](#)  
[HAWKER DEMON 1931,](#)  
[HAWKER FURY 1929,](#)  
[HAWKER HART 1928,](#)  
[HAWKER HIND 1934,](#)  
[HAWKER HONET 1929,](#)  
[HAWKER HUNTER 1951,](#)  
[HAWKER HUNTER MK. 58](#)  
[1964, 1995,](#)  
[HAWKER HURRICANE 1935,](#)  
[1936, 1939,](#)  
[HAWKER NIMROD 1931,](#)  
[HAWKER SEA FURY 1944,](#)

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

HAWKER SEA HAWK <u>1948</u> ,	HELICOPTERE LEGER UTI-	HINE <u>1923</u> ,	<u>1949, 1995</u> ,
HAWKER SIDDELEY - BRI-	LITAIRE <u>2016</u> ,	HINKLER <u>1928</u> ,	HOOVER <u>1948</u> ,
TISH AEROSPACE AV <b>8B</b>	HELICOPTERE muni de <b>2</b>	HINO <u>1910</u> ,	HOP <u>2013</u> ,
HARRIER II <u>1992</u> ,	MINI AILES EQUIPEES	HINTON <u>1979</u> ,	HOP AIRFRANCE <u>2016</u> ,
HAWKER SIDDELEY - BRI-	D'UNE HELICE, le <b>FL 185 V1</b>	HIPPARCOS <u>1991</u> ,	HOPKINS <u>2003</u> ,
TISH AEROSPACE AV <b>8B</b>	<u>1937</u> ,	HIROSHIMA <u>1942, 1945</u> ,	HORTON <u>1910</u> ,
HARRIER P.1127 <u>1960</u> ,	HELICOPTERE PK Z1 <u>1918</u> ,	HIRSCH H-100 <u>1954</u> ,	HORYU <u>1940</u> ,
HAWKER SIDDELEY - BRI-	HELICOPTERE PROPULSE	HIRTH <u>1939</u> ,	HOSHO <u>1922</u> ,
TISH AEROSPACE HARRIER	PAR L'ENERGIE HUMAINE	HIRTH HM504 <u>1943</u> ,	HOTCHKISS <u>1914, 1915</u> ,
GR.1 <u>1969</u> ,	<u>1989</u> ,	HIRYU <u>1942</u> ,	HOTESSE DE L'AIR DE
HAWKER SIDDELEY - BRI-	HELICOPTERE Sans date,	HISPANO <u>1929</u> ,	L'HISTOIRE <u>1930</u> ,
TISH AEROSPACE	<u>1870, 1909, 1997</u> ,	HISPANO HA-200 SAETA	HOUNSLOW <u>1919</u> ,
KESTREL F MK1 <u>1960</u> ,	HELICOPTERES DE RECON-	<u>1937</u> ,	HOUSSAIS <u>1918</u> ,
HAWKER SIDDELEY AV-8A	NAISSANCE ARMES <u>2004</u> ,	HISPANO SUIZA <b>12 MB</b> <u>1928</u> ,	HOUSTON <u>1943</u> ,
MATADOR <u>1976</u> ,	<u>2005</u> ,	HISPANO SUIZA <b>12 NB</b> <u>1930</u> ,	HOWARD-WRIGHT <u>1911</u> ,
HAWKER TEMPEST <u>1942</u> ,	HELIGOLAND <u>1913, 1918</u> ,	HISPANO SUIZA <b>12-Y</b> <u>1947</u> ,	HOY <u>1919</u> ,
<u>1944, 1945</u> ,	HELIOS AIRWAYS <u>2005</u> ,	HISPANO SUIZA <b>14 HA</b> <u>1937</u> ,	HP-56 <u>1939</u> ,
HAWKER TEMPEST V <u>1944</u> ,	HELIUM <u>1923</u> ,	HISPANO SUIZA <b>1904, 1911</b> ,	HS 293 <u>1943</u> ,
HAWKER TYPHOON <u>1940</u> ,	HELME <u>1861</u> ,	<u>1917, 1923, 1926, 1930, 1932</u> ,	HUBBARD <u>1919</u> ,
<u>1941, 1942, 1944</u> ,	HELSINKI <u>1939, 1954, 1969</u> ,	<u>1934, 1935, 1939, 1968</u> ,	HUBBLE <u>1990</u> ,
HAWKER-SIDDELEY HAR-	HENDON <u>1911, 1920</u> ,	HISPANO-SUIZA <b>12 XBRS-I</b>	HUBINON <u>1947</u> ,
RIER <u>1960, 1969</u> ,	HENK <u>1986</u> ,	<u>1936</u> ,	HUDSON <u>1950</u> ,
HAWKS <u>1930</u> ,	HENKE <u>1938</u> ,	HISPANO-SUIZA <b>12Y</b> <u>1939</u> ,	HUDSON <u>2009</u> ,
HEBERGER <u>1932</u> ,	HENRY <u>1945</u> ,	HISPANO-SUIZA <b>12Y-37</b>	HUERTA <u>1913</u> ,
HEGENBERGER <u>1927</u> ,	HENSCHEL <b>123</b> <u>1935</u> ,	<u>1939</u> ,	HUFF DALAND DUSTERS
HEINECKE <u>1918</u> ,	HENSCHEL HS <b>129</b> <u>1942</u> ,	HISPANO-SUIZA <b>12Z ARS</b>	<u>1924</u> ,
HEINKEL <u>1936, 1939</u> ,	HENSCHEL HS <b>293</b> <u>1943</u> ,	<b>12/13</b> <u>1946</u> ,	HUGHES <u>1935, 1936, 1937</u> ,
HEINKEL HE <b>100</b> <u>1938</u> ,	HENSCHEL HS <b>293A</b> <u>1940</u> ,	HISPANO-SUIZA <b>12Z-15/16</b>	<u>1938, 1943, 1946, 1947, 1976</u> ,
HEINKEL HE <b>100V-8</b> <u>1939</u> ,	HENSHAW <u>1939</u> ,	<u>1947</u> ,	HUGHES <u>1965, 1983, 1988</u> ,
HEINKEL HE <b>115</b> <u>1938</u> ,	HENSON <u>1843</u> ,	HISPANO-SUIZA <b>9 VBS</b> <u>1935</u> ,	HUGHES AH-64A APACHE
HEINKEL HE <b>162 VOLKSJÄ-</b>	HERAT <u>2005</u> ,	HISPANO-SUIZA <b>9V</b>	<u>1975, 1982, 1983</u> ,
GER <u>1944</u> ,	HERMES <u>1988, 1992</u>	HISPANO-SUIZA <b>HS 12Z-17</b>	HUGHES D-2 <u>1943</u> ,
HEINKEL HE <b>177 GREIF</b>	HERMSDORF <u>1929</u> ,	<u>1951</u> ,	HUGHES FALCON <u>1957</u> ,
<u>1939, 1942</u> ,	HERNDON <u>1931</u> ,	HITLER <u>1939, 1941, 1942</u> ,	HUGHES H-1 <u>1935, 1936</u> ,
HEINKEL HE-111 <u>1935, 1937</u> ,	HERNING <u>2004</u> ,	<u>1945</u> ,	<u>1937</u> ,
<u>1938, 1939</u> ,	HERRING <u>1896</u> ,	HM-504A <u>1934</u> ,	HUGHES H-4 <u>1947</u> ,
HEINKEL HE-112 <u>1936</u> ,	HESA AZARAKHSH / SAE-	HM-60R <u>1934</u> ,	HUGHES H4 HERCULES
HEINKEL HE-118 <u>1938</u> ,	QEH <u>1997</u> ,	HMS AFRICA <u>1910</u> ,	<u>1947</u> ,
HEINKEL HE-176 <u>1939</u> ,	HESS <u>1941</u> ,	HMS EGRET <u>1943</u> ,	HUGHES HELICOPTERS
HEINKEL HE-219V-1 <u>1942</u> ,	HEU <u>1932, 1933, 1934, 1935</u> ,	HMS HIBERNIA <u>1912</u> ,	<u>1981</u> ,
HEINKEL HE-274 <u>1945</u> ,	HEWITT-SPERRY <u>1916</u> ,	HMS INDEFATIGABLE <u>1945</u> ,	HUGHES HELICOPTERS SU-
HEINKEL HE-280 <u>1939, 1941</u> ,	HEZAN <u>1936</u> ,	HMS TRIUMPH <u>1951</u> ,	PERCHICKEN III <u>1981</u> ,
<u>1942, 1946</u> ,	HH-53C <u>1970</u> ,	HMS WARRIOR <u>1951</u> ,	HUGHES OH-6A <u>1981</u> ,
HEINKEL HE-51 <u>1933, 1935</u> ,	HICKHAM FIELD <u>1941</u> ,	HOFFMANS <u>1936</u> ,	HUGHES SPRUSE GOOSE
<u>1936</u> ,	HIDDESEN <u>1914</u> ,	HOFMAN <u>1941</u> ,	<u>1976</u> ,
HEINKEL HES-3B <u>1938</u> ,	HILBERT <u>2007</u> ,	HOKKAÏDO <u>1976</u> ,	HUGHES XF-11 <u>1946</u> ,
HELEN <u>1911</u> ,	HILLER H-21 <u>1956</u> ,	HOLLANDE <u>1954</u> ,	HUMPHREYS <u>1909</u> ,
HELICE A CALAGE VA-	HILLER Jr <u>1944</u> ,	HOLLANDIA <u>1945</u> ,	HUREL-DUBOIS HD-10 <u>1953</u> ,
RIABLE <u>1933</u> ,	HILO <u>1935</u> ,	HOLLOMAN <u>1937</u> ,	HUREL-DUBOIS HD-31 <u>1953</u> ,
HELICE EN BOIS LAMINE	HILSZ <u>1933, 1937, 1946</u> ,	HOLLOMAN <u>1950, 1951</u> ,	HUREL-DUBOIS HD-32 <u>1953</u> ,
<u>1905</u> ,	HIMALAYA <u>1942, 1944</u> ,	HOLLY <u>1959</u> ,	HUREL-DUBOIS HD-34 <u>1957</u> ,
HELICE Sans date, <u>1784</u> ,	HIND <u>1994</u> ,	HOLM Jeanne <u>1970</u> ,	HUSSEIN <u>1976</u> ,
<u>1903</u> ,	HINDI <u>2007</u> ,	HOLM Skip <u>2003</u> ,	HUSSENNOT <u>1946</u> ,
HELICOPTERE DANS LA	HINDUSTAN AERONAUTICS	HOLTNER <u>1953</u> ,	HUYGENS <u>2005</u> ,
LUTTE CONTRE LA CRIMI-	LIMITED <u>1967, 1982, 1992</u> ,	HONG KONG DEFENCE	HYDRAVION A DEPASSER
NALITE <u>1968</u> ,	<u>2003</u> ,	FORCE <u>1949</u> ,	MACH 1 <u>1954</u> ,
HELICOPTERE DE LUTTE	HINDUSTAN AERONAUTICS	HONG-KONG <u>1937, 1938</u> ,	HYDRAVION AB2 <u>1915</u> , HYS-
ANTI-SOUS-MARINE <u>1935</u> ,	LIMITED HF-24 MARUT <u>1961</u> ,	<u>1980, 1990, 2000</u> ,	HOT III <u>2006</u> ,
HELICOPTERE FI 265 V4	HINDUSTAN AERONAUTICS	HONGRIE <u>1952, 2001</u> ,	HYDRAVION LE + GROS ET
<u>1939</u> ,	LIMITED LUH <u>2016</u> ,	HONOLULU <u>1927, 1931</u> ,	LE + LOURD DE LA GUERRE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1944,  
**HYDRAVION LE PLUS CONSTRUIT AU MONDE** 1938,  
**HYDRAVION LOURD** 1956,  
**HYDRAVION** Sans date, 1910, 1913, 1926, 1929, 1930, 1931, 1935, 1939, 1942, 1944, 1947, 1986, 2010,  
**HYDROAERODROME** Sans date,  
**HYDROGENE** 1784, 1930,  
**HYDROGENE LIQUIDE** 1988,  
**HYDROGLISSEUR** 1932,  
**HYDROPLANES** 1912, 1913,

## I

**I 4** 1931,  
**I.A.T.A. (ASSOCIATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT AERIEN)** 1919, 1945,  
**I.S.S.** Sans date,  
**IAI ARAVA** 1969,  
**IAI KFIR** 1970,  
**IAI KFIR C2** 1976,  
**IAI LAVI** 1986, 1987,  
**IAI NESHER** 1971,  
**IBERIA** Sans date, 1931, 1985,  
**IBIZA** 1937,  
**ICARE** Sans date,  
**ICKES** 1938,  
**IDA** 1981,  
**IDAHO** 2003,  
**IDF** 1993,  
**IDLEWILD** 1951,  
**IGN** 1957,  
**I/KG100** 1943,  
**IJN HOSHO** 1923,  
**IKARUS IK-2** 1935,  
**IKARUS S-49C** 11951,  
**IKORSKY XH-39** 1954,  
**IL FAUT VOLER ET TOMBER ...** Sans date, 1896,  
**IL-10** 1940,  
**IL-4 (DB3F)** 1941,  
**ILE DE MALTE** 1935, 1940,  
**ÎLE-DE-FRANCE** 1909,  
**ÎLE-DE-FRANCE** 1941, 1942,  
**ILES DU CAP VERT** 1991,  
**ILIOUCHINE** 2006,  
**ILIOUCHINE 62** 1963, 1967,  
**ILIOUCHINE IL-2 "STORMOVIK"** 1940,  
**ILIOUCHINE IL-2** 1941,  
**ILIOUCHINE IL-86** 1976, 1980, 1981,  
**ILLINOIS** 1912, 1924, 1933,

1946, 1972,  
**ILIOUCHINE IL 114** 1989,  
**ILLOUCHINE IL-96** 1988, 1992,  
**ILLOUCHINE Sergueï** 1977, 1992,  
**ILLUSTRATION** 1909,  
**ILLUSTRATION** 1909,  
**ILMAILUVOIMAT** 1918,  
**ILYA MOUROMETZ** 1914, 1915,  
**ILYA MOUROMETZ IM-YE2** 1917,  
**ILYUSHIN** 1940, 1959,  
**ILYUSHIN 62** 1977,  
**ILYUSHIN DB-3** 1939,  
**ILYUSHIN DB-3/IL-4 BOB** 1936,  
**ILYUSHIN IL-10 BEAST** 1944,  
**ILYUSHIN IL-18 MOSKVA** 1959,  
**ILYUSHIN IL-2 STURMOVIK** 1939,  
**ILYUSHIN IL-76 CANDID** 1971,  
**IMAIR AIRLINES** 1994,  
**IMMELMANN** Sans date, 1915, 1916,  
**IMPERIAL AIRWAYS** 1926, 1932, 1937, 1931,  
**IMPHAL** 1944,  
**IMPROTEX** 1994,  
**INCHON** 1953,  
**INDE** 1911, 1929, 1942, 1944, 1947, 1953, 1958, 1965, 1971, 1988, 1992, 1997,  
**INDIAN AIR FORCE** 1967,  
**INDIAN AIRLINES** 1953, 1999,  
**INDIAN NATIONAL AIRWAYS** 1933,  
**INDIANAPOLIS** 1910,  
**INDICE D'OCTANE DE 100** 1936,  
**INDIEN** 1972,  
**INDONESIE** 2007, 2012,  
**INDURING FREEDOM** 2001,  
**INGALLS** 1934,  
**INSPECTION DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE** 1910,  
**INSTITUT ALLEMAND DE RECHERCHE POUR LE VOL A VOILE** 1927,  
**INSTITUT CENTRAL D'HYDRODYNAMIQUE ET D'AERONAUTIQUE (TsAGI)** 1918,  
**INSTITUT DE L'AVIATION EXPERIMENTALE** 1912,  
**INSTITUT DE RECHERCHE SUR LES FUSEES** 1936,  
**INSTITUT DES TECHNIQUES**

**DE L'AIR** 1911,  
**INTEGRATED RESOURCES** 1990,  
**INTER-CANADIAN** 2000,  
**INTERAVIA AIRLINES** 2005,  
**INTERDICTION D'ATTERRISSAGE DANS PARIS** 1912,  
**INTERDICTION DE SURVOL DE WASHINGTON DC** 1935,  
**INTERFLUG** 1958,  
**INTERNATIONAL AIRLINES GROUP** 2015,  
**INTERNATIONALE** 1905, 1906,  
**INTYRE** 1924, 1933,  
**INVICTA INTERNATIONAL AIRWAYS** 1971,  
**IOWA** 1930,  
**IPTN N-250** 1995,  
**IRAK** 1926, 1990, 1992, 1999, 2001,  
**IRAKIEN OSIRAK** 1981,  
**IRAN** 1938,  
**IRAN AIRCRAFT MANUFACTURING INDUSTRIAL COMPANY** 1997,  
**IRAQI FREEDOM** 2003,  
**IRKUTSK** 1933,  
**IRLANDE** 1919, 1927, 1928, 1932, 1937, 1939,  
**IRLANDE DU NORD** 1951,  
**IRVIN** 1919,  
**IRVIN AEROSPACE** 1919,  
**IRVING** 2007,  
**IRWIN** 1958,  
**ISLANDE** 1928,  
**ISONA-FRASCHINI ASSO XL** 1937,  
**ISRAËL** 1955, 1956, 1966, 1989, 1971, 1972, 1973,  
**ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES (IAI) SCOUT ZAHAVAN** 1982,  
**ISRAËL AIRCRAFT INDUSTRIES** 1976, 2009,  
**ISSOIRE AVIATION** 1953,  
**ISSOIRE AVIATION LION-CEAU** 1999,  
**ISSY-LES-MOULINEAUX** 1907, 1908, 1909, 1911, 1912, 1916, 1918, 1919, 1920, 1921, 1922, 1924, 1936,  
**ISTAMBOUL** 1931,  
**ISTANBUL ATATÜRK** 2001,  
**ISTRES** Sans date, 1938, 1958, 1963, 1964, 1967, 1974, 1977, 1978, 1979, 1983, 1991,  
**ITALIA** 1928,  
**ITALIE** 1784, 1915, 1917, 1919, 1922, 1927, 1933, 1936,

1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1970, 1993, 1994, 1995, 1997, 2005,  
**IVANOFF** 2014,  
**IVANOVO** 1942,  
**IVCHENKO AI-14P** 1958,  
**IWO JIWA** 1945,

## J

**J.A. MACREADY** 1923,  
**J.A.D. MC CURDY** 1910,  
**JABARA** 1951,  
**JACKSONVILLE** 1912, 1918, 1965,  
**JAGDGESCHWADER I** 1917, 1918,  
**JAGUAR E SEPECAT** 1966, 1968,  
**JAGUAR MARINE** 1969, 1970,  
**JÄHN** 1978,  
**JAHNOW** 1914,  
**JALBERT** 1964,  
**JAM** 1940,  
**JAMAÏQUE** 1966,  
**JAMAÏQUE** 1966,  
**JANCEL** 1922,  
**JANNUS** 1914,  
**JAPAN AIRLINES** Sans date, 1951, 1976, 1985, 1986, 1987,  
**JAPON** 1911, 1919, 1931, 1929, 1937, 1940, 1941, 1942, 1944, 1945, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1970, 1971, 1981, 1982, 1988, 1994, 2005, 2006,  
**JAPY** 1937, 1938,  
**JASTA 56** 1918,  
**JASTAS 4, 6, 10 et 11** 1917,  
**JATHO** 1903,  
**JAVA** 1940,  
**JEEP LUNAIRE** 1971,  
**JEFFRIES** 1785,  
**JESBERGER** 1974, 1977, 1981,  
**JET AIRWAYS** 2006,  
**JET PACK** 2016,  
**JETBLUE AIRWAYS** 2005,  
**JETSGO** 2005,  
**JEWETT** 1982,  
**JINRAÏ** 1945,  
**JIU-JITSU** 1909,  
**JODEL** 1946, 2015,  
**JODEL D 11** 1950,  
**JODEL D 112** 1953,  
**JODEL D 140 MOUSQUETAIRE** 2012,  
**JODEL D 9** 1948,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

JODEL D.140 MOUSQUETAIRE ABEILLE 1958,  
 JOERSZ 1976,  
 JOHANNESBURG 1951, 1952,  
 JOHANNISTAL 1913,  
 JOHN F. KENNEDY SPACE CENTRE 1963,  
 JOHNSON Amy 1930, 1933,  
 JOHNSON H. C. 1958,  
 JOHNSON John.E. 1945,  
 JOHNSON Kelly Sans date,  
 JOHNSON Lyndon 1963, 1964, 1968,  
 JOHNSON Philip G. 1934,  
 JOHNSON Robert 1998,  
 JOINT CARGO AIRCRAFT 2007,  
 JOINT STRIKE FIGHTER 1996, 2001,  
 JOINT SURVEILLANCE AND TARGET ATTACK SYSTEM 1996,  
 JULY 1948, 1950,  
 JONCHERY-SUR-VESLE 1914,  
 JONES 1999, 2001,  
 JONES M 1913,  
 JORDAN 1923,  
 JORDAN J.B. 1959,  
 JORDANIE 1955, 1970, 1976,  
 JOSEPHINE FORD. 1926,  
 JOUKOVSKY 1996,  
 JOUR LE PLUS PROLIFIQUE POUR LE PONT AERIEN DE BERLIN 1949,  
 JOYEUSE 1971, 1976, 1977,  
 JUI-JITSU 1909,  
 JULLEROT 1911,  
 JULLIOT Sans date,  
 JUNE 1929,  
 JUNKER G31 1926,  
 JUNKERS 1915, 1935,  
 JUNKERS 1919, 1935,  
 JUNKERS D1 1918,  
 JUNKERS F13 1919,  
 JUNKERS G 24 1926,  
 JUNKERS J1 1915,  
 JUNKERS J1 BLECHESSEL TIN DONKEY 1915,  
 JUNKERS J9 1918,  
 JUNKERS JU 52 1930, 1931, 1945,  
 JUNKERS JU 86V-1 1934,  
 JUNKERS JU 88 1935,  
 JUNKERS JU-290A 1942, 1944,  
 JUNKERS JU-52/3M 1930, 1936,  
 JUNKERS JU-87 STUKA

1937, 1941,  
 JUNKERS JU-87G STUKA 1943,  
 JUNKERS JU-88A 1943, 1944,  
 JUNKERS JU-90 1942,  
 JUNKERS JU390 1942,  
 JUNKERS JU52/3M 1936,  
 JUNKERS JUMO 1943,  
 JUNKERS W33 BREMEN 1928, 1998,  
 JUNKERS-LARSEN BMW 185 1921,  
 JUPITER 1956, 1958, 1959, 1971,  
 JUPITER 1973,  
 JUTERBOG 1917,  
 JUTLAND 1915, 1917,  
 JUUTILAINEN 1945,  
 JUVISY Sans date, 1909,

## K

K74 1943,  
 KABOUL 1929, 1979, 2005,  
 KACEW 1940,  
 KAGA 1940, 1942,  
 KAI KT-1/KA-1 WOONGBEE 1991  
 KAI-1 1911,  
 KALERI 1996,  
 KALININGRAD 1919,  
 KALPFGESCHWADER 1916,  
 KAM AIR 2005,  
 KAMAN H-43B 1947, 1959, 1962,  
 KAMAN K 125 1947,  
 KAMIKAZE 1937,  
 KAMIKAZE 1944, 1945,  
 KAMOV KA-10 1949,  
 KAMOV KA-15 1953,  
 KAMOV KA-22 1960,  
 KAMOV KA-26 1965,  
 KAMOV KA-27 1974,  
 KANELLOPOULOS 1988,  
 KANSAI 1994,  
 KANSAS 2005,  
 KARACHI 1930,  
 KARIBIB 1914,  
 KARMAN 1918,  
 KASPROWICZ 2008,  
 KASTNER 1915,  
 KAWANISHI H8K 1941,  
 KAWASAKI 1954,  
 KAWASAKI T-4 1985,  
 KAZAKHSTAN 1959, 1975,  
 KAZAKOV 1918,  
 KELLETT XH 44 1944,  
 KELLETT XR 1944,

KELLY 1923,  
 KELSEY 1939,  
 KENLEY 1919,  
 KENLY 1917,  
 KENNEDY John F. 1961, 1962, 1973, 1995,  
 KENNEDY John F. 1973, 1977, 1995,  
 KENNEDY SPACE CENTER 1982,  
 KENT 1917, 1931, 1945,  
 KENYA AIRWAYS Sans date, 2007,  
 KEP 1972,  
 KERHERVE 1987, 1991, 1993,  
 KEUKA 1910,  
 KEY WEST 1913, 1919, 1951, 1954,  
 KEYS 1928,  
 KHALKIN GOL 1939,  
 KHODINKI 1926,  
 KHOLM 1942,  
 KHROUCHCHEV 1960, 1962,  
 KIEV 1913, 1914, 1989,  
 KILIMANJARO 1973,  
 KILL DEVIL 1908,  
 KIMPO 1950, 1953,  
 KINCHELOE 1956,  
 KINGSTON  
 KINSHASA 1925,  
 KIPFER 1931,  
 KIPPOUR 1973,  
 KIRGHIZSTAN 2017,  
 KIRZHATSK 1968,  
 KITE KRAFTS 1964,  
 KITTEL 1945,  
 KITTINGER Joe 1984, 2012,  
 KITTINGER Joseph Jr 1959, 1960,  
 KITTY HAWK 1856, 1900, 1903, 1908, 1932, 1979,  
 KITTY HAWK FLYER 1948,  
 KJ-200 2006,  
 KLM Sans date, 1919, 1920, 1926, 1955, 1956, 1960, 1971, 1986, 2004,  
 KNAPP 1946,  
 KNIGHT 1967,  
 KOBE 1945, 2006,  
 KOCHETKOV 1945,  
 KOENNERN 1952,  
 KÖHL 1918, 1928,  
 KOJIEDOUB 1945,  
 KOKKINAKI 1939,  
 KOKKINSKI 1938,  
 KOKOREV 1941,  
 KOLN 1941,  
 KOLTSOVO 1993,

KOLWEZI 1978,  
 KOMAROV 1964, 1967,  
 KOMMANDO NOWOTNY 1944,  
 KOMSOMOLSK-SUR-AMOUR 2008,  
 KÖNIGSBERG 1919,  
 KOOLHOVEN FK.51 1935,  
 KOREAN AIR Sans date, 1999, 2000, 2001,  
 KOREAN AIRLINES 1978, 1983,  
 KÖRNER 1930,  
 KOROLEV 1959, 1967,  
 KORZUM 1996,  
 KOSCIUSZKO 1920,  
 KOSOVO 1999,  
 KOUBINKA 1991,  
 KOUROU 1968, 1979, 1996,  
 KOUZNETSOV NK 32 1981,  
 KOWEIT 1990,  
 KRACHT 1939,  
 KREBS 1884,  
 KREMER 1977, 1979,  
 KRHOVNOV 1969,  
 KRIEGSMARINE 1942,  
 KRINGS 1978,  
 KRONFELD 1929,  
 KRONSTADT 1941,  
 KÜBARSAARE 1941,  
 KUGISHO B4Y JEAN 1935,  
 KÜHNOLD 1934,  
 KUIBYSHEV FLIGHT UNIT 1993,  
 KURNASS 1989,  
 KURNASS 2000 1989,  
 KURSTJENS 2003,  
 KUZNETOV TV-12 1952,  
 KYUSHU 1944, 1945,  
 KYUSHU K10W OAK 1938,  
 KYUSHU K11W SHIRAGIKU 1942,

## L

L'AIRBUS A 319 NÉO 2017,  
 L'ENTREPRENANT 1794,  
 L'EUROFIGHTER 2000 BI-PLACE 1996,  
 L'HERBIER-MONTAGNON 1940,  
 L'AEROSPATIALE A 350 CU-REUIL 1979,  
 L'EMPIRE DES AIRS 1881,  
 LA BRAYELLE 1909,  
 LA CIOTAT 1955,  
 LA DEMOISELLE 1907, 1909,  
 LA FAYETTE 1916, 1943,  
 LA FRANCE 1884,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

LA GAZZETTA DELLO SPORT 1913,	LAPIED 1918,	LE CROISIC 1917,	LES AILES DE FENUA <u>Sans date,</u>
LA GUARDIA 1946, 2009,	LAPIZE 1917,	LE FLESSELLE 1784,	LES MUREAUX 1921, 1935,
LA GUSTAVE 1784,	LARGAGE DE BOMBE SUR CIBLE 1912,	LE GLOAN 1940,	LES TETES BRULEES 1988,
LA HAVANE 1913, 1919, 1945,	LAS PALMAS 1956, 1973,	LE MANS 1908, 1917, 1918,	LETTRE À UN OTAGE ST EXUPERY
LA HAYE 1919,	LASNES 1948, 1949,	LE PETIT PRINCE ST EXUPERY	LETTRES DE JEUNESSE ST EXUPERY
LA MAISON DES AILES 1942,	LATAM <u>Sans date, 2016,</u>	LE SHIMA 1945,	LEVALLOIS PERRET 1911,
LA MEDE 1910,	LATE 25 1928,	LEAGUE ISLAND 1912,	LEVASSEUR PL.5 1925,
LA MOTTE BREUIL 1910,	LATE 28-3 1930,	LEARJET 1990,	LEVASSEUR PL8 1927,
LA NEUVILLE 1917,	LATECOERE 1917, 1918, 1919, 1920, 1923, 1927, 1931, 1941,	LEARJET 25 1968,	LEVAVASSEUR 1904, 1909
LA PRESSE 1927,	LATECOERE 1920, 1927, 1929, 1930,	LEARJET 35 1999,	LEVIER 1998,
LA REVUE AERIENNE 1908,	LATECOERE 1920, 1927, 1929, 1930,	LEARJET LONGHORN 28 1979,	LEVINE 1927,
LA ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE (RAAF) 1924,	LATECOERE 1937,	LEAVITT 1941,	LEVOT 2013,
LABOR 1914,	LATECOERE 28 1929,	LEBAUDY 1910,	LEWIS 1915,
LABORATOIRES DE RECHERCHE AERONAUTIQUE DE MELBOURNE 1958,	LATECOERE 298.01 1936,	LEBAUDY <u>Sans date, 1902, 1903,</u>	LEWIS 1956,
LABOUR 1971,	LATECOERE 300 1931,	LEBRIS 1856,	LEYTE 1944,
LABRADOR 1953,	LATECOERE 300 CROIX DU SUD 1931, 1932, 1936,	LECARME 1950,	LFG ROLAND D.I 1916,
LABRO 1937,	LATECOERE 301 1	LECHFELD 1944,	LIAISONS AERIENNES INTERIEURES FRANÇAISES 1997,
LAC DE CONSTANCE 1916,	LATECOERE 521 1935, 1939,	LECLERC 1944,	LIBAN 1933,
LAC MAJEUR 1921,	LATECOERE 522 1939,	LECOINTE 1914, 1920, 1923, 1933,	LIBELLULE 1907,
LADECO 1958,	LATECOERE 631 1942,	LECOINTE 1914, 1920, 1923, 1933,	LIBERALISATION DU MARCHÉ DU TRANSPORT AERIEN AMERICAIN 1978,
LADEUX 1972,	LATECOERE 631-06 LIONEL DE MARNIER 1948,	LEDUC 01 1949, 1953,	LIBERTY 12 1918,
LADY LINDY 1932,	LATHAM 1909, 1910, 1912,	LEDUC 010 1947,	LIBERTY 1917,
LAE 1943,	LATHAM 1916,	LEDUC 1953,	LIBERTY 1921,
LAFAYETTE 1917, 1938, 1939,	LATHAM 47 1928,	LEE Ya-Ching 1934,	LIBERTY MK-12 1938,
LAHM 1906,	LATVIA 1944,	LEE Zee Yee 1911,	LIBYAN AIRLINES 1973,
LAÏKA 1957,	LAUNAY 1952,	LEEFE-ROBINSON 1916,	LIBYE 1911, 1912, 1942, 1981, 1986, 1989,
LAJES AFB 1958,	LAUNOY 1784,	LEFEBVRE 1909,	LICENCE DE PILOTE N° 1 1910,
LAKE VIEW 1945,	LAURENT François 1783,	LEFEVRE 1929,	LIDA 1910,
LAKEHURST 1923, 1924, 1928, 1929, 1936, 1937,	LAURENT Jean 1935,	LEFEVRE MARCEL 1944,	LIGNE "TOUR DU MONDE" 1973,
LAKENHEATH 1951,	LAVERDURE 1959, 1967,	LEGAGNEUX 1910, 1913, 1914,	LIGNEL 44 1946,
LAKER 1977,	LAVIDALIE 1936,	LEGER 1907,	LIGNEL 46 COACH 1947,
LALLEMANT 1934,	LAVOCHKIN-GORBUNOV-GOUDKOV LAGG-1 1938,	LEGGATT 1974,	LIGNES AERIENNES COMMERCIALES <u>Sans date,</u>
LAMB 1913,	LAVOTCHKIN LA-15 'FAN-TAIL' 1948,	LEGION CONDOR 1936,	LIGNES AERIENNES LA-TECOERE 1918, 1919,
LAMBDA 4S 1970,	LAVOTCHKIN LA-9/LA-11FANG 1946,	LEGION D'HONNEUR 1915, 1916, 1917,	LIGUE NATIONALE AERIENNE 1908, 1909, 1911,
LAMBERT comte de 1909,	LAVOTCHKINE LA-5 1942,	LEHMAN 1931,	LILIENTHAL <u>Sans date, 1896,</u>
LAMBERT L 1946,	LAWRANCE AERO ENGINE 1920,	LEK 1944,	LILLE 1919, 1953,
LAMONTAGNE 1971,	LAYRARGUES 1940,	LELAIE 2005,	LIMA 1973,
LAMPIER 1943,	LE BAIL 1938, 1939, 1940,	LEM 1969,	LINDBERGH 1994,
LAMY 1981,	LE BARON ROUGE 1918,	LEMAIGRE-DUBREUIL 1994,	LINDBERGH Charles 1926, 1927, 1930, 1932, 1957, 1974, 1972, 1977,
LAN COLOMBIA, <u>Sans date,</u>	LE BOURGET 1910, 1915, 1918, 1919, 1920, 1922, 1926, 1928, 1929, 1931, 1934, 1937, 1943, 1951, 1957, 1961, 1963, 1965, 1969, 1975, 1977, 1981, 1983, 1992, 1997, 2002, 2011,	LEMAN 1910,	LINDBERGH Erik 2002,
LAN ECUADOR, <u>Sans date,</u>	LE BRIS 1856,	LEMAY 1945,	LINDSTRAND 1987, 1988, 1997,
LAN EXPRESS, <u>Sans date,</u>	LE BRIX 1927, 1928, 1931, 1934,	LEMBERG 1918,	LINEBACKER II 1972,
LAN PERU <u>Sans date,</u>	LE CAIRE 1881, 1918,	LEMOINE 1933,	LINGSHUI 2001,
LANARK 1910,	LE CAP 1928, 1932, 1939,	LEMORDANT 2013,	LINK AVIATION 1956,
LANCAIR COLUMBIA 300 2002,	LE CRIME DU SIECLE 1942,	LENINE 1923,	
LANDSAT 1 1972,		LENOV 1965,	
LANET 1928,		LEOPOLDVILLE 1925,	
LANGHOFF 1915,		LEPERE-LIBERTY LUSAC 11 1920,	
LANGLEY AFB 1977,		LEPRINCE-RINGUET 1967, 1968, 1970, 1971, 1976, 1977, 1984,	
LANVARIO 1963,			
LAO KAI 1942,			
LAPEYRE 1933, 1935, 1939,			

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<a href="#">LINK Edwin 1981,</a>	<a href="#">LOCKHEED CONSTELLATION 1943, 1946, 1955,</a>	<a href="#">2001,</a>	<a href="#">LOIRE 210-01 1935,</a>
<a href="#">LINK TRAINER Sans date, 1981,</a>	<a href="#">LOCKHEED CX-HLS 1964,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN X-35B JOINT STRIKE FIGHTER 2001,</a>	<a href="#">LOIRE 30 1932,</a>
<a href="#">LINNEKOGEL 1914,</a>	<a href="#">LOCKHEED ELECTRA 1955, 1956, 1959, 1997,</a>	<a href="#">LOCKHEED NEPTUNE 1950, 1954,</a>	<a href="#">LOIRE 45 1933, 1934,</a>
<a href="#">LINUMA 1937,</a>	<a href="#">LOCKHEED EP-3E ARIES III 2001,</a>	<a href="#">LOCKHEED P-2V NEPTUNE 1946,</a>	<a href="#">LOIRE 46 1935,</a>
<a href="#">LION 1938,</a>	<a href="#">LOCKHEED F 94C STARFIRE 1954,</a>	<a href="#">LOCKHEED P-38 LIGHTNING 1939, 1943, 1944,</a>	<a href="#">LOIRE 50 1931,</a>
<a href="#">LIORE 1912,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-104 STAR-FIGHTER 1954, 1956, 1958, 1985, 1990,</a>	<a href="#">LOCKHEED P-3C ORION 1969, 1971,</a>	<a href="#">LOIRE 60 1932,</a>
<a href="#">LIORE ET OLIVIER 1923,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-104A STAR-FIGHTER 1958,</a>	<a href="#">LOCKHEED P-80 SHOOTING STAR 1944, 1946, 1947,</a>	<a href="#">LOIRE 70 1933,</a>
<a href="#">LIORE ET OLIVIER LEO 20 1926,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-104C STAR-FIGHTER 1959,</a>	<a href="#">LOCKHEED R121 CONSTELLATION 1954,</a>	<a href="#">LOIRE-AVIATION 1930, 1935,</a>
<a href="#">LIORE ET OLIVIER LEO H-257 1940,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-104G STAR-FIGHTER 1964, 1966, 1967, 1983,</a>	<a href="#">LOCKHEED RC-121 1955,</a>	<a href="#">LOIRE-GOURDOU-LE-SEURRE 32 1927,</a>
<a href="#">LIORE ET OLIVIER LEO-45 1938,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-117 NIGHTHAWK 1977, 1981, 1988, 1995, 2008,</a>	<a href="#">LOCKHEED RF-80A 1950, 1951,</a>	<a href="#">LOIRE-NIEUPORT 200 1938,</a>
<a href="#">LIORE ET OLIVIER LEO-451 1937, 1938,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-117A 1983,</a>	<a href="#">LOCKHEED SANS date,</a>	<a href="#">LOIRE-NIEUPORT LN-40 1938,</a>
<a href="#">LIPETSK 1922,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-22 RAPTOR 1997,</a>	<a href="#">LOCKHEED SOUTHERN ZEPHYR 1958,</a>	<a href="#">LOMBO 2009,</a>
<a href="#">LIPFERT 1945,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-35 2001,</a>	<a href="#">LOCKHEED SR-71 BLACK-BIRD Sans date, 1974, 1976,</a>	<a href="#">LONDONDERRY 1932,</a>
<a href="#">LIPPISCH 1944,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-5A 1939,</a>	<a href="#">LOCKHEED STAR 1962,</a>	<a href="#">LONDRES 1884, 1910, 1911, 1912, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1920, 1922, 1926, 1928, 1930, 1932, 1934, 1938, 1939, 1941, 1944, 1946, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1958, 1970, 1974, 1976, 1980, 1989, 2005, 2010,</a>
<a href="#">LISBONNE 1919, 1922,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-80 "SHOOTING STAR" 1948, 1950,</a>	<a href="#">LOCKHEED SUPER CONSTELLATION 1952, 1958,</a>	<a href="#">LONDRES GATWICK 1968,</a>
<a href="#">LISIEUX 1907,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-94 STARFIRE 1949,</a>	<a href="#">LOCKHEED SUPER CONSTELLATION 1952, 1958,</a>	<a href="#">LONDRES HEATHROW 1946, 1983, 1989, 2004, 2006, 2008,</a>
<a href="#">LISOUNOV LI 2 Sans date,</a>	<a href="#">LOCKHEED F-94 STARFIRE 1949,</a>	<a href="#">LOCKHEED T-33 1955,</a>	<a href="#">LONDRES STANSTED 1999,</a>
<a href="#">LITTLE JOE 1 B 1960,</a>	<a href="#">LOCKHEED HC-130H HERCULE 1972,</a>	<a href="#">LOCKHEED T33A T-BIRD 1948, 1954,</a>	<a href="#">LONDRES-HENDON 1911,</a>
<a href="#">LITTOLFF Albert 1942,</a>	<a href="#">LOCKHEED KAI T-50 GOLDEN EAGLE 2002,</a>	<a href="#">LOCKHEED TF-104G STAR-FIGHTER 1963, 1983,</a>	<a href="#">LONDRES-PARIS-BALES-MUNICH 1926,</a>
<a href="#">LITTOLFF Yvan 1953,</a>	<a href="#">LOCKHEED L-1011 TRISTAR 1970, 1978, 1980,</a>	<a href="#">LOCKHEED U-2 Sans date, 1960, 1988, 1998,</a>	<a href="#">LONG BEACH 1912, 1946, 1989,</a>
<a href="#">LITVAK Sans date, 1943,</a>	<a href="#">LOCKHEED L-1049C SUPER CONSTELLATION 1954,</a>	<a href="#">LOCKHEED VEGA 1928, 1932, 1935,</a>	<a href="#">LONG BRANCH 1915,</a>
<a href="#">LIVERPOOL 1951,</a>	<a href="#">LOCKHEED L-188 1960,</a>	<a href="#">LOCKHEED WINNIE MAE 1931,</a>	<a href="#">LONG ISLAND 1911, 1920, 1923, 1924,</a>
<a href="#">LIWEI 2003,</a>	<a href="#">LOCKHEED L-188 1960,</a>	<a href="#">LOCKHEED XC-35 1937,</a>	<a href="#">LONG ISLAND SOUND 1945,</a>
<a href="#">LLOYD LUFTVERKEHR SABLATNIG 1919,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN 2000, 2007,</a>	<a href="#">LOCKHEED YF 22 1990, 1992, 2000,</a>	<a href="#">LONGUYON 2017,</a>
<a href="#">LM-8ANTARES 1971,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN C-141 STARLIFTER 2006,</a>	<a href="#">LOCKHEED YF 23 2000,</a>	<a href="#">LOOKEED MARTIN F-117 A NIGHT HAWK 1981,</a>
<a href="#">LOCK HAVEN 1956, 1976,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN F-16 1974,</a>	<a href="#">LOCKHEED YF-12A 1965,</a>	<a href="#">LORANCHET 1979,</a>
<a href="#">LOCKERBIE 1988,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN F-16C 2000,</a>	<a href="#">LOCKHEED YF-22 2000,</a>	<a href="#">LORIN 1913,</a>
<a href="#">LOCKHEED "WINNIE MAE" 1931,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN F-22 RAPTOR 1997, 2005, 2010,</a>	<a href="#">LOCKHEED YF-23 2000,</a>	<a href="#">LORRAINE 18 KD 1931,</a>
<a href="#">LOCKHEED / BOEING / GENERAL DYNAMICS YF 22 RAPTOR 1990,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN F-35 2001,</a>	<a href="#">LOCKHEED YF-97 1949,</a>	<a href="#">LORRAINE 1932, 1940, 1943,</a>
<a href="#">LOCKHEED 14 "CYCLONE" 1938,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN F-35 B 2013,</a>	<a href="#">LOCKHEED-BURBANK YF-22A 1986,</a>	<a href="#">LORRAINE 9 NA ALGOL 1932,</a>
<a href="#">LOCKHEED 1931, 1954, 1955, 1958, 1981, 1983, 1993, 1996, 1998,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN F-35A LIGHTNING II 2001, 2006,</a>	<a href="#">LOENING 1915, 1922,</a>	<a href="#">LORRAINE DIETRICH 1925,</a>
<a href="#">LOCKHEED A-11 1964,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN SR-71A 1995,</a>	<a href="#">LOENING 1922,</a>	<a href="#">LOS ANGELES 1910 1912, 1913, 1927, 1929, 1932, 1934, 1937, 1946, 1947, 1952, 1954, 1961, 1980, 1982, 1995, 2000, 2001, 2005,</a>
<a href="#">LOCKHEED A-12 1962,</a>	<a href="#">LOCKHEED MARTIN X-35A JOINT STRIKE FIGHTER 2001,</a>	<a href="#">LOEWENHARDT 1918,</a>	<a href="#">LOS ANGELES 1928, 1929,</a>
<a href="#">LOCKHEED A-28 HUDSON 1938,</a>		<a href="#">LOGAN 1950,</a>	<a href="#">LOS ANGELES AIRWAYS 1947,</a>
<a href="#">LOCKHEED AH-56 CHEYENNE 1967,</a>		<a href="#">LOHNER 1916,</a>	<a href="#">LOT POLISH AIRLINES Sans date, 1977, 2004,</a>
<a href="#">LOCKHEED ALTAIR 1934,</a>		<a href="#">LOHNER L1 1915,</a>	<a href="#">LOTAREV D-18T 1988,</a>
<a href="#">LOCKHEED BLACKBIRD SR 71 Sans date,</a>		<a href="#">LOI FEDERALE PT36 1969,</a>	<a href="#">LOTTI 1929,</a>
<a href="#">LOCKHEED C-130 HERCULES 1954, 1963, 1976, 1980, 1988,</a>		<a href="#">LOIRE 102 1936,</a>	<a href="#">LOUGHEAD 1915, 1918,</a>
<a href="#">LOCKHEED C-5A GALAXY 1964, 1968, 1969, 1973,</a>		<a href="#">LOIRE 130 1934,</a>	
<a href="#">LOCKHEED CONSTELLATION "CAPE TOWN" 1950,</a>		<a href="#">LOIRE 1930, 1936,</a>	

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

LOUGHEAD TYPE F1 1918,  
 LOUIS XVI 1783,  
 LOUIS XVIII 1815,  
 LOUVRE 2007,  
 LOUXOR 1981,  
 LOVELL 1968, 1970,  
 LOWEL 1968,  
 LÖWENHARDT 1918,  
 LOWESTOFT 1916,  
 LUBERON 1974,  
 LUBITZ 2015,  
 LUCCHINI 1945,  
 LUCE 1918,  
 LUCHTVAARTAFDELING 1913,  
 LUCHTVAARTDIENST 1917,  
 LUCIOLE 1930,  
 LUÇON 1941,  
 LUDENDORF 1918,  
 LUDWIGSHAFEN 1915,  
 LUFT-REEDEREI 1919,  
 LUFTAG 1953,  
 LUFTHANSA Sans date, 1926, 1930, 1934, 1937, 1938, 1939, 1952, 1955, 1972, 1977, 1979, 1980, 1983, 1986, 1992, 1993, 2000, 2010, 2014, 2017,  
 LUFTWAFFE 1934, 1935, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1956, 1967, 1983, 1990, 1995,  
 LUKLA 2005,  
 LUNA 1 1959,  
 LUNA 10 1966,  
 LUNA 17 1970,  
 LUNA 2 1959,  
 LUNA 21 1973,  
 LUNA 3 1959,  
 LUNA 6 1963,  
 LUNA 9 1966,  
 LUNAKHOD 1 1970,  
 LUNAKHOD 2 1973,  
 LUNE Sans date, 1959, 1961, 1965, 1966, 1968, 1969, 1971, 1972, 1973,  
 LUNEVILLE 1912,  
 LUNIK 2 1959,  
 LUSITANIA 1921,  
 LUTTE ANTI-SOUS-MARINE 1912,  
 LVG 1916,  
 LVG CII 1916,  
 LVOV 1918,  
 LYAPIDEVSKY 1934,  
 LYAUTEY 1919,  
 LYCOMING AEIO 360 B2F 1968,  
 LYCOMING ALF-502D 1973,  
 LYCOMING O-1230-1 1935,  
 LYCOMING O-540 1966,

LYMPNE 1922, 1931,  
 LYNCH 1946,  
 LYNX 1971,  
 LYON 1784, 1912, 1985,  
 LYON BRINDAS Sans date,  
 LYON-BRON 1915, 1952,

## M

MA AERO ESPRESSO ITALIANA 1934,  
 MAASTRICHT 1953,  
 MAC COOK 1919,  
 MAC CUBBIN 1916,  
 MAC CUDDEN 1917,  
 MAC CURDY 1909, 1910,  
 MAC GOVERN 1952,  
 MAC INTYRE 1933,  
 MAC KINLEY 1929,  
 MAC MURDO SOUND 1963,  
 MAC NEIL 1989,  
 MACCHI 1916,  
 MACCHI C-202 1941,  
 MACCHI M52BIS 1928,  
 MACCHI MC 72 1934,  
 MACCHI MC.205 VELTRO 1942, 1942,  
 MACCHI-202 1937,  
 MACCREADY JA 1921,  
 MACCREADY Paul 1977, 1979, 1980,  
 MACDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE 1977, 1981,  
 MACH 1 1947, 1955, 1969,  
 MACH 1916,  
 MACH 2 1953, 1960, 1970, 2017,  
 MACH 2,02 1966, 1971,  
 MACH 3 1966,  
 MACHINE AERIENNE 1843,  
 MACHMETRE 1947,  
 MACON 1911,  
 MACREADY John 1921, 1923,  
 MADAGASCAR 1935,  
 MADDOX 1912,  
 MADIOT 1910,  
 MADRID 1911, 1927, 1936, 1962,  
 MADRID BARAJAS 2008, 2012,  
 MAGADAN AIRLINES 2006,  
 MAIDUGURI 1940,  
 MAILLOUX, Sans date,  
 MAITLAND 1927,  
 MAJORQUE 1977,  
 MAJURA 1944,  
 MAKAROV 1978,  
 MALAISIE 1941, 1950, 2015,

MALAYSIA AIRLINES Sans date, 1954, 2012,  
 MALLEV 1954, 2012,  
 MALLET 2004,  
 MALMEDY 1914,  
 MALMO 1912,  
 MALONEY 1905,  
 MALONNIER 2014,  
 MALOUINES 1982,  
 MALTE 1936, 1941,  
 MALZEVILLE 1914, 1915, 1917,  
 MANAKOV 1993,  
 MANCHE 1785, 1906, 1909, 1910, 1911, 1914, 1928, 1942, 1943, 1945, 1998, 2008,  
 MANCHE A BALAI Sans date, 1907,  
 MANCHESTER 1910,  
 MANCIA 1915,  
 MANDCHOURIE 1929, 1931,  
 MANILLE 1935, 1936, 1998,  
 MANIPULATEUR DE RETENUE FOOT 1984,  
 MANLY 1903,  
 MANNING 1931,  
 MANOIR 1928,  
 MANSYU KI-79 1942,  
 MANTOUX 1944,  
 MANVILLE 1915,  
 MARAT 1941,  
 MARCHAIS 1907,  
 MARCHAL 1916,  
 MARCONET 1910,  
 MARCUS 1943,  
 MARHAM 1949,  
 MARHAM NORFOLK 1950,  
 MARIANNES 1944, 1945,  
 MARIETTA 1969,  
 MARIIGNANE 1979, 1991, 2009,  
 MARIN LA MESLEE Sans date,  
 MARINE ALLEMANDE 1917,  
 MARINE AMERICAINE 1911, 1912, 1915, 1917, 1928, 1944, 1949, 1951, 1953, 1956, 1957, 1959, 1960, 1968, 1972, 1982,  
 MARINE ET ARMEE DE L'AIR FRANÇAISES 1945,  
 MARINE FIGHTER SQUADRON 124 1943,  
 MARINE FRANÇAISE 1938,  
 MARINE IMPERIALE JAPONAISE 1942,  
 MARINE INDIENNE 2000,  
 MARINE SOVIETIQUE 1953,  
 MARINER 10 1974, 1975,  
 MARINER 2 1962,  
 MARINER 9 1971,

MARINER IV 1965,  
 MARINES AMERICAINS 1942, 1953, 1956, 1983, 1984, 1997, 1999, 2000, 2001,  
 MARKET GARDEN 1944,  
 MARLE 1917,  
 MARNE 1914, 1918,  
 MAROC 1936, 1937, 1943, 1944, 2012,  
 MARQUIS D'ARLANDES 1783,  
 MARQUIS DE POLIGNAC 1909,  
 MARS 1965, 1971, 1975, 1976, 1996, 1997, 2004,  
 MARS GLOBAL SURVEYOR 1996,  
 MARS POLAR LANDER 1999,  
 MARSALIS 1932,  
 MARSEILLE 1910, 1919, 1927, 1930, 1931, 1930, 1938, 1939, 2016,  
 MARSEILLE 1942, 1945,  
 MARSHALL 1942, 1944, 1952,  
 MARTENS 1922,  
 MARTIGUES 1910,  
 MARTIN 167 W 1939,  
 MARTIN 1913,  
 MARTIN 1916,  
 MARTIN A-30 BALTIMORE 1941,  
 MARTIN B-10 1932,  
 MARTIN B-26 MARAUDER 1940, 1942, 1944,  
 MARTIN B-57 CANBERRA 1951, 1953,  
 MARTIN BAKER 1926, 1946,  
 MARTIN CAROLINE MARS 1948,  
 MARTIN M130 1935,  
 MARTIN MARAUDER 1944,  
 MARTIN MARYLAND 1939,  
 MARTIN MB2 1921,  
 MARTIN-BAKER GQ7 1967,  
 MARTINET 1910,  
 MARTLETT 1941,  
 MARVINGT 1909,  
 MARWIL 1918,  
 MARYLAND 1909, 1911, 1912, 1922, 1971, 1982,  
 MASEIRO 1920,  
 MASON 1918,  
 MASON CITY 1959,  
 MASSACHUSETTS 1919, 1926, 1944, 1946, 1952,  
 MASSAUX 1925,  
 MASSIA 1878,  
 MASSON 1913,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

MATADOR B-61 <u>1951</u> ,	<u>10-10 1970, 1974, 1979</u> ,	MCDONNELL-DOUGLAS T-	<u>1962</u> ,
MATANE <u>1980</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS DC-	45 GOSHAWK <u>1988</u> ,	MERCURY VI.S2 <u>1931</u> ,
MATEU <u>1904, 1911</u> ,	8 <u>1964, 1970, 1972</u> ,	MCDONNELL, <u>Sans date</u> ,	MERMOZ <u>1921, 1925, 1926</u> ,
MATHIS 8G40 <u>1946</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS DC-	<u>1956, 1957</u> ,	<u>1927, 1928, 1929, 1930, 1932</u> ,
MATHY <u>1915, 1916</u> ,	9 <u>1963, 1976, 1981</u> ,	MCNEIL <u>1989</u> ,	<u>1933, 1934, 1935, 1936, 1991</u> ,
MATRA <u>1945, 1999</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS DC-	MCNEIL Greg <u>1989</u> ,	<u>1998</u> ,
MAUBOUSSIN <u>1933</u> ,	9 SUPER 80 <u>1981</u> ,	MCR R180, <u>2007</u> ,	MERRIAM <u>1964</u> ,
MAUBOUSSIN M-123 COR-	MCDONNELL DOUGLAS DC-	MD-452 <u>1953</u> ,	MERS-EL-KEBIR <u>1940</u> ,
SAIRE <u>1937</u> ,	9-10 <u>1965</u> ,	MEDAILLE DE LA CROIX DE	MESSERSCHMITT -109 <u>1942</u> ,
MAULANDI <u>1953</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS F-	FER <u>1942</u> ,	<u>1945</u> ,
MAUNA LOA <u>1935</u> ,	15 EAGLE <u>1972, 1975, 1979</u> ,	MEDAL OF HONOR <u>1918</u> ,	MESSERSCHMITT -110 <u>1939</u> ,
MAUNOURY <u>1988, 2010</u> ,	<u>1981, 1989, 1991, 1994, 1995</u> ,	<u>1946, 1951</u> ,	MESSERSCHMITT -410 <u>1943</u> ,
<u>2016</u> ,	<u>1997, 1999</u> ,	MEDINE <u>2001</u> ,	MESSERSCHMITT AG <u>1938</u> ,
MAUPIN <u>1910</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS F-	MEDITERRANEE <u>1913, 1914</u> ,	MESSERSCHMITT BF <u>108</u>
MAUPIN-LANTERI DIAMANT	3D <u>1952, 1951</u> ,	<u>1917, 1919, 1943, 1940, 1944</u> ,	TAIFUN <u>1934, 1944</u> ,
NOIR <u>1910</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS F-4	<u>1965, 2005, 2013</u> ,	MESSERSCHMITT BF 109 G-
MAURICE <u>1951, 1952</u> , MAW-	PHANTOM <u>1972, 1988, 2004</u> ,	MEDWAY <u>1931</u> ,	2 <u>1942</u> ,
SON <u>2010</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS F-4	MEIGS <u>1948, 2003</u> ,	MESSERSCHMITT BF 110 V1
MAX HOLSTE MH 1521	PHANTOM II <u>1958, 1959</u> ,	MEILLEUR AS ALLEMAND	<u>1936</u> ,
BROUSSARD <u>1952, 2015</u> ,	<u>1968</u> ,	DE LA PREMIERE GUERRE	MESSERSCHMITT BF-109
MAX HOLSTE MH.52 <u>1945</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS F-	MONDIALE <u>1917</u> ,	<u>1938, 1978</u> ,
MAX-HOLSTE MH-260 SU-	4E PHANTOM <u>2001</u> ,	MEILLEUR AVION DE	MESSERSCHMITT BF-110
PER-BROUSSARD <u>1962</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS F-	CHASSE FRANÇAIS DE LA	<u>1941</u> ,
MAXIM <u>1894</u> ,	4G PHANTOM II <u>1992</u> ,	PREMIERE GUERRE MON-	MESSERSCHMITT BF109 F
MAXIM GORKI <u>1940</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS	DIALE <u>1918</u> ,	<u>1940, 1944</u> ,
MAY <u>1917, 1921</u> ,	F/A-18A HORNET <u>1974, 1983</u> ,	MEILLEUR MONOPLACE DU	MESSERSCHMITT
MAYNARD <u>1919</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS	CONFLIT 14-18 <u>1916</u> ,	BÖLKOW-BLOHM <u>1969</u> ,
MBB <u>1992</u> ,	F/A-18E "SUPER HORNET"	MEISINGER <u>1924</u> ,	<u>1980, 1992</u> ,
MBB-KAWASAKI BK 117	<u>1995</u> ,	MELBOURNE <u>1915, 1919</u> ,	MESSERSCHMITT M 17
<u>2000</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS F4-	<u>1934</u> ,	<u>1925</u> ,
MBRAER EMB-190 <u>2004</u> ,	K PHANTOM <u>1968</u> ,	MELBOURNE CRICKET	MESSERSCHMITT M 19
MC COOK <u>1919, 1920</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS FH	GROUND <u>1910</u> ,	<u>1927</u> ,
MC CUDDEN <u>1918</u> ,	PHANTOM <u>1945</u> ,	MELUN-VILLAROCHE <u>1949</u> ,	MESSERSCHMITT M 262
Mc CURDY <u>1910</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS	<u>1952, 1953, 1955, 1956, 1957</u> ,	Sans date, <u>1941, 1942, 1945</u> ,
MC DEVITT <u>1972</u> ,	FH1 PHANTOM <u>1948</u> ,	<u>1958, 1959, 1961, 1962</u> ,	MESSERSCHMITT ME 109
Mc DIVITT <u>1965</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS	<u>1965, 1966, 1967, 1968, 1969</u> ,	<u>1939, 1944</u> ,
MC DONNELL <u>Sans date</u> ,	MD-11 <u>1989, 1990</u> ,	<u>1982</u> ,	MESSERSCHMITT ME 163 A
MCCALLIN <u>1987</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS	MELVILL <u>2004</u> ,	KOMET <u>1941, 1944</u> ,
MCDONNELL DOUGLAS DC	MD-80 <u>1979</u> ,	MEMIROVSKY <u>1918</u> ,	MESSERSCHMITT ME 163 B
10-10 <u>1970, 1974, 1978</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS	MENAKA <u>1920</u> ,	KOMET <u>1941, 1943</u> ,
MCDONNELL DOUGLAS DC	MD-82 <u>2005, 2008</u> ,	MENARD <u>1918</u> ,	MESSERSCHMITT ME 163
10-15 <u>1981</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS	MENOHER <u>1919</u> ,	KOMET <u>1944</u> ,
MCDONNELL F2H BANSHEE	MD-90 <u>1993</u> ,	MENSIER <u>1897</u> ,	MESSERSCHMITT ME 209 V1
<u>1947</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS	MER DE BISMARCK <u>1943</u> ,	<u>1939</u> ,
MCDONNELL F2H-1	PHANTOM II F-4E <u>1989</u> ,	MER DE CALIFORNIE <u>1935</u> ,	MESSERSCHMITT ME 262
BANSHEE <u>1949</u> ,	MCDONNELL DOUGLAS X-	MER DE CORAIL <u>1942</u> ,	Sans date, <u>1942, 1943, 1944</u> ,
MCDONNELL AIRCRAFT	36 <u>1996</u> ,	MER DES PLUIES <u>1970</u> ,	<u>1945</u> ,
CORPORATION <u>1967</u> ,	MCDONNELL F-101 A VOO-	MER DU NORD <u>1914, 1916</u> ,	MESSERSCHMITT ME 262
MCDONNELL DOUGLAS	DOO <u>1956, 1957</u> ,	<u>1917</u> ,	SCHWABLE <u>1944, 1945</u> ,
<u>1956, 1978, 1981, 1983, 1996</u> ,	MCDONNELL F-101 VOO-	MER NOIRE <u>2006</u> ,	MESSERSCHMITT ME 263
MCDONNELL DOUGLAS	DOO <u>1954</u> ,	MER ROUGE <u>2004</u> ,	<u>1942</u> ,
<u>1967</u> ,	MCDONNELL F-4H-1F	MER TYRRHENIENNE <u>1918</u> ,	MESSERSCHMITT ME 264
MCDONNELL DOUGLAS AH-	PHANTOM II <u>1961</u> ,	MERCEDES <u>1914</u> ,	AMERICA BOMBER <u>1942</u> ,
64D APACHE LONGBOW	MCDONNELL F3H DEMON	MERCEDES D.III <u>1917</u> ,	MESSERSCHMITT ME 321
<u>1998</u> ,	<u>1951</u> ,	MERCURE <u>1971, 1974</u> ,	<u>1941, 1942</u> ,
MCDONNELL DOUGLAS AV-	MCDONNELL XFD-1 PHAN-	MERCURE <u>1974</u> ,	MESSERSCHMITT ME 323-2
8B HARRIER II <u>1978, 1981</u> ,	TOM <u>1946</u> ,	MERCURY <u>1959, 1960, 1961</u> ,	<u>1942</u> ,
MCDONNELL DOUGLAS C-	MCDONNELL XV1 <u>1955</u> ,	MERCURY ARORA 7" <u>1962</u> ,	MESSERSCHMITT ME 323V-
17 GLOBEMASTER III <u>1991</u> ,	MCDONNELL-DOUGLAS A-4	MERCURY FREEDOM <u>1961</u> ,	1 <u>1942</u> ,
MCDONNELL DOUGLAS DC-	SKYHAWK <u>1954</u> ,	MERCURY FRIENDSHIP 7	MESSERSCHMITT Willy

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<u>1925, 1934, 1978,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>LA MARINE 1911,</u>	<u>MITSUBISHI A7M REPPU</u>
<u>MESSIER 1929, 1933,</u>	<u>MIG-17 FRESCO 1950, 1972,</u>	<u>MINISTRE BELGE DE LA</u>	<u>SAM 1944,</u>
<u>MESSIER 1933,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>GUERRE 1910,</u>	<u>MITSUBISHI B5M MABEL</u>
<u>MESSIER CT 001 1929,</u>	<u>MIG-19 FARMER 1953</u>	<u>MINISTRE DE L'AIR ALLE-</u>	<u>1936,</u>
<u>MESSINE 1943,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MAND AUTORISE A NOU-</u>	<u>MITSUBISHI F-2 1995,</u>
<u>MESSMIN 1931,</u>	<u>MIG-21 1955 1967, 1972,</u>	<u>VEAU LE VOL CIVIL 1919,</u>	<u>MITSUBISHI G3M NELL 1935,</u>
<u>METER 1994,</u>	<u>1979, 2002,</u>	<u>MINISTRE FRANÇAIS DE LA</u>	<u>MITSUBISHI G4M BETTY</u>
<u>METROJET 2015,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>GUERRE 1910, 1911,</u>	<u>1939,</u>
<u>METZ 1914,</u>	<u>MIG-21 YE-76 1966,</u>	<u>MINNESOTA 1957,</u>	<u>MITSUBISHI G4M BETTY</u>
<u>METZ 1941,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MINOLA 1919,</u>	<u>1943, 1945,</u>
<u>MEUDON 1877, 1904, 1906,</u>	<u>MIG-23 1989,</u>	<u>MIR 1982, 1986, 1993, 1995,</u>	<u>MITSUBISHI HA-104 1942,</u>
<u>1907,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>1996, 1997, 1999, 2001,</u>	<u>MITSUBISHI HA-26-II 1939,</u>
<u>MEUSE 1916,</u>	<u>MIG-25 1971, 1999,</u>	<u>MIRABEL (QUEBEC) 2008,</u>	<u>MITSUBISHI HA-5 KAI SUI-</u>
<u>MEXICALI 1983,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MIRABEL 2010,</u>	<u>SEI 1937,</u>
<u>MEXICO 1913, 1935, 1966,</u>	<u>MIG-25 FOXBAT 1976,</u>	<u>MIRAMAS 1919,</u>	<u>MITSUBISHI IMF1 1923, MIT-</u>
<u>1985,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MISE AU POINT DE</u>	<u>SUBISHI J2M RAIDEN JACK</u>
<u>MEXIQUE 1935, 1966, 1983,</u>	<u>MIG-27 FLOGGER 1972,</u>	<u>L'AUTOGIRE 1928,</u>	<u>1942,</u>
<u>MIAMI 1985,</u>	<u>2000,</u>	<u>MISS SAM 1960,</u>	<u>MITSUBISHI J2 M2 RAIDEN-</u>
<u>MIASSICHTCHEV M-55 1988,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MISSILE AIR-AIR AMRAAM</u>	<u>II JACK II 1943,</u>
<u>MICHEL 1924,</u>	<u>MIG-29 1974, 1977, 1995,</u>	<u>1988,</u>	<u>MITSUBISHI J8M1 1945,</u>
<u>MICHEL WIBAULT 1919,</u>	<u>1991,</u>	<u>MISSILE AIR-AIR FALCON</u>	<u>MITSUBISHI KASEI 1939,</u>
<u>MICHELIN 1908, 1911,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>1955,</u>	<u>MITSUBISHI KENSAI 43</u>
<u>MICHELIN 1912,</u>	<u>MIG-3 1941,</u>	<u>MISSILE BALISTIQUE M4</u>	<u>1936,</u>
<u>MICHIGAN 1911, 1925, 1934,</u>	<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>1985,</u>	<u>MITSUBISHI KI 15 1937,</u>
<u>1948,</u>	<u>MIG-31 FOXHOUND 1975,</u>	<u>MISSILE BALISTIQUE M45</u>	<u>MITSUBISHI KI-21 SALLY</u>
<u>MICROTURBO MICRO-</u>	<u>1991,</u>	<u>1996,</u>	<u>1936,</u>
<u>JET 200 1980,</u>	<u>MIL MI-1 1962,</u>	<u>MISSILE BALISTIQUE M51</u>	<u>MITSUBISHI KI-67 HIRYU</u>
<u>MIDDLE EAST AIRLINES</u>	<u>MIL MI-12 1969,</u>	<u>1996, 2006,</u>	<u>PEGGY 1942,</u>
<u>Sans date,</u>	<u>MIL MI-26 1982,</u>	<u>MISSILE SS-20 1988,</u>	<u>MITSUBISHI KINSEI-3 1935,</u>
<u>MIDWAY 1940, 1942, 1952,</u>	<u>MIL MI-38 1999</u>	<u>MISSILE SUPERSONIQUE</u>	<u>MITSUBISHI REGIONAL JET</u>
<u>MIDWAY AIRLINES 2002,</u>	<u>MILAN 1784, 1908, 1910,</u>	<u>ASMP 1982, 1983,</u>	<u>2015,</u>
<u>MIG-AT 1996,</u>	<u>1913,</u>	<u>MISSILES BALISTIQUES PO-</u>	<u>MITTELHOLZER 1931,</u>
<u>MIGNOT 1927,</u>	<u>MILCH 1942, 1945,</u>	<u>LARIS 1959,</u>	<u>MOCK 1964,</u>
<u>MIKE 1952,</u>	<u>MILES M.25 MARTINET 1942,</u>	<u>MISSILES SOL-AIR 1973,</u>	<u>MODE FEMININE NEW YOR-</u>
<u>MIKOULINE AM-42 1944,</u>	<u>MILES M.9 MASTER 1937,</u>	<u>MISSION DE RECHERCHE</u>	<u>KAISE 1946,</u>
<u>MIKOYAN MIG-31 FOX-</u>	<u>MILES MAGISTER 1937,</u>	<u>DES MORTS ET DISPARUS</u>	<u>MOGADISCIO 1977, 2016,</u>
<u>HOUND 11975,</u>	<u>MILITÄR-FLUGWESEN</u>	<u>DE L'ARMEE DE L'AIR 1940,</u>	<u>MÖHNE 1942,</u>
<u>MIKOYAN YE-133 1975,</u>	<u>SUISSE 1919</u>	<u>MISSOURI 1912, 1981,</u>	<u>MOINE 1955,</u>
<u>MIKOYAN YE-166 1962,</u>	<u>MILITARY AIR TRANSPORT</u>	<u>MISTEL 1944,</u>	<u>MOISANT 1910,</u>
<u>MIKOYAN YE-266M 1977,</u>	<u>SERVICE 1948, 1949,</u>	<u>MISTRO 1911,</u>	<u>MOISONNEUVE 2016,</u>
<u>MIKOYAN YE-66 1959,</u>	<u>MILITKY MBE1 1973,</u>	<u>MIT LINCOLN LAB 1987,</u>	<u>MOISSON 1902, 1903, 1910,</u>
<u>MIKOYAN YE-66A 1961,</u>	<u>MILLER Bernetta 1913,</u>	<u>MIT LINCOLN LAB MICHE-</u>	<u>MOIZO 1912,</u>
<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MILLER Betty 1963,</u>	<u>LOB LIGHT EAGLE 1987,</u>	<u>MÖLDERS 1940, 1941,</u>
<u>1941, 1950, 1951, 1952, 1953,</u>	<u>MILLER C. J. 1906,</u>	<u>MITAUX MAUROUARD 1970,</u>	<u>MOLLA 1912,</u>
<u>1954, 1961,</u>	<u>MILLERAND 1911,</u>	<u>1974, 1986, 1991, 1995,</u>	<u>MONACO 1912, 1913, 1914,</u>
<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MILLIKEN 1954,</u>	<u>MITCHELL 1920, 1924,</u>	<u>MONGOLIE 1939,</u>
<u>1996,</u>	<u>MILLING 1911, 1912,</u>	<u>MITCHELL FIELD 1929,</u>	<u>MONOPLAN TYPE V 1907,</u>
<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MILLION 1912,</u>	<u>MITCHELL Réginald 1936,</u>	<u>MONOPLANS FOKKER 1915,</u>
<u>MIG 1954,</u>	<u>MINCKES 1915,</u>	<u>MITCHELL William 1917,</u>	<u>MONT BLANC 1906, 1921,</u>
<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MINDANAO 1972,</u>	<u>1918, 1919, 1921, 1936, 1946,</u>	<u>1955, 1966,</u>
<u>MIG-1 1940, 1941,</u>	<u>MINEOLA 1911,</u>	<u>MITRAILLEUSE 1910,</u>	<u>MONT EVEREST 1933, 2005,</u>
<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MINISTERE DE L'AIR 1928,</u>	<u>MITRAILLEUSE LEWIS 1912,</u>	<u>MONT WASSERKUPPE</u>
<u>MIG-1.42 2000,</u>	<u>1932, 1933, 1940, 1947,</u>	<u>1915,</u>	<u>1928,</u>
<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>MINISTERE DE L'AIR ALLE-</u>	<u>MITRAILLEUSES SYNCHRO-</u>	<u>MONT-DE-MARSAN 1955,</u>
<u>MIG-15 1950, 1951, 1952,</u>	<u>MAND 1939,</u>	<u>NISEES 1915,</u>	<u>MONTAGNES ROCHEUSES</u>
<u>1953, 1954,</u>	<u>MINISTERE DE L'AIR britan-</u>	<u>MITSUBISHI A5M CLAUDE</u>	<u>1919,</u>
<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>nique 1918,</u>	<u>1935,</u>	<u>MONTALEMBERT 1784,</u>
<u>MIG-15 FAGOT 1947,</u>	<u>MINISTERE FRANÇAIS DE</u>	<u>MITSUBISHI A6M REI-SEN</u>	<u>MONTANA 1945,</u>
<u>MIKOYAN-GOUREVITCH</u>	<u>LA GUERRE 1911,</u>	<u>ZERO 1936, 1941, 1944,</u>	<u>MONTAUDRAN 1920,</u>
<u>MIG-15 UTI 1968,</u>	<u>MINISTERE FRANÇAIS DE</u>		<u>MONTE CASSINO 1944,</u>

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<p>MONTECELIO <u>1937, 1938,</u>            MONTELMAR <u>2015,</u>            MONTELLO <u>1918,</u>            MONTESSON <u>1906,</u>            MONTEVIDEO <u>1972,</u>            MONTGOLFIER Etienne de <u>Sans date, 1783, 1784,</u>            MONTGOLFIER Joseph de <u>Sans date, 1783, 1784,</u>            MONTGOMERY B. <u>1944,</u>            MONTGOMERY J.J. <u>1884, 1905,</u>            MONTICELLO <u>1924,</u>            MONTPARNASSE <u>1915,</u>            MONTPELLIER <u>2010,</u>            MONTPELLIER CANDIL-            LARGUES <u>Sans date,</u>            MONTREAL <u>1930, 1945, 1947, 1955, 1956,</u>            MOORE Denise <u>1911,</u>            MOORE Harold <u>1952,</u>            MOORE-BRABAZON <u>1910,</u>            MORANE <u>1911, 1913, 1937,</u>            MORANE <u>1910, 1911, 1923,</u>            MORANE <u>230 1934,</u>            MORANE <u>405 1935,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>181 1928,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>315 1932,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>317 1932,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>405 1935,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>474 1947,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>475 1947,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>560 1945,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>570 1945,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>571 1947,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>572 1947,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>600 1947,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>601 1947,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>660 1946,</u>            MORANE SAULNIER MS <u>661 1947,</u>            MORANE SAULNIER RAL-            LYE <u>Sans date, 1959,</u>            MORANE SAULNIER <u>Sans date, 1911, 1913, 1914, 1935, 1936, 1937, 1966,</u>            MORANE TYPE G <u>2013,</u></p>	<p>MORANE TYPE H <u>1913,</u>            MORANE TYPE M <u>1914,</u>            MORANE-SAULNIER <u>1923,</u>            MORANE-SAULNIER M.S. <u>730.01 1949,</u>            MORANE-SAULNIER M.S. <u>733 ALCYON 1949, 1951,</u>            MORANE-SAULNIER MONO-            PLAN <u>1915,</u>            MORANE-SAULNIER MS <u>740 1945,</u>            MORANE-SAULNIER MS-<u>406 1937,</u>            MORANE-SAULNIER MS-<u>500 CRIQUET 1936,</u>            MORANE-SAULNIER MS-<u>502 1936,</u>            MORANE-SAULNIER MS-<u>571 1946,</u>            MORANE-SAULNIER <u>MS.1500 EPERVIER 1958,</u>            MORANE-SAULNIER MS.<u>225 1936,</u>            MORANE-SAULNIER MS.<u>230 1929,</u>            MORANE-SAULNIER <u>MS.406C1 1939,</u>            MORANE-SAULNIER MS.<u>470 VANNEAU 1944, 1947,</u>            MORANE-SAULNIER MS.<u>472 1947,</u>            MORANE-SAULNIER MS.<u>474 1947,</u>            MORANE-SAULNIER MS.<u>755 FLEURET 1953,</u>            MORANE-SAULNIER MS.<u>760 PARIS 1954,</u>            MORANE-SAULNIER PARA-            SOL <u>1915, 1918,</u>            MORANE-SAULNIER TYPE L <u>1915,</u>            MOREAU <u>1938,</u>            MOREHOUSE-MARTENS <u>1910,</u>            MOREL <u>1957, 1959,</u>            MORGAN <u>1976,</u>            MORIN <u>1932,</u>            MORRIS <u>1940,</u>            MORRIS PARK RACETRACK <u>1908,</u>            MORRISH <u>1917,</u>            MORTARA <u>22010,</u>            MOSCOU <u>1918, 1924, 1926, 1933, 1935, 1937, 1938, 1939, 1941, 1944, 1945, 1955, 1956, 1958, 1968, 1975, 1979, 1980, 1981, 1987, 1988, 1996, 1998,</u>            MOSCOU DOMODEDOVO</p>	<p><u>1998, 2004,</u>            MOSELEY <u>1920,</u>            MOSES LAKE <u>1952,</u>            MOSIANT <u>1910,</u>            MOSOLOV <u>1959, 1961, 1962,</u>            MOTEUR A FILS DE CAOUT-            CHOUC TORDUS <u>1874,</u>            MOTEUR A REACTION <u>1936,</u>            MOTEUR A VAPEUR <u>1852,</u>            MOTEUR A VAPEUR DE 30 <u>HP 1890,</u>            MOTEUR ANTOINETTE DE <u>24 CV 1904, 1907,</u>            MOTEUR AU CENTRE DU <u>FUSELAGE 1939,</u>            MOTEUR DE 12 CV <u>1903,</u>            MOTEUR de 150 CV le 8A <u>1915,</u>            MOTEUR DE 36 CV <u>1925,</u>            MOTEUR ANTOINETTE DE <u>50 CV 1906,</u>            MOTEUR DIESEL EN V DE 12 <u>CYLINDRES fabriqué par RED AIRCRAFT 2016,</u>            MOTEUR ELECTRIQUE DE <u>1,5 CV 1883,</u>            MOTEUR EN ETOILE <u>Sans date,</u>            MOTEUR FUSEE DANS LE <u>FUSELAGE 1953,</u>            MOTEUR FUSEE <u>Sans date, 1936, 1954,</u>            MOTEUR-FUSEE <u>1929,</u>            MOTEURS D'AVION <u>1907,</u>            MOTEURS D'AVION NU-            CLEAIRES <u>1954,</u>            MOTH-GIPSY <u>1934,</u>            MOUILLARD <u>Sans date, 1878, 1881,</u>            MOUJIK DES AIRS <u>1943,</u>            MOULIN LAFFAUX <u>1917,</u>            MOUNT CLEMENS <u>1921,</u>            MOUREY <u>1959,</u>            MOURMELON <u>1910,</u>            MOUSOT <u>1929,</u>            MOUSTACHES ESCAMO-            TALES <u>1969,</u>            MOUTAIN HOME <u>2003,</u>            MOUVEMENT RELATIF <u>1912,</u>            MOYEN-ORIENT <u>1941, 1952, 1958,</u>            MOYES <u>1969,</u>            MR OSMONTAT <u>1910,</u>            MTU <u>1969,</u>            MUDRY CAP 21 <u>1980,</u>            MUDRY CAP 432 MXS <u>2015,</u>            MUDRY CAP.10 <u>1968,</u>            MULHOUSE <u>1988,</u>            MULLEN <u>1981,</u>            MUNCH <u>1932,</u></p>	<p>MUNICH <u>1942, 1944, 1972, 1986,</u>            MUNSTER <u>1943,</u>            MUR DU SON <u>1941, 1945, 1947, 1948, 1952, 1969,</u>            MUR DU SON EN CHUTE <u>LIBRE 2014,</u>            MUROC LAKE <u>1946, 1947,</u>            MURPHY <u>1919,</u>            MURRAY <u>1954,</u>            MURUROA <u>1968,</u>            MUSA <u>1988,</u>            MUSEE DE L'AIR <u>1918, 1921, 1943, 1973, 1975, 2003, 2010, 2016,</u>            MUSEE DES SCIENCES DE <u>LONDRES 1948,</u>            MUSELLI <u>1956, 1957,</u>            MUSEUM OF FLIGHT <u>1991,</u>            MUSICK <u>1935,</u>            MUSSOLINI <u>1936, 1943, 1945,</u>            MUSTANG <u>1942,</u>            MUSTIN <u>1915,</u>            MUTKE <u>1945,</u>            MYASISHCHEV VM T <u>ATLANT 1988,</u></p>
---	---	--	---

## N

N.A.S.A. (NATIONAL AERO-  
 NAUTICS AND SPACE ADMI-  
 NISTRATION) 1915, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1963, 1965, 1966, 1972, 1972, 1973, 1975, 1981, 2004,  
 NACA (NATIONAL AD-  
 VISORY COMITTEE FOR AE-  
 RONAUTICS) 1920,  
 NADAR 1858, 1863, 1910,  
 NADOT 1934, 1935, 1938,  
 NADOT P. 1955,  
 NAGASAKI 1942, 1945,  
 NAGASHIMA 1981,  
 NAGOYA 2005, 2015,  
 NAINI JUNCTION 1911,  
 NAKAJIMA B5N KATE 1937,  
 NAKAJIMA B6N TENZAN JILL 1941,  
 NAKAJIMA C6N 1943,  
 NAKAJIMA G5N SHINZAN LIZ 1941,  
 NAKAJIMA HA-115 1939,  
 NAKAJIMA HA-5 KAI 1936,  
 NAKAJIMA HIKARI 2 1937,  
 NAKAJIMA J1N GEKKO 'IR-  
 VING' 1941,  
 NAKAJIMA KATE 1941,  
 NAKAJIMA KI-27 NATE CLINT 1936,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

NAKAJIMA KI-43	NAVETTE SPATIALE 1972, 1981,	1981,	NORD AVIATION 1405 GER-
HAYABUSA OSCAR 1939,	NAVETTE SPATIALE AMERI-	NEWARK 1932, 1934, 1935,	FAUT II 1956, 1957, 1959,
NAKAJIMA KI-49 1941,	CAINE ATLANTIS 1985, 1991,	1960, 2001,	NORD AVIATION 1500 GRIF-
NAKAJIMA KI-49 DONRYU	NAVETTE SPATIALE AMERI-	NEWFOUNDLAND 1919,	FON 1955, 1957, 1958, 1959,
HELEN 1939,	CAINE CHALLENGER 1982,	1986,	NORD AVIATION 1944, 1954,
NAKAJIMA KI-84 HAYATE	1983, 1986, 1991,	NEWMAN 1978, 1981,	1963, 2016,
FRANCK 1943,	NAVETTE SPATIALE AMERI-	NEWPORT NEWS 1945,	NORD AVIATION 262 1962,
NAKAJIMA KI.115 TSURUGI	CAINE COLUMBIA 1981,	NHINDUSTRIES NH-90 1995,	NORD AVIATION NC 850
1945,	1982, 2003,	NICARAGUA 1923, 1927,	1949,
NAKAJIMA NK7A MAMORU	NAVETTE SPATIALE AMERI-	1971,	NORD AVIATION NC 853
11 1941,	CAINE DISCOVERY 1983,	NICAUD 1912,	1953,
NAKAJIMA NK9K HOMARE	1984, 1991,	NICE 1918,	NORD AVIATION NC.3021
21 1943,	NAVETTE SPATIALE AMERI-	NICHOLETTES 1933,	BELPHEGOR 1946,
NANCHANG CJ-6 1958,	CAINE ENDEAVOUR 1981,	NICHOLS 1932,	NORD AVIATION NC.840
NANCHANG Q-5/A-5 FAN-	1991,	NICKEL GRASS 1973,	CHARDONNERET 1947,
TAN 1965,	NAVETTE SPATIALE AMERI-	NIEMEN 1944,	NORD AVIATION NORD 2200
NANCY 1909, 1912, 1915,	CAINE ENTREPRISE 1977,	NIEMEN 1944,	1949,
1916,	1983,	NIEUPERT-ASTRA NIEU-	NORD AVIATION STATO
NANCY 1941,	NAVETTE SPATIALE RUSSE	PORT-DELAGE MID.29 1918,	1958, 1959,
NAPALM 1944,	BOURANE 1988,	1919,	NORD COREENS 1951,
NAPIER SABRE 1942,	NEALE 1910,	NIEUPORT & GENERAL AIR-	NORD N.3202 MASTER 1957,
NAPLES 1917, 1919, 1927,	NEELY 1924,	CRAFT 1916, 1918,	NORD-VIETNAM 1968 1969,
1942, 1963,	NEHRING 1929,	NIEUPORT 17 1916,	1972, 1973,
NARAHARA 1911,	NEIGE ARTIFICIELLE 1946,	NIEUPORT 1911, 1913,	NORD-VIETNAMIEN 1972,
NARITA 1978,	NEILLIE, 1921,	NIEUPORT 2 N 1911,	NORDAIR 1957,
NASA X-43 2004,	NEIVA T-25 UNIVERSAL	NIEUPORT 28 1917,	NORDHOLZ 1919,
NASAU 1911,	1966,	NIEUPORT IV 1913,	NORFLE 1922,
NASH 1952,	NELLY SECUNDUS 1907,	NIEUPORT NIE-11 CL BEBE	NORFOLK 1910, 1949,
NATAL 1918, 1927, 1931,	NEPAL 2005, 2016,	1916, 1919,	NORGE 1 1926,
1933, 1934, 1935, 1936,	NEPTUNE 1983, 1989,	NIEUPORT NIE-2N 1911,	NORMANDIE 1942, 1943,
NATATION 1909,	NESSLER 1934,	NIEUPORT Sans date, 1911,	1944,
NATIONAL ADVISORY COM-	NESTEROV 1913, 1914,	1912, 1913, 1914, 1915, 1916,	NORMANDIE 1944,
MITTEE FOR AERONAUTICS	NETJETS 2012,	1935, 1936,	NORMANDIE-NIEMEN Sans
(NACA) 1915,	NETTA 1916,	NIEUPORT XXVIII 1918,	date, 1942, 1944,
NATIONAL AERONAUTICS	NEUBIBERG 1952,	NIEUPORT-DELAGE 1918,	NORONTAIR 1984,
AND SPACE ADMINISTRA-	NEUENWALD 1917,	NIEUPORT-DELAGE XXIX	NORTH 2002,
TION (NASA). 1915, 1958,	NEUWERK 1915,	1919, 1920,	NORTH AMERICAN 1940,
1959, 1960, 1961, 1962, 1963,	NEVADA 1981, 2007,	NIGER 1989,	1950, 1951, 1952, 1953, 1954,
1966, 1969, 1972, 1981, 1999,	NEW DEHLI 1944,	NII-VVS SOVIETIQUE 1945,	NORTH AMERICAN A-36 IN-
NATIONAL AIR AND SPACE	NEW JERSEY 1928, 1924,	NIKI 1945,	VADER/APACHE
MUSEUM 1910, 1948, 2003,	1928, 1929, 1932, 1933, 1935,	NIKOLAÏ 1914,	NORTH AMERICAN A-5 VIGI-
NATIONAL AIR MUSEUM	1936, 1949, 1960, 1968,	NIKOLAÏEV SUD 1985,	LANTE 1958,
1950,	NEW ORLEANS 1910,	NIMES 1962,	NORTH AMERICAN AJ-1/AJ-
NATIONAL AIR RACES 1951,	NEW ORLEANS 1924,	NISHIZAWA 1945,	2 SAVAGE 1948,
NATIONAL AIRLINES 2002,	NEW SPIRIT OF ST LOUIS	NIVELLE 1917,	NORTH AMERICAN B-25
NATIONAL GEOGRAPHIC	2002,	NIXON 1961, 1972, 1973,	MITCHELL 1940, 1942, 1944,
1935,	NEW YORK 1910, 1911, 1912,	N° 1 FIGHTER WING 1951,	1945,
NATIONAL SKYWAY	1913, 1916, 1918, 1919, 1920,	N° 14 SQUADRON 1952,	NORTH AMERICAN B-25H
FREIGHT CORPORATION	1927, 1929, 1930, 1931, 1932,	NO DONG-1 2000,	"MITCHELL" 1942, 1943,
1945,	1933, 1934, 1936, 1937, 1938,	NOBILE 1928,	NORTH AMERICAN B-45
NATIONS UNIES 1942, 1964,	1939, 1940, 1946, 1949, 1951,	NOETINGER 1953,	TORNADO 1947, 1950,
1992, 1994,	1952, 1954, 1955, 1959, 1960,	NOGUES 1923, 1924, 1927,	NORTH AMERICAN F-100
NAVAL AIRCRAFT FAC-	1961, 1968, 1969, 1970, 1973,	1930,	SUPER SABRE 1953, 1955,
TORY N3N CANARY 1941,	1976, 1977, 1978, 1981, 1982,	NOL 1973,	1957,
NAVARRÉ Sans date, 1916,	1984, 1995, 2000, 2001, 2003,	NOM DE TRADITION 1984,	NORTH AMERICAN F-100C
NAVETTE 2016,	2004, 2009,	NOONAN 1937,	1955,
NAVETTE CHALLENGER mis-	NEW YORK TIMES 1910,	NORAD 1958,	NORTH AMERICAN F-82
sion STS-7 1983,	NEW YORK-JFK 1974, 1978,	NORD 1001 1944,	MUSTANG 1950,
NAVETTE CHALLENGER mis-	NEW-YORK BRIDGEPORT	NORD 1002 1944,	NORTH AMERICAN F-86
sion STS-8 1983,	1981,	NORD 1500 GRIFFON 2016,	SABRE 1947, 1950, 1951,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<u>1952, 1953, 1954,</u>	<u>SPIRIT 2008,</u>	<u>OACKLAND 1927, 1930,</u>	<u>OPERATION ALLEMANDE</u>
<u>NORTH AMERICAN F-86D</u>	<u>NORTHROP GRUMMAN RQ-</u>	<u>1963,</u>	<u>ZEPPELIN 1944,</u>
<u>SABRE/K SABRE DOG 1949,</u>	<u>4A GLOBAL HAWK 2001,</u>	<u>OAK 2006,</u>	<u>OPERATION BARBAROSSA</u>
<u>1952, 1953,</u>	<u>NORTHROP GRUMMAN X-</u>	<u>OBERPFAFFENHOFEN</u>	<u>1941,</u>
<u>NORTH AMERICAN FJ FURY</u>	<u>47B 2011,</u>	<u>2010,</u>	<u>OPLADEN 1910,</u>
<u>1946,</u>	<u>NORTHROP John 1981,</u>	<u>OBERTH 1929,</u>	<u>OPPORTUNITY 2004,</u>
<u>NORTH AMERICAN MIT-</u>	<u>NORTHROP M2F2 1966,</u>	<u>OBERURSEL 1913,</u>	<u>ORAN 1932, 1940, 1955,</u>
<u>CHELL 1944,</u>	<u>NORTHROP N-1M 1940,</u>	<u>OBSERVATION DU CHAMP</u>	<u>ORANIENBURG 1939,</u>
<u>NORTH AMERICAN NA 73</u>	<u>NORTHROP P-61 BLACK</u>	<u>DE BATAILLE 1914,</u>	<u>ORBITE GEOSTATION-</u>
<u>1940,</u>	<u>WIDOW 1942, 1944, 1946,</u>	<u>OCEAN ATLANTIQUE 2003,</u>	<u>NAIRE 1965,</u>
<u>NORTH AMERICAN P-51</u>	<u>NORTHROP SCORPION</u>	<u>2009,</u>	<u>OREGON 1942, 1945,</u>
<u>MUSTANG 1940, 1942, 1943,</u>	<u>1956,</u>	<u>OCEAN DES TEMPETES</u>	<u>ORGANISATION DU TRAITE</u>
<u>1944, 1951,</u>	<u>NORTHROP T-38 TALON</u>	<u>1966,</u>	<u>DE L'ATLANTIQUE NORD</u>
<u>NORTH AMERICAN P-51</u>	<u>1959,</u>	<u>OCEAN INDIEN 1951, 1979,</u>	<u>(OTAN) 1949, 1951, 1954,</u>
<u>MUSTANG MK 3 1943,</u>	<u>NORTHROP YB-49 1947,</u>	<u>OCEAN PACIFIQUE 1946,</u>	<u>1955, 1966, 1985, 1994, 1996,</u>
<u>NORTH AMERICAN P-51D</u>	<u>NORTHROP YF-17 COBRA</u>	<u>1952,</u>	<u>ORGANISATION GENERALE</u>
<u>DAGO RED 2003,</u>	<u>1974,</u>	<u>OCHSENBEIN 1954,</u>	<u>DE L'ARMEE DE L'AIR 1934,</u>
<u>NORTH AMERICAN P-51D</u>	<u>NORTHROP YF-23 1990,</u>	<u>OCOTAL 1927,</u>	<u>ORGANISATION INTERNA-</u>
<u>MUSTANG 1979,</u>	<u>NORTHROP YF-23A 1986,</u>	<u>ODESSA 1918,</u>	<u>TIONALE DE L'AVIATION CI-</u>
<u>NORTH AMERICAN P-64 /</u>	<u>NORTHWEST AIRLINES</u>	<u>ODKOLEK 1912,</u>	<u>VILE 1944, 1947,</u>
<u>NA-50 1939,</u>	<u>1988,</u>	<u>ODOM 1949,</u>	<u>ORGANISATION PROVI-</u>
<u>NORTH AMERICAN RB-45</u>	<u>NORTHWEST ORIENT AIR-</u>	<u>OEHMICHEN 1921, 1924,</u>	<u>SOIRE DE L'AVIATION CI-</u>
<u>TORNADO 1951, 1952,</u>	<u>LINES 1960,</u>	<u>OELERICH 1914,</u>	<u>VILE INTERNATIONALE</u>
<u>NORTH AMERICAN ROCK-</u>	<u>NORVEGE 1940, 1945, 1951,</u>	<u>OERN 1897, 1930,</u>	<u>1944, 1947,</u>
<u>WELL XB-70 1964, 1966,</u>	<u>1998, 2010,</u>	<u>OFFICE IMPERIAL DE L'AIR</u>	<u>ORIENT 1945,</u>
<u>NORTH AMERICAN T-2</u>	<u>NOTINGER 1953,</u>	<u>IRANIEN 1924,</u>	<u>ORIENT AIRWAYS 1955,</u>
<u>BUCKEYE 1958,</u>	<u>NOTRE DAME DU PLANTIN</u>	<u>OFFICIELS EUROPÉENS</u>	<u>ORLEANS 1946, 1948, 1949,</u>
<u>NORTH AMERICAN T-28</u>	<u>1911,</u>	<u>1992,</u>	<u>2013,</u>
<u>TROJAN 1949,</u>	<u>NOTRE DAME DU PLANTIN</u>	<u>OHAIN 1936, 1938, 1998,</u>	<u>ORLY 1931,</u>
<u>NORTH AMERICAN T-39 /</u>	<u>1911,</u>	<u>OHIO 1910, 1912, 1917, 1918,</u>	<u>ORNITHOPTERE Sans date,</u>
<u>CT-39 SABRELINER 1958,</u>	<u>NOTT 1984,</u>	<u>1919, 1921, 1925, 1932, 1933,</u>	<u>2010,</u>
<u>NORTH AMERICAN T-6 1935,</u>	<u>NOUMEA 1932,</u>	<u>1940, 1946, 1948, 1953, 1964,</u>	<u>ORPINGTON 1945,</u>
<u>NORTH AMERICAN X-15</u>	<u>NOUVEAU BRUNSWICK</u>	<u>OHKA 1945,</u>	<u>ORTEIG 1919,</u>
<u>1959, 1960, 1961, 1963, 1967,</u>	<u>1939,</u>	<u>OHLMANN 2003,</u>	<u>ORTEIG 1929,</u>
<u>NORTH AMERICAN X-15 A</u>	<u>NOUVEAU MEXIQUE 1945,</u>	<u>OHLMANN 2010,</u>	<u>OSCAR 1941,</u>
<u>1961, 1962, 1963,</u>	<u>1950, 1951, 2012,</u>	<u>OISEAU BLANC 1927</u>	<u>OSHKOSH 1980,</u>
<u>NORTH AMERICAN X-15 A-2</u>	<u>NOUVELLE CALEDONIE</u>	<u>ROCLUB DE SOLOGNE -</u>	<u>OSIRAK 1981,</u>
<u>1967,</u>	<u>1932,</u>	<u>ECO#AE2D7,</u>	<u>OSLO 1912, 1939, 1940, 1998,</u>
<u>NORTH AMERICAN XAJ-1</u>	<u>NOUVELLE ECOLE MILI-</u>	<u>OISEAU BLANC LEVAS-</u>	<u>OSMONTAT 1910,</u>
<u>SAVAGE 1958,</u>	<u>TAIRE FRANÇAISE 1915,</u>	<u>SEUR PL-8 1927,</u>	<u>OSNABRÜCK 1931,</u>
<u>NORTH AMERICAN XP-82</u>	<u>NOUVELLE GUINEE 1942,</u>	<u>OISEAU CANARI 1929,</u>	<u>OSOAVIAKHIM 1934,</u>
<u>TWIN MUSTANG 1945,</u>	<u>1943,</u>	<u>OKAY AIRLINES 2005,</u>	<u>OSTSCHWEIZERISCHE AE-</u>
<u>NORTH CAROLINA 1915,</u>	<u>NOUVELLE-BRETAGNE</u>	<u>OKB-301 1938,</u>	<u>ROGESELLSCHAFT 1930,</u>
<u>NORTH WEALD 1941,</u>	<u>1943,</u>	<u>OKINAWA 1945, 1962,</u>	<u>OSTEND 1915,</u>
<u>NORTHROP AIRCRAFT</u>	<u>NOUVELLE-ORLEANS 1962,</u>	<u>OLIVIER 1912, 1923,</u>	<u>OSTFRIESLAND 1921,</u>
<u>1981,</u>	<u>NOUVELLE-ZELANDE 1937,</u>	<u>OMAN 1985,</u>	<u>OTAN 1953, 1964,</u>
<u>NORTHROP B 2 1989,</u>	<u>1945, 1956, 1972, 1992,</u>	<u>OMANDO DE AVIACION NA-</u>	<u>OTAY MESA 1883,</u>
<u>NORTHROP BT-1 1935,</u>	<u>NOVA SCOTIA 1919,</u>	<u>VAL ARGENTINA 1919,</u>	<u>OTSUKA 1985,</u>
<u>NORTHROP CORPORATION</u>	<u>NOWOTNY 1945,</u>	<u>OMNIFLIGHT HELICOPTERS</u>	<u>UGANDA 1976,</u>
<u>1937,</u>	<u>NUNGESSER 1916, 1918,</u>	<u>1981,</u>	<u>OUIERY LA MOTTE 1917,</u>
<u>NORTHROP F-20 TI-</u>	<u>1927,</u>	<u>OMSK Sans date,</u>	<u>OURAGAN 1949,</u>
<u>GERSHARK 1982,</u>	<u>NUNGESSER ET COLI Sans</u>	<u>ONEWORLD Sans date,</u>	<u>OURAL 1931,</u>
<u>NORTHROP F-5 E TIGER</u>	<u>date, 1927,</u>	<u>1999, 2000,</u>	<u>OURS 1962,</u>
<u>1995,</u>		<u>ONOUFRIENKO 1996,</u>	<u>OUSSATCHEV 1996,</u>
<u>NORTHROP F-5 TIGER II</u>		<u>ONTARIO 1928,</u>	<u>OUVRIERES DANS L'INDUS-</u>
<u>1959,</u>		<u>OPAT 2004,</u>	<u>TRIE AERONAUTIQUE 1939,</u>
<u>NORTHROP F-89 SCORPION</u>		<u>OPEL 1928, 1929,</u>	<u>OUZBEKISTAN 2001, 2004,</u>
<u>NORTHROP GRUMMAN</u>		<u>OPEL-HATRY RAK-1 1929,</u>	<u>OUZBEKISTAN AIRWAYS</u>
<u>1986,</u>		<u>OPERA 1981,</u>	<u>2004,</u>
<u>NORTHROP GRUMMAN B-2</u>		<u>OPERATION ALBERT 1951,</u>	<u>OVERLORD 1944,</u>



# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

OVERMAN ACT 1918,  
OVINGTON 1911,

## P

P.V. ENGINEERING FORUM  
PV 2 1943,  
P.Z.L. P.11 1931  
P.Z.L. PW-5 1993,  
P.Z.L. TS-11 ISKRA 1960,  
PABLO-BEACH 1922,  
PAC CT-4 AIRTRAINER 1972,  
PACIFIC AERO PRODUCTS  
1916,  
PACIFIC WESTERN AIR-  
LINES 1953,  
PACIFIQUE 1912, 1927, 1928,  
1937, 1941, 1944, 1945, 1952,  
1956, 1963, 2008,  
PACIFIQUE DU SUD OUEST  
1945,  
PACIFIQUE EST 1931,  
PACIFIQUE NORD 1956,  
PACIFIQUE SUD 1951, 2001,  
PACKARD LEPERE 1921,  
PACKARD LEPERE LUSAC-  
11 1918,  
PACKARD MERLIN V-1650-  
23/25 1945,  
PACTE DE VARSOVIE 1973,  
PACTE MOLOTOV-RIBBEN-  
TROP 1939,  
PADOVA 1919,  
PAIX EN GALILEE 1982,  
PAKISTAN 1965, 1971,  
PAKISTAN AIR FORCE 1956,  
PAKISTAN INTERNATIONAL  
AIRLINES 1954, 1955,  
PALAIS IMPERIAL 1945,  
PALERME 1917,  
PALES ROTOR EN RESINE  
1962,  
PALMALEE 1910, 1911,  
PALMDALE 1964, 1983,  
PALUS PUTREDINIS 1959,  
PAN AMERICAN WORLD  
AIRWAYS 1927, 1935, 1937,  
1938, 1939, 1941, 1946, 1947,  
1952, 1956, 1958, 1959, 1964,  
1969, 1973, 1978, 1980, 1981,  
1982, 1985, 1988, 1991,  
PANAMA-PACIFIQUE 1915,  
PANAVIA GMGH EST CREEE  
1969,  
PANAVIA TORNADO 1985,  
PANAVIA TORNADO ADV  
1979,  
PANAVIA TORNADO ECR  
1988, 1995,

PANAVIA TORNADO F-3  
1993, 1995,  
PANAVIA TORNADO GR-1  
1979,  
PANGHORN 1931,  
PANTELLARIA 1943,  
PANTHER 1947,  
PAPEETE 1973,  
PAPOUASIE-NOUVELLE-  
GUINEE 1943,  
PARACHUTE A CAISSONS  
1964,  
PARACHUTE Sans date,  
PARAFOIL 1964  
PARAMOTEUR Sans date,  
1964  
PARAPENTE Sans date,  
1964  
PARASITE 1929,  
PARC AEROSTATIQUE DE  
MEUDON 1877,  
PARICUTIN 1945,  
PARIS 1870, 1902, 1903,  
1908, 1909, 1910, 1911, 1912,  
1913, 1915, 1916, 1917, 1918,  
1919, 1920, 1921, 1922, 1924,  
1925, 1926, 1927, 1928, 1929,  
1930, 1931, 1932, 1933, 1934,  
1935, 1937, 1938, 1944, 1946,  
1948, 1950, 1951, 1952, 1954,  
1955, 1958, 1960, 1962, 1963,  
1969, 1970, 1973, 1974, 1976,  
1977, 1982, 1984, 1985, 1989,  
1991, 2003, 2005, 2009,  
PARIS 1939,  
PARIS NEW-YORK PARIS  
1981,  
PARIS-BUCAREST 1922,  
PARIS-COLOGNE-BERLIN  
1926,  
PARIS-DJASK Sans date,  
PARIS-LONDRES 1951,  
PARIS-MADRID 1911,  
PARIS-OMSK Sans date,  
PARIS-ORLY 1931, 1969,  
PARIS-TOKYO-PARIS 1933,  
PARIS-WASHINGTON 1982,  
PARISIEN SPECIAL 1952,  
PARKER A. H. 1964,  
PARKER John L. 1931,  
PARMELEE 1911,  
PAROT 1949,  
PAS CYCLIQUE 1919, 1942,  
PAS D'ARMES DANS L'ES-  
PACE 1963,  
PAS DE CALAIS 1944,  
PAS DE TRAIN D'ATTERRIS-  
SAGE, MAIS UN SIMPLE PA-  
TIN 1943,  
PASADENA 1911,

PASQUET 1980,  
PASSAGER CLANDESTIN  
1929,  
PASSAGER LE PLUS  
LOURD DU MONDE 1986,  
PASSCHENDAELE 1917,  
PATHFINDER 1996, 1997,  
PATROL BOMBING SQUA-  
DRON 109 1945,  
PATRON DES AVIATEURS  
Sans date,  
PATRONNE DES AVIA-  
TEURS 1911, 1920,  
PATROUILLE AERIEENNE DE  
SURVEILLANCE DES FEUX  
DE FORET 1919,  
PATROUILLE D'ETAMPES  
1931, 1936, 1937, 1941,  
PATROUILLE DE FRANCE  
1931, 1936, 1953, 1961, 1964,  
1980, 1981, 2013, 2016,  
PATROUILLE DE L'ECOLE  
DE L'AIR SALON DE PRO-  
VENCE 1937,  
PATROUILLE SUISSE 1964,  
1995,  
PATRULLA ÁGUILA 1985,  
PATUXENT RIVER 1948,  
1971, 1982,  
PAU 1910, 1913, 1971, 2007,  
PAUILLAC 1913,  
PAULHAN 1910, 1911,  
PAULSBORO 1936,  
PAULUS 1942,  
PAWAN HANS HELICOP-  
TERS 2011,  
PAYEN PA-49 1954,  
PAYERNE 2010,  
PAYS-BAS 1918, 1919, 1953,  
1995,  
PEARL-HARBOUR 1940,  
1941, 1942,  
PEAU VAVA'U' LIMITED  
(PVL) 2004,  
PEENEMÜNDE 1939,  
PEGASUS XX 1936,  
PEGLOUD 1913, 1915, 1919,  
1953,  
PEKIN 1981,  
PELABON 1920,  
PELABON-LES MUREAUX  
1921,  
PELLETIER D'OISY 1925,  
PELTIER 1908,  
PEMBROKE 1916,  
PENANG 1937,  
PENAUD 1874, 1876,  
PENNSYLVANIA 1911,  
PENNSYLVANIE 1956, 1982,  
PENSACOLA 1915,

PENTAGONE 1989, 2001,  
PEQUET 1911,  
PERCIVAL GULL 1939,  
PERCIVAL P 28 PROCTOR  
1939,  
PERINEAU 1961,  
PERISCOPE 1927,  
PERKINS 1956,  
PERLIA 1939,  
PERM 1914,  
PEROU 2005,  
PERRIER 1969,  
PERTE D'UN REACTEUR EN  
VOL 1979,  
PERTH 1946, 1951, 1952,  
PESCARA 1919, 1922,  
PESCARA 1924,  
PESCAROLO 1984,  
PETER 1917,  
PETIT 1958,  
PETIT-CROIX 1915,  
PETLIAKOV PE-2 BUCK  
1939, 1940,  
PETLYAKOV 1940,  
PETROGRAD 1914,  
PEZZI 1937, 1938,  
PFALZ AII 1917,  
PFALZ D.III 1917,  
PHAM 1980  
PHEIL 1914,  
PHILADELPHIE 1910, 1928,  
1931, 2004,  
PHILÆ 2004,  
PHILIPP 1945,  
PHILIPPEVILLE 1943,  
PHILIPPINES 1941, 1942,  
1944, 1972, 1998, 2015,  
PHNOM-PENH 1973,  
PHOENIX 1981,  
PIAGGIO AERO INDUSTRIES  
1998, 1957,  
PIAGGIO P.108 1939,  
PIAGGIO P136 1948,  
PIAGGIO P166 1957,  
PIAGGIO P180 AVANTI 1986,  
PIASECKI 1943,  
PIASECKI XHRP-1 1946,  
PIAZZA 1912,  
PICARDIE 1917, 1930,  
PICCARD Auguste 1931,  
1932,  
PICCARD Bertrand 1997,  
1999, 2009, 2010,  
PICHODOU 1936,  
PIE X 1911,  
PIEDMONT AIRLINES 1987,  
PIER 41 EAST RIVER 1949,  
PIERPOINT 1946,  
PIERPONT LANGLEY 1903,  
PIERRES PRECIEUSES

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<u>1965,</u>	<u>1945,</u>	<u>PLATT-LE PAGE XR1 1941,</u>	<u>PLUS LONG ET PLUS</u>
<u>PIKKETTY 1918,</u>	<u>PIN-UPS 1989,</u>	<u>PLATTSBURGH 2009,</u>	<u>LOURD AVION DU MONDE</u>
<u>PILATE DE ROZIER 1783,</u>	<u>PINSARD 1916,</u>	<u>PLATZ 1918,</u>	<u>1988,</u>
<u>1785,</u>	<u>PIONEER 1B 1958,</u>	<u>PLESMAN 1919,</u>	<u>PLUS LONG VOL COMMERCIAL SANS ESCALE 2004,</u>
<u>PILATUS 1939, 1945, 2005,</u>	<u>PIONEER 4 1959,</u>	<u>PLEUMEUR-BODOU 1962,</u>	<u>PLUS LONG VOL DE CHASSEURS A REACTION AU</u>
<u>2008,</u>	<u>PIONNER 10 1973, 1982,</u>	<u>PLOESTI 1942, 1943,</u>	<u>DESSUS DE L'EAU 1952,</u>
<u>PILATUS B4/PC-11 HB-1101</u>	<u>1983,</u>	<u>PLOUGOUMELAN 1944,</u>	<u>PLUS LONG VOL ORBITAL</u>
<u>1972,</u>	<u>PIONNER 11 1979,</u>	<u>PLUS CELEBRE DES</u>	<u>CONTINU 1994,</u>
<u>PILATUS BRITTEN-NORMAN</u>	<u>PIONNER 5 1960,</u>	<u>AVIONS DE CHASSE 14/18</u>	<u>PLUS LONG VOL POUR UN</u>
<u>1982, 2002,</u>	<u>PIONNIER DU REACTEUR</u>	<u>1918,</u>	<u>AVION LEGER 1928,</u>
<u>PILATUS P-2</u>	<u>EN ALLEMAGNE 1998,</u>	<u>PLUS GRAND AS DE LA 1<sup>ère</sup></u>	<u>PLUS LONG VOL SOLO</u>
<u>PILATUS P-2 1945,</u>	<u>PIPER AIRCRAFT 1976,</u>	<u>GUERRE 1918,</u>	<u>1928,</u>
<u>PILATUS P-3 1953,</u>	<u>1981, 2007,</u>	<u>PLUS GRAND AS DE LA</u>	<u>PLUS LONGUE PERIODE</u>
<u>PILATUS P-4 1948,</u>	<u>PIPER APACHE 1954, 1964,</u>	<u>CHASSE ITALIENNE 1918,</u>	<u>D'ACTIVITE NON STOP</u>
<u>PILATUS P-6 1959,</u>	<u>PIPER AZTEC 1961, 1970,</u>	<u>PLUS GRAND DIRIGEABLE</u>	<u>POUR UNE COMPAGNIE</u>
<u>PILATUS P-6 A TURBO-PORTER</u>	<u>PIPER AZTEC D 1971,</u>	<u>GONFLABLE AU MONDE</u>	<u>AERIENNE 1919,</u>
<u>1961,</u>	<u>PIPER Bill 2007,</u>	<u>1952,</u>	<u>PLUS LOURDE CHARGE</u>
<u>PILATUS P-6 A TWIN PORTER</u>	<u>PIPER CLUB 1949,</u>	<u>PLUS GRAND DIRIGEABLE</u>	<u>TRANSPORTEE 1989,</u>
<u>PILATUS PC-11 B4 GLIDER</u>	<u>PIPER COMANCHE PA 24</u>	<u>SOUPLE 1958,</u>	<u>PLUS PETIT BIMOTEUR AU</u>
<u>1966,</u>	<u>1956, 1959,</u>	<u>PLUS GRANDE CATAS-</u>	<u>MONDE 1973,</u>
<u>PILATUS PC-12/45 NG 1991,</u>	<u>PIPER CUB 65 CV 1944,</u>	<u>TROPHE AERIENNE DE</u>	<u>PLUS PUISSANT DES BI-</u>
<u>PILATUS PC-21 2002,</u>	<u>1953,</u>	<u>TOUS LES TEMPS 1977,</u>	<u>PLANS JAMAIS CONSTRUIT</u>
<u>PILATUS PC-21 HB-HZB</u>	<u>PIPER J 3 1938, 1946,</u>	<u>PLUS GRANDE COMMANDE</u>	<u>2007,</u>
<u>2005,</u>	<u>PIPER PA-18R-300 1981,</u>	<u>D'AVIONS DE LIGNE POUR</u>	<u>PLUTON 1983,</u>
<u>PILATUS PC-24 2015,</u>	<u>PIPER PA-25 PAWNEE 1959,</u>	<u>UN SEUL TYPE 1980,</u>	<u>PLYMOUTH 1919,</u>
<u>PILATUS PC-9 1995,</u>	<u>PIPER PA-28 1960,</u>	<u>PLUS GRANDE DISTANCE</u>	<u>POELKAPELLE 1917,</u>
<u>PILATUS PC-9 HB-HP 1967,</u>	<u>PIPER PA-31T CHEYENNE II</u>	<u>PAR UN BIREACTEUR DE</u>	<u>POHLEMAN, 1937,</u>
<u>1944,</u>	<u>1976,</u>	<u>250 TONNES 1998,</u>	<u>POIDS 1796,</u>
<u>PILOTE (AS) AMERICAIN</u>	<u>PIPER PA-32 CHEROKEE-</u>	<u>PLUS GRANDE ENVER-</u>	<u>POINSARD 1934,</u>
<u>AYANT OBTENU LE PLUS</u>	<u>SIX 1965,</u>	<u>GURE 1988,</u>	<u>POINT BARROW 1935,</u>
<u>DE VICTOIRES AERIENNES</u>	<u>PIPER PA-34-200 SENECA</u>	<u>PLUS GRANDE SOUFFLE-</u>	<u>POINT D'INTERROGATION</u>
<u>1918,</u>	<u>1969,</u>	<u>RIE DU MONDE 1940,</u>	<u>1930,</u>
<u>PILOTE 1959,</u>	<u>PIPER PA-46 MALIBU 1979,</u>	<u>PLUS GRANDE TRAVERSEE</u>	<u>POITOU 2003,</u>
<u>PILOTE ALLEMAND AYANT</u>	<u>1984,</u>	<u>MARITIME EN PLANEUR</u>	<u>POIX 1922,</u>
<u>LE PLUS DE VICTOIRES DE</u>	<u>PIPER SARATOGA 1981,</u>	<u>1974,</u>	<u>POKRYCHKINE 1945,</u>
<u>LA PREMIERE GUERRE</u>	<u>PIPER William 1937, 2007,</u>	<u>PLUS GROS AVION SUPER-</u>	<u>POLANDO 1931,</u>
<u>MONDIALE 1918,</u>	<u>PISTE COMMERCIALE LA +</u>	<u>SONIQUE AU MONDE 1981,</u>	<u>POLARIS 1959,</u>
<u>PILOTE ALLEMAND POSSE-</u>	<u>COURTE AU MONDE Sans</u>	<u>PLUS GROS DESASTRE</u>	<u>POLE NORD 1897, 1928,</u>
<u>DANT LE PLUS GRAND</u>	<u>date,</u>	<u>AERIEN DEPUIS LES DE-</u>	<u>1937, 1957, 1987, 2000,</u>
<u>NOMBRE DE VICTOIRES</u>	<u>PISTE LA + COURTE EN</u>	<u>BUTS DE L'AVIATION 1935,</u>	<u>POLECHTCHOUK 1993,</u>
<u>1916,</u>	<u>FRANCE Sans date,</u>	<u>PLUS GROS ET PLUS</u>	<u>POLIakov 1994,</u>
<u>PILOTE AVEC DEUX PRO-</u>	<u>PISTE OBLIQUE 1953,</u>	<u>LOURD DES CHASSEURS</u>	<u>POLIGNAC 1909,</u>
<u>THESES DE JAMBES 1940,</u>	<u>PITCAIRN 1928,</u>	<u>1942,</u>	<u>POLIKARPOV I-15 1936,</u>
<u>PILOTE DE GUERRE ST</u>	<u>PITCAIRN 1931,</u>	<u>PLUS GROS HELICOPTERE</u>	<u>POLIKARPOV I-16 1933,</u>
<u>EXUPERY</u>	<u>PITCAIRN PCA2 1932,</u>	<u>DU MONDE, LE MIL MI-12</u>	<u>1934,</u>
<u>PILOTE FRANCAIS AYANT</u>	<u>PITTSBURGH 2001,</u>	<u>1969,</u>	<u>POLIKARPOV I-16 SPB 1941,</u>
<u>LE PLUS GRAND NOMBRE</u>	<u>PIXTON 1914,</u>	<u>PLUS GROSSE COMMANDE</u>	<u>POLIKARPOV U-2 1928,</u>
<u>DE VICTOIRES DE LA DEU-</u>	<u>PLACE ROUGE 1987,</u>	<u>JAMAIS PLACEE PAR UNE</u>	<u>1941, 1942,</u>
<u>XIEME GUERRE MONDIALE</u>	<u>PLACE ST PIERRE 1870,</u>	<u>COMPAGNIE AERIENNE</u>	<u>POLIKARPOV, TSKB12BIS</u>
<u>1945,</u>	<u>PLAN CANARD 1986,</u>	<u>1998,</u>	<u>1934,</u>
<u>PILOTE FRANCAIS AYANT</u>	<u>PLANEUR</u>	<u>PLUS IMPORTANT CONS-</u>	<u>POLOGNE 1915, 1932, 1939,</u>
<u>LE PLUS GRAND NOMBRE</u>	<u>PLANEUR TIRE PAR UN BA-</u>	<u>TRUCTEUR OCCIDENTAL</u>	<u>1989, 2002, 2010,</u>
<u>DE VICTOIRES DE LA PRE-</u>	<u>TEAU A MOTEUR 1905,</u>	<u>D'AVIONS, 1967</u>	<u>POLSKA LINJA LOTNICZA</u>
<u>MIERE GUERRE MONDIALE</u>	<u>PLANOPHORE 1871,</u>	<u>PLUS JEUNE AMERICAINE</u>	<u>1919,</u>
<u>1915, 1918,</u>	<u>PLANTIN 1911,</u>	<u>BREVETEE 1915,</u>	<u>POLSKIE LINJE LOTNICZE</u>
<u>PILOTES AYANT LE PLUS</u>	<u>PLANTIN 1911,</u>	<u>PLUS JEUNE FEMME PI-</u>	<u>(LOT) 1919,</u>
<u>DE VICTOIRES DE LA SE-</u>	<u>PLATEAU D'ALBION 1968,</u>	<u>LOTE A TRAVERSER</u>	<u>POMMERoy 1913,</u>
<u>CONDE GUERRE MONDIALE</u>	<u>1971, 1996,</u>	<u>L'ATLANTIQUE 1994,</u>	<u>POMPIDOU 1971,</u>
		<u>PLUS JEUNE PILOTE VOL</u>	
		<u>SOLO EN AVION 1983,</u>	

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**PONCHARTRAIN** 1964,  
**PONCHE** 1912,  
**PONT AERIEN** 1942,  
**PONT AERIEN SUR BERLIN** 1948, 1949,  
**PONTA DELGADO** 1918,  
**PONTOISE** 2010,  
**POPOV** 1980,  
**PORT ANGELES** 1949,  
**PORT AVIATION** 1909, 1912, 1914, 1915, 1917, 1919,  
**PORT DARWIN** 1934, 1942,  
**PORT LYAUTEY** 1944,  
**PORT NATAL** 1927,  
**PORT OBLIGATOIRE DU PARACHUTE** 1923,  
**PORT-AVIATION (HOTEL)** 1918,  
**PORT-AVIATION-AMIENS RETOUR** 1912,  
**PORTA** 1980, 1983,  
**PORTE-AVIONS BRITANNIQUE HMS INVINCIBLE** 1982,  
**PORTE-AVIONS FOCH** 1960,  
**PORTLAND** 1912, 1937,  
**PORTUGAL** 1921, 1931, 1951,  
**PORTUGAL FONDATION DE CAMPO DO SEIXCAL** 1912,  
**POST** 1931, 1933, 1935,  
**POSTA AEREA TRANSADRIATICA** 1918,  
**POSTE AMERICAINE** 1918,  
**POSTE ITALIENNE** 1917,  
**POTELLE** 1973,  
**POTEZ** 1918, 1923, 1935,  
**POTEZ** 1936, 1937,  
**POTEZ 25** 1924, 1934,  
**POTEZ 25 A2** 1930,  
**POTEZ 28** 1926,  
**POTEZ 36** 1932,  
**POTEZ 43** 1932,  
**POTEZ 4D32** 1957,  
**POTEZ 50** 1933, 1936,  
**POTEZ 53** 1933,  
**POTEZ 54** 1933,  
**POTEZ 540** 1933,  
**POTEZ 56/560** 1934,  
**POTEZ 60** 1935,  
**POTEZ 62** 1935,  
**POTEZ 63** 1938, 1939,  
**POTEZ 63-II** 1939,  
**POTEZ 630/631** 1936,  
**POTEZ 6D** 1951,  
**POTEZ 75** 1953,  
**POTEZ 9AB** 1934,  
**POTEZ CAMS 161** 1942,  
**POTEZ VII** 1922,  
**POTEZ-ANZANI** 1935,

**POTOMAC** 1896, 1903,  
**POTTER** 1918,  
**POULADE** 1943,  
**POULAIN** 1912,  
**POULET** 1919,  
**POULIQUEN** 1942,  
**POUPE** 1911,  
**POUR LE MERITE** 1916, 1917, 1918,  
**POWER 8** 2007,  
**POWER JETS W.1 (WHITTLE)** 1941,  
**POWERS** 1960,  
**PRAETHER** 1981,  
**PRAGUE** 1953,  
**PRANDTL** 1921,  
**PRATHER** 2012,  
**PRATHER Victor A.** 1961,  
**PRATT & WHITNEY / ALLISON PROPFAN** 1989,  
**PRATT & WHITNEY** 1935, 2002,  
**PRATT & WHITNEY HORNET** 1931,  
**PRATT & WHITNEY JT8D** 1963,  
**PRATT & WHITNEY R-1340-B WASP** 1927,  
**PRATT & WHITNEY R-1535-80** 1934,  
**PRATT & WHITNEY R-1830-3** 1953,  
**PRATT & WHITNEY R-1830-S3C3-G** 1940, 1942,  
**PRATT & WHITNEY R-2800** 1943,  
**PRATT & WHITNEY R-2800-41** 1940,  
**PRATT & WHITNEY R-2800-CA18** 1949,  
**PRATT & WHITNEY R-4360 WASP MAJOR** 1946,  
**PRATT & WHITNEY SNECMA JT-8.D.15** 1971,  
**PRATT & WHITNEY YF119-PW-100** 1990,  
**PRATT ET WHITNEY HORNET** 1930,  
**PRATT ET WHITNEY R-2000-9** 1942,  
**PRATT & WHITNEY J57-P-59W** 1961,  
**PRATT&WHITNEY PW 1217G** 2015,  
**PRECISION AIR SERVICE** 2012,  
**PRESIDENT AMERICAIN** 1990,  
**PRESTWICK** 1942,

**PREVOST** 1912, 1913,  
**PRIER** Sans date, 1911,  
**PRIMARD** 1912,  
**PRINCE CHARLES** 1910,  
**PRINCE OF WALES** 1941,  
**PRINCESSE MARIE-JOSE** 1925,  
**PRINCESSE VOLANTE** 1975,  
**PRINZ EUGEN** 1942,  
**PRITHVI** 1988,  
**PROGRAMME ALIMANTAIRE MONDIAL DES NATIONS UNI** 2002,  
**PROGRAMME FRANCO-BRITANNIQUE** 1965, 1967, 1971,  
**PROGRAMME GEMINI** 1965,  
**PROGRAMME POUR ENVOI D'UN HOMME SUR LA LUNE** 1967,  
**PROPERGOLS LIQUIDES** 1898,  
**PROPULSION ENERGIE SOLAIRE** 1980,  
**PROPULSION PAR JETS ALTERNES** 1943,  
**PROPULSION PAR MOTEUR-FUSEE** 1928,  
**PROPULSION PAR REACTION DANS LE VIDE SPATIAL** 1914,  
**PROSKUROV** 1918,  
**PROST** 1971,  
**PROTON** 1971, 1998,  
**PROTOTYPE DU BOEING 707** 1955,  
**PROVENCE** 1944,  
**PRUDHOMMEAU** 1914,  
**PRUSE GOOSE** 1947, 1976,  
**PUCALLPA** 2005,  
**PULAWSKI** 1930,  
**PULHAM** 1919,  
**PULKOVO** 1932,  
**PULKOVO AIRLINES** 1932,  
**PULSOREACTEUR** 1942, 1944, 1950,  
**PYONGYANG** 1951,  
**PYRENEES** 1913,  
**PZL P-1** 1930,

**QANTAS EMPIRE AIRWAYS** 1951, 1952, 1954,  
**QANTAS** Sans date, 1951, 1958, 1989, 1993, 2000, 2010,  
**QATAR AIRWAYS** 2014,  
**QINETIQ ZEPHYR** 2010,  
**QUAI DE VALMY** 1914,

**QUARTIER GENERAL SUPREME DES FORCES EXPEDITIONNAIRES ALLIEES** 1945,  
**QUATRE TRAVERSEES DE L'ATLANTIQUE DANS LA MEME JOURNEE** 1975,  
**QUEBEC** 2010,  
**QUENAULT** 1914,  
**QUIMBY** 1911, 1912,

## R

**RA 64** 1945,  
**RABAT** 1919, 1940, 2012,  
**RABAU** 1941, 1943,  
**RADAR CENTRIMETRIQUE AI MK IV** 1942,  
**RADAR D'APPROCHE** 1949,  
**RADER** 1913,  
**RADOM** 2010,  
**RAHN** 1953,  
**RAIMBEAU** 1936, 1941, 1946,  
**RAINBOW** 1952,  
**RALL** 1945, 2009,  
**RAMSTEIN** 1988,  
**RANDRUP** 1957,  
**RANGOON** 1919,  
**RANKIN** 1946,  
**RAPID CITY** 1935, 1956,  
**RAS** 2001,  
**RASKOVA** 1942,  
**RASTEL** 1939, 1940, 1941, 1946, 1948, 1949, 1960,  
**RATIER** 1944,  
**RAYAK** 1933,  
**RAYTHEON BEECH T-6A TEXAN II** 1996,  
**RB 199** 1969,  
**RD-3** 1952,  
**RDA** 1918,  
**REACTEUR D'APPOINT** 1951,  
**REACTEUR HYSHOT III** 2006,  
**REACTEUR NUCLEAIRE irakien OSIRAK** 1981,  
**REACTEURS** 1942,  
**REACTEURS A L'ARRIERE DU FUSELAGE** 1955,  
**REACTEURS A POUSSEE VECTORIELLE** 1996,  
**REACTEURS BMW** 1942,  
**REACTION** 1948, 1956,  
**READ** 1919,  
**REAGAN** 1981, 1982,  
**REBHOLZ** 2005,  
**RECHLIN** 1942,  
**RECORD D'ALTITUDE EN PARAPENTE** 2016,

## Q

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

RECORD D'ALTITUDE FEMININ <u>1919, 1939,</u>	<u>1958,</u>	RECORD DU MONDE DE DUREE EN PLANEUR SOLO FEMININ <u>1948,</u>	VOL D'ENDURANCE AVEC RAVITAILLEMENTS <u>1958,</u>
RECORD D'ALTITUDE POUR HELICOPTERES <u>1955, 1959, 1972, 2002,</u>	RECORD DE VITESSE PAR UN AVION A GEOMETRIE VARIABLE EN EUROPE OCCIDENTALE <u>1973,</u>	RECORD DU MONDE DE DUREE POUR LES AEROSTATS <u>1978,</u>	RECORD DU MONDE DE VOL INVERSE <u>1974,</u>
RECORD D'ALTITUDE POUR LES AVIONS A MOTEUR DIESEL <u>1932,</u>	RECORD DE VITESSE POUR HELICOPTERE SUR CIRCUIT FERME DE 3 KM <u>1961,</u>	RECORD DU MONDE DE DUREE POUR LES BALLONS A AIR CHAUD <u>1992,</u>	RECORD DU MONDE FEMININ DE DISTANCE EN LIGNE DROITE <u>1955,</u>
RECORD D'ALTITUDE POUR LES AVIONS A PISTONS <u>1995,</u>	RECORD DE VITESSE POUR UN TOUR DU MONDE <u>1961, 1988, 1995, 2010,</u>	RECORD DU MONDE DE MASSE AU DECOLLAGE <u>1989,</u>	RECORD DU MONDE FEMININ DE DISTANCE POUR AVION LEGER <u>1931,</u>
RECORD D'ALTITUDE POUR UN VOL EN BALLON HABITE <u>2012,</u>	RECORD DE VITESSE SUR CIRCUIT FERME DE 1 000 KM <u>1955, 1958,</u>	RECORD DU MONDE DE SAUT EN ALTITUDE <u>2012, 2014,</u>	RECORD DU MONDE FEMININ DE DUREE DE VOL <u>1930,</u>
RECORD D'ENDURANCE AVEC RAVITAILLEMENT AUX ETATS-UNIS <u>1949,</u>	RECORD DU MONDE D'ALTITUDE <u>1910, 1914, 1961, 2001,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE <u>1909, 1910, 1912, 1924, 1934, 1962, 1998,</u>	RECORD DU SAUT LE PLUS HAUT DU MONDE <u>2012,</u>
RECORD D'ENDURANCE DANS L'ESPACE <u>1988,</u>	RECORD DU MONDE D'ALTITUDE EN HYDRAVION <u>1926, 1961,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE DE MONTEE <u>1957,</u>	RECORD FEMININ D'ALTITUDE SUR AVION A HELICE <u>1949,</u>
RECORD DE DISTANCE <u>1932,</u>	RECORD DU MONDE D'ALTITUDE EN PLANEUR BIPLACE <u>2006,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE EN CHUTE LIBRE <u>2010,</u>	RECORD FEMININ D'ALTITUDE SUR PLANEUR <u>1947, 1948,</u>
RECORD DE DISTANCE EN CIRCUIT FERME POUR HELICOPTERES <u>1962,</u>	RECORD DU MONDE D'ALTITUDE pour un AVION FUSEE <u>1958, 1962, 1963, 1967, 2004,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE PAR UN HYDRAVION <u>1934, 1961,</u>	RECORD MONDIAL D'ATTERRISSAGE ET DE DECOLLAGE A HAUTE ALTITUDE <u>2005,</u>
RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR (FEMME) <u>2003,</u>	RECORD DU MONDE D'ALTITUDE pour un AVION TELEGUIDE <u>2001,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION A HELICE <u>1932, 1969, 1989,</u>	RECORDS DE DISTANCE ET DE DUREE <u>1908,</u>
RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR (HOMME) <u>2010,</u>	RECORD DU MONDE D'ENDURANCE <u>1915, 1921, 1930, 1931,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION A REACTION <u>1957, 1961, 1976,</u>	RECORDS DU MONDE D'ALTITUDE, DE DUREE ET DE DISTANCE POUR LES BALLONS PRESSURISES PROFESSOR <u>1931,</u>
RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR SUPERIEUR A 1 000 KILOMETRES <u>1964,</u>	RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR HELICOPTERE TOUTES CATEGORIES <u>1958,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION ELECTRIQUE <u>2010, 2011,</u>	RECORDS DU MONDE D'ALTITUDE, DE DUREE ET DE DISTANCE POUR LES BALLONS PRESSURISES <u>1984,</u>
RECORD DE DISTANCE EN ULM <u>2002,</u>	RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR CHUTE LIBRE <u>1959, 1960, 2012,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR HELICOPTERE <u>1971, 1973,</u>	RECORDS DU MONDE DE VITESSE SUR 1 000 KM ET 2 000 KM <u>1965,</u>
RECORD DE DISTANCE NON-STOP POUR UN AVION A TURBOPROPULSEURS <u>1971,</u>	RECORD DU MONDE DE DISTANCE <u>1910, 1925, 1926, 1929, 1930, 1932, 1933, 1938, 1962, 1977,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN AVION FUSEE <u>1967,</u>	RECORDS DU MONDE POUR JET D'AFFAIRES <u>1979,</u>
RECORD DE DISTANCE POUR HELICOPTERE <u>1949,</u>	RECORD DU MONDE DE DISTANCE CLASSE C-1 <u>1949,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN AVION STATOREACTEUR <u>2004,</u>	RED AIRCRAFT <u>2016,</u>
RECORD DE DISTANCE POUR UN AVION CIVIL <u>1976,</u>	RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN HYDRAVION <u>1935,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN REACTEUR ATMOSPHERIQUE <u>2004,</u>	RED ARROWS <u>1965,</u>
RECORD DE DISTANCE POUR UN AVION PARTI D'UN PORTE-AVION <u>1950,</u>	RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN PLANEUR BIPLACE <u>2004,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 1 000 KM <u>1960, 1971,</u>	RED BARON <u>1979,</u>
RECORD DE DISTANCE POUR UN BIREACTEUR COMMERCIAL <u>1983,</u>	RECORD DU MONDE DE DUREE EN PLANEUR BIPLACE FEMININ <u>1954,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 100 KM EN CIRCUIT FERME <u>1959,</u>	RED BULL AIR RACE <u>2014,</u>
RECORD DE DISTANCE SANS RAVITAILLEMENT <u>1972, 2006,</u>	RECORD DU MONDE DE DUREE EN PLANEUR BIPLACE MASCULIN <u>1954,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 500 KM <u>1955,</u>	REDSTONE <u>1961,</u>
RECORD DE DISTANCE SUR AVIETTE <u>1988,</u>	RECORD DU MONDE DE DUREE EN PLANEUR SOLO <u>1952,</u>	RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR PARCOURS RECONNU <u>1977,</u>	REFFET <u>2016,</u>
RECORD DE DUREE DE SEJOUR EXTRAVEHICULAIRE DANS L'ESPACE <u>1988,</u>		RECORD DU MONDE DE	REGENSBURG <u>1943,</u>
RECORD DE VITESSE ASCENSIONNELLE POUR AVION CIVIL <u>1968,</u>			REGGIANE RE.2000 FALCO <u>1942,</u>
RECORD DE VITESSE DE MONTEE A 60 000 PIEDS			REGGIANI R-2001, <u>1941,</u>
			REGIA AERONAUTICA <u>1938, 1940,</u>
			REGIE AERONAUTIQUE ITALIENNE <u>1923,</u>
			REGIMENT DE TAMAN <u>1943,</u>
			REGINENSI <u>1929,</u>

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

REGIONAL <u>2007, 2013,</u>	RESEAU FERRE EN EU-ROPE <u>1944,</u>	ROCKWEL B-1 <u>1969, 1974, 1977,</u>	ROMANENKO <u>1987,</u>
REHBMEN-AN-DER-ALLER <u>1917,</u>	RESERVE GENERALE D'AVIATION <u>1915,</u>	ROCKWEL B-1 A <u>1983,</u>	ROMANO <u>1937,</u>
REICH <u>1942,</u>	RETIF <u>1952, 1969,</u>	ROCKWEL B-1 B <u>1984,</u>	ROMANO-110 <u>1938,</u>
REIDEL <u>1949,</u>	REUILLY <u>1928,</u>	ROCKWELL / MBB X 31 A <u>1990,</u>	ROME <u>1913, 1917, 1919, 1972, 1986,</u>
REIMS Sans date, <u>1908, 1910, 1911, 1912, 1913, 1914, 1918, 1953,</u>	REVUE AERIENNE <u>1908, 1911,</u>	ROCKWELL <u>1916,</u>	ROMEO 125 RC-35 <u>1935,</u>
REIMS-BETHEMY <u>1909,</u>	REY 01 <u>1949,</u>	ROCKWELL <u>1919,</u>	RONIN <u>1913,</u>
REITSCH <u>1937, 1945,</u>	REYDON <u>1909,</u>	ROCKWELL B-1B <u>1987, 1988,</u>	ROOSEVELT <u>1910, 1941, 1943, 1944,</u>
REMAGEN <u>1945,</u>	RHEINE <u>1943,</u>	ROCKWELL FIELD <u>1922, 1923,</u>	ROOSEVELT FIELD <u>1923,</u>
RENARD Alfred <u>1924,</u>	RHENANIE <u>1942,</u>	ROCKWELL SABRELINER <u>65 2010,</u>	ROOSEVELT Mme <u>1939,</u>
RENARD Charles <u>1884, 1904,</u>	RHIN <u>1944, 1945,</u>	ROCKWELL SABRELINER <u>65 2010,</u>	ROQUES <u>1910,</u>
RENARD R.36 <u>1937,</u>	RHODES <u>1949,</u>	RODANTE <u>2007,</u>	ROSE <u>1924,</u>
RENAULT 12 JB <u>1931,</u>	RHODESIE DU SUD <u>1940, 1945, 1954,</u>	RODEZ MARCILLAC Sans date,	ROSE BLANCHE DE STALIN-GRAD Sans date,
RENAULT 12 KB <u>1922,</u>	RHÖN <u>1920, 1929,</u>	RODGERS <u>1911, 1912,</u>	ROSENTHAL <u>1914,</u>
RENAULT 12 S <u>1947,</u>	RHONE <u>1913, 1916,</u>	ROGALLO <u>1950,</u>	ROSETTA <u>2004,</u>
RENAULT <u>1907, 1923, 1932, 1949,</u>	RHOR <u>1947</u>	ROGERS J. <u>1935,</u>	ROSILLO <u>1913,</u>
RENAULT <u>1908, 1923,</u>	RIBOT <u>1917,</u>	ROGERS Will. <u>1935,</u>	ROSS Malcolm <u>2012,</u>
RENAULT <u>1912, 1928, 1935, 1944,</u>	RICAUD <u>1973,</u>	ROGET <u>1919,</u>	ROSS Malcolm David <u>1956, 1978,</u>
RENAULT 4 PEI <u>1945,</u>	RICH <u>1995,</u>	ROGOZARSKI IK-3 <u>1938,</u>	ROSSI Maurice <u>1931, 1932, 1933, 1934,</u>
RENAULT 6Q <u>1937, 1950,</u>	RICHET <u>1907,</u>	ROHLFS <u>1936, 1937,</u>	ROSSI Yves <u>2008,</u>
RENO <u>2007,</u>	RICHEY <u>1934,</u>	ROIG <u>1923,</u>	ROSSNER <u>1915,</u>
RENTON <u>2017,</u>	RICHTER <u>1923,</u>	ROISSY - CHARLES DE GAULLE <u>1974, 1982, 2000, 2009, 2016,</u>	ROSSY <u>2016,</u>
REPUBLIC A-10 THUNDERBOLD <u>1977,</u>	RICHTHOFEN Albrecht <u>1917,</u>	ROISSY <u>1973, 1974, 1996,</u>	ROSTAING <u>1973,</u>
REPUBLIC AVIATION CORPORATION F-84 THUNDERJET <u>1946, 1951, 1952, 1953,</u>	RICHTOFEN Lothar <u>1917,</u>	ROISSY-EN-FRANCE <u>1974,</u>	ROSTOCK-MARIENCHE <u>1939,</u>
REPUBLIC AVIATION CORPORATION F-84F THUNDERSTREAK <u>1950,</u>	RICHTOFEN Manfred <u>1916, 1917, 1918,</u>	ROLAND <u>1914,</u>	ROSWELL <u>2012,</u>
REPUBLIC F-105 THUNDERCHIEF <u>1955,</u>	RICKENBACKER <u>1918,</u>	ROLL ROYCE TRENT XWB97 <u>1968,</u>	ROTORS ENGRENANTS <u>1939,</u>
REPUBLIC F-84 <u>1952,</u>	RIDE <u>1983,</u>	ROLLING THUNDER <u>1968,</u>	ROTTERDAM <u>1939, 1953,</u>
REPUBLIC F-84 THUNDERJET <u>1951, 1952, 1953,</u>	RIGA <u>1944,</u>	ROLLS <u>1906, 1910,</u>	ROUEN-SCOTTEVILLE <u>1942,</u>
REPUBLIC GRF-84F THUNDERFLASH <u>1953,</u>	RIGNOT <u>1926, 1932,</u>	ROLLS ROYCE CONWAY <u>1952,</u>	ROUMANIE <u>1910, 1930, 1941, 1942, 1943,</u>
REPUBLIC P-47 D "THUNDERBOLT" <u>1942,</u>	RIMINI <u>1911,</u>	ROLLS ROYCE DERWENT <u>1949,</u>	ROUTES POSTALES AERIENNES. <u>1916,</u>
REPUBLIC-AIRCRAFT <u>1942,</u>	RINALDO PIAGGIO SPA <u>1998,</u>	ROLLS ROYCE MERLIN <u>1941, 1942, 1943,</u>	ROWEHL <u>1940,</u>
REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE <u>1954, 1966,</u>	RINGWAY <u>1940,</u>	ROLLS ROYCE MERLIN C <u>1935,</u>	ROYAL AERONAUTICAL SOCIETY <u>1866,</u>
REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE <u>1967, 1981,</u>	RIO DE JANEIRO <u>1918, 1932, 1976, 2009,</u>	ROLLS ROYCE TRENT 1000 <u>2009,</u>	ROYAL AIR FORCE <u>1918, 1935, 1936, 1937, 1938, 1939, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1948, 1982, 1984, 1993, 1995, 2009,</u>
REPUBLIQUE TCHEQUE <u>2002,</u>	RIPPERT <u>1944,</u>	ROLLS-ROYCE <u>1968, 1969,</u>	ROYAL AIR MAROC <u>1970,</u>
REPÜLOGEPGYAR LEVENTE II <u>1943,</u>	RISNER <u>1957,</u>	ROLLS-ROYCE AVON RA7 <u>1955,</u>	ROYAL AIRCRAFT FACTORY BE 2C <u>1917,</u>
REPULSE <u>1941,</u>	RISTICS <u>1927,</u>	ROLLS-ROYCE DART <u>1959,</u>	ROYAL AIRCRAFT FACTORY BE2e <u>1919,</u>
RESAL <u>1971, 1973, 1984,</u>	RITCHIE <u>1972,</u>	ROLLS-ROYCE MERLIN C <u>1935,</u>	ROYAL AIRCRAFT FACTORY SE.5 <u>1916,</u>
RESEAU AMERICAIN PERMANENT DE RADARS DE DEFENSE <u>1949,</u>	RIVAL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE <u>1968,</u>	ROLLS ROYCE TRENT <u>1945, 1948, 1951,</u>	ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE <u>1921, 1924, 1945, 1948, 1950,</u>
RESEAU DU SPORT DE L'AIR (R.S.A.) <u>1946,</u>	RIYAD <u>2004,</u>	ROLLS-ROYCE TRENT 900V <u>2010,</u>	ROYAL CANADIAN AIR FORCE <u>1924, 1951, 1953,</u>
	RLM <u>1935,</u>	ROMA <u>1943,</u>	ROYAL CANADIAN NAVAL VOLUNTEER RESERVE
	ROBERT André <u>1935,</u>		
	ROBERT Anne-Jean <u>1783,</u>		
	ROBERT Marie-Noël <u>1783,</u>		
	ROBERT Nicolas Louis <u>1783,</u>		
	ROBERTON <u>1803,</u>		
	ROBERTSON AIRCRAFT CORP <u>1926,</u>		
	ROBIDA <u>1932,</u>		
	ROBIN ATL <u>1983,</u>		
	ROBINSON <u>1961,</u>		
	ROCHEFORT <u>1937, 2009,</u>		
	ROCKAWAY <u>1919,</u>		

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1945,  
 ROYAL FLYING CORPS BRITANNIQUE 1912, 1915, 1916, 1917, 1918,  
 ROYAL HONG KONG AUXILIARY AIR FORCE 1949,  
 ROYAL JORDANIA Sans date,  
 ROYAL JORDANIAN FALCONS 1976,  
 ROYAL NAVAL AIR SERVICE 1916, 1917, 1918,  
 ROYAL NAVAL REVIEW 1912,  
 ROYAL NAVY 1939, 1968,  
 ROYAL NEPAL AIRLINES 1958,  
 ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE 1937, 1948, 1952,  
 ROYAL PAKISTAN AIR FORCE 1947, 1956,  
 ROYAL RHODESIAN AIR FORCE 1954,  
 ROYAUME-UNI 1910, 1912, 1915, 1916, 1917, 1918, 1919, 1922, 1927, 1937, 1938, 1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1947, 1949, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1968, 1969, 1970, 1974, 1976, 1981, 1986, 1988, 1997, 2005, 2006, 2016, 2017,  
 ROYCE Henri 1910,  
 ROYCE Ralph 1917,  
 ROZANOFF Constantine 1953, 1952, 1953, 1954,  
 ROZANOFF Kostia 1947, 1949, 1950, 1951, 1952,  
 RS 82 1939,  
 RUDEL 1941,  
 RUDORFFER 1945,  
 RUHR 1942,  
 RUHRSTAHL/KRAMER FRITZ X1 1943,  
 RUIZ DE ALDA 1926,  
 RUMEY 1918,  
 RUMPLER 1914, 1916,  
 RUPTURE DE L'HELICE 1908,  
 RURH 1943,  
 RUS-1 1941,  
 RUS-2 1941,  
 RUSSEL 1931,  
 RUSSIAN KNIGHTS 1991,  
 RUSSIE 1913, 1914, 1916, 1917, 1923, 1925, 1988,  
 RUSSKI VITYAZ 1913,  
 RUSSKY VITYAZ 1913,  
 RUST 1987,  
 RUSTENBURG 2003,

RUTAN Burt 1979, 1986,  
 RUTAN Dick 1986,  
 RUTAN LONG-EZ 1979,  
 RUTAN VARI EZE 1979,  
 RYAN "SPIRIT OF St LOUIS" 1927,  
 RYAN AERONAUTICAL RQ-1 PREDATOR 1994,  
 RYAN AERONAUTICAL RQ-4A GLOBAL HAWK 1998, 1999,  
 RYAN FR-1 FIREBALL 1944, 1945,  
 RYAN NYP 1927,  
 RYAN PT16/PT-22 RECRUIT 1941,  
 RYAN X-13 1957,  
 RYOUMINE 1980,  
 RYUKYU 1962,

## S

S.A. AERO 1919,  
 S.C.E.L.A 1933,  
 S.G.T.A.  
 S.P.C.A. III TYPE 30 1931,  
 S7 AIRLINE Sans date,  
 SAAB 105 / SK 60 1963,  
 SAAB 1956,  
 SAAB 210 1952,  
 SAAB 29C 1955,  
 SAAB 91 SAFIR 1945,  
 SAAB B17 1940,  
 SAAB B18 1942,  
 SAAB J21 1943,  
 SAAB J29 TUNNAN 1947,  
 SAAB J32/A32 LANSEN 1952, 1952,  
 SAAB J35 DRAKEN 1952, 1955, 1956,  
 SAAB J37  
 SAAB JAS 39 GRIPEN 1988, 2001,  
 SAAREMAA 1941,  
 SABENA 1923, 1946, 1953, 1954, 1960, 2001,  
 SABRE 1953,  
 SACONNEY 1915, 1919,  
 SADIA SA TRANSPORTES AEROS 1956,  
 SALMSON 9 AC 1930,  
 SANTA CLARA 1905,  
 SANTA CRUZ 1914, 1977,  
 SANTIAGO DU CHILI 1921, 1930, 1998,  
 SANTORIN 1988,  
 SANTOS DUMONT 1898, 1901, 1906, 1907, 1910, 1932,  
 SANTOS DUMONT 1935,

SANTOS-DUMONT 14BIS 1907,  
 SÃO PAULO 1956, 2000,  
 SARDAIGNE 1919, 1940, 1943,  
 SARIWON 1951,  
 SARRAIL 1953,  
 SARTROUVILLE 1936, 1942,  
 SATELLITE EN ORBITE AUTOUR DE LA LUNE 1958,  
 SATELLITES DE COMMUNICATION GEOSTATIONNAIRES WESTAR 1974,  
 SATORY 1897,  
 SATURNE SATURNE 1979,  
 SATURNE V Sans date, 1969,  
 SAUDERS-ROSE S.R.45  
 PRINCESS 1952,  
 SAUDIA Sans date,  
 SAULNIER Sans date, 1911,  
 SAUMUR 1910,  
 SAUT A PLUS DE 70 000' 2012,  
 SAUT SANS PARACHUTE 1944,  
 SAUTS A HAUTE ALTITUDE 1920,  
 SAUVETAGE DE LA MISSION APPOLO 13 1970,  
 SAUVETAGE EN MONTAGNE 1950,  
 SAVITSKAYA 1975, 1984,  
 SAVOIA 1931,  
 SAVOIA-MARCHETTI S55X 1933,  
 SAVOIA-MARCHETTI S64 1928,  
 SAVOIA-MARCHETTI SM.79  
 SPARVIERO 1934,  
 SAVOIA-MARCHETTI SM.81  
 PIPISTRELLO 1935,  
 SAWYER 1941,  
 SCALED COMPOSITES 2005,  
 SCALED COMPOSITES  
 VOYAGER 1986,  
 SCALED COMPOSITES  
 WHITE KNIGHT 2005,  
 SCAN 20 1945,  
 SCANDINAVIAN AIRLINES Sans date, 1952, 1980,  
 SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM 1954,  
 SCARFF-DIBOVSKI 1916,  
 SCHAEFER 1946,  
 SCHARNHORST 1942,  
 SCHEMPP-HIRTH NIMBUS 4  
 DM 2003,  
 SCHENK 1942, 1946,  
 SCHERER 1972,

SCHIPHOL 1919,  
 SCHIRRA 1968,  
 SCHKIEHTING 1914,  
 SCHLACHSTAFFELN 1917,  
 SCHMITT Harrison 1972,  
 SCHMITT R. 1944,  
 SCHMUED 1940,  
 SCHNEIDER Frantz 1913,  
 SCHNEIDER Jacques 1913,  
 SCHNEIDER Sans date, 1914, 1927,  
 SCHONEFELD 1998,  
 SCHRECK 1911,  
 SCHROEDER 1918,  
 SCHRÖTER 1916,  
 SCHUCK 1945,  
 SCHULTE 1916,  
 SCHULTHEIS 1916,  
 SCHUTTE-LANZ 1916,  
 SCHUTTE-LANZ SL 11 1916,  
 SCHUTTE-LANZ SL 12 (E5) 1916,  
 SCHUTTE-LANZ SL 4 (C2) 1915,  
 SCHUTTE-LANZ SL 5 1915,  
 SCHUTTE-LANZ SL 6 (D1) 1915,  
 SCHUTTE-LANZ SL 9 (E2) 1917,  
 SCHUTZSTAFFELN 1917,  
 SCHWABEN 1912, 1914,  
 SCHWARTZ 1897, 1929,  
 SCHWEINFURT 1943,  
 SCHWEIZER 1-23E 1961,  
 SCIPIO DEL CAMPO 1911,  
 SCOTT AFB 1972,  
 SCOTT Blanche 1910,  
 SCOTT David R. 1966, 1971,  
 SCOTT G. H. 1919,  
 SCOTT Ridley E. 1910, 1911, 1912,  
 SCOTT Robert 1902,  
 SCOTT Sandra M. 1978,  
 SCOTT Sheila 1971,  
 SCUD-D 2000,  
 SEA HARRIER FRS MK51 1983,  
 SEARS, ROEBUCK & COMPANY 1946,  
 SEATTLE 1917, 1919, 1924, 1955, 1989, 1991, 2009, 2010,  
 SEATTLE TACOMA 1990,  
 SEBASTOPOL 1942,  
 SEBILLE 1951,  
 SECAN SUC-10 COURLIS 1946,  
 SECAM-FELIX AMIOT 1934,  
 SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION 1940,  
 SECRETARIAT GENERAL A

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE <u>1946</u> , SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE <u>1960</u> , <u>1976</u> , SECTION AVIATION DU CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE <u>1917</u> , SECTION D'AVIATION MILITAIRE TURQUE <u>1912</u> , SECTION D'ESSAIS EN VOL <u>1912</u> , SECTION DE PREVENTION DU PERIL ANIMALIER (SPPA) <u>1988</u> , SECTION MILITAIRE DE BALLON BELGE <u>1911</u> , SECTION TECHNIQUE DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE (STAE), <u>1916</u> , SEGUIN Louis <u>Sans date</u> , <u>1913</u> , <u>1914</u> , SEGUIN Marc <u>Sans date</u> , SEIFERT <u>1923</u> , SEIGNEUR DE LA BATAILLE <u>1967</u> , SEINE <u>1784</u> , <u>1905</u> , <u>1911</u> , SELBY <u>2004</u> , SELENIA <u>1990</u> , SELFRIDGE <u>1908</u> , SELFRIDGE FIELD <u>1911</u> , <u>1948</u> , SEMIRAMIS <u>1981</u> , SENEGAL <u>1930</u> , SEOUL <u>1953</u> , SEPECAT <u>1966</u> , SEPECAT JAGUAR <u>1966</u> , <u>1973</u> , <u>1982</u> , SEPECAT JAGUAR A <u>1969</u> , SEPECAT JAGUAR E <u>1968</u> , SERBIE <u>1994</u> , SEREBROV <u>1993</u> , SERVANTY <u>1941</u> , SERVICE AERIEN ALLEMAND <u>1917</u> , SERVICE AERIEN DE FRET aux ETATS UNIS <u>1971</u> , SERVICE AERIEN POSTAL DE L'ARMEE AMERICAINE <u>1934</u> , SERVICE AERONAUTIQUE DE LA MARINE FRANÇAISE <u>1912</u> , SERVICE AERONAUTIQUE FRANÇAIS <u>1910</u> , SERVICE AERONAVAL JAPONNAIS <u>1912</u> , SERVICE CENTRAL DES FA-	BRICATIONS DE L'AVIATION AU MINISTERE DE L'ARMEMENT <u>1917</u> , SERVICE COMMERCIAL PAR AVIONS A REACTION SUR L'ATLANTIQUE NORD <u>1958</u> , SERVICE D'AVIATION ITALIEN <u>1912</u> , SERVICE D'AVIATION MILITAIRE ALLEMAND <u>1912</u> , SERVICE DE L'AIR IRLANDAIS <u>1928</u> , SERVICE DE L'AIR MILITAIRE SERBE <u>1913</u> , SERVICE DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE <u>1946</u> , <u>1955</u> , SERVICE DE L'AVIATION POPULAIRE <u>1938</u> , SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE DU TRAVAIL AERIEN ET DES TRANSPORTS (SFATAT) <u>1959</u> , SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DES SPORTS AERIENS (SFASA) <u>1955</u> , <u>1976</u> , SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DU CONTROLE TECHNIQUE (SFACT) <u>1976</u> , SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE (SNAE) <u>1949</u> , SERVICE DE POSTE AERIENNE MILITAIRE <u>1917</u> , SERVICE DES ETUDES HISTORIQUES ET GEOGRAPHIQUES DE L'AIR <u>1934</u> , SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR (SHAA) <u>1934</u> , <u>1939</u> , <u>1975</u> , SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE (SHD) <u>2005</u> , SERVICE MILITAIRE AERIEN PERUVIEN <u>1919</u> , SERVICE TECHNIQUE DE LA NAVIGATION AERIEN-NE (STNA) <u>1988</u> , SERVICE TECHNIQUE DES BASES AERIENNES (STBA) <u>1946</u> , <u>1976</u> , SERVICO AERONAUTICO DEL EJERCITO <u>1912</u> , SERVICO DE AERONAUTICA MILITAR ESPAGNOLA <u>1913</u> , SESQUIPLAN <u>Sans date</u> ,	<u>1927</u> , <u>1935</u> , SETTLE <u>1932</u> , <u>1933</u> , SEUL APPAREIL DE BOMBARDMENT EN PIQUE FRANÇAIS A LA VEILLE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE <u>1938</u> , SEUL AVION A REACTION EN COMBAT AERIEN <u>1944</u> , SEUL DIRIGEABLE AMERICAIN PERDU AU COURS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE <u>1943</u> , SEVERO <u>1902</u> , SEVERSKY <u>1942</u> , SEVERSKY P-35 <u>1942</u> , SEVILLE <u>1926</u> , <u>1934</u> , <u>1936</u> , <u>2009</u> , SFECMAS (SOCIETE FRANÇAISE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION DE MATERIEL AERONAUTIQUES SPECIAUX) <u>1952</u> , <u>1954</u> , SFECMAS 1402 GERFAUT <u>1957</u> , SHACKLETON <u>1902</u> , SHANGAI AIRCRAFT MFG FACTORY <u>1980</u> , <u>2007</u> , SHANGHAI Y-10 <u>1980</u> , SHARKLETS <u>2013</u> , SHAW <u>1919</u> , SHCHOLKOVO <u>1945</u> , SHEEPSHEAD BAY <u>1910</u> , SHEERNESS <u>1917</u> , SHEIK <u>2008</u> , SHELTON <u>1989</u> , SHENANDOAH <u>1925</u> , SHENECTADY <u>1946</u> , SHENYANG J-8 FINBACK <u>1969</u> , <u>2001</u> , SHENZHEN AIRLINES <u>Sans date</u> , SHENZHO <u>2001</u> , SHENZHOU 5 <u>2003</u> , SHEPARD <u>1961</u> , SHEPHERD'S GROVE <u>1951</u> , SHETLAND <u>1986</u> , SHIGENO <u>1912</u> , SHOECROFT <u>1981</u> , SHOHO <u>1942</u> , SHOKAKU <u>1942</u> , SHORNCLIFFE <u>1917</u> , SHORT 360 <u>1981</u> , <u>1982</u> , SHORT EMPIRE <u>1929</u> , <u>1938</u> , SHORT S-25 "SUNDERLAND" <u>1938</u> , SHORT S-42 <u>1937</u> , SHORT S.17 KENT <u>1931</u> , SHORT S.29 STIRLING <u>1939</u> , SHORT S.38 <u>1912</u> ,	SHORT SA.4 SPERRIN <u>1951</u> , SHORT STIRLING <u>1939</u> , SHORT STIRLING MK IV <u>1944</u> , SHORT STURGEON <u>1946</u> , SHORT SUNDERLAND <u>1925</u> , <u>1938</u> , SHORTS BROTHERS SC-1 <u>1985</u> , SHVESTO ASH-62 IR 16 <u>1947</u> , SHVETSOV ASH-73TK <u>1947</u> , SIAI-MARCHETTI S.21 <u>1981</u> , SIAI-MARCHETTI SF-260 <u>1964</u> , SIAM <u>1939</u> , SIBERIA AIRLINES <u>1992</u> , <u>2004</u> , SICARD <u>2003</u> , SICILE <u>1940</u> , <u>1943</u> , SIDEWINDER <u>1953</u> , SIDI-ABD-EL-RAHMAN <u>1942</u> , SIEBERT <u>1945</u> , SIEGE EJECTABLE <u>1946</u> , SIEGE EJECTABLE A AIR COMPRIME <u>1942</u> , SIEGE EJECTABLE A AIR COMPRIME <u>1942</u> , SIEGE EJECTABLE MU PAR UNE CHARGE EXPLOSIVE <u>1943</u> , SIEMENS JUPITER <u>1929</u> , SIEMENS SAM 22B <u>1934</u> , SIEMENS-SCHUCKERT ALBATROS D III <u>1917</u> , <u>1918</u> , SIGNATURE DES DOCUMENTS DE REDDITION JAPONAIS <u>1945</u> , SIKORSKY <u>1946</u> , SIKORSKY HH-53C <u>1970</u> , SIKORSKY HH3E <u>1967</u> , SIKORSKY HSS-1 S-58 <u>1957</u> , SIKORSKY HSS-2 (S-61) <u>1961</u> , SIKORSKY Igor <u>1913</u> , <u>1914</u> , <u>1918</u> , <u>1919</u> , <u>1923</u> , <u>1939</u> , <u>1940</u> , <u>1941</u> , <u>1942</u> , <u>1945</u> , SIKORSKY ILYA MOUROMETZ <u>1914</u> , SIKORSKY R 6 <u>1943</u> , <u>1944</u> , SIKORSKY R-4 <u>1942</u> , <u>1943</u> , <u>1944</u> , SIKORSKY R5 <u>1943</u> , <u>1945</u> , <u>1946</u> , SIKORSKY R6 <u>1945</u> , SIKORSKY RH-53 SEA STALLION <u>1980</u> , SIKORSKY S-16 <u>1915</u> , SIKORSKY S-21 <u>1913</u> , SIKORSKY S-42 <u>1937</u> ,
--	---	---	---

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

SIKORSKY S-51 <a href="#">1947</a> , <a href="#">1949</a> ,	<a href="#">SMITH Kingsford</a> <a href="#">1928</a> , <a href="#">1934</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-6000-03 TRI-</a>	SOCIETA ANONIMA TRAN-
SIKORSKY S-52 <a href="#">1949</a> , <a href="#">1953</a> ,	<a href="#">SMITH Ross</a> <a href="#">1919</a> ,	<a href="#">TON</a> <a href="#">1946</a> , <a href="#">1948</a> ,	SADRIATICA <a href="#">1934</a> ,
SIKORSKY S-55 <a href="#">1952</a> , <a href="#">1953</a> ,	SMITHSONIAN INSTITUTION	SNCASO <a href="#">SO-6025 ESPADON</a>	SOCIETA ITALIANO ER-
SIKORSKY S-56 <a href="#">1956</a> ,	<a href="#">1948</a> , <a href="#">2003</a> ,	<a href="#">1952</a> ,	NESTO BRED A BRED A
SIKORSKY S-58 <a href="#">1954</a> ,	<a href="#">SMYTHE</a> <a href="#">1960</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-7050</a> <a href="#">1947</a> ,	<a href="#">BA.65</a> <a href="#">1935</a> ,
SIKORSKY S-76II <a href="#">1982</a> ,	SNCAC N.C.1080 <a href="#">1949</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-7055</a> <a href="#">1947</a> ,	SOCIETE AERIENNE BOR-
SIKORSKY SH-3A SEA KING	SNCAC NC-1071 <a href="#">1948</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-90</a> <a href="#">1943</a> ,	DELAISE <a href="#">1937</a> ,
<a href="#">1965</a> ,	SNCAN <a href="#">1200 NORECRIN</a>	SNCASO <a href="#">SO-94</a> <a href="#">1947</a> ,	SOCIETE AERONAUTIQUE
SIKORSKY <a href="#">UH-60</a>	<a href="#">1945</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-95 CORSE</a>	DE NEW YORK <a href="#">1908</a> ,
<a href="#">BLACKHAWK</a> <a href="#">1974</a> , <a href="#">1994</a> ,	SNCAN <a href="#">1500</a> <a href="#">1947</a> ,	<a href="#">1947</a> ,	SOCIETE AERONAUTIQUE
SIKORSKY <a href="#">VS 300</a> <a href="#">1939</a> ,	SNCAN <a href="#">1936</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-M2</a> <a href="#">1948</a> , <a href="#">1950</a> ,	DU SUD-OUEST <a href="#">1937</a> ,
<a href="#">1940</a> , <a href="#">1941</a> ,	SNCAN NC.1070 <a href="#">1947</a> ,	SNCASO <a href="#">SO.3050</a> <a href="#">1945</a> ,	SOCIETE ANONYME DES
SIKORSKY X2, TRIPLEX SU-	SNCAN NORD 1 500 GRIF-	SNCASO <a href="#">SO.93</a> <a href="#">1945</a> ,	AVIONS CAUDRON <a href="#">1933</a> ,
PERCOPTER <a href="#">2008</a> , <a href="#">2010</a> ,	FON, <a href="#">1959</a> ,	SNCASO <a href="#">SO.94</a> <a href="#">1947</a> ,	SOCIETE ANONYME DES
SIKORSKY XR-4 <a href="#">1942</a> ,	SNCAN NORD 2000 <a href="#">1947</a> ,	SNECMA <a href="#">14N</a> <a href="#">1944</a> ,	AVIONS MARCEL BLOCH
SIKORSKY YR4B <a href="#">1943</a> ,	SNCAN NORD 2100 NORA-	SNECMA <a href="#">1945</a> , <a href="#">1956</a> ,	(SAAMB). <a href="#">1936</a> ,
SILVERSTONE <a href="#">2009</a> ,	ZUR <a href="#">1947</a> ,	SNECMA ATAR <a href="#">101</a> <a href="#">1951</a> ,	SOCIETE CENTRALE D'EX-
SIMI VALLEY <a href="#">2016</a> ,	SNCASE <a href="#">1957</a> ,	SNECMA ATAR <a href="#">101D</a> <a href="#">1953</a> ,	PLOITATION DES LIGNES
SIMONS <a href="#">1957</a> ,	SNCASE <a href="#">CARAVELLE 210</a>	SNECMA ATAR <a href="#">101F</a> <a href="#">1956</a> ,	AERIENNES (S.C.E.L.A.)
SIMULATEUR <a href="#">1910</a> ,	<a href="#">1955</a> , <a href="#">1959</a> , <a href="#">1981</a> , <a href="#">1969</a> , <a href="#">1973</a> ,	SNECMA ATAR <a href="#">9</a> <a href="#">1956</a> , <a href="#">1959</a> ,	<a href="#">1932</a> , <a href="#">1933</a> ,
SIMULATEUR DE VOL DE	SNCASE <a href="#">S.E. 3000</a> <a href="#">1948</a> ,	SNECMA ATAR <a href="#">9K 50</a> <a href="#">1969</a> ,	SOCIETE D'ENCOURAGE-
DC-8 <a href="#">1956</a> ,	SNCASE <a href="#">SE 200</a> <a href="#">1942</a> ,	<a href="#">1971</a> , <a href="#">1979</a> ,	MENT DE L'AVIATION (S E
SINAÏ <a href="#">1971</a> , <a href="#">1973</a> , <a href="#">2015</a> ,	SNCASE <a href="#">SE 201/202/203</a>	SNECMA ATAR <a href="#">9K-31</a> <a href="#">1969</a> ,	A). <a href="#">1908</a> ,
SINGAPORE AIRLINES Sans	<a href="#">AQUILON</a> <a href="#">1952</a> ,	SNECMA ATAR <a href="#">G</a> <a href="#">1957</a> ,	SOCIETE D'INGENIERIE EN
date, <a href="#">2000</a> , <a href="#">2004</a> , <a href="#">2007</a> , <a href="#">2008</a> ,	SNCASE <a href="#">SE 2010 ARMA-</a>	<a href="#">1958</a> , <a href="#">1959</a> ,	AERONAUTIQUE AUSTRA-
SINGAPOUR <a href="#">1941</a> , <a href="#">1953</a> ,	<a href="#">GNAC</a> <a href="#">1949</a> ,	SNECMA ATAR <a href="#">VOLANT C</a>	LIENNE <a href="#">1919</a> ,
<a href="#">1979</a> , <a href="#">2004</a> , <a href="#">2007</a> , <a href="#">2010</a> ,	SNCASE <a href="#">SE-161 LANGUE-</a>	<a href="#">450 COLEOPTERE</a> <a href="#">1957</a> ,	SOCIETE DES ANCIENS
SINGE <a href="#">1951</a> ,	<a href="#">DOC</a> <a href="#">1945</a> ,	<a href="#">1958</a> , <a href="#">1959</a> ,	CHANTIERS TELLIER <a href="#">1911</a> ,
SINUS LUNICUS <a href="#">1959</a> ,	SNCASE <a href="#">SE-2100</a> <a href="#">1945</a> ,	SNECMA ATAR- <a href="#">101-F</a> <a href="#">1955</a> ,	SOCIETE DES AVIONS MAR-
SIOUX <a href="#">1939</a> ,	SNCASE <a href="#">SE-2300</a> <a href="#">1945</a> ,	SNECMA ESCOPETTE <a href="#">1950</a> ,	CEL BLOCH <a href="#">1937</a> ,
SIPA <a href="#">901</a> <a href="#">1947</a> ,	SNCASE <a href="#">SE-2310</a> <a href="#">1945</a> ,	SNECMA GNOME ET RHONE	SOCIETE DES AVIONS MAR-
SIPA <a href="#">S.10</a> <a href="#">1944</a> ,	SNCASE <a href="#">SE-3130</a>	<a href="#">14R</a> <a href="#">1949</a> ,	CEL DASSAULT <a href="#">1971</a> ,
SIPA <a href="#">S.11</a> <a href="#">1946</a> ,	<a href="#">ALOUETTE II</a> <a href="#">1955</a> , <a href="#">1958</a> ,	SNECMA <a href="#">M 53</a> <a href="#">1979</a> ,	SOCIETE DES LIGNES FAR-
SIPA-200 <a href="#">MINIJET</a> , <a href="#">1952</a> ,	SNCASE <a href="#">SE-3150</a> <a href="#">1958</a> ,	SNECMA <a href="#">M 53-5</a> <a href="#">1980</a> ,	MAN <a href="#">1920</a> ,
SITES DE LANCEMENT DE	SNCASE <a href="#">SE-3160</a>	SNECMA <a href="#">M 88</a> <a href="#">1991</a> ,	SOCIETE DES NATIONS
MISSILES A CUBA <a href="#">1962</a> ,	<a href="#">"ALOUETTE III"</a> <a href="#">1959</a> ,	SNECMA NORD <a href="#">2501 BIMO-</a>	<a href="#">1919</a> ,
SITSIKAR <a href="#">1929</a> ,	SNCASE <a href="#">SE-5000 BAROU-</a>	<a href="#">TEUR BIPOUTRE</a> <a href="#">1950</a> , <a href="#">1952</a> ,	SOCIETE EUROPEENNE DE
SITTANG <a href="#">1945</a> ,	<a href="#">DEUR</a> <a href="#">1953</a> ,	<a href="#">1957</a> ,	CONSTRUCTION DU <a href="#">BRE-</a>
SIVELL <a href="#">1875</a> ,	SNCASE <a href="#">SE-535 MISTRAL</a>	SNECMA <a href="#">TF-104 B</a> <a href="#">1965</a> ,	<a href="#">GUET ATLANTIC</a> (SEC-
SKI <a href="#">1909</a> ,	<a href="#">1955</a> ,	SNECMA <a href="#">TF-30</a> <a href="#">1965</a> , <a href="#">1966</a> ,	BAT) <a href="#">1961</a> ,
SKIVE <a href="#">2015</a> ,	SNCASE <a href="#">SE.116/SE.117</a>	SNECMA- <a href="#">14R</a> <a href="#">1949</a> ,	SOCIETE FRANCAISE DE
SKNYLIV <a href="#">2002</a> ,	<a href="#">VOLTIGEUR</a> <a href="#">1958</a> ,	SOCATA <a href="#">1966</a> , <a href="#">1970</a> ,	MATERIEL D'AVIATION
SKORZENY <a href="#">1936</a> ,	SNCASE <a href="#">SE.161 LANGUE-</a>	SOCATA <a href="#">TB 30 EPSILON</a>	<a href="#">1929</a> , <a href="#">1933</a> ,
SKRETOWICZ <a href="#">2004</a> ,	<a href="#">DOC</a> <a href="#">1942</a> ,	<a href="#">1979</a> ,	SOCIETE GENERALE DES
SKY TEAM <a href="#">2000</a> , <a href="#">2001</a> ,	SNCASO <a href="#">1221 DJINN</a> <a href="#">1953</a> ,	SOCATA <a href="#">TB-10 TOBAGO</a>	TRANSPORTS AERIENS
SKYBOLT <a href="#">1962</a> ,	SNCASO <a href="#">SO 30 P</a> <a href="#">1947</a> ,	<a href="#">1982</a> ,	(SGTA) <a href="#">1920</a> , <a href="#">1931</a> ,
SKYLAB <a href="#">1973</a> , <a href="#">1979</a> ,	SNCASO <a href="#">SO 30 R</a> <a href="#">1945</a> ,	SOCATA <a href="#">TBM 700</a> <a href="#">1994</a> ,	SOCIETE INDUSTRIELLE
SKYTEAM Sans date, <a href="#">2001</a> ,	SNCASO <a href="#">SO 4000</a> <a href="#">1951</a> ,	SOCATA <a href="#">TBM 850</a> <a href="#">1994</a> ,	D'AVIATION LATECOERE
SKYTRAIN <a href="#">1977</a> ,	SNCASO <a href="#">SO 6020 ESPADON</a>	SOCATA <a href="#">TRINIDAD TB-20</a>	<a href="#">1917</a> ,
SL11 <a href="#">1916</a> ,	<a href="#">1948</a> ,	<a href="#">1998</a> ,	SOCIETE ITALIANA SERVIZI
SL12 (E5) <a href="#">1916</a> ,	SNCASO <a href="#">SO 9000 TRIDENT</a>	SOCIETA AERA MEDITER-	AEREI <a href="#">1934</a> ,
SLAVOROSOV <a href="#">1913</a> ,	<a href="#">1953</a> , <a href="#">1955</a> , <a href="#">1958</a> ,	RANEAN <a href="#">1934</a> ,	SOCIETE LIORE ET OLIVIER
SLOVENIE Sans date,	SNCASO <a href="#">SO M1</a> <a href="#">1949</a> ,	SOCIETA ANONI	<a href="#">1937</a> ,
SMALL WORLD <a href="#">1958</a> ,	SNCASO <a href="#">SO M2</a> <a href="#">1949</a> ,	SOCIETA ANONIMA ADRIA	SOCIETE MARITIME DE
SMART <a href="#">1917</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-1120 ARIEL III</a>	AEREO LLOYD <a href="#">1934</a> ,	TRANSPORTS AERIENS
SMITH Dick <a href="#">1982</a> , <a href="#">1983</a> ,	<a href="#">1951</a> ,	SOCIETA ANONIMA AVIOLI-	<a href="#">1919</a> ,
SMITH Donald C <a href="#">1953</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-30 NENE</a> <a href="#">1951</a> ,	NEE ATALIANE <a href="#">1934</a> ,	SOCIETE NATIONALE AE-
SMITH F. <a href="#">1955</a> ,	SNCASO <a href="#">SO-4050 VAUTOUR</a>	SOCIETA ANONIMA NAVI-	RONAUTIQUE ET SPATIALE
SMITH H. <a href="#">1923</a> ,	<a href="#">1952</a> , <a href="#">1953</a> ,	GAZIONE AERA <a href="#">1934</a> ,	(SNIAS) <a href="#">1970</a> ,
SMITH Keith <a href="#">1919</a> ,			SOCIETE NATIONALE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

D'ETUDE ET CONSTRUCTION DE MOTEURS D'AVION (SNECMA) <a href="#">1945</a> , <a href="#">1954</a> , <a href="#">1956</a> , <a href="#">1961</a> , <a href="#">1968</a> , <a href="#">1987</a> ,	<a href="#">SOLAR IMPULSE 2</a> <a href="#">2015</a> , <a href="#">2016</a> ,	SOUS SECRETARIAT A L'AERONAUTIQUE ET AUX TRANSPORTS AERIENS <a href="#">1920</a> ,	<a href="#">SPINNE (ARAIGNEE)</a> <a href="#">1911</a> ,
SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE DU NORD, <a href="#">NORD 2500</a> <a href="#">1949</a> ,	<a href="#">SOLEIL</a> <a href="#">1960</a> ,	<a href="#">SOUTH AFRICAN AIR FORCE</a> <a href="#">1948</a> ,	<a href="#">SPIRIT</a> <a href="#">2004</a> ,
SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE DU NORD, <a href="#">NORD 2501</a> <a href="#">1950</a> ,	<a href="#">SOLENZARA</a> <a href="#">1974</a> , <a href="#">1978</a> ,	<a href="#">SOUTH AFRICAN AIRWAYS</a> <a href="#">Sans date</a> , <a href="#">1950</a> ,	<a href="#">SPIRIT OF COLUMBUS</a> <a href="#">1964</a> ,
SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU CENTRE (SNCAC) <a href="#">1936</a> ,	<a href="#">SOLOVYEVA</a> <a href="#">1966</a> ,	<a href="#">SOUTH WEYMOUTH</a> <a href="#">1944</a> ,	<a href="#">SPIRIT OF SAINT LOUIS</a> <a href="#">1927</a> ,
SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD, (SNCAN) <a href="#">1947</a> , <a href="#">1949</a> , <a href="#">1954</a> ,	<a href="#">SOMALIE</a> <a href="#">1977</a> , <a href="#">2016</a> ,	<a href="#">SOUTH HAMPTON</a> <a href="#">1939</a> , <a href="#">1951</a> , <a href="#">1956</a> ,	<a href="#">SPIRIT OF ST LOUIS II</a> <a href="#">1957</a> ,
SOCIETE NATIONALE DES CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DE L'OUEST (SNCASO) <a href="#">1936</a> , <a href="#">1937</a> , <a href="#">1957</a> ,	<a href="#">SOMERVILLE</a> <a href="#">1940</a> ,	<a href="#">SOUTHERN AURORA</a> <a href="#">1958</a> ,	<a href="#">SPITFIRE</a> <a href="#">1936</a> , <a href="#">1939</a> , <a href="#">1940</a> ,
SOCIETE NATIONALE DES CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU SUD OUEST (SNCASO) <a href="#">1946</a> , <a href="#">1948</a> , <a href="#">1951</a> , <a href="#">1953</a> ,	<a href="#">SOMMER</a> <a href="#">1910</a> , <a href="#">1911</a> ,	<a href="#">SOUTHERN RHODESIA AIR FORCE</a> <a href="#">1954</a> ,	<a href="#">SPITZBERG</a> <a href="#">1897</a> , <a href="#">1926</a> ,
SOCIETE NATIONALE DES CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU SUD-EST (SNCASE) <a href="#">1937</a> , <a href="#">1942</a> , <a href="#">1953</a> ,	<a href="#">SOMMER</a> <a href="#">1911</a> ,	<a href="#">SOUTHERN RHODESIAN AIR SERVICES</a> <a href="#">1939</a> ,	<a href="#">SPOILERS</a> <a href="#">1948</a> ,
SOCIETE POUR L'ETUDE ET LA REALISATION D'ENGINS BALISTIQUES (SEREB) <a href="#">1970</a> ,	<a href="#">SOMMER</a> <a href="#">1911</a> ,	<a href="#">SOUTHWEST AIRLINES</a> <a href="#">2004</a> ,	<a href="#">SPOT 7</a> <a href="#">2014</a> ,
SOCIETE POUR LE VOL SPATIAL <a href="#">1927</a> ,	<a href="#">SONDE LUNAIRE</a> <a href="#">1959</a> ,	<a href="#">SOUVIGNET</a> <a href="#">1995</a> ,	<a href="#">SPOT</a> <a href="#">Sans date</a> , <a href="#">1986</a> ,
SOCIETE PROVENÇALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES (SPCA) <a href="#">1937</a> ,	<a href="#">SONIC CRUISER</a> <a href="#">2001</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 1</a> <a href="#">1967</a> ,	<a href="#">SPOUTNIK 1</a> <a href="#">1957</a> , <a href="#">1958</a> ,
SOCIETE SIKORSKY AERO ENGINEERING CORPORATION <a href="#">1923</a> ,	<a href="#">SOPWITH</a> <a href="#">1911</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 10</a> <a href="#">1971</a> ,	<a href="#">SPOUTNIK 2</a> <a href="#">1957</a> ,
SOCIETES AERONAUTIQUES DES GARDIENS DE LA REVOLUTION IRANIENS <a href="#">1988</a> ,	<a href="#">SOPWITH DOLPHIN</a> <a href="#">1917</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 11</a> <a href="#">1971</a> ,	<a href="#">SPOUTNIK 3</a> <a href="#">1958</a> ,
SOCONY-VACUUM <a href="#">1936</a> ,	<a href="#">SOPWITH F.1 CAMEL</a> <a href="#">1917</a> , <a href="#">1918</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 19</a> <a href="#">1975</a> ,	<a href="#">SPOUTNIK 5</a> <a href="#">1960</a> ,
SOESTERBERG <a href="#">1954</a> ,	<a href="#">SOPWITH PUP</a> <a href="#">1916</a> , <a href="#">1917</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 26</a> <a href="#">1978</a> ,	<a href="#">SPRINGFIELD</a> <a href="#">1910</a> ,
SOGERMA SERVICES <a href="#">2006</a> ,	<a href="#">SOPWITH SNIPE</a> <a href="#">1918</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 27</a> <a href="#">1978</a> ,	<a href="#">SQUADRON 100</a> <a href="#">1917</a> ,
SOJOURNER <a href="#">1997</a> ,	<a href="#">SOPWITH STRUTTER</a> <a href="#">1916</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 29</a> <a href="#">1978</a> ,	<a href="#">SQUADRON 17A</a> <a href="#">1948</a> ,
SOKO G-2 GALEB <a href="#">1961</a> ,	<a href="#">SOPWITH TABLOID</a> <a href="#">1914</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 31</a> <a href="#">1978</a> ,	<a href="#">SQUADRON 242</a> <a href="#">1941</a> ,
SOKO G-4 SUPER GALEB <a href="#">1994</a> ,	<a href="#">SORCIERES DE LA NUIT</a> <a href="#">1942</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 37</a> <a href="#">1980</a> ,	<a href="#">SQUADRON 56</a> <a href="#">1917</a> ,
SOKO J-22 ORAO & AVIOANE IAR-93 VULTUR <a href="#">1974</a> ,	<a href="#">SORYU</a> <a href="#">1940</a> , <a href="#">1942</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 4</a> <a href="#">Sans date</a> , <a href="#">1969</a> ,	<a href="#">SQUADRON 91</a> <a href="#">1941</a> ,
SOLAR CHALLENGER <a href="#">1980</a> ,	<a href="#">SOUFFLERIE A AUTEUIL</a> <a href="#">1912</a> ,	<a href="#">SOYOUZ 5</a> <a href="#">Sans date</a> , <a href="#">1969</a> ,	<a href="#">SQUADRON HS1</a> <a href="#">1951</a> ,
	<a href="#">SOUFFLERIE A LANGLEY</a> <a href="#">1934</a> ,	<a href="#">SOYOUZ</a> <a href="#">Sans date</a> , <a href="#">1971</a> , <a href="#">1978</a> , <a href="#">1995</a> ,	<a href="#">SQUADRON N°44</a> <a href="#">1918</a> ,
	<a href="#">SOUFFLERIE AU CHAMP-DE-MARS</a> <a href="#">1909</a> ,	<a href="#">SOYOUZ T</a> <a href="#">1980</a> ,	<a href="#">SRATFORD</a> <a href="#">1941</a> ,
	SOUKHOÏ (BUREAU D'ETUDES) <a href="#">1939</a> ,	<a href="#">SOYOUZ T-10-1</a> <a href="#">1983</a> ,	SRILANKAN AIRLINES, <a href="#">Sans date</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ</a> <a href="#">1939</a> ,	<a href="#">SOYOUZ T5</a> <a href="#">1982</a> ,	<a href="#">ST AUBAN</a> <a href="#">1948</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ ANT-31</a> <a href="#">1934</a> ,	<a href="#">SOYOUZ T6</a> <a href="#">1982</a> ,	<a href="#">ST AUBIN SUR DURANCE</a> <a href="#">1947</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ S-221</a> <a href="#">1966</a> ,	<a href="#">SOYOUZ TM-11</a> <a href="#">1990</a> ,	<a href="#">St CLEMENT</a> <a href="#">1917</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-15 FLAGON</a> <a href="#">1962</a> ,	<a href="#">SOYOUZ TM16</a> <a href="#">1993</a> ,	<a href="#">St CLOUD</a> <a href="#">1901</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-17</a> <a href="#">1969</a> ,	<a href="#">SOYOUZ TM17</a> <a href="#">1993</a> ,	<a href="#">ST CYR</a> <a href="#">1911</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-25</a> <a href="#">1975</a> ,	<a href="#">SOYOUZ TM23</a> <a href="#">1996</a> ,	<a href="#">St EXUPERY</a> <a href="#">Sans date</a> , <a href="#">1912</a> , <a href="#">1921</a> , <a href="#">1927</a> , <a href="#">1929</a> , <a href="#">1930</a> , <a href="#">1931</a> , <a href="#">1932</a> , <a href="#">1939</a> , <a href="#">1944</a> , <a href="#">1969</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-27 FLANKER</a> <a href="#">1977</a> , <a href="#">1989</a> , <a href="#">1991</a> ,	<a href="#">SOYOUZ TM24</a> <a href="#">1996</a> ,	<a href="#">ST GERMAIN-EN-LAYE</a> <a href="#">1913</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-27 FLANKER B</a> <a href="#">1981</a> ,	<a href="#">SOYOUZ TM3</a> <a href="#">1987</a> ,	<a href="#">ST INGLEVERT</a> <a href="#">1931</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-27 M</a> <a href="#">1988</a> ,	<a href="#">SPAATZ</a> <a href="#">1942</a> , <a href="#">1943</a> , <a href="#">1944</a> ,	<a href="#">ST JOHN DE TERRE-NEUVE</a> <a href="#">1919</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-30SM</a> <a href="#">2012</a> ,	<a href="#">SPACELAB</a> <a href="#">1984</a> , <a href="#">1994</a> ,	<a href="#">ST JOHNS</a> <a href="#">1986</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-33</a> <a href="#">1989</a> ,	<a href="#">SPACESHIPONE</a> <a href="#">2003</a> , <a href="#">2004</a> ,	<a href="#">ST LO</a> <a href="#">1944</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-34</a> <a href="#">1990</a> ,	<a href="#">SPACESHIPTWO</a> <a href="#">2014</a> ,	<a href="#">ST LOUIS (MISSOURI)</a> <a href="#">1910</a> , <a href="#">1912</a> , <a href="#">1926</a> , <a href="#">1962</a> , <a href="#">1981</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-35</a> <a href="#">1988</a> ,	SPAD <a href="#">1912</a> ,	<a href="#">ST LOUIS DU SENEGAL</a> <a href="#">1927</a> , <a href="#">1930</a> , <a href="#">1933</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-37</a> <a href="#">1996</a> , <a href="#">2002</a> ,	SPAD A2 <a href="#">1915</a> ,	<a href="#">ST MALO</a> <a href="#">1911</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-7</a> <a href="#">1966</a> ,	SPAD A4 <a href="#">1916</a> ,	<a href="#">ST MIHIEL SALIENT</a> <a href="#">1918</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ SU-80</a> <a href="#">2001</a> ,	SPAD S.VII <a href="#">1915</a> , <a href="#">1916</a> , <a href="#">1917</a> ,	<a href="#">ST MORITZ</a> <a href="#">1910</a> ,
	<a href="#">SOUKHOÏ T-4</a> <a href="#">1972</a> ,	SPAD S.XIII <a href="#">1917</a> , <a href="#">1918</a> ,	<a href="#">St NAZAIRE</a> <a href="#">1917</a> , <a href="#">1918</a> , <a href="#">1927</a> , <a href="#">1978</a> ,
	<a href="#">SOUKKHOÏ SPORTJET</a> <a href="#">2016</a> ,	SPANAIR <a href="#">2008</a> ,	<a href="#">ST OMER</a> <a href="#">1911</a> ,
	<a href="#">SOUKKHOÏ SUPERJET 100</a> <a href="#">2016</a> ,	SPANTAX AIR TAXIS <a href="#">1959</a> ,	<a href="#">ST PETERSBOURG</a> <a href="#">1914</a> ,
	<a href="#">SOURICETTE (ELECTRA)</a> <a href="#">2007</a> ,	SPÂTE <a href="#">1944</a> ,	<a href="#">ST PIERRE-ET-MIQUELON</a> <a href="#">1927</a> ,
	SOUS SECRETAIRE A L'AERONAUTIQUE <a href="#">1915</a> ,	SPERRY <a href="#">1920</a> ,	<a href="#">ST RAPHAEL</a> <a href="#">1911</a> , <a href="#">1913</a> ,
		SPERRY Elmer <a href="#">1912</a> ,	<a href="#">STABILISATEUR AUTOMATIQUE</a> <a href="#">1913</a> ,
		SPERRY Lawrence <a href="#">1913</a> ,	<a href="#">STACKENBURG</a> <a href="#">1951</a> ,
		SPERRY MESSENGER <a href="#">1924</a> ,	<a href="#">STAFFEL 1</a> <a href="#">1941</a> ,
		SPHERIQUE <a href="#">1909</a> ,	<a href="#">STAFFORD</a> <a href="#">1975</a> ,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<a href="#">STAINFORTH 1931</a> ,	<a href="#">SUD MAROCAIN 1927</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ T-431 1959</a> ,	<a href="#">1935</a> ,
<a href="#">STALINE 1944, 1945</a> ,	<a href="#">SUD OUEST PACIFIQUE</a>	<a href="#">SULAWESI 2007</a> ,	<a href="#">TACHIKAWA KI-36 IDA 1938</a> ,
<a href="#">STALINGRAD 1942</a> ,	<a href="#">1943</a> ,	<a href="#">SULLIVAN James 1974</a> ,	<a href="#">TACHIKAWA KI-54 HICKORY</a>
<a href="#">STALLION 1980</a> ,	<a href="#">SUD-AMERICAIN 1958</a> ,	<a href="#">SULLIVAN Kathryn 1984</a> ,	<a href="#">1940</a> ,
<a href="#">STAMER 1928</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION 103 EMOU-</a>	<a href="#">SUNCHON 1950</a> ,	<a href="#">TACHIKAWA KI-9 SPRUCE</a>
<a href="#">STAMPE ET VERTONGEN</a>	<a href="#">CHET 1950</a> ,	<a href="#">SUPERMARINE AVIATION</a>	<a href="#">1935</a> ,
<a href="#">STAMPE SV 4 1933, 1939</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION 1957, 1966</a> ,	<a href="#">WORKS LTD. ATTACKER</a>	<a href="#">TACKKENT 2004</a> ,
<a href="#">1946, 1947</a> ,	<a href="#">1970, 1955, 2016</a> ,	<a href="#">1946</a> ,	<a href="#">TACLOBAN 1944</a> ,
<a href="#">STAR ALLIANCE Sans date</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION ALOUETTE 1</a>	<a href="#">SUPERMARINE S.5 1927</a> ,	<a href="#">TACTICAL AIR COMMAND</a>
<a href="#">2000</a> ,	<a href="#">1951, 1962</a> ,	<a href="#">SUPERMARINE SCIMITAR</a>	<a href="#">1946</a> ,
<a href="#">STARCK AS.57 1946</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION ALOUETTE II</a>	<a href="#">1956</a> ,	<a href="#">TADIRAM MASTIFF 1982</a> ,
<a href="#">STARCK AS.70 1945</a> ,	<a href="#">B 1973</a> ,	<a href="#">SUPERMARINE SOUTHAMP-</a>	<a href="#">TADJIKISTAN 2001</a> ,
<a href="#">START 1912</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION CARAVELLE</a>	<a href="#">TON 1925</a> ,	<a href="#">TAGANROG 1960</a> ,
<a href="#">STATEN 1969</a> ,	<a href="#">12 1970</a> ,	<a href="#">SUPERMARINE SPITFIRE</a>	<a href="#">TAGUIRA 1911</a> ,
<a href="#">STATFORD 1949</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION CARAVELLE</a>	<a href="#">1936, 1939, 2017</a> ,	<a href="#">TAHITI FAA'A Sans date, TAI</a>
<a href="#">STATION EXPERIMENTALE</a>	<a href="#">1955, 1970</a> ,	<a href="#">SUPERMARINE SPIT-</a>	<a href="#">(TRANSPORTS AERIENS IN-</a>
<a href="#">D'AGRICULTURE DE L'OHIO</a>	<a href="#">SUD-AVIATION CARAVELLE</a>	<a href="#">FUL/SEAFANG 1944</a> ,	<a href="#">TERCONTINENTAUX) 1946</a> ,
<a href="#">1921</a> ,	<a href="#">HORIZON 1962</a> ,	<a href="#">SUPERMARINE SWIFT 1948</a> ,	<a href="#">1963</a> ,
<a href="#">STATOREACTEUR (TUYERE</a>	<a href="#">SUD-AVIATION SA 315</a>	<a href="#">SURABAYA 2015</a> ,	<a href="#">TAIPEI 2000</a> ,
<a href="#">THERMOPROPULSIVE)</a> ,	<a href="#">LAMA 1971</a> ,	<a href="#">SURCOUF Sans date, 1899</a> ,	<a href="#">TAÏWAN 1993, 2005</a> ,
<a href="#">1913, 1953, 1957, 1959, 2004</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION SA-3210 (DE-</a>	<a href="#">SURESNES 1937, 1945</a> ,	<a href="#">TAM AIRLINES 2016</a> ,
<a href="#">STATUE DE LA LIBERTE</a>	<a href="#">VENU SA-321) SUPER FRE-</a>	<a href="#">SURVEYOR 1 1966</a> ,	<a href="#">TAM LINHAS AEREAS, 2007</a> ,
<a href="#">1969</a> ,	<a href="#">LON 1962, 1963</a> ,	<a href="#">SURVOL DES ANDES DE</a>	<a href="#">TAMPA 1914, 2002</a> ,
<a href="#">STAVANGER 1940</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION SA-3210-02</a>	<a href="#">MENDOZA A SANTIAGO</a>	<a href="#">TAMPIER 1921</a> ,
<a href="#">STE GENERALE DES</a>	<a href="#">1963</a> ,	<a href="#">1921</a> ,	<a href="#">TANANARIVE 1935</a> ,
<a href="#">TRANSPOTS AERIENS 1920</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION SA-330</a>	<a href="#">SVERDLOVSK 1960</a> ,	<a href="#">TANGUY 1959, 1967</a> ,
<a href="#">STEINBRECHER 1918</a> ,	<a href="#">PUMA 1965</a> ,	<a href="#">SWAKOPMUND 1914</a> ,	<a href="#">TANK 1941</a> ,
<a href="#">STEPHENS 1935</a> ,	<a href="#">SUD-AVIATION SE 3130</a>	<a href="#">SWANSCOMBE 1944</a> ,	<a href="#">TANS 2005</a> ,
<a href="#">STEPHENVILLE 1947</a> ,	<a href="#">ALOUETTE II 1955</a> ,	<a href="#">SWEENEY 1945</a> ,	<a href="#">TANZANIE 2012</a> ,
<a href="#">STEVENS R. L. 1965</a> ,	<a href="#">SUD-VIETNAM 1955, 1956</a> ,	<a href="#">SWEETWATER 1943</a> ,	<a href="#">TAP PORTUGAL, Sans date</a> ,
<a href="#">STEVENS René 1973</a> ,	<a href="#">1961</a> ,	<a href="#">SWIGERT 1970</a> ,	<a href="#">TARA AIR 2016</a> ,
<a href="#">STEWART 1999</a> ,	<a href="#">SUEDE 1907, 1912</a> ,	<a href="#">SWISS Sans date, 1988</a> ,	<a href="#">TARAN 1941</a> ,
<a href="#">STILTZ 1928</a> ,	<a href="#">SUFFOLK 1917, 1927, 1951</a> ,	<a href="#">2002</a> ,	<a href="#">TARBES 1979, 1994</a> ,
<a href="#">STINSON Eddie 1922</a> ,	<a href="#">SUGARS 2007</a> ,	<a href="#">SWISSAIR 1931, 1981, 1982</a> ,	<a href="#">TARMAC Sans date</a> ,
<a href="#">STINSON Edward Lloyd</a>	<a href="#">SUISSE 1913, 1919, 1930</a> ,	<a href="#">1983, 1996, 2001, 2002</a> ,	<a href="#">TAROM Sans date</a> ,
<a href="#">1921</a> ,	<a href="#">1932, 1971, 2010, 2012, 2015</a> ,	<a href="#">SYDNEY 1910, 1912, 1951</a> ,	<a href="#">TASHIKAWA 1937</a> ,
<a href="#">STINSON Katherine 1915</a> ,	<a href="#">SUKCHON 1950</a> ,	<a href="#">1952, 1958, 1982, 1989, 2007</a> ,	<a href="#">TASK FORCE 58 1944</a> ,
<a href="#">1917</a> ,	<a href="#">SUKHOI CORPORATION</a>	<a href="#">2010</a> ,	<a href="#">TAT 2006</a> ,
<a href="#">STIPA 1931</a> ,	<a href="#">1939, 2006</a> ,	<a href="#">SYNCOM 2 1963</a> ,	<a href="#">TATIN</a>
<a href="#">STIPA CAPRONI 1931</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ PAK FA T-50 2010</a> ,	<a href="#">SYNCOM 3 1964</a> ,	<a href="#">TATSINSKAYA 1942</a> ,
<a href="#">STIRLING 1939</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SU-15 1983</a> ,	<a href="#">SYRIE 1933, 2000</a> ,	<a href="#">TAUBE 1909</a> ,
<a href="#">STORK FOKKER AEROS-</a>	<a href="#">SUKHOÏ SU-24 FENCER</a>	<a href="#">SYSTEME D'ALERTE</a>	<a href="#">TAUBE 1914</a> ,
<a href="#">PACE 1995</a> ,	<a href="#">1969</a> ,	<a href="#">AVANCEE NORD AMERI-</a>	<a href="#">TAVIA 1960</a> ,
<a href="#">STORMOVIK 1944</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SU-25 SCORPION</a>	<a href="#">CAIN 1957</a> ,	<a href="#">TAYLOR 1909, 1934</a> ,
<a href="#">STRATEGIC AIR COMMAND</a>	<a href="#">FROGFOOT 1975</a> ,	<a href="#">SYSTEME DE GUIDAGE LA-</a>	<a href="#">TAYLOR 1937</a> ,
<a href="#">1946</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SU-27 1989, 2002</a> ,	<a href="#">SER DE BOMBES 1981</a> ,	<a href="#">TB 1 1931</a> ,
<a href="#">STRATFORD 1941, 1946</a> ,	<a href="#">SUKHOI SU-27 K 1987</a> ,	<a href="#">SYSTEME DE TIR A TRA-</a>	<a href="#">TCHANG KAÏ-CHEK 2000</a> ,
<a href="#">STRATOSPHERE 1931, 1934</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SU-30MK 1997</a> ,	<a href="#">VERS L'HELICE 1915</a> ,	<a href="#">TCHECOSLOVAQUIE 1955</a> ,
<a href="#">2014</a> ,	<a href="#">SUKHOI SU-33 1998</a> ,	<a href="#">SYSTEME DE VISEE ET DE</a>	<a href="#">1973</a> ,
<a href="#">STREKALOV 1983</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SU-34 FULLBACK</a>	<a href="#">LARGAGE DE BOMBE 1911</a> ,	<a href="#">TCHEQUE 2010</a> ,
<a href="#">STRELKA 1960</a> ,	<a href="#">1983</a> ,	<a href="#">SYSTEMES DE NAVIGATION</a>	<a href="#">TCHKALOV 1937</a> ,
<a href="#">STRONGMAN 2009</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SU-37 TERMINA-</a>	<a href="#">A INERTIE 1960</a> ,	<a href="#">TECHNIQUE DU RENDEZ-</a>
<a href="#">STRUBE 2003</a> ,	<a href="#">TOR SUPER FLANKER 1996</a> ,	<a href="#">SZYDLOWSKI 1938</a> ,	<a href="#">VOUS SPATIAL 1965</a> ,
<a href="#">STUKA 1937</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SU-7 1971</a> ,		<a href="#">TECNAM P2002 JF VLA 2014</a> ,
<a href="#">STUKA JU 87 1937</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SU-7 FITTER 1955</a> ,		<a href="#">TECNAM P2012 TRAVELLER</a>
<a href="#">STURZKAMPFFLUGZEUG :</a>	<a href="#">SUKHOÏ SU-9 FISHPOT 1956</a> ,		<a href="#">2016</a> ,
<a href="#">AVION DE COMBAT EN</a>	<a href="#">SUKHOI SUPERJET 100</a>		<a href="#">TEHERAN 1932</a> ,
<a href="#">PIQUE 1937</a> ,	<a href="#">2012</a> ,		<a href="#">TEL AVIV 1972</a> ,
<a href="#">STUTTART 1934, 2016</a> ,	<a href="#">SUKHOÏ SUPERJET 100-95</a>		<a href="#">TELECOM 1A 1984</a> ,
<a href="#">SUBURBAN AIRLINES 1982</a> ,	<a href="#">2007, 2008</a> ,		<a href="#">TELEPHONE ROUGE 1962</a> ,

T

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<u>1963,</u>	<u>TIROS 1 1960,</u>	<u>1954,</u>	<u>160 TRANSALL 1958, 1963,</u>
<u>TELL CITY 1960,,</u>	<u>TIRPITZ 1942,</u>	<u>TOUZIN 2010,</u>	<u>1972, 2003,</u>
<u>TELLER 1926,</u>	<u>TISSANDIER 1875, 1883,</u>	<u>TOWERS. 1912, 1913, 1919,</u>	<u>TRANSPORT DE PASSA-</u>
<u>TELLIER 1911, 1917,</u>	<u>1899, 1909,</u>	<u>TRAIN D'ATTERRISSAGE A</u>	<u>GERS ET DE COURRIER</u>
<u>TELSTAR 1 1962,</u>	<u>TISSIER 1995,</u>	<u>CHENILLES PNEU-MA-</u>	<u>1919,</u>
<u>TEMPELHOF 1946, 2008,</u>	<u>TISSU DE VERRE-RESINE</u>	<u>TIQUES 1953,</u>	<u>TRANSPORT REGULIER DU</u>
<u>TEMPEST 1945,</u>	<u>1958,</u>	<u>TRAIN D'ATTERRISSAGE</u>	<u>COURRIER.1918,</u>
<u>TEMPETE DU DESERT 1991,</u>	<u>TITAN 2005,</u>	<u>AMPHIBIE 1911,</u>	<u>TRANSPORT SUPERSO-</u>
<u>1992,</u>	<u>TITO 2001,</u>	<u>TRAIN D'ATTERRISSAGE</u>	<u>NIQUE 1967,</u>
<u>TEMPETE EDITH 1971,</u>	<u>TITOV Herman 1961,</u>	<u>ESCAMOTABLE 1933,</u>	<u>TRANSPORTATION PLAN</u>
<u>TEMPLE 1857,</u>	<u>TITOV Vladimir 1983, 1988,</u>	<u>TRAIN D'ATTERRISSAGE</u>	<u>1944,</u>
<u>TENERIFE 1977,</u>	<u>TIXIER 1914,</u>	<u>TRICYCLE 1910,</u>	<u>TRANSPORTS AERIENS IN-</u>
<u>TERESHKOVA 1963,</u>	<u>TNT 1944,</u>	<u>TRAIN ESCAMOTABLE PAR</u>	<u>TERCONTINENTAUX (TAI)</u>
<u>TERRAFUGIA TRANSITION</u>	<u>TOKKOTAI 1944,</u>	<u>UNE COMMANDE A CABLE</u>	<u>1949,</u>
<u>2009,</u>	<u>TOKUGAWA 1910, 1911,</u>	<u>1930,</u>	<u>TRAPPES 1944,</u>
<u>TERRE 1960, 1961, 1967,</u>	<u>TOKYO 1925, 1928, 1931,</u>	<u>TRAIN MONOTRACE ESCA-</u>	<u>TRVERSEE DE L'ATLAN-</u>
<u>1968, 1970, 1971, 1972, 1973,</u>	<u>1933, 1934, 1938, 1941, 1942,</u>	<u>MOTABLE HYDRAULIQUE-</u>	<u>TIQUE ALLER RETOUR EN</u>
<u>1975, 2004,</u>	<u>1944, 1945, 1973, 1976, 1978,</u>	<u>MENT 1934,</u>	<u>DIRIGEABLE AVEC ESCALE</u>
<u>TERRE DES HOMMES ST</u>	<u>1988,</u>	<u>TRAIN RENTRANT MECANI-</u>	<u>A MONTREAL 1930,</u>
<u>EXUPERY Sans date,</u>	<u>TOLMACHEVO UNITED AVIA</u>	<u>QUEMENT 1911,</u>	<u>TRVERSEE DE L'ATLAN-</u>
<u>TERRE-NEUVE 1919, 1932,</u>	<u>SQUADRON 1957,</u>	<u>TRAINEE 1796,</u>	<u>TIQUE NORD 1927,</u>
<u>TERUEL 1937,</u>	<u>TOMASHEVICH LSHBD PE-</u>	<u>TRAINS D'ATTERRISSAGE</u>	<u>TRAVERSEE DE L'ATLAN-</u>
<u>TESTE 1920,</u>	<u>GAS 1942,</u>	<u>OLEOPNEUMATIQUES 1929,</u>	<u>TIQUE SUD 1933,</u>
<u>TESTOT FERRY 1947,</u>	<u>TOMBOUCTOU 1925,</u>	<u>TRAINS D'ATTERRISSAGES</u>	<u>TREFEUNTEC 1856,</u>
<u>TESTU-BRISSY Sans date,</u>	<u>TONDEM 1915, 1916,</u>	<u>A ROUES 1910,</u>	<u>TREMML 1987,</u>
<u>TETERBORO 1949, 1968,</u>	<u>TONNEAU ANTOINETTE</u>	<u>TRAITE DE PAIX DE VER-</u>	<u>TRENCHARD 1918,</u>
<u>TETES NUCLEAIRES MUL-</u>	<u>1909,</u>	<u>SAILLES 1919,</u>	<u>TRES GRANDE VITESSE AS-</u>
<u>TIPLES 1970,</u>	<u>TOON 1972,</u>	<u>TRAITE DE PAIX entre l'AL-</u>	<u>CENSIONNELLE 1942,</u>
<u>TEXAS 1911, 1943, 1948,</u>	<u>TOP GUN 1972,</u>	<u>LEMAGNE et les ETATS-</u>	<u>TRETOUT 1972,</u>
<u>1951, 1967, 1988, 2006,</u>	<u>TOPIC 1940,</u>	<u>UNIS 1951,</u>	<u>TRIANGLE DES BERMUDES</u>
<u>THADEN 1932,</u>	<u>TORNADO 1970,</u>	<u>TRAITE DE RAPALLO 1922,</u>	<u>1945,</u>
<u>THAI Sans date, 2001,</u>	<u>TORONTO 1949, 1955, 2005,</u>	<u>TRAITE LIMITANT LE</u>	<u>TRICORNOT DE ROSE 1911,</u>
<u>THE POWDER PUFF DERBY</u>	<u>TORRES QUEVODO 1918,</u>	<u>NOMBRE D'ARMES NU-</u>	<u>TRIDENT SO 9000 1953,</u>
<u>1977,</u>	<u>TOULON 1920, 1993,</u>	<u>CLEAIRES TACTIQUES</u>	<u>TRIPOLI 1911,</u>
<u>THE SPIRIT OF BUTTS FARM</u>	<u>TOULOUSE 1918, 1919, 1949,</u>	<u>1987,</u>	<u>TRIPOLITAINE 1911,</u>
<u>2003,</u>	<u>1961, 1966, 1969, 1972, 1973,</u>	<u>TRANS WORLD AIRLINES</u>	<u>TRIPPE Juan 1927, 1981,</u>
<u>THIEFFRY 1925,</u>	<u>1982, 1988, 1990, 1991, 1995,</u>	<u>(TWA) 1950, 1961, 1962,</u>	<u>TRONCHET 1918,</u>
<u>THIEULIN 1917,</u>	<u>1998, 2005, 2007, 2013, 2014,</u>	<u>1969, 1967, 1974, 1976, 1986,</u>	<u>TROPHÉE LOCKHEED 1958,</u>
<u>THOMAS 1910,</u>	<u>2016,</u>	<u>TRANS-CANADA 1955,</u>	<u>TROPHEE SCHNEIDER 1923,</u>
<u>THOMPSON 1915, 1918,</u>	<u>TOULOUSE BLAGNAC 1951,</u>	<u>TRANS-CANADA AIR LINES</u>	<u>TROY 1921,</u>
<u>THOMSON TROPHY 1936,</u>	<u>1969, 1972, 1980, 1981, 1983,</u>	<u>1934, 1954,</u>	<u>TRUBSHAW 1979,</u>
<u>THOR 1962,</u>	<u>2005,</u>	<u>TRANSAERO 1991,</u>	<u>TRUK 1943, 1944,</u>
<u>THOR DELTA 1960,</u>	<u>TOULOUSE FRANCAZAL</u>	<u>TRANSCONTINENTAL AIR-</u>	<u>TRUMAN 1947, 1950, 1951,</u>
<u>THORP T-18 TIGER 1976,</u>	<u>1938,</u>	<u>WAYS 1940,</u>	<u>TRUMAN 1948,</u>
<u>THULE 1960, 1968,</u>	<u>TOULOUSE MONTAUDRAN</u>	<u>TRANSCONTINENTAL WES-</u>	<u>TSIOLKOVSKI 1895, 1898,</u>
<u>THUNDERBIRDS 2003,</u>	<u>1917, 1969,</u>	<u>TERN AIR (TWA) 1930, 1930,</u>	<u>1903, 1914, 1935,</u>
<u>THY - TURKISH AIRLINES</u>	<u>TOUR D'EUROPE 1911,</u>	<u>1933, 1950, 1930, 1933, 1934,</u>	<u>TSITSIKAR 1929,</u>
<u>1956,</u>	<u>TOUR de FRANCE 1914,</u>	<u>1950,</u>	<u>TSUKAGOSHI 1937,</u>
<u>THY 1974,</u>	<u>TOUR DU MONDE 1992,</u>	<u>TRANSMISSION DONNEES</u>	<u>TUBAVION 1912,</u>
<u>TIBBEST 1945,</u>	<u>1997, 2014,</u>	<u>DE VOL D'ESSAIS PAR TE-</u>	<u>TUCSON 2004,</u>
<u>TIBLE 1784,</u>	<u>TOUR DU MONDE EN HELI-</u>	<u>LEMESURE 1965,</u>	<u>TUILERIES 1783, 1906,</u>
<u>TIGRES VOLANTS 1940,</u>	<u>COPTERE 2008,</u>	<u>TRANSPORT ALLIANCE C</u>	<u>TULASNE François Sans</u>
<u>1942,</u>	<u>TOUR EIFFEL 1895, 1901,</u>	<u>160 « G » GABRIEL 1982,</u>	<u>date,</u>
<u>TILMANT 1918,</u>	<u>TOURAIN 2003,</u>	<u>TRANSPORT DE L'ARME</u>	<u>TULASNE JEAN 1942, 1943,</u>
<u>TIMM 1958,</u>	<u>TOURELLE 1938,</u>	<u>ATOMIQUE 1952,</u>	<u>TULASNE Jean Sans date,</u>
<u>TINIAN 1945,</u>	<u>TOURNACHON 1858, 1863,</u>	<u>TRANSPORT ALLIANCE C</u>	<u>1924,</u>
<u>TIR 1909,</u>	<u>TOURNEE POSTALE PAR</u>	<u>160 « H » ASTARTE 1982,</u>	<u>TULASNE Joseph 1924,</u>
<u>TIR SYNCHRONISE A TRA-</u>	<u>HELICOPTERE 1946,</u>	<u>TRANSPORT ALLIANCE C</u>	<u>TUNINTER 2005,</u>
<u>VERS L'HELICE Sans date,</u>	<u>TOUSSUS-LE-NOBLE 1907,</u>	<u>160 NG 1981,</u>	<u>TUNIS 1912, 1919, 1930,</u>
<u>1915, 1917,</u>	<u>1919, 1930, 1934, 1948, 1949,</u>	<u>TRANSPORT ALLIANCE C</u>	<u>TUNISIE 1942, 2005,</u>

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

<p><b>TUPOLEV</b> <u>1922, 1940, 1972, 2001,</u>  <b>TUPOLEV</b> <u>2006,</u>  <b>TUPOLEV ANT-25</b> <u>1933, 1937,</u>  <b>TUPOLEV ANT-4</b> <u>1934,</u>  <b>TUPOLEV BLACKJACK</b> <u>1988,</u>  <b>TUPOLEV SB-2</b> <u>1934,</u>  <b>TUPOLEV TB-3</b> <u>1941,</u>  <b>TUPOLEV TU-104</b> <u>1955, 1956, 1979, 1997,</u>  <b>TUPOLEV TU-114</b> <u>1957, 1960,</u>  <b>TUPOLEV TU-126 MOSS</b> <u>1967,</u>  <b>TUPOLEV TU-134</b> <u>1963, 1967,</u>  <b>TUPOLEV TU-14/TU-73</b>  <b>BOSUN</b> <u>1949,</u>  <b>TUPOLEV TU-142 M</b> <u>2000,</u>  <b>TUPOLEV TU-144</b> <u>1968, 1969, 1970, 1973, 1975, 2001,</u>  <b>TUPOLEV TU-154</b> <u>1968, 1988, 2001,</u>  <b>TUPOLEV TU-155</b> <u>1988,</u>  <b>TUPOLEV TU-16 BADGER</b> <u>1952,</u>  <b>TUPOLEV TU-160 BLACK-JACK</b> <u>1981,</u>  <b>TUPOLEV TU-2 BAT</b> <u>1941,</u>  <b>TUPOLEV TU-26 BACKFIRE</b> <u>1969,</u>  <b>TUPOLEV TU-28/TU-128 FIDDLER</b> <u>1961,</u>  <b>TUPOLEV TU-4 "BULL</b> <u>1944, 1947,</u>  <b>TUPOLEV TU-4</b> <u>1947,</u>  <b>TUPOLEV TU-95 BEAR</b> <u>1952,</u>  <b>TUPOLEV-160</b> <u>2001,</u>  <b>TUPOLEV-204</b> <u>1989, 1994,</u>  <b>TURBINE TOUCAN</b> <u>2007,</u>  <b>TURBO-UNION</b> <u>1970,</u>  <b>TURBOMECA</b> <u>1938, 1950, 1954,</u>  <b>TURBOMECA ADOUR</b> <u>1968,</u>  <b>TURBOMECA ARTOUSTE II</b> <u>1953,</u>  <b>TURBOMECA ASTAFAN</b> <u>1971,</u>  <b>TURBOMECA ASTAZOU XIV</b> <u>1955, 1968,</u>  <b>TURBOMECA ASTAZOU XVIII</b> <u>1973,</u>  <b>TURBOMECA BASTAN</b> <u>1959,</u>  <b>TURBOMECA GABIZO</b> <u>1955, 1958,</u>  <b>TURBOMECA MAKILA</b> <u>1978,</u>  <b>TURBOMECA MARBORE II</b> <u>1952, 1953, 1954,</u>  <b>TURBOMECA PALAS</b> <u>1951, 1952,</u></p>	<p><b>TURBOMECA PALOUSTE IV</b> <u>1953,</u>  <b>TURBOMECA TURMO III</b> <u>1963,</u>  <b>TURBOMECA TURMO IV C4</b> <u>1965,</u>  <b>TURBOMOTEUR TURBOMECA</b> <u>1950,</u>  <b>TURBOPROPULSEUR</b>  <b>TURBOREACTEUR</b> <u>Sans date, 1953, 1957,</u>  <b>TURBOREACTEURS</b>  <b>LYULKA AL-37FU</b> <u>1996,</u>  <b>TURCAT</b> <u>1953, 1954, 1955, 1956, 1959, 1969, 1973, 1976, 2016,</u>  <b>TURIN</b> <u>1917,</u>  <b>TURKISH AIRLINES</b> <u>Sans date, 1956, 2017,</u>  <b>TURNBULL</b> <u>1923,</u>  <b>TURNER Lana</b> <u>1961,</u>  <b>TURNER Roscoe</b> <u>1934, 1948, 1961,</u>  <b>TURQUIE</b> <u>1914, 1918, 1943, 1951, 1974, 2000, 2015,</u>  <b>TUSHINO</b> <u>1935,</u>  <b>TUYERE THERMOPROPULSIVE</b> <u>1953,</u>  <b>TUYERES ORIENTABLES BIDIMENSIONNELLES</b> <u>1996,</u>  <b>TWISS</b> <u>1956,</u>  <b>TYUMEN</b> <u>1934,</u></p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; width: 100px; height: 30px; margin: 10px auto;"> <p style="margin: 0;">U</p> </div> <p><b>U-36</b> <u>1917,</u>  <b>U-BOAT</b> <u>1942,</u>  <b>U.L.M.</b> <u>1987,</u>  <b>U.S. AERIAL EXPERIMENT ASSOCIATION</b> <u>1908,</u>  <b>UAT (UNION AEROMARITIME DES TRANSPORTS)</b> <u>1949, 1963, 1990,</u>  <b>UDET</b> <u>1915, 1918,</u>  <b>UKRAINE</b> <u>2002,</u>  <b>ULM</b> <u>1928,</u>  <b>UNDALL</b> <u>1977,</u>  <b>UNE DES PREMIERES ET LA PLUS GRANDE DES BATAILLES ENTRE FORCES AERONAVALES</b> <u>1942,</u>  <b>UNEXCELLED CORPORATION</b> <u>1970,</u>  <b>UNEXCELLED CORPORATION B-377SGT SUPER GUPPY TURBINE (GUPPY-201),</b> <u>1970,</u>  <b>UNIFICATION ACT DES</b></p>	<p><b>FORCES ARMEES AMERICAINES</b> <u>1947,</u>  <b>UNION AEROMARITIME DE TRANSPORT (UAT)</b> <u>1949,</u>  <b>UNION DES TRANSPORTS AERIENS (UTA)</b> <u>1949,</u>  <b>UNION EUROPEENNE</b> <u>2005,</u>  <b>UNION SOVIETIQUE</b> <u>1918, 1931, 1936, 1959, 1960, 1961, 1966, 1967, 1970, 1983,</u>  <b>UNITE AERIEENNE AU SEIN DE L'ARMEE DU GUATEMALA</b> <u>1919,</u>  <b>UNITE DE MANOEUVRE HABITE</b> <u>1984,</u>  <b>UNITED AIRLINES</b> <u>1930, 1933, 1955, 1982, 1990, 1991, 2000, 2001, 2002, 2006,</u>  <b>UNITED</b> <u>Sans date,</u>  <b>UNITED STATES ARMY AIR CORPS (USAAC)</b> <u>1926, 1940,</u>  <b>UNITED STATES ARMY AIR FORCE (USAAF)</b> <u>1940, 1941, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946,</u>  <b>UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS)</b> <u>1918, 1920, 1922, 1923, 1926,</u>  <b>UNITED STATES CIVIL AIR PATROL</b> <u>1941,</u>  <b>UNITED STATES MARINE CORPS (USMC)</b> <u>1927, 1945,</u>  <b>UNITED STATES NATIONAL DISTILLERS</b> <u>1982,</u>  <b>UNITED STATES NAVY BUREAU OF AERONAUTICS</b> <u>1921,</u>  <b>UNITED STATES POST OFFICE</b> <u>1946, 1960,</u>  <b>UNITED STATES STRATEGIC AIR FORCES EN EUROPE</b> <u>1944,</u>  <b>UNITES DE HARCELLEMENT NOCTURNE</b> <u>1942,</u>  <b>URAL AIRLINES</b> <u>1993,</u>  <b>URANUS</b> <u>1986,</u>  <b>URBAIN VIII</b> <u>Sans date,</u>  <b>URING</b> <u>1931,</u>  <b>URSS</b> <u>1923, 1932, 1933, 1935, 1939, 1940, 1941, 1949, 1951, 1955, 1960, 1961, 1962, 1965, 1966, 1967, 1969, 1971, 1972, 1973, 1976, 1987, 1988, 1989, 2007,</u>  <b>US AIR</b> <u>1987,</u>  <b>US AIRWAYS</b> <u>Sans date, 1998, 2000, 2005,</u>  <b>US ARMY</b> <u>1946, 1960, 1982, 2006,</u>  <b>US NAVAL ACADEMY</b> <u>1961,</u>  <b>US NAVY</b> <u>1913, 1915, 1937,</u></p>	<p><u>1940, 1942, 1943, 1944, 1945, 1946, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1960</u>  <b>USAAF</b> <u>1942, 1943, 1944, 1945, 1946,</u>  <b>USAF (US AIR FORCE)</b> <u>1924, 1940, 1941, 1942, 1946, 1947, 1948, 1949, 1950, 1951, 1952, 1953, 1954, 1955, 1956, 1957, 1958, 1959, 1960, 1961, 1962, 1967, 1969, 1970, 1971, 1972, 1973, 1974, 1976, 1977, 1983, 1984, 1987, 1988, 1989, 1991, 1992, 1993, 1994, 1995, 1996, 1997, 1998, 2001, 2003, 2006, 2008, 2010, 2011, 2016,</u>  <b>USINE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE</b> <u>1937,</u>  <b>USS AKRON</b> <u>1933,</u>  <b>USS ANTIETAM</b> <u>1953,</u>  <b>USS BIRMINGHAM</b> <u>1910, 1914,</u>  <b>USS BUNKER HILL</b> <u>1943,</u>  <b>USS CHOURRE</b> <u>1944,</u>  <b>USS CONSTELLATION</b> <u>1972,</u>  <b>USS ENTERPRISE</b> <u>1942, 1944, 1958,</u>  <b>USS ESSEX</b> <u>1943,</u>  <b>USS FORRESTAL</b> <u>1954,</u>  <b>USS FRANKLIN D. ROOSEVELT</b> <u>1946, 1965,</u>  <b>USS GEORGE WASHINGTON (sous marin)</b> <u>1959,</u>  <b>USS GEORGE WASHINGTON (porte-avion)</b> <u>1992,</u>  <b>USS HORNET</b> <u>1942, 1965,</u>  <b>USS INDEPENDENCE</b> <u>1943,</u>  <b>USS LANGLEY</b> <u>1922,</u>  <b>USS LEXINGTON</b> <u>1927, 1942,</u>  <b>USS MANNERT L. ABELE</b> <u>1945,</u>  <b>USS MIDWAY</b> <u>1945,</u>  <b>USS MISSISSIPPI</b> <u>1914,</u>  <b>USS MISSOURI</b> <u>1945,</u>  <b>USS NORTH CAROLINA</b> <u>1915,</u>  <b>USS PENNSYLVANIA</b> <u>1911,</u>  <b>USS PRINCETON</b> <u>1943,</u>  <b>USS RANGER</b> <u>1942, 1944,</u>  <b>USS SAIPAN</b> <u>1948,</u>  <b>USS SARATOGA</b> <u>1927, 1928, 1943, 1944, 1945, 1955,</u>  <b>USS ST LO</b> <u>1944,</u>  <b>USS STARK</b> <u>1987,</u>  <b>USS STRINGHAM</b> <u>1912,</u>  <b>USS THETIS BAY</b> <u>1956,</u>  <b>USS VALLEY FORGE</b> <u>1950,</u>  <b>USS VINCENNES</b> <u>1988,</u>  <b>USS WAKE ISLAND</b> <u>1945,</u>  <b>USS WASP</b> <u>1939,</u></p>
--	---	--	---

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

USS WEST VIRGINIA 1945,  
 USS YORKTOWN 1942, 1943,  
 USS ZRS-4 AKRON 1931,  
 USS ZRS-5 MACON 1933, 1935,  
 UTA (UNION DES TRANSPORTS AERIENS) 1963, 1989, 1990,  
 UTAIR 1934,  
 UTICA 1928,

## V

V.J. SCHAEFER 1946,  
 V1 1942, 1944,  
 V2 1942, 1944, 1945, 1956,  
 VADON 2015,  
 VAISSEAU SPATIAL SOVIETIQUE ZOND 5 1968,  
 VALENS 1959,  
 VALENTIGNEY 1924,  
 VALIER 1928,  
 VALIN 1941, 1945,  
 VALKYRIE 1964,  
 VALLON 1911,  
 VALTION LENTOKONETEH-DAS PYRY 1939,  
 VAMPYR 1922,  
 VAN DEMAN 1909,  
 VAN DER STTICHEL 2016,  
 VANCOUVER 1919,  
 VANDENBERG 1950,  
 VÄNERN 1907,  
 VANGUARD 1 1958,  
 VANGUARD AIRLINES 2002,  
 VANGUARD II 1959,  
 VARANDEY 2005,  
 VARDIN 1953,  
 VARSITY 1945,  
 VARSOVIE 1913, 1944,  
 VAUDEQUIN 1934,  
 VAUVILLE 1925,  
 VB1 AZON 1944,  
 VEDRINES 1911, 1912, 1913, 1914, 1919,  
 VEGA 1 1986,  
 VENERA 7 1970,  
 VENERA 9 1975,  
 VENEZUELA 2005,  
 VENISE 1911, 1918, 1928,  
 VENUS 1962, 1975,  
 VENUS 4 1967,  
 VENUS AEROSTATIQUE Sans date,  
 VERA CRUZ 1914,  
 VERCORS 1989,  
 VERDUN 1906, 1916,  
 VEREINIGTE FLUGTECHNISCHE WERKE 1980,

VERGER 2007,  
 VERITABLE PRECURSEUR DE L'AVIATION 1796,  
 VERNEILH 1932,  
 VERNISSE 1946,  
 VERONIQUE 1968,  
 VERSAILLES 1783, 1909, 1912, 1919,  
 VERSTRAETEN 1997,  
 VERTOL 1989, 1990,  
 VERTOL H 21 1952,  
 VERVILLE-PACKARD 600 1920,  
 VFW-FOKKER VAK 191B 1971,  
 VIA TORNADO IDS 1974,  
 VIBAUT 1960,  
 VICKERS 1828, 1916, 1920, 2010,  
 VICKERS 1948,  
 VICKERS COMPANY 1828,  
 VICKERS DE 7.7MM 1917,  
 VICKERS DESTROYER 1913,  
 VICKERS FB 5 1915,  
 VICKERS NENE-VIKING 1948,  
 VICKERS VALIANT 1951,  
 VICKERS VANGARD 1971,  
 VICKERS VC 10 1962,  
 VICKERS VILDEBEEST 1931,  
 VICKERS VIMY 1917, 1919, 1921, 2005,  
 VICKERS VISCOUNT 1945, 1950, 1954, 1955,  
 VICKERS WELLESLEY 1935,  
 VICKERS WELLINGTON 1936,  
 VICKERS-ARMSTRONGS WELLINGTON 1936, 1939,  
 VICTORIA 1913, 1919,  
 VICTORIA CROSS 1916, 1917,  
 VIDART 1911,  
 VIEILLE TIGE 1910,  
 VIENNE 1918, 1919,  
 VIETJETAIR 2015,  
 VIETNAM 1968, 1971, 1973, 1975,  
 VIETNAM AIRLINE Sans date,  
 VIGAN 1941,  
 VIGNE 2010,  
 VIKING 1 1975, 1976,  
 VIKING 1951,  
 VIKING 2 1976,  
 VILLA 1913,  
 VILLACISNEROS 1925,  
 VILLACOUBLAY 1911, 1913, 1919, 1920, 1928, 1932, 1933, 1934, 1937, 1939, 1940, 1947,

1951, 1988,  
 VILLALUGANO 1910,  
 VILLANOVA D'ALBENGA 1957,  
 VILLATTE 1940,  
 VILLE DE ST-PIERRE 1939,  
 VILNA 1932,  
 VIMEREUX 11785,  
 VIMILLE 1785,  
 VINAY 1927,  
 VINCENNES 1872, 1910, 1911, 1931,  
 VINCENT 1928,  
 VINCI Sans date, 1964,  
 VIRGIN ATLANTIC 1987,  
 VIRGIN ATLANTIC 2002,  
 VIRGIN ATLANTIC GLOBALFLYER 2005,  
 VIRGIN GALACTIC 2014,  
 VIRGIN GLOBAL CHALLENGER 1997,  
 VIRGINIE 1910, 1917, 1945, 1946,  
 VIRY CHATILLON 1918,  
 VISTULE 1915,  
 VITEBSK 1944,  
 VITORIA 1913,  
 VITYAZ (LE GRAND) 1913,  
 VL (VALTION LENTOKONETEH-DAS) MYRSKY II 1941,  
 VLADIVOSTOK 1938, 1944,  
 VLAINCU 1910, 1912,  
 VLAINCU I 1910,  
 VLAINCU II 1910,  
 VLAINCU III 1912,  
 VNUKOVO AIRLINES 2001,  
 VOILURE CELLULAIRE 1906,  
 VOISIN 1907, 1909, 1910, 1911, 1914, 1915,  
 VOISIN 1907, 1911,  
 VOISIN 1907, 1914,  
 VOISIN Charles Sans date, 1907, 1910,  
 VOISIN FARMAN 1908,  
 VOISIN Gabriel Sans date, 1905,  
 VOISIN-DELAGRANGE N° 2 1908,  
 VOISIN-FARMAN N°1 BIS 1908,  
 VOL DE NUIT ST EXUPERY VOL RECORD ANGLETERRE NOUVELLE ZELANDE ET RETOUR 1938,  
 VOLGA-AVIAEXPRESS 2004,  
 VOLKERT 1939,  
 VOLKOV 1988,

VOLLICK 1928,  
 VOLOKHOV 1981,  
 VOLONTAIRE POUR APPRENDRE A PILOTER 1912,  
 VOLS POSTAUX COMMERCIAUX REGULIERS 1917,  
 VOLTIGE ADVANCED 2013,  
 VOLTIGE UNLIMITED 2013,  
 VOLUMARD 1907,  
 VONNER 1945,  
 VOSKHOD 1 1964,  
 VOSKHOD 2 1964, 1965,  
 VOSS 1917,  
 VOSTOK 1 1961,  
 VOSTOK 2 1961,  
 VOSTOK 6 1963,  
 VOSTOK Sans date,  
 VOUGHT 1917,  
 VOUGHT A-7 CORSAIR II 1965,  
 VOUGHT SB2U VINDICATOR 1936,  
 VOUGHT SBU CORAIR 1934, 1936,  
 VOUIERS 1918,  
 VOYAGE LE PLUS RAPIDE DE GRANDE-BRETAGNE à l'INDE 1928,  
 VOYAGER 1 1980,  
 VOYAGER 1986,  
 VOYAGER 2 1986, 1989,  
 VUIA 1 1906,  
 VUIA 1906,  
 VUILLEMIN 1920,  
 VUILLEMOT 1974,  
 VULTEE A-19 (V-11) 1935,  
 VULTEE AIRCRA FT 1951,  
 VULTEE B-36D 1951,  
 Vultee BT-13 / SNV VALIANT 1939,  
 VULTEE P-66 VANGUARD 1939,  
 VULTEE V-1A 1933,  
 VVS (VOENNO VOZDUSHNIYE SILY) 1924, 1998,

## W

WACO C-G 4 A 1945,  
 WACO HADRIAN 1946,  
 WAGNER 1941,  
 WALDSEE 1945,  
 WALKER Joe 1961, 1962, 1963,  
 WALKER Joseph 1966,  
 WALLIS 1943,  
 WALSH 1911,  
 WALT DISNEY 2016,  
 WALTER EXTRA EA300S 1976,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

WALTERBORO 1949,  
 WALVIS BAY 1933,  
 WANAMAKER 1911,  
 WAR MEMORIAL OPERA HOUSE 1951,  
 WARCHALOVSKI 1910,  
 WARREN 1958,  
 WARSITZ 1936, 1939,  
 WARSZAWA 1977,  
 WASHINGTON 1918, 1919, 1942, 1949, 1955, 1976, 1982, 2003, 2004, 2009,  
 WASHINGTON DC 1917, 1934, 1939, 1946, 1956, 1960,  
 WASHINGTON DULLES 1982, 2001,  
 WATT'S UP 2014,  
 WAYNE 1951,  
 WEIMAR 1916, 1919,  
 WEISER 1926,  
 WEISS 1929,  
 WEISSENBERGER 1945,  
 WELLINGTON 1936, 1939,  
 WELLMAN 1910,  
 WENDEL 1939, 1942, 1969,  
 WESER FLUGZEUBAU 1963,  
 WEST 1945,  
 WEST CARIBBEAN AIRWAYS 2005,  
 WEST INDIES AIRWAYS 1919,  
 WESTLAND WELKIN 1942,  
 WESTLAND WHIRLWIND 1938, 1940,  
 WESTLAND WYVERN 1946,  
 WEYMAN 1911,  
 WHAAL 1944,  
 WHEELER 1950,  
 WHITE Alvin S 1964,  
 WHITE Edward 1965, 1967,  
 WHITE Robert 1960, 1961, 1962,  
 WHITE SANDS 1951,  
 WHITNEY 1915,  
 WHITTEN-BROWN 2005,  
 WHITTLE 1930, 1937,  
 WIBAULT 1919, 1930, 1935,  
 WIBAULT 220 RN-3 1930,  
 WIBAULT W 220 RN-3 1930,  
 WIBAULT W 260 R-2 1930,  
 WIBAULT W 282T 1935,  
 WIBAULT W 283T 1935,  
 WICKFORD 1918,  
 WIDDIFIELD 1974,  
 WIDMER 1972,  
 WIECZOREK Krzysztof 2004,  
 WIECZOREK Wacław 2004,  
 WIENCZIERS 1911,  
 WIENER NEUSTADT 1943,  
 WIFI 2016,

WILHELMINE 1944,  
 WILHELMSHAVEN 1939, 1943,  
 WILKINS 1928,  
 WILLIAM E. BOEING'S PACIFIC AERO PRODUCTS COMPANY 1917,  
 WILLIAMS 1938,  
 WILLOUGHY SPIT 1910,  
 WILLOW GROVE 1931,  
 WILSON 1920,  
 WIMBLEDON 1906,  
 WINDHAM 1911,  
 WINDHOEK 1914,  
 WINDSOR 1911,  
 WINDSOR 1956,  
 WINGATE 1944,  
 WINGED CARGO INC 1946,  
 WINJMALEN 1910,  
 WINNIE MAE 1931,  
 WINSLOW 1918,  
 WINTGENS 1915,  
 WISCONSIN 1980,  
 WISE 1859,  
 WISSEMANN 1917, 1918,  
 WITT 1957, 1961, 1968,  
 WOLF 1916,  
 WOLFSCHEN 1916,  
 WONSAN 1953,  
 WOOLFOLK 1974,  
 WOOMERA 2006,  
 WORLD TRADE CENTER 2001,  
 WORSLEY 1927,  
 WOSS 1917,  
 WRIGHT 1908, 1909,  
 WRIGHT 1908, 1909, 1910, 1911, 1912, 1916,  
 WRIGHT A 1910,  
 WRIGHT AIRPLANE COMPANY 1915,  
 WRIGHT B 1913,  
 WRIGHT B1 FLYER 1912, 1913,  
 WRIGHT CYCLONE 1934, 1935, 1938, 1953,  
 WRIGHT CYCLONE R1820 1947,  
 WRIGHT FIELD 1921, 1940,  
 WRIGHT FLYER 1 1903,  
 WRIGHT FLYER III 1905,  
 WRIGHT FLYER TYPE B MO-DELE 1910, 1911,  
 WRIGHT J6 1931,  
 WRIGHT MARTIN AIRCRAFT CORPORATION 1916,  
 WRIGHT MODEL A 1908, 1909,  
 WRIGHT MODEL B 1910, 1912,

WRIGHT Orville Sans date, 1900, 1903, 1904, 1905, 1907, 1908, 1910, 1915, 1932, 1943, 1948,  
 WRIGHT R-1820-80 CY-CLONE 1933,  
 WRIGHT R-1820-97 CY-CLONE 1943,  
 WRIGHT R-760-E2 1937,  
 WRIGHT R-975 1932, 1935,  
 WRIGHT R-975 1935,  
 WRIGHT R2600-13 1940,  
 WRIGHT Wilbur Sans date, 1900, 1903, 1904, 1905, 1907, 1908, 1910, 1912, 1932, 1948,  
 WRIGHT-BELLANCA WB2 COLUMBIA 1927,  
 WRIGHT-PATTERSON AIR FORCE BASE 1937,  
 WRIGLEY 1919,  
 WROBLEWSKI Gabriel 1914,  
 WROBLEWSKI Pierre 1914,  
 WURTEMBERG 1945,

X

XIAMEN AIR Sans date,  
 XIAN JH-7 FLOUNDER 1988,  
 XL AIRWAYS 2008,  
 XL LEISURE GROUP 2008,

Y

YAK 7 1944,  
 YAKOLEV 152 2016,  
 YAKOVLEV 1943, 1989,  
 YAKOVLEV 2006,  
 YAKOVLEV YAK 1950,  
 YAKOVLEV YAK-11 MOOSE 1945,  
 YAKOVLEV YAK-141 FREESTYLE 1987,  
 YAKOVLEV YAK-15 1946,  
 YAKOVLEV YAK-17 FEATHER 1947,  
 YAKOVLEV YAK-23 FLORA 1947,  
 YAKOVLEV YAK-28 BREWER 1958,  
 YAKOVLEV YAK-3 1943, 1944, 1945,  
 YAKOVLEV YAK-52 1976,  
 YAKOVLEV YAK-9 1950,  
 YAKOVLEV YAK-1 1940, 1943,  
 YAMAMOTO 1943,  
 YAMATA 1944,  
 YAMATO 1943, 1945,

YANCEY 1932,  
 YANKEE CLIPPER 1939,  
 YEAGER Charles 1947, 1953,  
 YEAGER Jeana 1986,  
 YEGOROV 1964,  
 YELISEYEV 1969,  
 YOH 1980,  
 YOKOSUKA D4Y SUISEI JUDY 1941,  
 YOKOSUKA E14Y1 GLEN 1942,  
 YOKOSUKA K5Y WILLOW YOKOSUKA MXY 7 JINRAI BAKA 1945,  
 YOKOSUKA MXY-7 OHKA BAKA 1944,  
 YOKOSUKA OHKA 1945,  
 YOKOSUKA P1Y GINGA FRANCES 1943,  
 YOKOTA 1952,  
 YORKSHIRE 1853,  
 YUGOSLAVIE 1935, 1941, 1995, 1996,  
 YOUNG Arthur 1942, 1945,  
 YOUNG John 1965, 1980,  
 YPRES 1917,  
 YUMA 2010,  
 YUMASHEV 1937,

Z

ZAGREB 2002,  
 ZAMBOANGA 1976,  
 ZANGEN 1914,  
 ZAPALA 1918,  
 ZAPPATA 1936,  
 ZBIERANSKI 1911,  
 ZEKE-52 ZERO 1943,  
 ZENITH 1875,  
 ZEPPELIN 1900, 1909, 1917, 1910, 1914, 1915, 1917, 1937, 1944,  
 ZEPPELIN ALLEMAND LZ 38 1915,  
 ZEPPELIN L 9 1915,  
 ZEPPELIN LZ 10 1912,  
 ZEPPELIN LZ 101 (L55) 1917,  
 ZEPPELIN LZ 102 (L57) 1917,  
 ZEPPELIN LZ 11 "VIKTORIA LUISE" 1915,  
 ZEPPELIN LZ 114 1923,  
 ZEPPELIN LZ 12 (L31) 1916,  
 ZEPPELIN LZ 127 1928, 1930,  
 ZEPPELIN LZ 129 HINDENBURG 1936, 1937,  
 ZEPPELIN LZ 13 "HANSA" 1912,  
 ZEPPELIN LZ 130 1938,  
 ZEPPELIN LZ 14 (L1) 1913,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

ZEPPELIN LZ 170 1917,  
ZEPPELIN LZ 18 (L2) 1913,  
ZEPPELIN LZ 2 1905, 1906,  
ZEPPELIN LZ 22 1914,  
ZEPPELIN LZ 23 1914,  
ZEPPELIN LZ 24 (L3) et LZ 27  
(L4) 1915,  
ZEPPELIN LZ 28 (L40) 1917,  
ZEPPELIN LZ 28 (L5) 1915,  
1917,  
ZEPPELIN LZ 3 1909,  
ZEPPELIN LZ 31 (L6) 1915,  
1916,  
ZEPPELIN LZ 32 1916,  
ZEPPELIN LZ 33 (L8) 1915,  
ZEPPELIN LZ 34 (L3) 1915,  
ZEPPELIN LZ 36 (L9) 1915,  
1916,  
ZEPPELIN LZ 39 1916,  
ZEPPELIN LZ 40 (L10) 1915,  
ZEPPELIN LZ 43 (L12) 1915,  
ZEPPELIN LZ 47 1916,  
ZEPPELIN LZ 48 1916,  
ZEPPELIN LZ 50 (L16) 1917,  
ZEPPELIN LZ 52 (L18) 1915,  
ZEPPELIN LZ 53 (L17) 1916,  
ZEPPELIN LZ 54 (L19) 1916,  
ZEPPELIN LZ 6 1910,  
ZEPPELIN LZ 61 (L21) 1916,  
ZEPPELIN LZ 64 (L22) 1917,  
ZEPPELIN LZ 66 (L23) 1917,  
ZEPPELIN LZ 69 (L24) 1916,  
ZEPPELIN LZ 7 DEUTSCH-  
LAND 1910,  
ZEPPELIN LZ 78 (L34) 1916,  
ZEPPELIN LZ 79 1916,  
ZEPPELIN LZ 8 ERSATZ  
DEUTSCHLAND 1911,  
ZEPPELIN LZ 82 (L36) 1917,  
ZEPPELIN LZ 84 (L38) 1916,  
ZEPPELIN LZ 85 (L45) 1917,  
ZEPPELIN LZ 86 (L39) 1917,  
ZEPPELIN LZ 89 (L50) 1917,  
ZEPPELIN LZ 92 (L43) 1917,  
ZEPPELIN LZ 93 (L44) 1917,  
ZEPPELIN LZ 95 (L48) 1917,  
ZEPPELIN LZ 96 (L49) 1917,  
ZEPPELIN NT-07 1997, ZEP-  
PELIN-LINDAU RSI 1915,  
ZEPPELIN R 1915,  
ZEPPELIN STAAKEN RVI  
1917,  
ZEPPELIN ZR 3 LOS AN-  
GELES 1924,  
ZEPPELIN-LINKE HOFMANN  
R-II 1917,  
ZEPPELIN-STAAKEN R-III  
1917,  
ZEPPELIN-STAAKEN R1  
1915,  
ZEPPELIN-STAAKEN VG O1  
1915,  
ZIA 1988,  
ZIEGLER 1972, 1992,  
ZIMBALIST 1961,  
ZIMMERMANN 1931,  
ZINZONI 1961, 1972,  
ZLIN 1971,  
ZODIAC 1933,  
ZODIAC-AERAZUR 1981,  
ZUID WILLENS 1944,  
ZURICH 1919, 1956,  
ZÜRICH KLOTEN 2001,  
ZUROVEC 1918,  
ZVENO-1 PARASITE 1931,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## ÉVÈNEMENTS

### CLASSEMENT ALPHABÉTIQUE SANS DATE

**ACB LE + BAS** : ACB DE CAMARGUE sur l'A/D de MONTPELLIER CANDILLARGUES – LFNG, (1,5 m)

**ACB LE + HAUT** : ACB LES TROIS VALLEES et ACB DE COURCHEVEL à COURCHEVEL (1975 m)

**ACB LE + LOIN** : LES AILES DE FENUA se trouvent à 17 500 Km de la METROPOLE sur l'aéroport de TAHITI FAA'A

**ACB LE + RECENT** : AV'AIRON CLUB (26/11/2009) sur l'A/D de RODEZ MARCILLAC – LFCR

**ACB LE + VIEUX** : ACB DE TULLE (1943) sur l'A/D de BRIVE LA ROCHE

C'est le français Clément ADER (1841-1925) qui utilisa le mot AVION pour la 1ère fois.

Clément ADER détruisit son premier avion l'ÉOLE dont il ne reste plus qu'une mauvaise photo.

**AERODROME RECOUVERT PAR LA MER AUX GRANDES MAREES** : AVRANCHES – LFRW

**ALLIANCES** dans le transport aérien :

- SKYTEAM = AEROFLOT, AEROLINEAS ARGENTINAS, AEROMEXICO, AIR EUROPA (ESPAGNE), AIR FRANCE, ALITALIA, CHINA AIRLINES, CHINA EASTERN, CHINA SOUTHERN, CZECH AIRLINES, DELTA AIR LINES, GARUDA INDONESIA, KENYA AIRWAYS, KLM, KOREAN AIR, MIDDLE EAST AIRLINES (LIBAN), SAUDIA, TAROM (ITALIE), VIETNAM AIRLINES, XIAMEN AIR (THAÏLANDE),

- STAR ALLIANCE = ADRIA AIRWAYS (SLOVENIE), AEGEAN AIRLINE (GRECE), AIR CANADA, AIR CHINA, AIR INDIA, AIR NEW ZEALAND, AMERICAN AIRLINES GROUP INC, ANA (JAPONAIS), ASIANA AIRLINE(COREE), AUSTRIAN (AUTRICHE), AVIANCA (COLOMBIE) BRUSSELS AIRLINE, COPA AIRLINES (PANAMA), CROATIA AIRLINES, EGYPT AIR, ETHIOPAN AIRLINES, EVA AIR (TAÏWAN), LOT POLISH AIRLINES (POLOGNE), LUFTHANSA (ALLEMAND), SCANDINAVIAN AIRLINES, SHENZHEN AIRLINES (CHINE), SINGAPORE AIRLINES, SOUTH AFRICAN AIRWAYS, SWISS, TAP PORTUGAL, THAI (THAÏLANDE), TURKISH AIRLINE, UNITED,

- ONEWORLD = AIRBERLIN, BRITISH AIRWAYS, CATHAY PACIFIC (HONG KONG), FINNAIR (FINLANDE), IBERIA (ESPAGNE), JAPAN AIRLINES, LANTAM (ARGENTINE + BRESIL), LAN COLOMBIA, LAN ECUADOR, LAN EXPRESS, LAN PERU, MALAYSIA AIRLINES, QANTAS (AUSTRALIE), ROYAL JORDANIA, S7 AIRLINE (RUSSE), SRILANKAN AIRLINES,

La française Valérie ANDRE a été à la fois docteur en médecine, pilote d'avion et d'hélicoptère et parachutiste

Claudie ANDRE-DESHAYS est la 1<sup>ère</sup> ASTRONAUTE FRANÇAISE.

Jacqueline AURIOL, 1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE D'ESSAI EN FRANCE, elle obtint plusieurs records du monde de vitesse.

Dans les années 1930, les grands hydravions d'AIRFRANCE qui assuraient les liaisons à travers l'ATLANTIQUE NORD utilisaient la base de BISCAROSSE.

Suite au décret du 24 Août 1984, beaucoup de BASES AERIENNES ont un NOM DE TRADITION : BA 102 DIJON : GUY-NEME, BA 113 SAINT DIZIER : SAINT EXUPERY, BA 156 BIZERTE : ROLAND GARROS, BA 921 TAVERNY : MAHE Frères, BA 705 TOURS : MAILLOUX Louis + TULASNE François et Jean

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le français **BLANCHARD Jean-Pierre** est le 1<sup>er</sup> à réaliser l'application pratique de la vapeur à la locomotion aérienne.

La 1<sup>ère</sup> **REVUE DE L'AVIATION MILITAIRE** s'appelait le "**BLERIoT XI**".

Le **BOEING 737** est l'**AVION DE LIGNE A REACTION CONSTRUIT EN PLUS GRAND NOMBRE**. (> 8 000 en **Avril 2014**)

Fin du **20ème Siècle** **BOEING** a racheté tous les autres constructeurs américains : **DOUGLAS, MC DONNELL, LOCKHEED**.

**Wernher von BRAUN** conçut la fusée **SATURNE V** qui conduisit l'homme sur la **LUNE**

Les **SEIZE 1<sup>ers</sup> BREVETS DE PILOTES** furent attribués alphabétiquement le **01/01/1910**. **Charles VOISIN** avait été oublié.

**Eugène BULLARD** est un des premiers aviateurs noirs de la 1<sup>ère</sup> **GUERRE MONDIALE**.

La **CIGOGNE** est l'emblème de la plus prestigieuse escadrille française où servirent **GUYNEMER** et **FONCK**

**Gottlieb DAIMLER** est le concepteur du moteur léger au gaz de pétrole.

Les coupes **GORDON-BENNETT, DEUTSCH DE LA MEURTHE ET SCHNEIDER** étaient des compétitions de vitesse mais pas la coupe **DORET** qui était une coupe d'acrobatie aérienne.

En **1916** **DASSAULT** construisit une **HELICE** baptisée **ECLAIR**

**Geoffroy DE HAVILAND** baptisait tous ses avions d'un nom d'insecte.

Le mécène Français qui fonda de nombreux prix pour le développement de l'aviation s'appelait **DEUTSCH DE LA MEURTHE**.

**Robert ESNAULT-PELTERIE (1881-1957)** a inventé le **MANCHE À BALAI**, le **MOTEUR EN ETOILE** et le **MOTEUR FUSÉE**.

La 1<sup>ère</sup> **FETE DE L'AVIATION** eut lieu à **JUVISY**.

La 1<sup>ère</sup> **VICTOIRE AERIENNE** de tous les temps fut attribuée à **FRANTZ**.

L'américain **Antony FOKKER (1890-1939)** construisit des avions de chasse durant la 1ère guerre (**FOKKER D-VII** entre autres) et devint un constructeur civil après la guerre. Son 1<sup>er</sup> avion fut le **FOKKER SPIN** avant le début de la 1ère guerre

**Alfred FRONVAL** est l'inventeur du **LINK-TRAINER**

La française **Elisa GARNERIN** a été surnommée la "**VENUS AEROSTATIQUE**".

Depuis **1936**, la devise de **GUYEMER "FAIRE FACE"** est citée lors des cérémonies du **11 Septembre** sur toutes les bases aériennes françaises

**Pierre PRIER** a été l'instructeur de **Charles GUYNEMER** et l'a lâché sur **NIEUPORT**

Trois familles ont chacune donné à l'aviation deux pilotes célèbres : **DE HAVILAND, NAVARRE ET WRIGHT**.

Le mot **HELICOPTERE** fut déposé par **PONTON d'AMÉCOURT** dès **1862**,

Un **HYDROAERODROME** est l'ensemble des installations, hangars, pontons, tour de contrôle et plan d'eau, nécessaires à l'envol et l'amerrissage des **HYDRAVIONS**. En **FRANCE**, le plus célèbre est celui de **BISCAROSSE**.

Sur une idée de l'ingénieur français **SAULNIER**, la société **MORANE SAULNIER** conçut le principe du **TIR SYNCHRONISE A TRAVERS L'HELICE**, utilisé pour la 1ère fois par le français **Roland GARROS**.

Le moteur **GNOME OMEGA** a été inventé par les deux frères Français **SEGUIN, Louis (1870-1918)**, et **Marc**

Dans un jardin public du **CROTOY**, le monument la chute d'**ICARE** honore la mémoire des frères **CAUDRON**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le lieutenant **IMMELMANN**, as allemand de **14-18** a laissé son nom à une figure de voltige.

Le **1<sup>ER</sup> DIRIGEABLE LEBAUDY** a été conçu par **Henry JULLIOT** et construit par le Français **Edouard SURCOUF**.

Du plus grand au plus petit les lanceurs spatiaux sont : **SATURNE V, SOYOUZ, ARIANE IV ET VOSTOK**.

Les **LIGNES AERIENNES COMMERCIALES** sont apparues dans les années **1919-1920**

L'allemand **Otto LILIENTHAL (1848-1896)** est le créateur de la méthode expérimentale du "planement" en vol. Entre **1892** et **1896** il effectua près de 2 000 planements. Auteur d'un biplan dont se sont inspirés les frères **Wright**. Sa maxime était : **IL FAUT VOLER ET TOMBER, VOLER ET TOMBER JUSQU'À CE QUE NOUS PUISSIONS VOLER SANS TOMBER**.

L'avion Russe **LISOUNOV LI 2** est la copie du **DC 3**.

**Lilya LITVAK**, pilote russe de la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale était appelée la "**ROSE BLANCHE DE STALINGRAD**".

Le **LOCKHEED SR-71 "BLACK BIRD"** est le **1<sup>ER</sup> AVION ESPION FURTIF** volant à **MACH 3**. Construit par **Kelly JOHNSON**, comme le **U-2**

La **1<sup>ère</sup> MARCHE SUR LA LUNE** a eu lieu en **1969**

Le français **MARIN LA MESLEE** pilote de la guerre 39-45 donna son nom à la base aérienne de **REIMS**.

Le **MESSERSCHMIDT ME 262** a été le **1<sup>ER</sup> AVION à REACTION A AVOIR VOLE DANS LE MONDE** et le **1<sup>ER</sup> AVION à REACTION AU MONDE ENGAGE EN COMBAT AERIEN** (2<sup>ème</sup> guerre mondiale).

L'escadrille "**NORMANDIE-NIEMEN**" s'illustra sur le **FRONT RUSSE** durant la **2<sup>ème</sup> GUERRE MONDIALE**. C'est l'unité de chasse possédant le palmarès le plus fourni mais également le taux de perte le plus élevé de l'aviation française.

Le français **Louis MOUILLARD (1834-1897)** influença profondément par ses travaux **Octave CHANUTE** et les frères **WRIGHT**.

L'avion "**NUNGESSER et COLIS**" a gagné les raids **PARIS-OMSK** et **PARIS-DJASK**.

Un engin volant par des battements d'ailes s'appelle un **ORNITHOPTERE**.

Le **PARAMOTEUR** est un aéronef de la catégorie des aérodynes. Il est composé d'une voile de parapente, et d'un moteur léger intégré à une cage de protection portée sur le dos du pilote.

Le **PARAPENTE** est un aéronef dérivé du parachute, permettant la pratique du vol libre

**PATRON DES AVIATEURS ET DES VOYAGEURS AERIENS** : Saint **Joseph DE CUPERTINO** du fait de ses nombreuses élévations dans les airs (lévitations) dont une devant le pape **URBAIN VIII**.

**PISTE COMMERCIALE LA + COURTE AU MONDE** : **AEROPORT DE L'ILE DE SABA (PAYS-BAS), PETITES ANTILLES**

**PISTE LA + COURTE EN FRANCE** : en herbe : **LYON BRINDAS – LFKL** (438 m), en dur : **AVRANCHES – LFRW** (400 m, incluse dans une piste en herbe de 880 m)

**PISTE LA + LONGUE EN FRANCE** : **ISTRES** (3750 m)

**Gustave de PONTON D'AMECOURT** est l'inventeur du mot **HELICOPTERE**

Le **1<sup>ER</sup> PROTOTYPE DU CELEBRE MORANE SAULNIER RALLYE** fut cassé lors d'une cascade de cinéma.

Le français **Antoine de ST EXUPERY** a écrit : **CARNETS, CITADELLE, COURRIER DU SUD, ECRITS DE GUERRE, LE PETIT PRINCE, LETTRE A UN OTAGE, LETTRES DE JEUNESSE, PILOTE DE GUERRE, TERRE DES HOMMES, VOL DE NUIT**.

Un avion **SESQUIPLAN** est un biplan à aile inférieure plus courte que l'aile supérieure.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Les satellites **SPOT** sont destinés à l'observation de la terre.

Le **TARMAC** (apocope de "tarmacadam") est la partie de l'aéroport réservée au trafic et au stationnement des avions. Elle comporte les parkings et ou taxiways, mais pas la piste d'atterrissage.

**TARMAC** est un nom propre, c'est celui d'une société qui justement met en œuvre des enrobés.

Étymologie: **TAR** = **GOUDRON** (en anglais) **Mac ADAM** = inventeur du procédé d'enrobé.

L'aéronaute **français TESTU-BRISSY** est connu pour ses ascensions sur un cheval non-entravé.

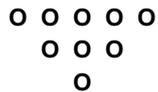
Pendant la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale, la mise au point du **TURBOREACTEUR** par les alliés est due à **Frank WITTLE**

**Léonard de VINCI** fut le précurseur de l'**HELICOPTERE**. Il conçut, aussi scientifiquement, un projet de **PARACHUTE** à l'usage de l'homme

La 1<sup>ère</sup> **USINE D'AVIATION** fut créée par les frères **VOISIN** (**Gabriel 1880-1973** et **Charles 1882-1912**) à **BILLANCOURT**.

Le 1<sup>er</sup> **PILOTE BREVETE français** à effectuer un vol sur un **AVION FRANÇAIS** fut **VOISIN**.

Les frères **français VOISIN** furent les créateurs de l'industrie aéronautique en **FRANCE**.



# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## ÉVÈNEMENTS

### CLASSEMENT CHRONOLOGIQUE

875

875

Le scientifique d'origine berbère **ABBAS IBN FIRNAS**, s'élance d'une tour surplombant une vallée, équipé de 2 grandes ailes en bois garnies de tissus et de plumes. Malgré un atterrissage violent qui lui vaudra une fracture des deux jambes, il parvient à accomplir un vol plané de près de 10 minutes. C'est le 1<sup>er</sup> **VOL PLANE** connu

1742

19 Mars 1742

**Jean François BOYVIN DE BENNETOT**, marquis de **BACQUEVILLE**, saute du toit d'un hôtel du quai des **THEATINS**, aujourd'hui, quai **VOLTAIRE**, à **PARIS**, équipé de petites ailes aux bras et au jambes. Il parvient à effectuer un vol plané d'une distance respectable avant de s'écraser contre une péniche lavoir, se cassant une jambe.

1782

05 Mai 1782

**Jean-Pierre BLANCHARD** est passionné par la conquête des airs. Il travaille à un " vaisseau volant ayant la forme d'un oiseau, muni de six ailes et de gouvernail ". Il organise une **DEMONSTRATION** publique mais ne pourra pas décoller.

1783

25 Avril 1783

Les frères **MONTGOLFIER** font décoller un véritable ballon à air chaud de 800 m<sup>3</sup>

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 25 Avril 1783

Le naturaliste launoy présente à l'académie des sciences de paris une maquette volante construite par le mécanicien bienvenu. C'est le 1<sup>er</sup> PLUS LOURD QUE L'AIR es le 1<sup>er</sup> APPAREIL A ROTOR COAXIAUX

## 04 Juin 1783

Les frères MONTGOLFIER répète leur expérience, leur ballon parcourt près de 2 Km

## 27 Aout 1783

1<sup>ère</sup> ascension d'un BALLON A HYDROGENE, sur le CHAMPS DE MARS, construit par Anne-Jean et Marie-Noël ROBERT

## 19 Septembre 1783

1<sup>ère</sup> ascension d'un BALLON A AIR CHAUD, devant le roi LOUIS XVI et l'Académie à VERSAILLES, sans aéronaute par les français Joseph (1745-1810) et Etienne (1745-99) de MONTGOLFIER à ANNONAY (ARDECHE). Il emportait un canard, un mouton et un coq.

## 15 Octobre 1783

1<sup>ère</sup> ASCENSION D'UN HOMME EN BALLON CAPTIF, gonflé à l'air chaud par le français Jean-François PILATRE DE ROZIER (1754-1785).

## 21 Novembre 1783

1<sup>ère</sup> ASCENSION D'ETRES HUMAINS, EN BALLON LIBRE A AIR CHAUD (altitude 1000m), voyage de 26 min sur 12 km. par les français J.F. PILATRE DE ROZIER et le Cdt François LAURENT (MARQUIS D'ARLANDES) (1742-1809).

## 1<sup>er</sup> Décembre 1783

1<sup>ère</sup> ASCENSION D'UN BALLON A HYDROGENE, aux TUILERIES, par les français Jacques CHARLES (1746-1823) et Nicolas Louis ROBERT (1761-1828). Triple record de durée, de distance (25 Km) et d'altitude (2 700 m).

## 1 7 8 4

## 19 Janvier 1784

A LYON, les frères MONTGOLFIER font voler leur nouveau ballon : "LE FLESSELLE"

## 25 Février 1784

1<sup>er</sup> vol d'une Montgolfière en ITALIE, près de MILAN. Elle est construite par les frères Charles et Augustin GERLI

## 02 Mars 1784

La foule rassemblée sur le CHAMP DE MARS à PARIS assiste à l'ascension d'un AEROSTAT habité. Ce ballon gonflé à l' HYDROGENE construit par Jean-Pierre BLANCHARD (1753-1809) et muni d'une HELICE et de rames en plumes mues à la FORCE des bras est poussé par le vent, il franchit la SEINE et revient pour se poser rue de Sèvres.

## 28 Avril 1784

1<sup>er</sup> VOL D'UN HELICOPTERE MINIATURE. Maquette, à 2 hélices, réalisée par les français BIENVENU et LAUNOY.

## 20 Mai 1784

1<sup>ères</sup> FEMMES AERONAUTES : le marquis DE MONTALEMBERT a emmené sa femme la marquise DE MONTALEMBERT, la comtesse DE MONTALEMBERT, la comtesse DE PODENAS et mademoiselle DE LAGARDE en tant que passagères pour un VOYAGE en ballon captif au dessus de PARIS

## 04 Juin 1784

1<sup>ère</sup> FEMME DANS UN BALLON LIBRE A GAZ, surnommé LA GUSTAVE, la française Mme Elisabeth TIBLE à LYON, avec Mr FLEURANT comme pilote.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 1785

### 07 Janvier 1785

Le 1<sup>er</sup> AERONEF A TRAVERSER LA MANCHE EST UN BALLON non dirigé, A AIR CHAUD ET A GAZ, de DOUVRES à CALAIS : Jean-Pierre BLANCHARD (1753-1809) et John JEFFRIES.

### 15 Juin 1785

1<sup>er</sup> ACCIDENT AÉRIEN DE L'HISTOIRE : mort de Jean-François PILATRE DE ROZIER à VIMILLE (actuellement VIME-REUX), près de BOULOGNE-SUR-MER, alors qu'il cherchait à traverser la MANCHE en BALLON

## 1793

### 25 Octobre 1793

Création du corps des AEROSTIERS

## 1794

### 02 Avril 1794

Le capitaine français COUTELLE commanda la 1<sup>ère</sup> COMPAGNIE D'AEROSTIERS lors de sa création à CHALAIS-MEUDON

### 26 Juin 1794

1<sup>ère</sup> UTILISATION D'UN BALLON (L'ENTREPRENANT) POUR L'OBSERVATION MILITAIRE à la bataille de FLEURUS en BELGIQUE par Jean-Marie-Joseph COUTELLE devenant le 1<sup>er</sup> OFFICIER D'AERONAUTIQUE DE L'HISTOIRE.

## 1796

Le britannique Georges CAYLEY est le VERITABLE PRECURSEUR DE L'AVIATION. Il est le 1<sup>er</sup> homme à déterminer avec une grande clarté de vue les FORCES AERODYNAMIQUES et comprend que le POIDS et la TRAINEE sont les deux forces qu'il faut vaincre.

## 1797

### 22 Octobre 1797

1<sup>er</sup> SAUT EN PARACHUTE par le français André Jacques GARNERIN (1769-1823), descente de 680 m depuis un BALLON.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1803

18 Juillet 1803

Record d'altitude (7 400 m) par le belge Etienne Gaspard ROBERTON, ballon l'ENTREPRENANT parti de HAMBOURG.

1804

1804

Le français physicien et chimiste GAY LUSSAC effectua 2 ascensions en ballon dans le dessin d'étudier la composition de l'atmosphère, d'expérimenter la loi de dilatation des gaz qu'il découvrit en 1802 et d'étudier le magnétisme terrestre.

1809

Le marquis DE MONTALEMBERT fait une crise cardiaque en plein vol et tombe de son ballon. Sa femme, Sophie BLANCHARD poursuit les présentations de vol libres.

1815

Sophie BLANCHARD s'attire les faveurs de LOUIS XVIII pendant la Restauration, qui lui donne le titre d'AEROSTIERE OFFICIELLE DE LA RESTAURATION

1828

VICKERS, fondé initialement comme VICKERS COMPANY en 1828, était un fabricant britannique d'équipement militaire traditionnellement basé à BARROW-IN-FURNESS.

1837

La 1<sup>ère</sup> EXPERIENCE AERONAUTIQUE CONNUE AU CANADA est due à l'instituteur John RAE. Il fait monter un ballon

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

de papier capable d'emporter des poids. Sa force motrice est fournie par le chauffage de son enveloppe, peinte en noire, par le soleil.

1843

1843

Mr HENSON réfléchit à une MACHINE AERIENNE. Plus précisément une machine à vapeur qui puisse se mouvoir dans l'air au gré de son conducteur.

1852

22 Septembre 1852

1<sup>er</sup> VOL D'UN DIRIGEABLE NON-RIGIDE mu par un MOTEUR A VAPEUR par le français Henri GIFFARD (1852-1882).

1853

1853

Sir Georges CAYLEY effectue le 1<sup>er</sup> VOL HABITE EN PLANEUR à BROMPTON dans le YORKSHIRE

1856

Décembre 1856

1<sup>er</sup> VOL HUMAIN SUR UN PLUS LOURD QUE L'AIR sur une barque ailée baptisée ALBATROS par le français Jean Marie LEBRIS (1827-1872). Tiré par un cheval, à TREFEUNTEC, près de DOUARNENEZ il a parcouru près de 60 m.

1857

1857

Félix du TEMPLE réalise le 1<sup>er</sup> DECOLLAGE AUTONOME D'UN AERODYNE MODÈLE RÉDUIT.

1858

23 Octobre 1858

Le français Félix TOURNACHON, aéronaute et photographe, dépose un BREVET POUR UN SYSTEME DE PHOTOGRAPHIE AERIENNE sous le pseudonyme de NADAR.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1859

03 Juillet 1859

Record de distance par l'américain John WISE à bord de son ballon ATLANTIC.

1861

09 Juin 1861

Deux soldats du premier Régiment de RHODE ISLAND, James ALLEN et le docteur William H. HELME, font la 1<sup>ère</sup> ASCENSION EN BALLON CAPTIF AUX USA.

1862

1862

Le terme d'HELICOPTERE fut déposé par PONTON d'AMÉCOURT

1863

1863

Le journaliste français G. DE LA LANDELLE utilise pour la 1<sup>ère</sup> FOIS LE MOT AVIATION.

1863

Gaspard-Félix TOURNACHON, alias NADAR, photographe et aérostatier, prend la 1<sup>ère</sup> PHOTOGRAPHIE AERIENNE (BALLON).

1866

12 Janvier 1866

Fondation de l'AERONAUTICAL SOCIETY OF GREAT BRITAIN à LONDRES qui sera renommée the (ROYAL AERONAUTICAL SOCIETY) et qui existe toujours aujourd'hui

1870

07 Octobre 1870

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

PARIS est assiégé par les Allemands : le français GAMBETTA quitta la PLACE ST PIERRE à bord du ballon ARMAND-BARBES

## 1871

28 Janvier 1871

Un dernier ballon quitte paris au cours du siège prussien. Il emmène des ordres signés par le général CAMBRONNE pour ravitailler PARIS qui souffre de famine.

18 Août 1871

Le français Alphonse PENAUD réalise la maquette d'un plus lourd de l'air appelé PLANOPHORE

## 1872

02 Février 1872

Vol du dirigeable de l'ingénieur DUPUY-DE-LOME propulsé par la force musculaire. 8 hommes à bords d'une barque suspendue sous l'enveloppe de 3450 m<sup>3</sup>, décollant de VINCENNES la vitesse atteinte 10 km/h

## 1874

1874

Le français Alphonse PENAUD (1850-1880) invente le MOTEUR A FILS DE CAOUTCHOUC TORDUS. Sa première réalisation efficace : un HELICOPTERE en modèle réduit.

## 1875

15 Avril 1875

Paul BERT préconise l'emport d'oxygène à bord des ballons. Le BALLON "ZENITH" (3 000 m<sup>3</sup>) qui a atteint 8 600m d'altitude s'écrase. Les français Théodore SIVELL et Eustache CROCE SPINELLI meurent. Ils n'ont pu supporter la basse pression atmosphérique. Gaston TISSANDIER est vivant.

## 1876

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1876

Alphonse PENAUD fut un précurseur de l'aviation en prévoyant le MANCHE A BALAI, l'AILE EN FLECHE, comprit l'importance de l'angle d'attaque. Il prit un brevet en 1876 sur un APPAREIL VOLANT À HELICE, dont les caractéristiques étaient voisines de celles des premiers avions qui réussirent à voler. Il chercha en vain de l'aide pour la réalisation de ses projets et se donna la mort.

18 Février 1876

Brevet de Alphonse PENAUD et de GAUCHOT, n° 111 574, sur un aéroplane comportant un TRAIN D'ATTERISSAGE ESCAMOTABLE EN VOL MECANIQUEMENT, et patin de queue.

1877

Création du PARC AEROSTATIQUE DE MEUDON. CHALAIS-MEUDON est choisi pour y installer "l'ÉTABLISSEMENT AEROSTATIQUE MILITAIRE" sous la direction du Cne Charles RENARD. Le hangar en forme de Y, véritable monument historique en 2001 est cours de restauration pour accueillir un FUTUR MUSEE SUR L'AEROSTATION (ballons et dirigeables).

1878

Le français Louis MOUILLARD (1834-1897) invente le GAUCHISSEMENT PAR TORSION DE L'AILE en 1860 et l'applique sur son planeur en 1878.

1878.

Construit par les français BIOT et MASSIA, un planeur réussit quelques "planements" à CLAMART.

1880

14 Juin 1880

Louis Paul DESMARETS réalise une photo a partir d'un ballon captif

1881

1881

Louis MOUILLARD, né à LYON le 30 Septembre 1834, construisit des planeurs dont un parcourut 40 mètres. Nommé professeur de dessin au CAIRE en EGYPTTE en 1867, il publie en 1881 L'EMPIRE DES AIRS

1883

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le 1<sup>er</sup> DIRIGEABLE ELECTRIQUE des frères français TISSANDIER était propulsé par un MOTEUR ELECTRIQUE DE 1,5 CV.

28 Août 1883

John Joseph MONTGOMERY effectue le 1<sup>er</sup> VOL CONTROLE A OTAY MESA près de SAN DIEGO en CALIFORNIE

## 1884

17 Mars 1884

L'américain John J. MONTGOMERY : 1<sup>er</sup> VELIVOLE DE L'HISTOIRE A GAGNER DE L'ALTITUDE avec un monoplane de sa conception.

09 Juillet 1884

Le belge François DE GROOF se tue en sautant d'un ballon, à LONDRES avec l'engin volant qu'il avait construit.

9 Août 1884

1<sup>er</sup> CIRCUIT AERIEN FERME AVEC ATERRISSAGE AU POINT DE DEPART en 23 minutes, par les français Charles RE-NARD (1847-1905) et Arthur KREBS, sur le dirigeable "LA FRANCE" à CHARLES MEUDON.

## 1890

9 Octobre 1890

1<sup>er</sup> DECOLLAGE D'UN PLUS LOURD QUE L'AIR MOTORISE EMMENANT SON PILOTE, par le français Clément ADER (1841-1925), sur "l'EOLE" mû par un MOTEUR A VAPEUR DE 30 HP. Il a fait un bond de 50 m à 20 cm du sol au château d'ARMAINVILLIERS. L'aile de l'EOLE a une forme de CHAUVESOURIS. Ce vol est qualifié de "saut de puce". Le vol d'Ader n'en est pas tout à fait un dans la mesure où ce précurseur ne réussit pas à contrôler son appareil.

## 1893

Le terme " CELLULE " utilisé en technologie aéronautique provient de l'invention par Lawrence HARGRAVE du CERF-VOLANT CELLULAIRE qui influencera fortement la conception des planeurs et avions futurs.

## 1894

Sir Hiram MAXIM fait des essais captifs sur un ENGIN PLUS LOURD QUE L'AIR PROPULSE A LA VAPEUR. L'aéroplane, installé sur une voie ferrée de 550 m de long équipée de 2 rails latéraux pour garder la ligne droite pendant le décollage, effectue un saut de 60 cm avant de se briser sur les rails.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 1895

### 1895

Le russe **Constantin TSIOLKOVSKI**, (1857-1935), reprenant le modèle de la **TOUR EIFFEL**, imagine une tour de 36 000 km de haut, qui permettrait d'amener par un ascenseur des charges en orbites. Il est à ce titre considéré comme l'inventeur de l' **ASCENSEUR SPATIAL**

## 1896

### 06 Mai 1896

L'américain **Samuel Pierpont LANGLEY** fait voler au-dessus du **POTOMAC** l'**AERODROME N°5**. Cette maquette d'aéroplane en acier, équipée d'un moteur à vapeur de deux cylindres de 1 ch actionnant deux hélices, d'une envergure de 1,20 m et avec deux paires d'ailes disposées en tandem, catapultée avec succès d'une des rives du **POTOMAC**, parcourra environ 900 m.

### 10 Août 1896

Mort accidentelle de l'allemand **Otto LILIENTHAL** précurseur des vols planés. Sa maxime était : **IL FAUT VOLER ET TOMBER, VOLER ET TOMBER JUSQU'À CE QUE NOUS PUISSIONS VOLER SANS TOMBER**. Il a été le **1<sup>er</sup> HOMME À AVOIR ÉTÉ PHOTOGRAPHIÉ EN VOL**.

### 12 Septembre 1896

Le savant américain **Octave CHANUTE** construit des **PLANEURS** qu'il fait essayer à des pilotes d'essais (**Augustus HERRING**, **William AVERY** et le russe **William BOUTOUSOV**). **HERRING** réalisera une **GLISSADE DE 123 M, D'UNE DURÉE DE 14 SECONDES**.

## 1897

### 11 Juillet 1897

Le ballon l'**OERN** de l'expédition suédoise **ANDREE** quitte le **SPITZBERG** en direction du **POLE NORD**. Victime d'un accident, ils ne seront retrouvés que le 06 Août 1930.

### 12 Octobre 1897

1<sup>er</sup> vol du français **Clément ADER** sur "**L'ÉOLE III**", (295 Kg), sur 300m à **SATORY** devant le Général **MENSIER**. L'aile a une forme de **CHAUVE-SOURIS**. Poursuivant ses expériences, Clément Ader présente devant une commission de l'Armée française son Avion n°3. Grâce aux crédits que lui accorde le ministère de la Guerre, l'inventeur parvient à mettre au point un aéroplane doté d'hélices contrarotatives inspiré en partie de l'Éole de 1890. Les essais se révèlent décevants et le pionnier français perd l'appui des services officiels. Il décide alors d'abandonner définitivement ses travaux.

### 3 Novembre 1897

1<sup>er</sup> **DIRIGEABLE METALLIQUE**. **David SCHWARTZ** (autrichien).

## 1898

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 1898

Le physicien russe Konstantine TSIOLKOVSKI recommande l'utilisation d'ergols liquides, l'hydrogène et l'oxygène, pour la propulsion des fusées. C'est actuellement cette combinaison qui est mise en œuvre pour le fonctionnement du moteur principal de la fusée ARIANE 5.

## Mars 1898

Pour 250 Francs, le brésilien Alberto SANTOS-DUMONT (1873-1932) effectue son 1<sup>er</sup> VOL COMME PASSAGER.

## 20 Septembre 1898

Le N° 1 de SANTOS-DUMONT. Le Franco-brésilien Alberto SANTOS-DUMONT effectue un vol à bord d'un dirigeable souple long de 25 m et d'un volume de 180 m<sup>3</sup>.

## 20 Octobre 1898

Entre un dîner chez Maxim's et un vol de dirigeable, quelques passionnés d'aéronautique créent l'aéro-club pour "l'encouragement à la locomotion aérienne sous toutes ses formes et dans toutes ses applications." En 1903, il deviendra officiellement l'AERO-CLUB DE FRANCE.

## 1899

Après avoir collaboré avec les frères TISSANDIER, Édouard SURCOUF crée à BILLANCOURT les ATELIERS AERONAUTIQUES ÉD. SURCOUF. Une vingtaine de dirigeables ASTRA-TORRES seront fabriqués durant la guerre

## Juillet 1899

Wilbur WRIGHT MET AU POINT UN SYSTEME DE GAUCHISSEMENT DES AILES.

## 1900

## 02 Juillet 1900

1<sup>er</sup> VOL D'UN DIRIGEABLE RIGIDE LZ 1, de l'allemand FERDINAND VON ZEPPELIN, sur le lac de CONSTANCE. Le ballon mesure 128 m de long pour un diamètre de 11,70 m et porte deux nacelles équipées d'un moteur DAIMLER DE 14,2 CV. Ce vol dura 18 min.

## Septembre 1900

Les frères Orville et Wilbur WRIGHT essaient avec succès leur premier planeur à KITTY HAWK

## 30 septembre 1900

1<sup>er</sup> ATERRISSAGE D'UN BALLON FRANÇAIS EN RUSSIE. Le CENTAURE du pilote Henri DE LA VAUX parcourt 1 237 km en 21 heures et 34 minutes pour atteindre BRESC-KONYASKI, en RUSSIE.

## 1901

## 19 Octobre 1901

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

L'aviateur brésilien **Alberto SANTOS-DUMONT** exécute un vol de 30 min de **ST CLOUD** à la **TOUR EIFFEL** et retour. Il remporte le prix **DEUTSCH DE LA MEURTHE**. C'est le **1<sup>er</sup> DIRIGEABLE A CONTOURNER LA TOUR EIFFEL**

29 octobre 1901

FONDATION DE L'**AERO-CLUB DE GRANDE-BRETAGNE**.

## 1902

12 Mai 1902

**1<sup>er</sup> VOL EN BALLON AU-DESSUS DE L'ANTARCTIQUE** avec **Robert Falcon SCOTT** et **Ernest SHACKLETON** lors de l'expédition **DISCOVERY**.

12 Mai 1902

Le **DIRIGEABLE PAX** explose au-dessus de **PARIS** tuant son pilote, le Brésilien **SEVERO**, et son mécanicien. L'engin de 2000 m3 venait de décoller du quartier de **VAUGIRARD**.

12 Novembre 1902

**1<sup>er</sup> DIRIGEABLE SEMI RIGIDE** financé par les frères **LEBAUDY**. Décollant de **PARIS**, il rejoint **MOISSON** en 1 h 40 min.

## 1903

1903

Le russe **Constantin TSIOLKOVSKI**, (1857-1935), précurseur de l'**ASTRONAUTIQUE CONTEMPORAINE**, préconise l'utilisation des **PROPERGOLS LIQUIDES** pour la propulsion des fusées spatiales.

1903

Les frères **WRIGHT** sont les inventeurs d'une **HELICE** selon le concept d'aile tournante avec un rendement de 70% et d'un **MOTEUR DE 12 CV** pesant 110 Kg.

23 Mars 1903

Les frères **WRIGHT** déposent un brevet pour un aéronef basé sur leur planeur modèle III

18 Août 1903

L'**allemand Carl JATHO** effectue un saut de puce de 18 m à bord de son aéronef propulsé par un moteur à explosion de 9 Cv.

07 Octobre 1903

Le modèle grandeur nature de "l'**AERODROME**" de **Samuel PIERPONT LANGLEY** piloté par **Charles MANLY** tente un vol depuis un bateau sur la rivière **POTOMAC**. "l'**AERODROME**" échappe au contrôle de son pilote et s'écrase dans la rivière.

12 Novembre 1903

Les frères **LEBAUDY** effectuent un vol de 60 Km entre **MOISSON** et le **CHAMP DE MARS (PARIS)** à bord d'un **DIRIGEABLE**. Le contrôle des **EVOLUTIONS VERTICALES DES PREMIERS DIRIGEABLES** s'effectuait par un lest déplaçable d'avant-arrière.

08 Décembre 1903

Une seconde tentative de lancement de "l'**AERODROME**" toujours piloté par **Charles MANLY** échoue lorsque les ailes arrières percutent le bateau de lancement et que l'appareil tombe dans la rivière **POTOMAC**. Cet accident met fin au soutien **américain** au projet

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 14 Décembre 1903

Wilbur WRIGHT essaie d'effectuer un premier vol à bord du FLYER. C'est un échec et l'appareil est légèrement endommagé.

## 17 Décembre 1903

1<sup>er</sup> VOL PILOTE D'UN PLUS LOURD QUE L'AIR à KITTY-HAWK (CAROLINE DU NORD) par d'Orville (1871-1948) et Wilbur WRIGHT (1867-1912). 4 vols à tour de rôle : Orville 36,6 m ; Wilbur 59,4 m en 13 s ; Orville 66 m en 15 s et Wilbur 284 m en 59 s. Appareil construit avec l'apport technique et le soutien du français, naturalisé américain Octave CHANUTE, constructeur des plus grands ponts de l'époque. Le "WRIGHT FLYER 1" est équipé d'un moteur de 12 chevaux en aluminium entraînant deux hélices au profil identique à celui des ailes. Les frères WRIGHT ont tiré à pile ou face celui qui ferait le 1<sup>er</sup> vol.

## 1904

### 1904

Création du célèbre MOTEUR ANTOINETTE par le français Léon LEVAVASSEUR. Ce nom est donné en honneur du prénom de la fille de son commanditaire.

### 1904

Le capitaine d'artillerie Ferdinand FERBER (1862 - 22/09/1909) polytechnicien, prend la direction des laboratoires d'aéronautique de l'établissement de CHARLES MEUDON. C'est le 1<sup>er</sup> MILITAIRE BREVETE PAR L'AERoclUB DE FRANCE (N° 5 BIS) Grâce à Charles RENARD et Ferdinand FERBER, cet établissement devient le 1<sup>er</sup> CENTRE D'ESSAIS DE CELLULES ET DE MOTEURS D'AVIATION AU MONDE.

### 1904

HISPANO-SUIZA est créée à BARCELONE par Marc BIRKIGT (ingénieur suisse) et Damian MATEU (industriel catalan) et développe des moteurs à explosion.

### 26 Mai 1904

Les frères WRIGHT débutent une série de cent vols dans leur FLYER N° II

### 20 Septembre 1904

1<sup>er</sup> VOL EN CIRCUIT FERME par les frères WRIGHT, parcourant 140 m en 1' 36". Les frères WRIGHT ne volaient jamais le Dimanche.

### 09 Novembre 1904

Wilbur WRIGHT fait un vol de 4 kilomètres et 430 mètres à DAYTON. C'est le 1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 5 MINUTES.

## 1905

### 1905

Les AILERONS (GAUCHISSEMENT PAR SURFACES AERODYNAMIQUES) est inventé par le français Robert ESNAULT PELTERIE (1881-1957).

### 1905

Lucien CHAUVIERE réussit à mettre au point et à fabriquer une HELICE EN BOIS LAMINE de 5 mètres de diamètre pour le ballon DIRIGEABLE "CLEMENT BAYARD", piloté par CAPAZZA

### 18 Janvier 1905

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Les frères **WRIGHT** négocient avec le gouvernement des **ETATS-UNIS** la vente d'un avion.

## 10 Mars 1905

L'avocat français, et également aspirant aviateur, **Ernest ARCHDEACON**, envoie une lettre aux frères **WRIGHT** à **DAYTON** leur intimant de prouver la réalité de leurs prétentions. Ce courrier marque le début d'une amère rivalité entre les **WRIGHT** et les aéronautes européens.

## 16 Mars 1905

**S. H. MALONEY**, un parachutiste professionnel (depuis des ballons) fait un **1<sup>er</sup> VOL** réussi sur un **PLANEUR A AILES EN TANDEM**, construit par **John J. MONTGOMERY**, professeur à l'université de **SANTA CLARA** en **CALIFORNIE**.

## 06 Juin 1905

**Gabriel VOISIN** décolle de la **SEINE** à bord d'un **PLANEUR TIRE PAR UN BATEAU A MOTEUR**

## 23 Juillet 1905

**1<sup>er</sup> VOL DU FLYER III**

## 04 ou 05 Octobre 1905

**O. WRIGHT** reste 33 min 17s en vol à 37 m d'altitude à bord de **FLYER III**.

## 14 Octobre 1905

Création de la **FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (F.A.I.)**. Le **1<sup>er</sup> PRESIDENT DE LA F.A.I.** est le prince **Henri BONAPARTE**

## 30 Novembre 1905

Le **1<sup>er</sup>** lancement du **ZEPPELIN LZ 2** depuis sa base du lac de **CONSTANCE** échoue.

# 1906

Miss **GRIFFITH-BREVER** (anglaise) est la **1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER LA MANCHE** en **BALLON**.

## 18 Janvier 1906

Le **ZEPPELIN LZ 2** est détruit le lendemain de son **1<sup>er</sup> Vol**.

## 18 Janvier 1906

Création de l'**AERO-CLUB IMPERIAL** de toutes les **RUSSIES**

## 05 Mars 1906

Le **1<sup>er</sup> AVION EQUIPE DE PNEUMATIQUES** à quitter le sol à **MONTESSON** est le **VUIA I**, (bond de 12 m puis de 24 m et 2,50 m de haut), construit par le roumain **Traia VUIA**. L'évènement a été publié dans le n° d'avril de l'**AEROPHILE**

## 05 Mars 1906

Essai du **1<sup>er</sup> MONOPLAN À HÉLICE TRACTIVE**, construit par le roumain **Trajan VUIA**, à **MONTESSON** en **FRANCE**.

## 07 Mars 1906

**Charles ROLLS**, dans son nouveau ballon, l'**AERO CLUB III**, fait une course avec **Frank Hedges BUTLER** et des amis. **ROLLS** dépasse ses adversaires qui se posent à **WIMBLEDON**, alors qu'il atteint **BEACONSFIELD**, dans le **BUCKINGHAMSHIRE**.

## 11 Août 1906

Madame **C. J. MILLER** est la **1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE A EFFECTUER UN VOL PASSAGER** à bord d'un **DIRIGEABLE**.

## 25 Août 1906

Création de la **COUPE DEUTSCH DE LA MEURTHE** **1<sup>er</sup>** prix remporté par **Alberto SANTOS-DUMONT**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 13 Septembre 1906

Le biplan **14 Bis** d'**Alberto SANTOS-DUMONT** effectue son 1<sup>er</sup> saut de 7 m.

## 30 Septembre 1906

1<sup>ère</sup> **COURSE INTERNATIONALE DE BALLON** au départ des **TUILERIES** gagnée par le Lt **Frank P. LAHM** (637 Km)

## 23 Octobre 1906

L'aviateur **brésilien SANTOS-DUMONT (1873-1932)** remporte la **COUPE ERNEST ARCHDEACON** en volant sur 60 m à 3 m du sol à bord du Biplan **14 BIS** à **VOILURE CELLULAIRE**. C'est le 1<sup>ER</sup> **VOL D'UN AEROPLANE EFFECTUE EN EUROPE**

## Novembre 1906

Le **DIRIGEABLE "LE PATRIE"** effectue des vols d'essai dépassant les prévisions : il vole de **MEUDON** à **VERDUN** sans escale. Malheureusement il disparaît en mer dans une tempête le 2 décembre 1907.

## 12 Novembre 1906

1<sup>ERS</sup> **RECORDS CONTROLES PAR L'AEROCLUB DE FRANCE** et homologués par la **FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI)**. L'aviateur **brésilien Alberto SANTOS-DUMONT** établit, grâce à son cerf-volant "**14 BIS**", à **MOTEUR ANTOINETTE DE 50 CV**, sur la pelouse de **BAGATELLE** : Record de distance : 220m + record d'altitude : 6m du sol + record de vitesse : 41,292 Km/h. C'est le 1<sup>ER</sup> **VOL EN EUROPE D'UN AEROPLANE A MOTEUR**. Cet appareil a pour particularité d'être entièrement contrôlable grâce à un **GAUCHISSEMENT CONSTITUE DES DEUX SURFACES MOBILES** aux extrémités d'aile et au plan canard qui permet le contrôle de la profondeur et de la direction.

## 1907

### 1907

La firme **RENAULT** construit des **MOTEURS D'AVION** pour les appareils **BREGUET**.

### 1907

LE 1<sup>ER</sup> **MONOPLAN** du **brésilien SANTOS-DUMONT CONSTRUIT EN SERIE** (+ de 100 exemplaires) s'appelait **LA DEMOISELLE**.

### 1907

**Giovanni AGUSTA**, fondateur de la compagnie **AGUSTA S.P.A**, a décollé dans un **AVION** qu'il a lui même construit.

### 1907

Le français **Robert ESNAULT-PELTERIE (1881-1957)** est le 1<sup>ER</sup> **HOMME A AVOIR INSTALLE DES HANGARS A TOUSSUS-LE-NOBLE**

### Janvier 1907

Début de la conception du moteur à explosion **GNÔME** destiné à l'aéronautique.

### 22 Janvier 1907

1<sup>ER</sup> **BREVET** portant sur les **COMMANDES DE VOL** déposé par **Robert ESNAULT-PELTERIE**

### Mars 1907

1<sup>ER</sup> **VOL D'UN AEROPLANE A STRUCTURE CELLULAIRE** construit par les frères **VOISIN** (bond de 80m).

### 16 Mars 1907

**Charles VOISIN** réalise, au parc de **BAGATELLE** un vol de 60 mètres sur un appareil « **VOISIN** ». **Clément ADER** mis à part, c'est le 1<sup>ER</sup> **VOL EN AVION PAR UN FRANÇAIS EN FRANCE**.

### 03 avril 1907

**SANTOS-DUMONT**, déçu par son échec du 27 mars et étonné par le vol de **Charles VOISIN** sur 60 mètres, fait une nouvelle tentative avec son **SANTOS-DUMONT N° 14BIS**. Il réalise un vol de 50 mètres à **SAINT-CYR**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 05 avril 1907

Louis BLERIOT (1872-1936) effectue un premier bond à bord de son MONOPLAN TYPE V. Saut de puce (6 m à 0,60 cm).

## 13 Juin 1907

A MARCHAIS dans l' AISNE, l'hélicoptère de Maurice LEGER quitte le sol avec un pilote à son bord, s'élève de 80 cm et retombe au bout de 15 secondes.

## 01 Juillet 1907

La 1<sup>ère</sup> UNITE AERIENNE MILITAIRE est mise en place aux ÉTATS-UNIS sur l'initiative des frères WRIGHT sous le commandement du capitaine Charles de FOREST CHANDLEY.

## 11 Juillet 1907

Le BLERIOT VI, baptisé la "LIBELLULE" effectue un vol de 25 à 30 m à 2 mètres de haut.

## Août 1907

1<sup>er</sup> AERODROME AVEC HANGARS ouvre à ISSY-LES-MOULINEAUX.

## 10 Septembre 1907

Le NELLY SECUNDUS est le 1<sup>er</sup> DIRIGEABLE DE L'ARMÉE BRITANNIQUE.

## 29 Septembre 1907

L'ingénieur VOLUMARD décolle avec son GYROPLANE N°1 mais il est fermement maintenu par une équipe au sol munie de perches. Il a été construit par Louis et Jacques BREGUET et Charles RICHEL. C'est le 1<sup>er</sup> VOL AVEC UN PILOTE A BORD

## 10 Octobre 1907

Le français Robert ESNAULT-PELTERIE (1881-1957) invente un nouveau système de commande unique des mouvements d'un avion grâce à un levier qui ressemble à un MANCHE A BALAI, une innovation révolutionnaire. Un long conflit juridique va opposer ESNAULT-PELTERIE à Louis BLERIOT, inventeur de la "cloche", mais les tribunaux finiront par trancher en faveur du manche.

## 26 Octobre 1907

Henri FARMAN bat le record de distance et de vitesse en parcourant 771 mètres en 52 sec à bord d'un VOISIN.

## 09 Novembre 1907

Léon DELAGRANGE devient le 1<sup>er</sup> ACHETEUR D'AVION AU MONDE. Il fait l'acquisition d'un appareil « Voisin »,

## 09 Novembre 1907

Le français Henri FARMAN remporte la COUPE DEUTSCH-ARCHDEACON après avoir volé en ligne droite sur une distance de 1 030 m en 1 min 44 sec (biplan VOISIN).

## 10 Novembre 1907

1<sup>er</sup> VOL DE Louis BLERIOT en monoplan TYPE VII. C'est l'ancêtre des appareils monoplans avec une hélice tractive.

## 13 Novembre 1907

A. F. GAUDRON et 2 membres d'équipages effectuent la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MER DU NORD PAR AIR EN BALLON. Ils ont voyagé entre le CRYSTAL PALACE à Londres et le lac VÄNERN en SUEDE.

## 13 Novembre 1907

1<sup>er</sup> HELICOPTERE A AVOIR EFFECTUE UN VOL LIBRE près de LISIEUX, avec son pilote et constructeur, Paul CORNU (1881-1944). L'engin est soulevé par un MOTEUR ANTOINETTE DE 24 CV, entraînant deux hélices horizontales. Vol modeste, 30 cm au-dessus du sol, suivi d'un second plus réussi, de 450 m, avec par ailleurs un "passager": le frère de CORNU, qui s'est accroché à l'appareil.

## 16 novembre 1907

A ISSY-LES-MOULINEAUX, BLERIOT vole à bord du BLERIOT VII, vol prolongé à une vitesse estimée entre 80 et 90km/h, chute à l'atterrissage

## 30 Novembre 1907

Glenn CURTISS fonde la 1<sup>ère</sup> COMPAGNIE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE aux ETATS-UNIS.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

02 Décembre 1907

Le DIRIGEABLE "LE PATRIE" disparaît en mer lors d'une tempête.

## 1908

1908

Record de durée en ballon (72 heures) qui a tenu pendant 70 ans.

1908

Construction du 1<sup>ER</sup> MOTEUR A EXPLOSION GNÔME destiné à l'aéronautique.

1908

LA REVUE AERIENNE débute sa parution

1908

Robert ESNAULT-PELTERIE (1881-1957) et André GRANET (1881-1974) fondent l'ASSOCIATION DES INDUSTRIELS DE LA LOCOMOTION AERIENNE

13 Janvier 1908

1<sup>ER</sup> KILOMETRE EN CIRCUIT FERME, par le Français Henri FARMAN (1874-1958), biplan VOISIN FARMAN à ISSY-LES-MOULINEAUX (prix DEUTSCH- ARCHDÉACON).

10 Février 1908

L'ARMEE AMERICAINE signe un contrat avec les frères WRIGHT pour la construction du biplan WRIGHT MODEL A.

12 Mars 1908

1<sup>ER</sup> VOL du 1<sup>ER</sup> AVION construit par l'U.S. AERIAL EXPERIMENT ASSOCIATION avec Thomas BALDWIN aux commandes.

14 Mars 1908

Le nouveau moteur d'avion des frères RENAULT est essayé sur le biplan VOISIN-FARMAN N°1 BIS.

28 Mars 1908

Le 1<sup>ER</sup> PASSAGER DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION est Ernest ARCHDEACON qui embarque avec Henri FARMAN à GAND (BELGIQUE).

07 Avril 1908

L'AERIAL EXPERIMENT ASSOCIATION offrent un prix de 25 000 \$ pour récompenser un vol sur plus de 1 kilomètre. Les frères WRIGHT refusent d'entrer dans la compétition car les règles stipulent que l'avion doit décoller sans aide.

11 Avril 1908

Léon DELAGRANGE vole à une altitude 3,93 mètres pendant 6 minutes et 30 secondes dans son VOISIN-DELAGRANGE N° 2, à PARIS.

14 Mai 1908

Wilbur WRIGHT réalise aux ÉTATS-UNIS le 1<sup>ER</sup> VOL AU MONDE AVEC UN PASSAGER : Charles W FURNAS . Ce vol eu lieu aux collines de KILL DEVIL à KITTY HAWK en CAROLINE DU NORD. Henri FARMAN réalisera le même exploit en FRANCE 15 jours plus tard avec Ernest ARCHDEACON.

10 Juin 1908

La SOCIETE AERONAUTIQUE DE NEW YORK, le 1<sup>ER</sup> CLUB DE VOL AMERICAIN, s'ouvre au MORRIS PARK RACETRACK.

08 Juillet 1908

Thérèse PELTIER est la 1<sup>ÈRE</sup> FEMME FRANÇAISE À VOLER COMME PASSAGERE dans un BIPLAN VOISIN piloté par Léon DELAGRANGE à MILAN.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 08 Juillet 1908

En tournée aux ÉTATS-UNIS, Henri FARMAN invente le mot « AILERON » : il baptise ainsi les volets en bout d'aile d'avions.

## 30 Juillet 1908

Charles François DUSSAUD fonde la SOCIETE D'ENCOURAGEMENT DE L'AVIATION (S E A).

## 08 Août 1908

Wilbur WRIGHT, fait son premier vol en Europe au MANS dans leur nouveau biplace WRIGHT MODEL A.17

## 02 Septembre 1908

Création de la LIGUE NATIONALE AERONAUTIQUE par Mr René QUINTON. L'organe officiel de la ligue est la REVUE AERIENNE.

## 03 Septembre 1908

L'ARMEE AMERICAINE débute les vols d'essais du WRIGHT MODEL A à FORT MYER.

## 17 Septembre 1908

Le Lt Thomas Etholen SELFRIDGE, de l'armée américaine est la 1<sup>ère</sup> VICTIME DE L'AVIATION MOTORISE à FORT MYER suite à la RUPTURE DE L'HELICE.

## 21 Septembre 1908

Wilbur WRIGHT bat les RECORDS DE DISTANCE ET DE DUREE en parcourant 67 km en 1 h 31 min 25 s.

## 30 Septembre 1908

Henry FARMAN réussit à CHALONS un vol de 39 Km.

## 15 Octobre 1908

Parution de la 1<sup>ère</sup> REVUE AERIENNE

## 30 Octobre 1908

Le français Henri FARMAN réalise le 1<sup>er</sup> VOL DE VILLE A VILLE (BOUY-REIMS) 27 Km..

## 01 Novembre 1908

A la création de l'école de pilotage par la LIGUE NATIONALE AERIENNE, Louis GAUDART devient moniteur-pilote.

## 24 – 30 Décembre 1908

En marge du salon de l'auto, tenue du 1<sup>er</sup> SALON DE L'AÉRONAUTIQUE A PARIS.

## 31 Décembre 1908

Record de distance : 124,700 Km en 2 h 20 min : par l'américain Wilbur WRIGHT à AUVOURS sur WRIGHT à moteur WRIGHT. Il gagne le prix MICHELIN

## 1909

### 1909

2 journaux se sont spécialisés dans aéronautique : l'AEROPHILE et l'ILLUSTRATION.

### 1909

Gustave EIFFEL installe une première SOUFFLERIE AU CHAMP-DE-MARS selon le principe de l'air aspiré pour des études expérimentales d'aérodynamiques.

### 1909

La française Marie MARVINGT (1875-1963) pratiquait L'ALPINISME, L'AUTOMOBILE, L'AVIATION, LE BOBSLEIGH, LA

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

BOXE, LE CANOTAGE, LE CYCLISME, L'EQUITATION, L'ESCRIME, LA GYMNASTIQUE, LE JIU-JITSU, LA NATATION, LE SKI, LE TIR. Elle rendit visite à Miss GRIFFITH-BREVER en volant de NANCY à REYDON à bord d'un SPHERIQUE piloté par elle-même. Elle décrocha son brevet d'HELICOPTERE à 85 ans

## 1909

Création de la société des avions CAUDRON, elle se rendit rapidement célèbre par le développement d'avions performants dès le début de la 1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE.

## 1909

Création de la société de transport allemande, la DELAG est fondée. Elle établit un service aérien régulier entre les principales villes allemandes.

## 1909

YURLEV dessine le 1<sup>er</sup> HELICOPTERE AVEC ROTOR PRINCIPAL ET ROTOR ANTI-COUPLE.

## 23 Janvier 1909

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE de la MANCHE par BLERIOT avec un monoplan BLERIOT XI.

## 23 Février 1909

John A. MCCURDY survole le lac gelé du BRAS D'OR, près de BADDECK BAY à bord d'un biplan AERIAL EXPERIMENT ASSOCIATION SILVER DART, c'est le 1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION AU CANADA.

## 01 Avril 1909

Les 2 premiers avions école de la LIGUE NATIONALE AERIENNE s'appellent l'ALSACE et l'ILE-DE-FRANCE.

## 01 Avril 1909

L'aérodrome de JUVISY est baptisé PORT-AVIATION (4 pistes circulaires de 1 000, 1 500 et 1 667 m et 2 000m).

## 06 Avril 1909

1<sup>er</sup> VOL du FARMAN III à BOUY.

## Mai 1909

Publication de la 1<sup>ère</sup> CARTE DE NAVIGATION publiée par les GUIDES CAMPBELL montrant les alentours de PARIS

## Mai 1909

Les frères CAUDRON font décoller un PLANEUR grâce à une corde de 50m et une jument au trot

## 07 Mai 1909

Léon LEVAVASSEUR a construit le 1<sup>er</sup> SIMULATEUR DE VOL pour l'entraînement au pilotage au sol : le "TONNEAU ANTOINETTE".

## 18 Mai 1909

A CHALONS, un monoplan réalise un vol avec passager : Hubert LATHAM emmène René DEMASNET sur son ANTOINETTE.

## 20 Mai 1909

Paul TISSANDIER enregistre le 1<sup>er</sup> RECORD OFFICIEL DE VITESSE (54 km/h)

## 23 Mai 1909

Inauguration officielle de PORT-AVIATION. 1<sup>er</sup> AERODROME AU MONDE CONÇU POUR ACCUEILLIR DES MEETING avec une piste en ellipse de 4 km et des gradins de 7000 places.

## Juin 1909.

Louis Charles BREGUET pilote son premier aéroplane (BREGUET 1) à LA BRAYELLE près de DOUAI.

## 05 Juin 1909.

Hubert LATHAM effectue le 1<sup>er</sup> VOL DE PLUS D'UNE HEURE avec un monoplan ANTOINETTE IV (1 heure, 7 minutes et 37 secondes).

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 12 Juin 1909

Le **BLERIOT TYPE XII** est le **1<sup>er</sup> AVION A TRANSPORTER 2 PASSAGERS** (Mr **SANTOS-DUMONT** et Mr **FOURNIER**) à **ISSY-LES-MOULINEAUX** en **FRANCE**.

## 20 Juin 1909

Le **ZEPPELIN LZ 3** est livré à l'armée **allemande**.

## 28 Juin — 19 Juillet 1909

Le **1<sup>er</sup> MEETING AERIEN AU MONDE** est organisé au **CHAMP D'AVIATION DE LA BRAYELLE** appelé à l'époque **CHAMP D'EXPERIENCE PRES DE DOUAI**

## 04 juillet 1909

Une fête aérienne est organisée à **PORT-AVIATION** au profit d'œuvres de bienfaisance. Elle rassemble 10000 personnes.

## 25 Juillet 1909

**1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE EN AVION**. De **CALAIS** à **DOUVRES** en 37 min par le français **Louis BLERIOT (1872-1936)** sur **BLERIOT XI** de **24 Cv**. Il remporte le prix **DAILY MAIL**. Il bat le français **Hubert LATHMAN** qui fit 2 tentatives et prit un bain forcé le **19 Juillet**. Il est titulaire du **1<sup>er</sup> BREVET DE PILOTE DELIVRE EN FRANCE**, le **07 Janvier 1909**

## 01 Août 1909

**Louis GAUDART** rend à la France le record d'altitude établi par **Wilbur WRIGHT** en gagnant le prix **Ernest DE FONTAINES**

## 02 Août 1909

**1<sup>er</sup> AVION DE L'ARMEE AMERICAINE** : un **WRIGHT MODELE A**

## 22 au 29 Août 1909

**1<sup>er</sup> MEETING INTERNATIONAL D'AVIATION** à l'aérodrome de **REINS-BETHEMY** organisé par le **Marquis de POLIGNAC**. **Hubert LATHAM** bat le record d'altitude : 155 mètres. **Henri FARMAN** améliore celui de la durée de vol (3 h 5 min) et l'**Américain Glenn Hammond CURTISS** remporte la **COUPE GORDON-BENNETT** et bat le record de vitesse en atteignant 75 km/h.

## 27 Août 1909

**Henry FARMAN** fait le **1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 100 MILES**, couvrant 180 kilomètres (111 miles) en circuit fermé au cours du meeting de **REIMS**.

## 07 Septembre 1909

Le Français **Eugène LEFEBVRE** s'écrase pour une raison inconnue alors qu'il essaie le **WRIGHT** de la Sté **ARIEL**. C'est le **1<sup>er</sup> PILOTE D'UN AVION MOTORISE A MOURIR EN VOL**

## 22 Septembre 1909

Décès du Cne **FERBER** à **BOULOGNE SUR MER**

## 18 Septembre 1909

Record d'altitude : 300 m : par le russe **DE LAMBERT** à **PARIS** sur **WRIGHT** à moteur **WRIGHT**.

## 25 Septembre au 17 Octobre 1909

**1<sup>ère</sup> EXPOSITION INTERNATIONALE DE LA LOCOMOTION AERIENNE** au **GRAND PALAIS** à **PARIS**. 10 000 visiteurs en 3 jours. Le **BLERIOT XI** de la traversée de la **MANCHE** est exposé à l'entrée principale.

## 10 Octobre 1909

Fondation de la **COMPAGNIE GENERALE TRANSAERIENNE (CGT)**, **1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERONAUTIQUE FRANÇAISE**.

## 16 Octobre 1909

Le comte **Ferdinand von ZEPPELIN** fonde la **DELAG (DIE DEUTSCHE LUFTSCHIFFAHRT AKTIENGESELLSCHAFT)**, la **1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIENNE COMMERCIALE AU MONDE**.

## 18 Octobre 1909

Le comte **DE LAMBERT** parcourt **PORT-AVIATION - AMIENS** et retour en 19 min 39 sec.

## 22 Octobre 1909

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Elise DEROCHE (Baronne DE LAROCHE) effectue son 1<sup>er</sup> VOL SOLO à CHALONS sur Biplan VOISIN.

## 26 Octobre 1909

Le Second Lieutenant Frederic E. HUMPHREYS devient le 1<sup>er</sup> VOL OFFICIER PILOTE AMERICAIN A VOLER SEUL. Ce vol s'effectue à bord d'un biplan WRIGHT à COLLEGE PARK dans le MARYLAND et dura 3 minutes.

## 26 Octobre 1909

Marie MARVINGT décolle de la pépinière à NANCY à bord d'un ballon "l'étoile filante" et gagne l'ANGLETERRE. C'est la 1<sup>ère</sup> FEMME A SURVOLER LA MANCHE ET LA MER DU NORD

## 27 Octobre 1909

Mme Ralph H. VAN DEMAN est la 1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE PASSAGERE DANS UN AVION. C'est Wilbur WRIGHT qui est son pilote.

## Novembre 1909

1<sup>er</sup> vol du monoplan d'Eric TAUBE (autrichien)

## Décembre 1909

Création d'ETABLISSEMENT D'AVIATION MILITAIRE à VERSAILLES, le deuxième en 1910 à CHALONS

## 05 Décembre 1909

Florence TAYLOR est la 1<sup>ère</sup> FEMME AU MONDE A PILOTER UN PLANEUR EN AUSTRALIE

## 30 Décembre 1909

Le français Léon DELAGRANGE parcourt 200 Km en 2 h 32 min : record du monde.

# 1910

## 1910

Création de la :

- FORCE AERIENNE IMPERIALE RUSSE

- ECOLE NAVALE D'AVIATION RUSSE

- CORPS AERIEN ROUMAIN

## 1910

Le GOLUB (PIGEON), le 1<sup>er</sup> DIRIGEABLE NON RIGIDE RUSSE entre en service dans l'armée russe à LIDA.

## 1910

Aurel VLAICU a conçu et construit deux avions monoplans (VLAICU I en 1910 et VLAICU II en 1911), avec lesquels il a réalisé des performances de vol remarquables pour l'époque.

## 1910

Le ETRICH TAUBE, (la colombe en français) a été le premier avion militaire produit en masse en ALLEMAGNE .

## 1910

Le MAUPIN-LANTERI « DIAMANT NOIR » occupe une place significative dans l'histoire des pionniers de l'aviation aux ÉTATS-UNIS. Construit et piloté par L.B. MAUPIN. En 1912, il bat le record d'endurance et d'altitude en atteignant 5 600 pieds. Il appartient désormais au NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM mais n'est pas présenté au public.

## 1910

Création su 2<sup>ème</sup> ETABLISSEMENTS D'AVIATION MILITAIRE à CHALONS

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1910

1<sup>ère</sup> LICENCE DE PILOTE ALLEMAND est attribuée à Auguste EULER.

1910

1<sup>ères</sup> MAQUETTES D'AVION sont fabriquées par "AMERICAN AEROPLANE MANUFACTURING" à NEW YORK.

1910

1<sup>ère</sup> COURSE INTERNATIONALE PARIS - BRUXELLES gagnée par WINJMALEN.

1910

Deuxième exposition au GRAND PALAIS, et deuxième Grande semaine d'aviation à BETHENY où 76 aéroplanes de types différents sont présentés au Ministère de la Guerre.

Janvier 1910

Les Cne G.W.P.DAVWES et J.V. NEALE s'écrasent en EGYPTE sur monoplan BLERIOD

Janvier 1910

Colin DEFRIES effectue le 1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION EN AUSTRALIE à SYDNEY en à bord d'un WRIGHT

01 Janvier 1910

L'AEROCUB DE FRANCE délivre les 16 1<sup>ERS</sup> BREVETS DE "PILOTE AVIATEUR" par ordre alphabétique. Louis BLERIOD (1872-1936) reçoit la LICENCE DE PILOTE N° 1. Dans cette promotion figurent aussi les frères WRIGHT et Alberto SANTOS-DUMONT. Malheureusement cette liste oublie Charles VOISIN et inclue certaines personnes qui n'ont jamais volé.

7 Janvier 1910

1<sup>er</sup> RECORD D'ALTITUDE DE 1 000 M : par le français LATHAM à CHALONS sur ANTOINETTE VII à moteur ANTOINETTE.

10 Janvier 1910

Le 1<sup>er</sup> MEETING AERIEN AMERICAIN a lieu à DOMINQUEZ FIELD à LOS ANGELES et est organisé par l'AERO-CLUB DE CALIFORNIE.

19 Janvier 1910

Le Lieutenant Paul BECK largue des bombes fictives (sacs de sable) au dessus de LOS ANGELES depuis un avion piloté par Louis PAULHAN.

08 Mars 1910

Avec le brevet de pilote N° 36 la Baronne Elise DEROCHE plus connue sous son surnom "la baronne DE LAROCHE" devint la 1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE AU MONDE.

08 Mars 1910

Claude MOORE-BRABAZON reçoit le 1<sup>er</sup> BREVET du ROYAL AERO CLUB.

10 Mars 1910

1<sup>er</sup> VOL DE NUIT FRANÇAIS Emile AUBRUN sur le terrain de VILLALUGANO à BUENOS AIRES en ARGENTINE

10 Mars 1910

William W. GIBSON de COLOMBIE BRITANNIQUE (CANADA) termine son moteur GIBSON TWIN-PLANE.

13 Mars 1910

Le 1<sup>er</sup> VOL d'AVION en SUISSE est effectué par le capitaine ENGELHARDT à bord d'un biplan WRIGHT A. Le décollage eu lieu sur un lac gelé à ST MORITZ.

20 Mars 1910

Gaspard-Félix TOURNACHON, alias NADAR, photographe et aérostatier décède.

26 Mars 1910

Un projet d'aérodrome au BOURGET est connu sous le nom d'AEROPOLIS.

28 Mars 1910

Le français Henri FABRE (1882-1984) effectue le 1<sup>er</sup> DECOLLAGE D'UN HYDRAVION DEPUIS L'EAU au port de LA MEDE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

sur l'**ETANG DE BERRE**, près de **MARSEILLE**. Ce vol s'effectue à bord de l'"**HYDRAVION**" à moteur **GNOME** de **50 CV**. Il n'avait jamais piloté avant ce vol.

## Avril 1910

Deux officiers de l'armée **japonaise**, le capitaine **TOKUGAWA** et **Humazo HINO**, sont envoyés en **FRANCE** et en **ALLEMAGNE** pour apprendre à voler.

## 04 Avril 1910

L'**ARMEE FRANÇAISE** crée un "**SERVICE AERONAUTIQUE**".

## 17 Avril 1910

Le **BREVET DE PILOTE-AVIATEUR DEVIENT OBLIGATOIRE POUR PARTICIPER A UN MEETING AERIEN**.

## 27-28 Avril 1910

Le **français Louis PAULHAN** remporte la course aérienne organisée par le **DAILY MAIL** entre **LONDRES** et **MANCHESTER**.

## 30 Avril 1910

**Alberto SANTOS-DUMONT** arrête de voler en raison de multiples scléroses.

## 01 au 08 Mai 1910

**Louis GAUDART** a contourné le monument de **Christophe COLOMB** au cours du meeting de **BARCELONE**

## 07 Mai 1910

L'entreprise **ANTOINETTE** construit un **SIMULATEUR** à l'école de l'air de **MOURMELON** pour entraîner les pilotes au pilotage des monoplans **ANTOINETTE**.

## 18 Mai 1910

A **PARIS** se tient la **1<sup>ère</sup> CONFERENCE INTERNATIONALE SUR LA NAVIGATION AERIENNE**.

## 21 Mai 1910

Le **français Jacques DE LESSEPS** gagne 12 500 francs pour avoir fait un vol de 37 minutes entre **CALAIS** et le **ROYAUME-UNI**. Ce prix est complété par la prime de 100 £ offerte par le **DAILY MAIL** pour le second vol au dessus de la **MANCHE**.

## 24 Mai 1910

Le **PRINCE CHARLES** de **ROUMANIE** devient le **1<sup>er</sup> PASSAGER D'AVION DE SANG ROYAL** à bord d'un **FARMAN** piloté par Mr **OSMONTAT** à **BUCAREST**.

## 25 Mai 1910

Les frères **WRIGHT** volent pour la première fois ensemble à **DAYTON** dans l'**OHIO**

## 27 Mai 1910

Le pilote **italien Ugo TABACHI** effectue le **1<sup>er</sup> VOL D'ESSAI DU MONOPLAN CAPRONI CA-1** construit par **Gianni CAPRONI**.

## 02 Juin 1910

**Charles Stewart ROLLS**, créateur avec **Henry ROYCE** de la célèbre firme de moteurs, accomplit à bord d'un biplan **SHORT-WRIGHT**, la **1<sup>er</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE ALLER ET RETOUR SANS ESCALE**.

## 06 Juin 1910

**Robert MARTINET** gagne la **1<sup>ère</sup> COUSE AERIENNE** à bord d'un avion **FARMAN** entre **ANGERS** et **SAUMUR**.

## 9 Juin 1910

Début de l'**AVIATION MILITAIRE EN FRANCE** avec le **1<sup>er</sup> VOL DE RECONNAISSANCE AERIENNE** effectué par les officiers **français Albert FEQUANT** et **Charles MARCONET** de **CHALONS SUR MARNE** à **VINCENNES** à bord d'un **FARMAN**.

## 10 Juin 1910

L'**ARMEE FRANÇAISE** réceptionne un biplan **WRIGHT**.

## 13 juin 1910

**Charles HAMILTON** gagne le prix du **NEW YORK TIMES** de 10 000 \$ pour avoir effectué le **1<sup>er</sup> VOL ALLER-RETOUR ENTRE NEW-YORK ET PHILADELPHIE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 17 Juin 1910

Le monoplan **VLAINCU 1** parasol effectue son premier vol en **ROUMANIE**.

## 17 Juin 1910

Le **ZEPPELIN LZ 7 "DEUTSCHLAND"** commence ses vols de transport de passagers en **ALLEMAGNE**.

## 30 juin 1910

L'américain **Glenn Hammond CURTISS** largue des bombes factices sur un navire de guerre factice placé sur le Lac **KEUKA**.

## Juillet 1910

**Rolland GARROS** obtient son brevet de pilote sur l'aéroport de **CHOLET**.

## 03 Juillet 1910

La **CHAMPAGNE** ouvre la 2eme grande semaine aéronautique sur le modèle éprouvé du **1<sup>er</sup> MEETING INTERNATIONAL D'AVIATION** de **REIMS** qui s'est tenu en **1909**. 76 avions sont en compétition et 29 monoplans rivalisent avec 47 biplans. Elle se terminera le **10 juillet** après deux accidents faisant un mort et un blessé grave.

## 07 Juillet 1910

Le **MINISTRE BELGE DE LA GUERRE** fonde un **CORPS AERIEN**.

## 10 Juillet 1910

**RECORD DU MONDE DE VITESSE** : 106,508 Km/h : par le **FRANÇAIS Léon MORANE** à **REIMS** sur **BLERHOT** à moteur **GNOME**.

## 10 Juillet 1910

Le **1<sup>er</sup> VOL A PLUS D'UN NAUTIQUE DE HAUTEUR** (1 850 mètres) est effectué par **Walter BROOKINS** dans un biplan **WRIGHT** à **INDIANAPOLIS** aux **ETATS-UNIS**.

## 13 Juillet 1910

Un dirigeable **allemand ERBSLON** non rigide explose près de **OPLADEN** tuant 5 personnes.

## 21 Juillet 1910

Les frères **WRIGHT** débutent des expérimentations avec des **TRAINS D'ATTERISSAGES A ROUES**.

## 24 Juillet 1910

L'**allemand August EULER** brevète l'armement d'un avion avec une **MITRAILLEUSE**.

## 08 Août 1910

Le **1<sup>er</sup> TRAIN D'ATTERISSAGE TRICYCLE** est installé sur un biplan **WRIGHT** de l'armée américaine.

## 17 Août 1910

Le mécanicien du pilote **franco-américain John B. MOISANT** est le **1<sup>er</sup> PASSAGER A TRAVERSER LA MANCHE**. Ce vol est effectué à bord d'un **BLERHOT** monoplan.

## 20 Aout 1910

Le Lieutenant **Jacob Earl FICKEL** de l'armée **américaine** tire le **1<sup>er</sup> COUP DE FEU DEPUIS UN AVION**. Cet événement se déroule dans la baie de **SHEEPSHEAD** dans l'état de **NEW YORK**. Il tire un coup de feu avec son fusil **SPRINGFIELD** depuis le siège passager d'un biplan **CURTISS**.

## 27 Août 1910

Le **1<sup>er</sup> TRAIN D'ATTERISSAGE TRICYCLE** est installé sur un biplan **WRIGHT** de l'**ARMEE AMERICAINE**.

## 27 Août 1910

La **1<sup>ère</sup> RADIO D'AVION** est utilisée dans un avion qui surveille un circuit de course à **SHEEPSHEAD BAY** dans l'Etat de **NEW YORK**. L'avion était piloté par le canadien **J.A.D. McCURDY** qui transmet le message suivant reçu par une station au sol mis en œuvre par **H.M. HORTON** : "Un nouveau chapitre de l'aviation s'ouvre en ce moment avec le premier message radio envoyé depuis un avion en vol".

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 28 Août 1910

Le suisse **Armand DUFAUX** survole le lac **LEMAN** sur une distance de 65 kilomètres dans son biplan à hélice tractive. Ce vol lui prit 56 minutes et lui permit de gagner un prix de 5 000 francs suisses.

## 02 Septembre 1910

**Blanche SCOTT** est la 1<sup>ère</sup> **FEMME AMERICAINE A VOLER SEULE A BORD D'UN AVION**. Son lâché eut lieu au Lac **KEUKA** à **HAMMONDSPOUR** dans l'état de **NEW YORK**.

## 06 Septembre 1910

**John MOISANT** gagne le prix de 50 £ du **DAILY MAIL** pour un vol de **PARIS** à **LONDRES**.

## 08 Septembre 1910

La 1<sup>ère</sup> **COLLISION AERIENNE** référencée de l'histoire a lieu en **AUTRICHE** lorsque les deux frères **WARCHALOVSKI** s'écrasent.

## 11 Septembre 1910

Record d'altitude : 2 012 m : par l'américain **DREXEL** à **LANARK** sur **BLERHOT** à moteur **GNOME**.

## 14 Septembre 1910

Le **ZEPPELIN LZ 6** brûle à **BODEN OOS**.

## 14 Septembre 1910

L'**ARMEE FRANÇAISE** utilise 9 avions lors de manœuvres à l'occasion de la création de l'**ECOLE DE PILOTAGE DE L'ARMEE FRANÇAISE**.

## 23 Septembre 1910

**Géo CHAVEZ** (1887-1910), jeune péruvien de 23 ans, a réussi la 1<sup>ère</sup> **TRAVERSE DES ALPES** en 40 min avec un **BLERHOT XI** moteur **GNOME 50 Cv**. Malheureusement, son avion décroche à l'arrivée, à 10 m du sol. **CHAVEZ** meurt 4 jours plus tard.

## 24 Septembre 1910

**Louis GAUDART** obtient le brevet N° 228 de pilote-aviateur. Ce brevet lui donne droit au titre de **VEILLE TIGE**. Ce titre est délivré systématiquement jusqu'au brevet N° 1754.

## 27 Septembre 1910

**Roger SOMMER** fait voler son **BIMOTEUR BIPLAN**, une première mondiale.

## Octobre 1910

Le 1<sup>er</sup> **AVION DE COMBAT**, un biplan **VOISIN** équipé d'une mitrailleuse est présenté au salon de **PARIS**.

## 02 Octobre 1910

La 1<sup>ère</sup> **COLLISION AERIENNE OFFICIELLE** enregistrée entre deux avions, a lieu à **MILAN**. Un **ANTOINETTE** piloté par **René THOMAS** percute un **Henri FARMAN** biplan piloté par le capitaine anglais **Bertram DICKSON**. Les deux pilotes survivent.

## 11 Octobre 1910

L'ancien président **Teddy ROOSEVELT** devient le 1<sup>er</sup> **PRESIDENT AMERICAIN A VOLER** lorsqu'il effectue un vol de découverte à **ST LOUIS (MISSOURI)**.

## 15 Octobre 1910

L'américain **Walter WELLMAN** tente une traversée de l'**ATLANTIQUE NORD** dans son dirigeable "**AMERICA**". Le vol est un échec et l'équipage est secouru en mer.

## 16 Octobre 1910

Le **DIRIGEABLE** français **CLEMENT-BAYARD-II** est le 1<sup>er</sup> **DIRIGEABLE A TRAVERSER LA MANCHE** en parcourant 390 km en 6 heures, de **LA MOTTE BREUIL** à **LONDRES**

## 22 Octobre 1910

Le **SERVICE AERONAUTIQUE FRANÇAIS** est renommé **AERONAUTIQUE MILITAIRE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 23 Octobre 1910

Le capitaine **MADIOT** se tue sur un **BREGUET**, devenant ainsi le **1<sup>er</sup> PILOTE MILITAIRE FRANÇAIS VICTIME DE L'AVIATION**.

## 23 Octobre 1910

L'infante **DON ALFONSO D'ORLEANS ET BOURBON** devient le **1<sup>er</sup> PILOTE ROYAL**. C'est un cousin du roi Alfonso d'Espagne qui apprit à piloter sur un monoplane **ANTOINETTE** à **MOURMELON** en **FRANCE**. Il était lieutenant dans l'armée espagnole à cette époque là.

## 26 Octobre 1910

Un dirigeable **LEBAUDY** acheté par le gouvernement **britannique** effectue un vol de 305 kilomètres entre **ALBERSHOT** au **ROYAUME-UNI** et **MOISSON** en **FRANCE**.

## 28 Octobre 1910

Monsieur **TABUTEAU** boucle un circuit de 465 kilomètres à bord d'un biplan **Maurice FARMAN**, mettant un terme à la suprématie des biplans **WRIGHT**.

## 07 Novembre 1910

Le **1<sup>er</sup> VOL DE TRANSPORT DE FRET** se déroule lorsque **Philip O. PALMALEE** transporta de la soie de **DAYTON** à **COLOMBUS** dans l'**OHIO** à bord d'un biplan **WRIGHT MODEL B** pour le compte de l'entreprise **MOREHOUSE-MARTENS**.

## 14 Novembre 1910

**1<sup>er</sup> AEROPLANE A DECOLLER D'UN NAVIRE (USS BIRMINGHAM)** par le Lieutenant **américain Eugène ELY** dans la baie de **CHESAPEAKE**. Il pilota son **CURTISS HUDSON** biplan **FLYER** pour un petit vol de quatre kilomètres jusqu'à **WILLOUGHY SPIT** près de **NORFOLK** en **VIRGINIE** où il se posa.

## 23 Novembre 1910

**Octave CHANUTE**, qui a joué un rôle important dans les débuts de l'aviation, meurt à l'âge de **78 ans**.

## 01 Décembre 1910

Création de l'**INSPECTION GENERALE DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE** avec à sa tête le **général ROQUES**.

## 03 Décembre 1910

**Gaston CUGNET** s'écrase à bord de son monoplane **BLERiot** durant une démonstration à **MELBOURNE CRICKET GROUND**.

## 03 Décembre 1910

A bord d'un **BLERiot**, le pilote **français Géo LEGAGNEUX** bat le **RECORD DU MONDE D'ALTITUDE** en s'élevant à 3100 mètres.

## 04 Décembre 1910

**RECORD DU MONDE DE DISTANCE** : 515,00 Km : par le **français Géo LEGAGNEUX** à **PAU** sur **BLERiot** à moteur **GNOME**.

## 10 Décembre 1910

Le roumain **Henri COANDA** effectue un saut de puce dans le **1<sup>er</sup> AVION PROPULSE PAR REACTION**. Il est motorisé par un moteur à piston **CLERGET** entraînant un compresseur à air.

## 18 Décembre 1910

A **ÉTAMPES**, l'aviateur **Henri FARMAN** bat le record de durée de vol en tenant l'air un peu plus de huit heures.

## 30 Décembre 1910

A **ÉTAMPES**, record de distance battu par le **français Maurice TABUTEAU** qui couvre 525 km à bord d'un **FARMAN**.

## 31 Décembre 1910

**John MOISANT** est tué lorsque son avion s'écrase à **NEW ORLEANS**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1911

Le **MINISTERE FRANÇAIS DE LA GUERRE** acquiert le terrain de **VILLACOUBLAY**, et le **MINISTERE FRANÇAIS DE LA MARINE** crée le premier aérodrome naval à **SAINT-RAPHAËL**.

Création de l'établissement d'aviation militaire de **VINCENNES**. Cet établissement, qui relève de l'artillerie, est chargé des essais d'emploi des avions, dont la responsabilité est confiée au commandant **ESTIENNE**. (59) 81)

1911

**HISPANO-SUIZA** fondé par **Marc BIRKIGT (1878-1953)** et **Damien MATEU** s'installe à **LEVALLOIS PERRET**.

1911

**CHAMPEL** fait la 1<sup>ère</sup> **DEMONSTRATION DU STABILISATEUR BRONIS-LANSKI** sur biplan **FARMAN**.

1911

**CONNEAU** gagne 3 grandes courses aériennes.

1911

Le français **Louis GAUDART** est le 1<sup>er</sup> **PILOTE D'ESSAI FRANÇAIS**.

1911

Le 1<sup>er</sup> **AVIATEUR A VOLER EN CHINE** serait **René VALLON**. Il se tue le 03 Mai 1911 lors d'une démonstration de voltige.

1911

Le 1<sup>er</sup> **AVION AMPHIBIE** de **VOISIN QUI SE POSA SUR LA SEINE** s'appelait le **CANARD**.

1911

Le **GROUPE D'AVIATION ROUMAIN** est fondé à **CHITILA**.

1911

1<sup>er</sup> **VOL DANS LA BRUME AU DEPART DE PARIS** par l'américain **EUGENE ELY**.

1911

1<sup>er</sup> **TRAIN RENTRANT MECANIQUEMENT** par l'allemand **Eugen WIENCZIERS** sur son appareil monoplan.

Janvier 1911

**Louis SCHRECK** rachète à **Armand DEPERDUSSIN** les monoplans **TELLIER** et crée à **ST OMER**, une entreprise de construction "**SOCIETE DES ANCIENS CHANTIERS TELLIER**" puis au printemps 1911 sur le terrain des **BRUYERES** une école de pilotage.

06 Janvier 1911

750 000 indiens ont assisté à une présentation aérienne faite à **CALCUTTA** par **HENRI JULLEROT** à bord de son biplan militaire.

07 Janvier 1911

Le lieutenant américain **Myron Sydney CRISSY** largue la 1<sup>ère</sup> **BOMBE EXPLOSIVE** depuis un avion à **SAN FRANCISCO** depuis un biplan **WRIGHT** piloté par **Philip O. PARMELEE**.

09 Janvier 1911

**J. J. HAMMOND** atteint la vitesse estimée de 71-76 km/h et une altitude de 2 500 pieds (760 mètres) lors d'une présentation à laquelle assistait le gouverneur de l'**AUSTRALIE DE L'OUEST**.

18 Janvier 1911

1<sup>er</sup> **VOL DANS LA BRUME** par le Lieutenant Américain **Eugène ELY** au départ de **PARIS**

19 Janvier 1911

1<sup>er</sup> **APPONTAGE** (sur l'**USS PENNSYLVANIA**) par le Lieutenant Américain **Eugène ELY** sur biplan **CURTISS PUSHER D**.

21 Janvier 1911

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le lieutenant **Paul W. BECK** envoie le **1<sup>er</sup> MESSAGE PAR TSF** (Téléphonie Sans Fil) depuis un biplan **WRIGHT** au dessus du terrain de **SELFRIDGE** dans le **MICHIGAN**

## 26 Janvier 1911

**Glenn CURTISS** effectue le **1<sup>er</sup> AMERRISSAGE** en **HYDRAVION**. Il redécouvre ensuite depuis l'eau dans la baie de **SAN DIEGO**.

## 01 Février 1911

La société **BURGESS** et **CURTISS** est le **1<sup>er</sup> CONSTRUCTEUR D'AVION** reconnu en tant que tel aux **ETATS-UNIS**.

## 02 Février 1911

Les deux **1<sup>ers</sup> PILOTES MILITAIRES FRANÇAIS** sont les lieutenants **Jean-Baptiste TRICORNOT DE ROSE** et **René Pierre Marie DE MALHERBE**

## 05 Février 1911

**Vivian C. WALSH** effectue le **1<sup>er</sup> VOL EN NOUVELLE ZELANDE** à bord de son biplan **HOWARD-WRIGHT** à **AUCKLAND**.

## 07 Février 1911

**1<sup>ère</sup> LICENCE MILITAIRE FRANÇAISE** est attribuée au Lieutenant **CHARLES Tricomot DE ROSE**.

## 10 Février 1911

D'après la **REVUE AERIENNE** N° 56 **NOTRE DAME DU PLANTIN** devient la **PATRONNE DES AVIATEURS**. Une effigie commémore ce choix en l'honneur de **BLERiot** car c'est du **PLANTIN** que le célèbre constructeur quitta la **FRANCE** pour traverser la **MANCHE**. Depuis le 24 Mars 1920, la **PATRONNE DES AVIATEURS** est **NOTRE DAME DE LORETTE**.

## 11 Février 1911

**Robert GRANDSEIGNE** survole **PARIS** à 3 heures du matin sur un **CAUDRON G 3**

## 18 Février 1911

Le pilote français **Henri PEQUET** transporte 15 kg de courrier sur le biplan **SOMMER** entre **ALLAHABAD** et **NAINI (INDE)**, c'est le **1<sup>er</sup> COURRIER POSTAL**. Sur les timbres des lettres, on peut lire "**FIRST AERIAL POST**".

## 22 Février 1911

Un **WRIGHT FLYER TYPE B MODELE 1910**, arrive à **SAN ANTONIO**, au **TEXAS**, pour être loué à l'**US ARMY** à raison de \$1 par mois, afin de remplacer le premier biplan **WRIGHT**, déjà vieillissant, utilisé par l'armée depuis le 2 août 1909.

## 22 Février 1911

**Henri PEQUET** et le capitaine **W. G. WINDHAM** débute un service régulier de transport postal entre **ALLAHABAD** et la gare de **NAINI JUNCTION** en **INDE** à l'occasion de l'exposition universelle de la poste à **ALLAHABAD**.

## 25 Février 1911

**Glenn CURTISS** effectue le **1<sup>er</sup> VOL D'UN HYDRAVION AMPHIBIE**.

## Mars 1911

Le Capitaine **CHAMBERS** du bureau américain de la navigation est chargé de superviser la formation de l'**AERONAVALE AMERICAINE** au sein de la **MARINE AMERICAINE**.

## Mars puis Mai 1911

Le **NIEUPORT 2 N**, à fuselage caréné, bat tous les records de vitesse (109 Km/h puis 119,68 Km/h). Equipé de différents moteurs (**ANZANI**, **DARRACQ** ou **GNOME**), il s'attribue la **COUPE GORDON-BENNET** le 01 Juillet avec **WEYMANN** et la **COUPE MICHELIN** le 8 Septembre avec **HELEN** (1 252,8 Km en 14 h 08 min).

## 03 Mars 1911

L'**AERONAUTICA MILITAR ESPANOLA** est créé en **ESPAGNE**.

## 03 Mars 1911

**Philip O. PARMELEE**, accompagné du lieutenant **B. FOULOIS**, reçoit des messages radio et largue des messages écrits à des unités militaires au cours d'un vol le long de la frontière américano-mexicaine.

## 05 Mars 1911

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Une SECTION MILITAIRE DE BALLON BELGE est fondée sous le nom de COMPAGNIE DES OUVRIERS ET AEROSTIERS.

## 07 Mars 1911

Les 366 km séparant PARIS du PUY DE DOME, enjeu du prix MICHELIN, sont franchis par Eugène RENAUX et SE-NOUQUE sur appareil FARMAN, moteur RENAULT de 60 cv.

## 15 Mars 1911

Le Bulletin officiel du 15 mars 1911 institue le BREVET DE PILOTE A TITRE MILITAIRE, tandis que le 16 octobre, une instruction définit le BREVET DES MECANICIENS DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE

## 16 Mars 1911

Le 1<sup>er</sup> CERTIFICAT DE NAVIGABILITE attribué à un avion EN GRANDE-BRETAGNE est signé par Mervyn O'GORMAN, surintendant à la BALLOON FACTORY à FARNBOROUGH. Ce certificat est destiné au FARMAN III acheté par l'armée britannique au cours du deuxième semestre de 1910.

## 17 Mars 1911

Le biplan CURTISS D à hélice propulsive possédant un train d'atterrissage tricycle est présenté à l'armée américaine. Il deviendra plus tard l'ARMY AEROPLANE N° 2.

## 23 Mars 1911

Louis BREGUET effectue le 1<sup>er</sup> VOL MONDIAL AVEC 11 PASSAGERS sur une distance de 5 kilomètres dans son BREGUET BIPLAN.

## 24 Mars 1911

Roger SOMMER effectue le 1<sup>er</sup> VOL MONDIAL AVEC 12 PASSAGERS à bord sur une distance de 800 mètres dans son biplan SOMMER.

## 03 Avril 1911

Louis GAUDART remporte le prix du LANCEMENT de la LIGUE NATIONALE AERIENNE

## 11 Avril 1911

L'ECOLE DE PILOTAGE DE L'ARMEE AMERICAINE est fondée à COLLEGE PARK.

## 12 Avril 1911

Le français Pierre PRIER effectue le 1<sup>er</sup> VOL SANS ESCALE DE LONDRES A PARIS AVEC DES PASSAGERS. Il pilota un BLERIOT durant 3h45 entre HENDON et ISSY-LES-MOULINEAUX à PARIS.

## 12 Avril 1911

Le lieutenant T. Gordon ELLYSON devient le 1<sup>er</sup> PILOTE DE LA MARINE AMERICAINE.

## Mai 1911

Une femme pilote belge, Hélène DUTRIEU, gagne la COPPA DEL RE (COUPE DU ROI) après avoir battu 14 concurrents masculins.

## 05 Mai 1911

Anthony FOKKER fait voler son second monoplan SPINNE (ARAIGNEE) avec un moteur de 50 chevaux

## 05 Mai 1911

Le Baron Sandji NARAHARA fait décoller un biplan à une altitude de 196 pieds avec un moteur GNOME de 50 chevaux.

## 11 Mai 1911

Edouard NIEUPORT établit un nouveau record de vitesse à 120 km/h dans son monoplan équipé d'un moteur de 28 chevaux.

## 16 Mai 1911

Le ZEPPELIN LZ 8 "ERSATZ DEUTSCHLAND" est détruit dans un accident d'amarrage sans faire de mort.

## 21 Mai 1911

Le ministre français de la guerre Maurice BERTRAUX est tué et Henri DEUTSCH DE LA MEURTHE est blessé dans le crash d'un monoplan TRAIN à PARIS pour le départ de la course aérienne PARIS – MADRID, organisée par le PETIT

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

PARISIEN.

26 Mai 1911

La course course **PARIS – MADRID** est gagnée par **VEDRINES**, sur **MORANE** à moteur **GNOME** de **70 CV**

31 Mai 1911

Ouverture du **1<sup>er</sup> CONGRES INTERNATIONAL DE REGLEMENTATION AERIENNE** à **PARIS**.

28 Mai 1911

Départ de la course **PARIS-ROME**. Vainqueur **BEAUMONT André** qui fut reçu par le pape **PIE X**

Été 1911

**Louis GAUDART** effectue le **1<sup>er</sup> VOL DE L'AEROTORPILLE** de **Victor TATIN** et **PAULHAN**, sur le champ d'aviation de **BETHENY**

18 Juin 1911

La course aérienne "**TOUR D'EUROPE**" débute à **PARIS**.

21 Juin 1911

**Edouard NIEUPORT** établit un nouveau record de vitesse à **140 km/h** dans son **NIEUPORT** monoplan **NIE-2N**.

28 Juin 1911

L'aviateur **Anglais**, **Tom SOPWITH**, effectue le **1<sup>er</sup> VOL CHARTER DE L'HISTOIRE**. La société **WANAMAKER** lui demande de livrer une paire de lunettes de vue à Mr **W. A. BURPEE**.

01 Juillet 1911

Le **1<sup>er</sup> AVION DE LA MARINE AMERICAINE**, un hydravion **CURTISS A1 TRIAD**, effectue un vol.

06 Juillet 1911

L'**INSTITUT DES TECHNIQUES DE L'AIR** de **ST CYR**, en **FRANCE**, ouvre ses portes dans un bâtiment loué à **Henri DEUTSCH DE LA MEURTHE**.

6 Juillet 1911

Le français **André BEAUMONT** remporte devant **Roland GARROS (1888-1918)** et **VIDART** sur **DEPERDUSSIN "B"**, le **CIRCUIT EUROPEEN**, course aérienne en dix-sept étapes à travers la **FRANCE**, la **GRANDE-BRETAGNE** et la **BELGIQUE**.

07 Juillet 1911

Le lieutenant de Vaisseau **CONNEAU** gagne la course aérienne "**TOUR D'EUROPE**" à bord d'un monoplan **BLERIOT**.

18 Juillet 1911

**1<sup>er</sup> APPONTAGE D'UN CURTISS** à **HELICE PROPULSIVE** sur le croiseur **USS PENNSYLVANIA**, par le casse-cou **Eugene ELY**. Moins d'une heure plus tard, le pilote décolle pour gagner **SELFRIDGE FIELD**, près de **SAN FRANCISCO**.

19 Juillet 1911

Le français **Marc POUPE** vole pendant **1 h** à **1 000 m** au-dessus de **PARIS** dans les nuages. **1<sup>er</sup> GRAND VOL SANS VISIBILITE**.

19 Juillet 1911

Le **1<sup>er</sup> VOL D'UN HYDRAVION DE LA MARINE AMERICAINE**, un hydravion **CURTISS A1 TRIAD**, effectue un vol.

21 Juillet 1911

Alors qu'elle était en vol solo à bord d'un avion **FARMAN**, **Denise MOORE** est la **1<sup>ère</sup> FEMME A MOURIR DANS UN ACCIDENT D'AVION** lorsqu'elle s'écrase à **CHALONS** en **FRANCE**.

2 Août 1911

**Harriet QUIMBY** est la **1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE BREVETE PILOTE**.

3 Août 1911

Un biplan **VOISIN** se pose sur la **SEINE** grâce à son **TRAIN D'ATTERRISSAGE AMPHIBIE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 04 Septembre 1911

Au dessus de **ST MALO**, record mondial d'altitude battu par l'aviateur français **Roland GARROS** qui s'élève à 3 910 m à bord d'un **BLERIOT XI AU**.

## 08 Septembre 1911

**Emmanuel HELEN** gagne la **COUPE MICHELIN** à **ETAMPES** en **FRANCE**. Il a parcouru 1 250 kilomètres en 14 heures 4 minutes et 40 secondes avec 3 escales.

## 10 Septembre 1911

**1<sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN** officiel britannique. **Gustav HAMEL**, décolle avec son monoplan français Blériot de l'aéroport de **LONDRES-HENDON** avec à son bord un sac de 10 kg de courrier. Il atterrit 15 minutes plus tard à proximité du château de **WINDSOR**.

## 15 Septembre 1911

**Edouard de NIÉPORT** surnommé **NIEUPORT** meurt à la suite d'un atterrissage d'urgence durant des manœuvres militaires dans les **ARDENNES** en **FRANCE**.

## 17 Septembre 1911

**Calbraith P. RODGERS** débute la **1<sup>ère</sup> TRAVERSEE EN AVION DES ETATS-UNIS** d'une côte à l'autre, de **NEW YORK** à **PASADENA**, dans un avion **BURGESS-WRIGHT**. Il termine son parcours le 5 novembre 1911.

## 19 Septembre 1911

Le **1<sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN ITALIEN** débute entre **BOLOGNE**, **VENISE** et **RIMINI PAR Achille dal MISTRO**

## 23 Septembre 1911

Le **1<sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN AMERICAIN** est effectué par **Earle L. OVINGTON** dans son monoplan **BLERIOT**, entre la plate forme aérienne de **NASAU** et **MINEOLA** à **LONG ISLAND**. C'est le **1<sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN A SUIVRE UNE ROUTE REGULIERE**.

## 25 Septembre 1911

**Pole SCIPIO DEL CAMPO** fait voler le biplan construit par **CYWINSKI** et **ZBIERANSKI** au cours d'un vol de 20 kilomètres.

## Octobre 1911

1ère utilisation d'un aéroplane militaire en opérations par les italiens en **LIBYE**.

## 09 Octobre 1911

**Eugene ELY**, un pilote de **CURTISS**, est tué au cours d'un meeting aérien à **MACON** en **GEORGIE** aux **ETATS-UNIS**.

## 10 Octobre 1911

**MORANE-SAULNIER**, une société de construction aéronautique, est fondée par **Léon MORANE** et **Louis SAULNIER**.

## 10 Octobre 1911

Un nouveau **SYSTEME DE VISEE ET DE LARGAGE DE BOMBE** conçu par **Ridley E. SCOTT** à **COLLEGE PARK** est testé par le lieutenant **T.D. MILLING** dans le **MARYLAND** aux **ETATS-UNIS**.

## 15 Octobre au 02 Novembre 1909

**2<sup>ème</sup> EXPOSITION DE LA LOCOMOTION AERIENNE** à **PARIS**

## 17 Octobre 1911

**Zee Yee LEE** devient le **1<sup>er</sup> PILOTE CHINOIS** à obtenir un diplôme de l'**AERoclub ROYAL BRITANNIQUE**. Il volait sur un **BRISTOL BOXKITE** dans la plaine de **SALISBURY**.

## 17 Octobre 1911

Le **1<sup>er</sup> DIRIGEABLE DE SCHÜTTE-LANZ, LE SL 1** avait une **ARMATURE DE FORME SPIRALE EN BOIS COLLE**.

## 23 Octobre 1911

**1<sup>er</sup> AVION EN MISSION DE GUERRE** par le capitaine italien **Carlo PIAZZA**. Il effectue une reconnaissance sur des positions turques près d'**AZZIA** à bord d'un **BLERIOT XI**.

## 25 Octobre 1911

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le capitaine TOKUGAWA effectue le premier vol de l'avion japonais : le biplan KAI-1 au JAPON.

## 01 Novembre 1911

Le sous-lieutenant Giulio GAVOTTI est le 1<sup>er</sup> AVIATEUR ITALIEN A LARGUER DES BOMBES DEPUIS UN AVION dans des opérations de guerre lorsqu'il jette des grenades CIPELLI sur les forces turques à l'oasis de TAGUIRA et AIN ZARA sur le front de TRIPOLITAINE.

## 05 Novembre 1911

1<sup>er</sup> VOL TRANSCONTINENTAL aux ETATS-UNIS par le commandeur américain RODGERS.

## 26 Novembre 1911

Le NIEUPORT monoplane piloté par Charles WEYMANN gagne les essais de l'aviation militaire à REIMS en FRANCE.

## 1912

Records enregistrés :

Altitude : 3 910 m par ROLAND GARROS sur BLERHOT.

Distance : 740,299 km par GOBE sur NIEUPORT.

Vitesse : 167,8 km/h par Jules VEDRINE sur DEPERDUSSIN.

Durée : 11h 01 par FOURNY sur FARMAN.

## 1912

Création en FRANCE de l'AERONAUTIQUE MILITAIRE ET DE L'AVIATION MARITIME.

## 1912

Armand DEPERDUSSIN, à l'origine de la prestigieuse firme aéronautique SPAD, a possédé de 1912 à 1913 l'AERODROME DE LA CHAMPAGNE.

## 1912

Gustave EIFFEL installe une deuxième SOUFFLERIE A AUTEUIL. Il démontre expérimentalement dans ce laboratoire le principe de MOUVEMENT RELATIF : les forces exercées sur un corps au repos dans un courant sont égales aux forces que subit un corps qui se meut à la même vitesse dans l'air au repos. La conception de cette soufflerie inspire celles qui sont utilisées de nos jours.

## 1912

1<sup>er</sup> PILOTE AUTOMATIQUE EFFICACE. Conçu par Elmer SPERRY sur appareil CURTISS.

## 1912

1<sup>er</sup> AVION CONSTRUIT EN METAL, LE VLAICU III

## 1912

Création d'une SECTION D'AVIATION MILITAIRE TURQUE.

## 1912

Création de la PORTUGAL FONDATION DE CAMPO DO SEIXCAL, l'arme aérienne portugaise.

## 1912

Le CORPS MILITAIRE AERIEN BULGARE est fondé.

## 1912

Création d'un SERVICE AERONAVAL JAPONNAIS.

## 1912

L'ECOLE DE L'AIR DE LA MARINE DANOISE est fondée.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1912

Le Suisse **Edmond AUDEMARS** effectue le 1<sup>er</sup> VOL PARIS - BERLIN à bord d'un monoplan **BLERIOT**.

1912

L'ARMEE AMERICAINE achète six biplans d'entraînement **BURGESS MODEL H**.

1912

Création d'une SECTION D'ESSAIS EN VOL à **VILLACOUBLAY**, dépendant de l'établissement de **CHALAIS-MEUDON**

1912

**BREGUET** monte sur son triplace un atterrisseur composé d'une roue avant orientable et dotée de petits patins, un **AVANT-GOUT DES TRAINS TRICYCLES MODERNES**.

10 Janvier 1912

**Glenn Curtiss** fait voler le 1<sup>er</sup> **BATEAU VOLANT**, un **CURTISS A2** converti. 1<sup>er</sup> **PILOTE BRITANNIQUE A DECOLLER D'UN NAVIRE**, le cuirassé **HMS AFRICA**.

Février 1912

**Jules VEDRINES** effectue le 1<sup>er</sup> VOL A PLUS DE 160 KM/H dans son monocoque **DEPERDUSSIN**.

Février 1912

Le **B.E.2** fut développé par **Geoffrey DE HAVILLAND** à partir du **B.E.1** et vola pour la première fois en février 1912 avec aux commandes **DE HAVILLAND** lui-même.

16 Février 1912

**Frank COFFYN** filme **NEW YORK** depuis les airs avec une caméra de cinéma.

17 Février 1912

Des avions militaires français font leurs premiers vols en **ALGERIE**.

22 Février 1912

La compagnie **FOKKER AVIATIK GMBH** est inscrite au Registre du Commerce **berlinois** avec un capital de 20.000 marks. Son fondateur, le Hollandais **Anthony FOKKER** a émigré en **ALLEMAGNE** où il s'est découvert une véritable passion pour l'aviation avant de concevoir son premier avion, le **FOKKER SPIDER N° 1**, vers la fin de l'année 1910.

22 Février 1912

À **PAU**, volant à bord d'un monoplan **DEPERDUSSIN** équipé d'un moteur **GNOME** mono soupape rotatif, le français **Jules VEDRINES** établit un nouveau **RECORD DU MONDE DE VITESSE**, en dépassant 160 km/h.

Mars 1912

L'**INSTITUT DE L'AVIATION EXPERIMENTALE (DVL)** est fondée à **BERLIN - ADLERSHOF**.

Mars 1912

La **COMPAGNIE DES AVIONS LIORE & OLIVIER** est fondée par les ingénieurs français **Fernand LIORE** et **Henri OLIVIER**.

Mars 1912

1<sup>ère</sup> **COMPETITION POUR HYDRAVIONS** à **MONACO**.

01 Mars 1912

1<sup>er</sup> **SAUT EN PARACHUTE DEPUIS UN AVION** par l'américain **Albert BERRY** au-dessus de **ST LOUIS (MISSOURI)**, à 750m d'altitude, depuis un **biplan BENOIST**.

05 Mars 1912

**Bob FOWLER** termine une traversée des **ETATS-UNIS** de la côte Ouest à la côte Est. Son périple de **LOS ANGELES** à **JACKSONVILLE** pris 4 mois.

12 Mars 1912

Le **SERVICE DE L'AERONAUTIQUE DE LA MARINE FRANÇAIS** est créé.

15 Mars 1912

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La section **AVIATION DE L'ARMEE TURQUE** récemment créée prend livraison de ses deux premiers avions construits en **FRANCE**.

## 24 au 31 Mars 1912

Meeting d'**HYDROPLANES** à **MONACO**. Sur l'aéroplane **HENRY FARMAN**, le pilote **FISCHER** emporte 3 passagers.

## 29 Mars 1912

Création officielle de l'**AERONAUTIQUE MILITAIRE FRANÇAISE**, (J.O. des 22 et 24 août 2012) organisée en trois groupes basés respectivement à **LYON**, **REIMS** et **VERSAILLES**.

## Avril 1912

**2<sup>ème</sup> FEMME A MOURIR DANS UN ACCIDENT D'AVION** : **Suzanne BERNARD**, âgée de 18 ans, en avril 1912 alors qu'elle passait l'épreuve finale de son brevet.

## 03 Avril 1912

L'**américain Calbriath P. RODGERS** s'écrase dans le **PACIFIQUE** au cours d'un meeting aérien à **LONG BEACH**.

## 05 Avril 1912

Un décret d'**Alexandre MILLERAND**, ministre de la guerre, décide que « à dater de ce jour, les appareils volants porteront le nom d'**AVIONS** »

## 6 Avril 1912

Le belge **M.V. DE JONCKHEERE** prouve que les avions peuvent suivre des bateaux durant la nuit en effectuant des essais à **LEAGUE ISLAND** en **CALIFORNIE**

## 13 Avril 1912

Création en **GRANDE-BRETAGNE** du **ROYAL FLYING CORPS** qui organise l'aéronautique militaire.

## 13 Avril 1912

Sur **DEPERDUSSIN**, le pilote français **Maurice PREVOST** effectue un vol de **PARIS** à **LONDRES** avec passagers.

## 16 Avril 1912

L'**américaine Harriet QUIMBY**, est la **1<sup>ère</sup> FEMME (AMERICAINE) A TRAVERSER LA MANCHE EN AVION**. Elle vola de **DEAL** au **ROYAUME-UNI** au **CAP GRIS-NEZ** en **FRANCE** à bord d'un monoplan **BLERIOT**.

## 26 Avril 1912

**1<sup>er</sup> VOL** du baron **Kiyotaké SHIGENO**

## 07 Mai 1912

Un biplan **américain WRIGHT**, piloté par le lieutenant **Thomas DE WITT MILLING** à **COLLEGE PARK** dans le **MARYLAND**, est le **1<sup>er</sup> AVION A ETRE ARME AVEC UNE MITRAILLEUSE**.

## 09 Mai 1912

A **SYDNEY**, **Willian HART** reçoit une contravention de 20 £ pour avoir effrayé un troupeau de bétail qu'il avait survolé.

## 09 Mai 1912

Volant à bord d'un appareil **SHORT S.38**, le lieutenant Commander **Charles SAMSON** accomplit le **1<sup>er</sup> DECOLLAGE A PARTIR D'UN NAVIRE**, en l'occurrence le **HMS HIBERNIA**, au cours de la **ROYAL NAVAL REVIEW** de **PORTLAND**.

## 10 Mai 1912

**1<sup>er</sup> VOL D'UN HYDRAVION** à **COQUE CENTRALE** par **François DENHAUT**

## 22 Mai 1912

Un officier du corps des **MARINES AMERICAINS** reçoit l'ordre de débiter des entraînements au pilotage.

## 24 Mai 1912

**Anthony FOKKER** détruit lors d'un accident son monoplan **B 1912** construit par **GOEDECKER** à **BERLIN**, 10 jours seulement après sa présentation à l'armée **allemande**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 30 Mai 1912

Mort à **DAYTON (OHIO)** du pionnier américain de l'aviation **Wilbur WRIGHT** (fièvre typhoïde).

## 01 Juin 1912

Le lieutenant **Hans E. DONS** effectue le **1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION EN NORVEGE** en traversant, à bord d'un **START** allemand, le fjord d'**OSLO**.

## 02 Juin 1912

**1<sup>ère</sup> MITRAILLEUSE TIREE DEPUIS UN AVION**. Le capitaine **Charles de Forest CHANDLER** de l'armée américaine tire avec une **MITRAILLEUSE LEWIS** depuis un biplan **WRIGHT MODEL B** piloté par le lieutenant **Thomas de Witt MILLING** dans l'état du **MARYLAND** aux ETATS-UNIS.

## 07 Juin 1912

Le pionnier de l'aviation franco-anglais, **Hubert LATHAM**, est tué par un buffle au cours d'un safari en **AFRIQUE CENTRALE**, près du **FORT ARCHAMBAULT**

## 9 Juin 1912

**1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE** par les français **PONCHE** et **PRIMARD**, un monoplane **TUBAVION** construit par **Gabriel POULAIN**.

## 10 Juin 1912

Le **1<sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN ALLEMAND** est opéré par les dirigeables **SCHWABEN** et **GELDER HUND** entre **DARMSTADT** et **FRANCKFORT**.

## 17 Juin 1912

**Julie CLARK** est la **1<sup>ère</sup> AMERICAINE A MOURIR EN VOL** en percutant un arbre à **SPRINGFIELD** dans l'**ILLINOIS** aux ETATS-UNIS.

## 26 Juin 1912

Le gouvernement japonais constitue un **KAIGUN KOKUJUTSU KENKYU KAI (COMITE NAVAL POUR LA RECHERCHE AERONAUTIQUE)**.

## 27 Juin 1912

Le **SERVICE D'AVIATION ITALIEN** est formé à partir du **BATTAGLIONE AVIATORI** (Bataillon de l'Aviation)

## 28 Juin 1912

Le **ZEPPELIN LZ 10** de transport de passagers "**SCHWABEN**" est détruit dans un incendie alors qu'il est arrimé à son pylône d'amarrage.

## Juillet 1912

**Antoine de St EXUPERY** prend son baptême de l'air sur avion **BERTHAUD-VROBLEWSKI** piloté par **Gabriel SALVEZ**

## 02 Juillet 1912

**L'ECOLE DE L'AIR DANOISE** est fondée.

## 05 Juillet 1912

Le capitaine **Charles CHANDLER** et les lieutenants **Thomas MILLING** et **Henry ARNOLD** sont les **1<sup>ers</sup> AVIATEURS MILITAIRES AMERICAINS**.

## 14 Juillet 1912

Remise du **DRAPEAU DE L'AERONAUTIQUE** à l'**ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE**. Elle vient d'être classée Cinquième Armée.

## 15 Juillet 1912

Course **PORT-AVIATION-AMIENS RETOUR** : vainqueur **MOLLA** suivi de **GASTINGER**.

## 27 Juillet 1912

**1<sup>er</sup> MESSAGE RADIO ENTRE UN AEROPLANE ET UN BATEAU**, le torpilleur américain **USS STRINGHAM** et l'avion, un **WRIGHT B1 FLYER**. Le Lieutenant **John RODGERS** et l'Enseigne **Charles MADDOX** pilotaient l'avion.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 31 Juillet 1912

1<sup>ère</sup> CATAPULTAGE TERRESTRE à ANNAPOLIS aux ETATS-UNIS, pilote : lieutenant T.G. ELLYSON.

## 31 Juillet 1912

1<sup>er</sup> SERVICE POSTAL AERIEN OFFICIEL expérimental FRANÇAIS entre NANCY et LUNEVILLE à bord d'un biplan FARMAN piloté par NICAUD et MILLON.

## 05 Août 1912

Un officier de l'ARMEE AMERICAINE obtient un doublement de sa paie en se portant VOLONTAIRE POUR APPRENDRE A PILOTER.

## 07 Août 1912

La réglementation de la navigation aérienne en région parisienne précise : INTERDICTION D'ATTERRISSAGE DES APPAREILS DANS PARIS

## 10 Août 1912

Au cours de manœuvres militaires américaines, le corps des transmissions américain utilise pour la première fois un avion : 1<sup>ère</sup> TRANSMISSION AMERICAINE PAR AVION.

## 10 Août 1912

L'ARGENTINE crée le SERVICIO AERONAUTICO DEL EJERCITO (Service de l'aviation militaire).

## 15 Août 1912

Dans le but d'encourager le développement d'avions de chasse, les frères MICHELIN offrent un prix de 50 000 francs à GAUBET et SCOTT pour un LARGAGE DE BOMBE SUR CIBLE.

## Septembre 1912

Le CORPS DE L'AVIATION MILITAIRE AUSTRALIEN est créé.

## Septembre 1912

L'ARMEE ROYALE GRECQUE forme un premier Escadron.

## 09 Septembre 1912

A CHICAGO, le français Jules VEDRINES remporte la COUPE GORDON-BENETT en battant le record de vitesse sur un DEPERDUSSIN (168,7 km/h sur 200 Km).

## 11 Septembre 1912

Record de distance : 1 010,900 Km : par le français FOURNY à ETAMPES sur FARMAN à moteur RENAULT.

## 11 Septembre 1912

1<sup>er</sup> PRISONNIER DE GUERRE : le lieutenant italien MOIZO en LIBYE, son avion NIEUPORT a dû faire un atterrissage forcé à AZIZIA.

## 12 Septembre 1912

Le 1<sup>er</sup> ACHAT DE LA MARINE FRANÇAISE : un FARMAN équipé de flotteurs.

## 19 Septembre 1912

Le ZEPPELIN LZ 13 "HANSA" débute la 1<sup>ère</sup> LIGNE COMMERCIALE INTERNATIONALE DE PASSAGERS. Son premier vol a lieu entre HAMBOURG en Allemagne, COPENHAGUE au DANEMARK et MALMO en SUEDE.

## 29 Septembre 1912

Création de l'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE par le Président de la République Armand FALLIERES et le Ministre de la Guerre Alexandre MILLERAND,

## 01 Octobre 1912

Le SERVICE D'AVIATION MILITAIRE ALLEMAND est formé.

## 22 Octobre 1912

1<sup>ère</sup> UTILISATION D'UN AVION EN MISSION DE GUERRE. Le capitaine Carlo PIAZZA de l'armée italienne effectue une reconnaissance sur des positions turques près d'AZIZIA à bord d'un BLERIOT XI.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 23 Octobre 1912

L'**AERoclub D'ARGENTINE** attribue le brevet de pilote à **Teniente de Navio Melchor Z. ESCOLA**, le **1<sup>er</sup> AVIATEUR NAVAL ARGENTIN**.

## 26 Octobre 1912

Inauguration à **PARIS** du **SALON DE L'AERONAUTIQUE** ou un biplan portant une mitrailleuse sur le capot fait l'événement.

## 26 Octobre 1912

Le lieutenant **américain John H. TOWERS** effectue des essais d'utilisation d'avion pour des tâches de **LUTTE ANTI-SOUS-MARINE**.

## 12 Novembre 1912

Un hydravion **CURTISS A-1 TRIAD**, piloté par le lieutenant **T. Gordon ELLYSON**, est le **1<sup>er</sup> AVION A ETRE CATAPULTE DEPUIS UN NAVIRE A L'ANCRAGE**, depuis une barge ancrée sur la rivière **ANACOSTIA** aux **ETATS-UNIS**.

## 27 Novembre 1912

Le corps des transmissions de l'armée **américaine** reçoit son **1<sup>er</sup> HYDRAVION**, un biplace **CURTISS F**.

## 28 Novembre 1912

La **FLOTTA AEREA D'ITALIA**, Flotte Aérienne **d'Italie**, est créée comme un service aéronautique autonome.

## 07 Décembre 1912

Fin **1912** apparaissent les **1<sup>ères</sup> COCARDES** (1 m de diamètre) sur les côtés du fuselage et sous les ailes

## 07 Décembre 1912

Dans le but d'encourager le développement des **HYDRAVIONS**, le français **Jacques SCHNEIDER** annonce qu'il va subventionner une compétition internationale.

## 07 Décembre 1912

A **TUNIS**, **Roland GARROS** bat le record du monde d'altitude en s'élevant à 5610 mètres.

## 12 Décembre 1912

Le **1<sup>er</sup> SIEGE EJECTABLE**, développé par le Baron d'**ODKOLEK**, est testé à **ISSY-LES-MOULINEAUX** en **FRANCE**. Un mannequin portant un parachute est éjecté par un petit canon depuis un avion en vol.

## 1 9 1 3

## 1913

Le **SERVICE DE L'AIR MILITAIRE SERBE** est créé.

## 1913

Le **CORPS AERIEN AUSTRALIEN** est fondé.

## 1913

Création de la société aéronautique **AERONAUTICA MACCHI**

## 1913

L'ingénieur **allemand Frantz SCHNEIDER** brevète son premier mécanisme de synchronisation pour une installation de mitrailleuse fixe sur un avion.

## 1913

En **ALLEMAGNE**, l'usine de moteurs **OBERURSEL** acquiert une licence permettant de construire des moteurs d'avion rotatif sur le modèle du **GNOME français**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1913

Le biplan **DUX 1** est le **1<sup>er</sup> AVION ARME FABRIQUE EN RUSSIE**.

1913

Le **STATORÉACTEUR** est inventé en **FRANCE** par **René LORIN** qui en publie le principe dans la revue "**L'AÉROPHILE**".

Janvier 1913

Des avions, sous le commandement du lieutenant **TOWERS**, accompagnent pour la première fois les navires de la marine **américaine** au cours de manœuvres hivernales.

01 Janvier 1913

La **FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE** (FAI) annonce avoir décerné 2 490 licences de pilote entre sa création et la fin de l'année **1912**. 966 ont été attribuées en **FRANCE**, 382 au **ROYAUME-UNI**, 345 en **ALLEMAGNE**, 193 aux **ETATS-UNIS**, 58 en **BELGIQUE**, 27 en **SUISSE** et 1 en **EGYPTE**.

06 Janvier 1913

**1<sup>ères</sup> MANŒUVRES DE L'US NAVY AVEC DES AVIONS AU LARGE DE CUBA**

13 Janvier 1913

Le **1<sup>er</sup> TRANSPORT DE CARGO AMERICAIN** par avion est effectué par **Harry M. JONES** en transportant un chargement de baked beans (haricots au four) entre **BOSTON** et **NEW YORK** à bord d'un **WRIGHT B**.

20 Janvier 1913

**Bernetta MILLER** est temporairement rendue aveugle par du pétrole alors qu'elle tentait d'établir un nouveau record d'altitude féminin à **NEW YORK**.

24 Janvier 1913

Le pilote **suisse Oscar BIDER** atteint 11 483 pieds (environ 3500 mètres) lors d'un vol au-dessus des **PYRENEES** dans un monoplan **BLERIOT**.

24 Janvier 1913

**Charles NIEUPORT**, son mécanicien **GUYOT** et un pilote sont tués à **ETAMPES** en France. La raison de ce crash est le dysfonctionnement de leur système de gauchissement.

25 Janvier 1913

**Jean BIELOVUCIC** franchit les **ALPES** et se pose à **DOMODOSSOLA**

Février 1913

L'armée de l'air **espagnole** est rebaptisée **SERVICO DE AERONAUTICA MILITAR ESPAGNOLA**.

03 Février 1913

La **GOTHAER WAGGONFABRIK** (Usine à wagon Gotha) ouvre une division aéronautique.

11 Février 1913

Création de l'**ECOLE DE L'AIR CHILIENNE**, l'Escuela de Aeronatica Militar.

13 Février 1913

Lors du deuxième meeting aérien de **LONDRES**, **1<sup>er</sup> BIPLAN AU MONDE SPECIALEMENT CONÇU POUR EMPORTER UN CANON DE 37 MILLIMETRES**, est présenté. Nommé **DESTROYER** par son constructeur **VICKERS**, il est officiellement désigné **EXPERIMENTAL FIGHTING BIPLANE NO.1 (E.F.B.1)**.

27 Février 1913

**SLAVOROSOV**, le chef pilote d'essai de **CAPRONI**, effectue un vol entre **MILAN** et **ROME** dans le cadre d'une campagne de promotion organisée par le journal **LA GAZZETTA DELLO SPORT**.

Mars 1913

Le bimoteur **BOLSHOI BALTISKY** (Le grand Baltique) ou Grand RBVZ, construit par **Igor SIKORSKY**, effectue son premier vol.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Mars 1913

La CHINE commande ses premiers avions militaires : 12 CAUDRONS sont achetés à la FRANCE.

## 05 Mars 1913

Formation du 1<sup>er</sup> ESCADRON AERIEN DE L'ARMEE AMERICAINE.

## 03 Avril 1913

Seconde édition de la COMPETITION POUR HYDRAVIONS de MONACO.

## 15 Avril 1913

Décès de Louis GAUDART sur l'HYDROPLANE bi plan le D'ARTOIS dans la baie de MONACO.

## 16 Avril 1913

La COMPAGNIE DES AVIATEURS est créée en BELGIQUE. Il s'agit d'une Armée Aérienne indépendante issue de la COMPAGNIE DES BALLONS.

## 16 Avril 1913

La 1<sup>ère</sup> COURSE DE LA COUPE SCHNEIDER (Course pour HYDRAVIONS) a lieu au cours du rassemblement d'hydravions de MONACO. Maurice PREVOST gagne la compétition en bouclant les 28 tours de 10 kilomètres à 73 kilomètres par heure (39 nœuds) de moyenne à bord de son hydravion DUPERDUSSIN moteur GNOME de 160 Cv.

## 24 Avril 1913

1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 500 KILOMETRES EN LIGNE DROITE, par GILBERT, de VILLACOUBLAY à VITORIA (ESPAGNE) (825 kilomètres en 8 heures et 23 minutes).

## 27 Avril 1913

Le 1<sup>er</sup> VOL PASSAGER D'AMERIQUE CENTRALE est effectué par Bob FOWLER. Au cours du vol dans cet hydravion, Raymond DUHEM tourne le 1<sup>er</sup> FILM AERIEN D'AMERIQUE CENTRALE.

## 10 Mai 1913

Didier MASSON largue des bombes depuis un avion sur des navires militaires mexicains dans la baie de GUAYMAS.

## 13 Mai 1913

1<sup>er</sup> VOL D'UN QUADRIMOTEUR construit par l'ingénieur russe Igor SIKORSKY (1889-1972), le SIKORSKY S-21., quatre moteurs ARGUS de 100 Cv chacun et un train d'atterrissage de 16 roues (ou ski pour l'hiver) qu'il fit voler avec 8 passagers durant 1 h 54 min. Le pilote était VITYAZ (LE GRAND). L'avion fut baptisé le "CHEVALIER RUSSE" et surnommé BOLCHOÏ, LE GRAND.

## 17 mai 1913

Domingo ROSILLO vole de KEY WEST, en FLORIDE, à LA HAVANE, sur un monoplan MORANE SAULNIER français

## 10 Juin 1913

Marcel BRINDEJONC gagne la coupe POMMEROY pour le plus long vol entre le lever et le coucher du soleil. Il a effectué un vol de 780 nautiques (1450 kilomètres) entre PARIS et VARSOVIE.

## 21 Juin 1913

L'Américaine Georgia "Tiny" BROADWICK est la 1<sup>ère</sup> FEMME A SAUTER EN PARACHUTE lorsque Glenn L MARTIN la largue à 600 mètres au dessus du GRIFFITH PARK à LOS ANGELES.

## 01 Juillet 1913

Le LUCHTVAARTAFDELING hollandais est créé.

## 01 Juillet 1913

L'aviateur français Marcel BRINDEJONC DES MOULINAIIS est accueilli triomphalement en France après avoir parcouru 4820 km à travers l'EUROPE sur MORANE.

## Le 02 Août 1913

Le RUSSKY VITYAZ (Le Grand) de SIKORSKY effectue un vol de 1 heure 54 minutes avec 8 passagers à bord. C'est le 1<sup>er</sup> QUADRIMOTEUR DU MONDE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 06 Août 1913

Johnny BRYANT est le 1<sup>er</sup> VOL PILOTE A ETRE TUE AU CANADA lorsque son hydravion se désintègre en vol à VICTORIA.

## 10 Août 1913

Un STABILISATEUR AUTOMATIQUE est testé par Lawrence SPERRY et le lieutenant BERRINGER à bord d'un hydravion CURTISS F. Il est basé sur un gyroscope naval inventé par le père de SPERRY, Elmer SPERRY.

## 19 Août 1913

L'aviateur Français Adolphe PEGOUD (1889-1915) saute en parachute à 250 mètres d'altitude au moyen d'un système éjectable installé sur le fuselage de son appareil.

## 20 Août 1913

LE 1<sup>er</sup> LOOPING en RUSSIE est effectué par le lieutenant Pyotr NESTEROV de l'armée impériale russe à bord d'un NIEU-PORT IV à KIEV.

## 09 Septembre 1913

Le 1<sup>er</sup> DIRIGEABLE DE LA MARINE ALLEMANDE, le ZEPPELIN LZ 14 (L1), s'écrase dans la mer du nord au large de HELIGOLAND tuant les 20 membres d'équipage.

## 20 Septembre 1913

1<sup>er</sup> VOL A PLUS DE 200 KM/H (203,850 Km/h), par le français Maurice PREVOST à REIMS sur DEPERDUSSIN à moteur GNOME.

## 21 Septembre 1913

Le 1<sup>er</sup> VOL LA "TETE EN BAS" MAINTENU et le 1<sup>er</sup> LOOPING EN FRANCE de l'histoire de l'Aviation sont effectués par Adolphe PEGOUD dans son monoplan BLERIOT.

## 23 Septembre 1913

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MEDITERRANEE de ST RAPHAEL à BIZERTE par Roland GARROS en 7 h 53 min sur MORANE TYPE H.

## 29 Septembre 1913

Un monoplan DEPERDUSSIN piloté par Maurice PREVOST atteint la vitesse de 109 nœuds (203 kilomètres par heure) et gagne la COUPE GORDON BENETT à REIMS en FRANCE. C'est le dernier record de vitesse enregistré avant la Première Guerre Mondiale.

## 13 Octobre 1913

Record de distance : 1 021,200 Km : par le français SEGUIN à PAU sur FARMAN à moteur GNOME. C'est le dernier record de distance enregistré avant la première guerre mondiale.

## 15 Octobre 1913

1<sup>ère</sup> POSTE AERIENNE PARIS - PAUILLAC par le Français RONIN (10 Kg de lettres à bord d'un MORANE-SAULNIER.)

## 17 Octobre 1913

Le ZEPPELIN LZ 18 (L2) brûle en vol à JOHANNISTAL. Les 28 membres d'équipage sont tués.

## 27 Octobre 1913

Eugene GILBERT gagne la COUPE DEUTSCH DE LA MEURTHE en effectuant un circuit fermé à bord de son monoplan DEPERDUSSIN à la vitesse moyenne de 80 noeuds (150 kilomètres par heure) à ST GERMAIN-EN-LAYE près de PARIS.

## Novembre 1913

Le 1<sup>er</sup> COMBAT AERIEN DE L'HISTOIRE se déroule à MEXICO lorsque deux pilotes mercenaires américains, Dean Ivan LAMB, au service de Pancho VILLA, et Philip RADER, au service du Président HUERTA, échangent des coups de feu avec leurs pistolets en l'air. Aucun des deux appareils n'est atteint.

## Novembre 1913

Lincoln BEACHEY effectue une démonstration à LOS ANGELES au cours de laquelle il fait une boucle et un vol dos.

## 04 Novembre 1913

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

L'ingénieur français **CONSTANTIN** brevète une **AILE SOUFFLEE**. L'hélice placée avec le bord d'attaque de l'aile améliore l'écoulement de l'air autour de celle-ci.

## 20 Novembre - 29 Décembre 1913

Le 1<sup>er</sup> **VOL ENTRE LA FRANCE ET L'EGYPTE** est effectué par le Français **Jules VEDRINES** en un mois à bord de son **BLERIOT** monoplan.

## 28 Décembre 1913

Record d'altitude : 6 120 m (20 000') : par le français **Géo LEGAGNEUX** à **ST RAPHAËL** sur **NIEUPOINT** à moteur **RHÔNE**.

## 1914

### 1<sup>er</sup> Janvier 1914

Records enregistrés :

Altitude : 6 120 m par **LEGAGNEUX** sur **NIEUPOINT**.

Distance : 1 021 Km par **SEGUIN**.

Vitesse : 203 8kmh par **Jules VEDRINES** sur **DEPERDUSSIN**.

### 1914

L'avion a franchi la **MANCHE**, la **MEDITERRANEE**, les **ALPES** mais pas les **ANDES**.

### 1914

Au cours de la 1<sup>ère</sup> **GUERRE MONDIALE**. On va d'abord employer l'**AVION** à l'**OBSERVATION DU CHAMP DE BATAILLE**

### 1914

Course à **PORT AVIATION** entre **Roland GARROS** et l'anglais **HAMEL** sur monoplan **MORANE SAULNIER**. **GARROS** vainqueur.

### 1914

Le russe **Constantin TSIOLKOVSKI** publie l'**ESPACE LIBRE** où il énonce le principe de la **PROPULSION PAR REACTION DANS LE VIDE SPATIAL**.

### 1914

Création de l'**ARME AERIENNE DE L'ARMEE CHINOISE**. Elle est équipée de biplans **CAUDRON** français.

### 1914

Un biplan **AVIATIK** est utilisé pour transporter des diamants entre **KARIBIB** et **WINDHOEK** dans le sud-ouest de l'Afrique. C'est le 1<sup>er</sup> **SERVICE DE FRET AERIEN COMMERCIAL REGULIER** de l'histoire.

### 1914

Pendant la 1<sup>ère</sup> **GUERRE MONDIALE**, était considéré comme un "**AS**" le pilote qui avait remporté 5 victoires.

### 1914

Le moteur **GNOME ET RHONE** de **80 CH**, très utilisé par les avions français du premier conflit mondial, avait pour particularité d'être un **MOTEUR ROTATIF**.

### Janvier 1914

Premier vol du quadrimoteur russe **SIKORSKY ILIYA MOUROMETZ**.

### 1<sup>er</sup> Janvier 1914

La 1<sup>ère</sup> **LIGNE REGULIERE** est ouverte entre **ST PETERSBURG** et **TAMPA**, en **FLORIDE**, dans un hydravion **BENOIST** piloté par **Anthony JANNUS**. Le maire de **ST PETERSBURG**, **A.C. PHEIL**, achète aux enchères le 1<sup>er</sup> **BILLET D'AVION** 400 € pour un prix normal de 5€.

### Février 1914

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>ère</sup> **TORPILLE LARGUEE** par un avion est libérée d'un biplan **FARMAN** par le général **A. GUIDONI** de l'armée **Italienne**.

## 03 Février 1914

1<sup>er</sup> **VOL** d'un monoplan blindé, baptisé **W 4**, à vocation militaire, équipé d'un moteur **LABOR** de 130 cv, entraînant une hélice de conception **SALVEZ** d'un diamètre de 2,74 m, par **Gabriel WROBLEWSKI** surnommé **SALVEZ**, sur le terrain d'**AMBERIEU**. Il emmène son frère **Pierre**. Ce **W 4**, biplace pouvait être armé d'une mitrailleuse **HOTCHKISS**.

## 08 - 10 Février 1914

1<sup>er</sup> **VOYAGE AERIEN DE PLUS DE 3000 KM** : **BERLINER**, **HAASE** et **NIKOLAÏ** vont en ballon libre de **BITTERFELD** à **PERM** (**RUSSIE**).

## 12 Février 1914

Un **SIKORSKY ILIYA MOUROMETZ** russe emmène 16 personnes et un chien à une altitude de 2000 mètres (6560 pieds) et établie ainsi un record d'altitude pour un chargement.

## 23 Février 1914

Le pilote **Harry BUSTEED** effectue le 1<sup>er</sup> **VOL** du **BRISTOL SCOUT** au **LARKHILL TRAINING CENTER** en **ANGLETERRE**.

## Mars 1914

Création du **AUSTRALIAN FLYING CORPS**,

## 01 Mars 1914

Crash du monoplan blindé, baptisé **W 4**, tuant les deux frères **SALVEZ**.

## 23 Mars 1914

Le **CORPS AERIEN ROYAL SIAMOIS** est créé.

## Avril 1914

Le **FOKKER M5K** est développé et devient le prototype du célèbre chasseur monoplan **FOKKER EIII EINDECKER**.

## Avril 1914

Le cuirassé **USS MISSISSIPPI** et le croiseur **USS BIRMINGHAM** sont les premiers porte-avions à être utilisés lors d'opérations militaires. Ils opérèrent au large de **VERA CRUZ** avec 5 hydravions de la marine américaine qui effectuèrent des vols de reconnaissance au dessus des lignes mexicaines. Les hydravions étaient débarqués sur l'eau d'où ils décollaient et atterrissaient.

## 20 Avril 1914

Le Britannique **Howard PIXTON** gagne la 2<sup>ème</sup> **COUPE SCHNEIDER**, disputée à **MONACO**, à la vitesse de 139.73 km/h. Son **SOPWITH TABLOID**, muni d'un **GNOME** de 100 ch, a été transformé en **HYDRAVION**.

## 25 Avril 1914

Le lieutenant **P.N.L. BELLINGER** effectue la 1<sup>ère</sup> **SORTIE OPERATIONNELLE AMERICAINE EN AVION**. Sa mission était de rechercher d'éventuelles mines sous-marines au cours de l'incident de **SANTA CRUZ**. Au total, 5 hydravions **CURTISS AB** furent utilisés dans l'opération. Ils opéraient depuis le cuirassé **USS MISSISSIPPI** et le croiseur **USS BIRMINGHAM**. Leur mission dura 43 jours.

## Mai 1914

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion de reconnaissance et d'entraînement français **CAUDRON G.III**

## 10 Mai 1914

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion d'entraînement primaire américain **CURTISS JN-4 JENNY**

## 18 Mai 1914

1<sup>er</sup> **SERVICE POSTAL AERIEN REGULIER** est inauguré **DANS L'AFRIQUE DU SUD OUEST ALLEMANDE** avec un biplan **ROLAND**. Le premier vol eut lieu entre **SWAKOPMUND** et **WINDHOEK**. Le service est arrêté lorsque les forces britanniques envahissent le pays au début de la Première Guerre Mondiale.

## 09 juin 1914

Le français **Eugène GILBERT** effectue un **TOUR DE FRANCE** de 3000 Km en 39 h 35 min 42 secs.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 29 Juin 1914

1<sup>er</sup> REPAS SERVI DANS UN AVION a lieu à bord d'un SIKORSKY ILYA MOUROMETZ au cours d'un vol entre PETROGRAD et KIEV.

## Juillet 1914

L'allemand H. OELERICH, à bord d'un DFW BI, atteint l'altitude de 26 740 pieds (8150 mètres) et établit ainsi le dernier record international d'altitude avant la Première Guerre Mondiale.

## 04 Juillet 1914

L'américaine Georgia "Tiny" BROADWICK effectue le 1<sup>er</sup> SAUT EN PARACHUTE AVEC OUVERTURE MANUELLE à SAN DIEGO.

## 07 Juillet 1914

RECORD DU MONDE D'ALTITUDE : 6 700 m : par l'allemand Géo LINNEKOGEL à BERLIN sur RUMPLER à moteur BENZ.

## 07 Juillet 1914

Le Docteur Robert H. GODDARD (1882-1945) dépose un brevet aux ETATS-UNIS pour une FUSEE A DEUX ETAGES A CARBURANT SOLIDE.

## 10 Juillet 1914

1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 24 H : l'allemand Reinholt BOHM : 24 h 12 min à bord d'un biplan ALBATROS B I, moteur MERCEDES.

## 18 Juillet 1914

Création de la Section Aviation du CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE.

## 30 juillet 1914

Le Norvégien Tryggve GRAN effectue la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MER DU NORD A BORD D'UN MONOPLAN BLERHOT.

## 31 Juillet 1914

L'ARMEE AERIENNE SUISSE (Fliegertruppe) est créée.

## 01 Août 1914

L'ALLEMAGNE déclare la guerre à la RUSSIE.

## 08 Août 1914

Un observateur d'un avion français, piloté par Sadi LECOINTE, est blessé par des tirs allemands venus du sol et devient ainsi la 1<sup>ère</sup> VICTIME FRANÇAISE DE LA 1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE.

## 09 - 10 Août 1914

1<sup>er</sup> SURVOL DE L'ALLEMAGNE PENDANT LES HOSTILITES par un appareil aérien allié : DIRIGEABLE « FLEURUS » piloté par le lieutenant TIXIER.

## 12 Août 1914

Le sous-lieutenant Reinhold JAHNOW du service aérien allemand est le 1<sup>er</sup> AVIATEUR ALLEMAND TUÉ en service actif à MALMEDY en BELGIQUE.

## 12 Août 1914

Le sergent BRIDOU est le 1<sup>er</sup> AVIATEUR FRANÇAIS A ETRE TUE EN SERVICE ACTIF. Il meurt dans l'accident de son avion alors qu'il revenait d'une mission de reconnaissance.

## 14 Août 1914

Le lieutenant français CESARI et le caporal PRUDHOMMEAU attaquent les hangars à ZEPPELIN sur le terrain de METZ

## 15 Août 1914

La 1<sup>ère</sup> BATAILLE AERIENNE DU PREMIER CONFLIT MONDIAL A ETE CENSUREE. Une dépêche Reuters annonçait simplement qu'en un lieu indéterminé, un avion français a rencontré un avion allemand. Le pilote français aurait ouvert le feu avec un pistolet Browning. Le pilote allemand n'aurait pas riposté et aurait fui.

## 23 Août 1914

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Les ZEPPELIN LZ 22 ET LZ 23 sont abattus.

## 24 Août 1914

Le dirigeable français DUPUY-DE-LÔME est abattu par des troupes au sol françaises dans un des premiers exemples de tir ami du conflit.

## 26 Août 1914

Le Capitaine P.N. NESTEROV de l'Armée Impériale Russe abat l'avion du lieutenant autrichien baron von ROSENTHAL en le heurtant. NESTEROV pilote un MORANE TYPE M. Les deux pilotes meurent dans le crash de leurs appareils.

## 30 Août 1914

1<sup>er</sup> BOMBARDEMENT DE PARIS lorsque le lieutenant Ferdinand von HIDESEN, à bord d'un monoplan TAUBE, largue 5 bombes sur le QUAI DE VALMY, tuant une femme et en blessant deux autres.

## Septembre 1914

1<sup>er</sup> VOL du bombardier de nuit français FARMAN MF-11

## 03 Septembre 1914

Reconnaissance aérienne sur la MARNE

## 27 Septembre 1914

Le 1<sup>er</sup> GROUPE DE BOMBARDEMENT FRANÇAIS est créé. Il est équipé de biplans VOISINS.

## Octobre 1914

Le BALLON TYPE H est une imitation du DRACHEN allemand

## 05 Octobre 1914

Le sergent pilote Joseph FRANTZ et le caporal observateur Louis QUENAULT de l'ARMÉE DE L'AIR FRANÇAISE abattent un biplace allemand AVIATIK, avec une mitrailleuse HOTCHKISS causant la mort du pilote SCHKIEHTING et de l'observateur Von ZANGEN. C'est le 1<sup>er</sup> COMBAT AERIEN DE LA GUERRE 14/18 au-dessus de JONCHERY-SUR-VESLE.

## 05 Octobre 1914

Igor SIKORSKY fait voler une version très améliorée du "CHEVALIER RUSSE". 10 exemplaires furent commandés par l'armée russe, ce sera le 1<sup>er</sup> BOMBARDIER DE L'HISTOIRE DE L'AVIATION.

## 08 Octobre 1914

1<sup>er</sup> raid stratégique sur l'ALLEMAGNE

## 10 Octobre 1914

Un SIKORSKY ILYA de l'Armée Impériale russe effectue les premiers tests de bombardement, avec un appareil multi moteurs.

## 31 Octobre 1914

La RUSSIE déclare la guerre à la TURQUIE.

## 13 Novembre 1914

Le Premier Groupe de Bombardement de l'Aviation Militaire Française est la 1<sup>ère</sup> ESCADRILLE DE BOMBARDEMENT FRANÇAISE créée sur le terrain de NANCY MALZEVILLE.

## 04 Décembre 1914

La Marine allemande forme sa 1<sup>ère</sup> UNITE D'HYDRAVIONS ALLEMANDS.

## 09 Décembre 1914

Le Lieutenant allemand Oswald BOELKE reçoit un monoplan de reconnaissance FOKKER A1.

## 10 Décembre 1914

L'Armée Impériale russe forme l'EVK (FLOTILLE DE VAISSEaux VOLANTS) équipée des premiers bombardiers à long rayon d'action: les ILYA MOUROMETZ. L'unité verra sa taille atteindre 40 ou 50 appareils durant le conflit.

## 16 Décembre 1914

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Deux lieutenants de l'Armée américaine effectuent le 1<sup>er</sup> ECHANGE RADIO ENTRE LE SOL ET L'AIR en utilisant un avion BURGESS-WRIGHT.

## 1915

### 1915

Marc BIRKIGT construit un MOTEUR de 150 CV le 8A qui pulvérisa tous les records de vitesse avec le SPAD S.VII. Les chasseurs SPAD ont été produits sous la direction de Louis BLERIOT

### 1915

Les allemands mettent au point le TIR SYNCHRONISE A TRAVERS L'HELICE dont ils équipent le FOKKER E.III EN-DECKER.

### 1915

Une école pour la formation des observateurs et ouverte à ST POL sus la direction du commandant SACONNEY

### 1915

Marie MARVINGT, titulaire du brevet N° 281 de l'AÉRO-CLUB DE FRANCE, obtenu le 08 Novembre 1910 est la 1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE MILITAIRE à effectuer des missions de combat aérien

### 1915

La RESERVE GENERALE D'AVIATION s'installe au BOURGET

### 1915

Le 1<sup>er</sup> DETACHEMENT DE CHASSEURS DE L'AVIATION RUSSE est créé.

### 1915

Le CORPS AERONAUTIQUE SUD AFRICAIN est fondé.

### 1915

Le CORPS D'AVIATION MEXICAIN est créé.

### 1915

L'ARMEE DE L'AIR (Haerens Flyvapen) et l'AERONAVALE (Marinens Flyveaesens) NORVEGIENNES sont fondés.

### 1915

Le CORPS VOLANT ROUMAIN est réorganisé et renommé CORPUL AERIAN ROMAN

### Janvier 1915

Le 1<sup>er</sup> avion russe conçu pour le combat aérien, le SIKORSKY S-16, un biplan biplace armé, entre en service.

### 06 Janvier 1915

L'hydravion FRIEDRICHSHAFEN FF29A est lancé avec succès depuis le pont d'un sous-marin par la Marine allemande lors d'essais visant à accroître le rayon d'accès de l'appareil.

### 07 Janvier 1915

Le CORPO AERONAUTICO MILITARE ITALIEN (Corps Aéronautique Militaire) est créé.

### 19 Janvier 1915

1<sup>ers</sup> RAIDS DE DIRIGEABLES ZEPPELIN LZ 24 (L3) et LZ 27 (L4) sur la GRANDE-BRETAGNE : 1<sup>ers</sup> bombardements.

### Février 1915

La série IMV des quadrimoteurs russes ILYA MOUROMETZ est équipée de mitrailleuses destinées à tirer sur des cibles au sol.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Février 1915

Les premiers avions armés d'une mitrailleuse, les **VICKERS FB 5**, équipent une escadrille de chasse britannique du **ROYAL FLYING CORPS**.

## 15 Février 1915

Des bombardiers russes **ILYA MOUROMETZ** attaquent des cibles le long de la rivière **VISTULE** en **POLOGNE**.

## 17 Février 1915

Le **ZEPPELIN LZ 34 (L3)** en panne à **JUTLAND** est détruit dans un fort coup de vent.

## 20 Février 1915

**Allan LOUGHEAD** obtient la permission de débiter un service aérien au cours de l'exposition **PANAMA-PACIFIQUE** de **SAN FRANCISCO**. Il transporta 600 passagers à travers la baie en 50 jours.

## 01 Mars 1915

Le français **Cdt DE ROSE** crée la 1<sup>ère</sup> **ESCADRILLE DE CHASSE FRANCAISE**.

## 01 Mars 1915

1<sup>er</sup> **VOL** du **MORANE-SAULNIER TYPE-L** par **Roland GARROS**, Propulsé par un des tous nouveaux moteurs en étoile de la société **GNOME & RHONE**, l'avion se distinguait par une mitrailleuse **HOTCHKISS** d'un calibre de 7.9mm tirant par synchronisation au travers du pas de l'hélice.

## 03 Mars 1915

1<sup>er</sup> **VOL** du bombardier, avion de reconnaissance, avion d'entraînement français **CAUDRON G.4**. Le **CAUDRON G.4** est le 1<sup>er</sup> **BIMOTEUR MILITAIRE FRANÇAIS**, 1 pilote + 1 observateur disposant d'une mitrailleuse **LEWIS**.

## 03 Mars 1915

Le **COMITE DE CONSEIL NATIONAL AMERICAIN (NACA)** est créé par le Congrès des **ETATS-UNIS** pour étudier les problèmes du vol et leur trouver des solutions. Cette organisation est l'ancêtre de la célèbre **NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION (NASA)**.

## 05 Mars 1915

Le **ZEPPELIN LZ 33 (L8)** s'écrase près d'**OSTEND** après avoir été touché par des tirs au-dessus de **NIEUPORT** au cours d'une mission de bombardement sur le **ROYAUME-UNI**

## 07 Mars 1915

**PARIS** est attaquée par des **ZEPPELINS allemands**.

## 12 Mars 1915

Un biplan **BURGESS OS** s'accapare un **RECORD DU MONDE D'ENDURANCE** pour un avion avec un pilote et deux passagers en tenant l'air pendant 7 heures et 5 minutes. Cet avion a été modifié par **Grover C. LOENING** à l'**ARMY TRAINING SCHOOL** de **SAN DIEGO**.

## 14 Mars 1915

**Lincoln BEACHEY** meurt dans le crash de son avion intervenu à la suite de la casse des ailes de son monoplane au cours d'un piqué au dessus de l'exposition **PANAMA-PACIFIQUE** de **SAN FRANCISCO**.

## 20 Mars 1915

L'**AVIATION MILITAIRE BELGE** est créée.

## 27 Mars 1915

Le **MANCIA**, un navire équipé d'un ballon d'observation, prend la route du détroit des **DARDANELLES**.

## Avril 1915

Le biplan de reconnaissance allemand **TYPE D**, produit par plusieurs usines, entre en service.

## 01 Avril 1915

Le lieutenant français **Rolland GARROS** abat un biplace allemand **ALBATROS** avec la mitrailleuse **HOTCHKISS** dont est équipé son monoplane **MORANE-SAULNIER TYPE L**. Un cache de protection permettait de protéger l'hélice des balles passant à travers le disque de l'hélice. C'est le 1<sup>er</sup> **TIR A TRAVERS L'HELICE BLINDEE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 9 Avril 1915

En ALLEMAGNE, le GEANT, le ZEPPELIN R, effectue son premier vol.

## 9 Avril 1915

La 1<sup>ère</sup> REUNION DE L'AERoclUB AUSTRALIEN se déroule au CAFE FRANÇAIS à MELBOURNE.

## 11 Avril 1915

1<sup>er</sup> VOL du BOMBARDIER LOURD allemand ZEPPELIN-STAAKEN VG O1. Il sera rebaptisé ZEPPELIN-STAAKEN R1.

## 16 Avril 1915

Un HYDRAVION AB2 de la Marine américaine, piloté par le lieutenant P.N.L. BELLINGER est catapulté depuis une BARGE.

## 19 Avril 1915

Le lieutenant Rolland GARROS est forcé à atterrir derrière les lignes ennemies. Il est capturé par les Allemands et le SYSTÈME DE TIR A TRAVERS L'HELICE équipant son avion est soigneusement étudié.

## 26 Avril 1915

Le français Georges GUYNEMER reçoit son brevet de pilote militaire.

## 30 Avril 1915

Un ZEPPELIN L 9 de la Marine allemande, commandé par le Commandant MATHYS, effectue une attaque sur trois sous-marins britanniques, en touchant un au niveau du kiosque.

## Mai 1915

1<sup>er</sup> AERoclUB CANADIEN, l'école de l'aviation de CURTISS, ouvre à LONG BRANCH.

## 14 Mai 1915

La MARINE AMERICAINE commande son premier dirigeable, l'A1 (DN1), auprès de la CONNECTICUT AIRCRAFT COMPANY.

## 21 Mai 1915

Le biplan de chasse SPAD A2 effectue ses premiers vols d'essais en FRANCE.

## 26 Mai 1915

17 biplans VOISIN du 1<sup>er</sup> GROUPE DE BOMBARDEMENT FRANÇAIS effectuent une sortie sur les usines de la BADISCHE-ANILIN, à LUDWIGSHAFEN en ALLEMAGNE.

## 26 Mai 1915

Le lieutenant Georg LANGHOFF et Oberleutnant (Observateur) KASTNER dans leur HALBERSTADT TYPE C attaquent et abattent un VOISIN français à DOURNAI en FRANCE. Il s'agit du 1<sup>ère</sup> ATTAQUE INTENTIONNELLE PAR UN AVION ALLEMAND SUR UN AUTRE AVION

## 27 Mai 1915

Quatre jours après l'entrée en guerre de l'ITALIE, un hydravion autrichien LOHNER L1 est capturé par les italiens près de la cité italienne.

## 27 Mai 1915

1<sup>ère</sup> MISSION du GBI (GROUPE DE BOMBARDEMENT) confié au commandant GOYS sur l'ALLEMAGNE

## 31 mai 1915

Le ZEPPELIN allemand LZ 38 effectue le premier raid de bombardement sur LONDRES, larguant 1360 kilogrammes (3000 livres) de bombes sur la ville. Ce raid fit 7 morts et 14 blessés.

## Juin 1915

René Paul FONCK intègre l'ESCADRILLE C47 et vole sur CAUDRON G IV, avion de bombardement et de reconnaissance. Il sera LE PILOTE FRANÇAIS AYANT LE PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES DE LA 1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE

## Juillet 1915

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Sur le plateau de **MALZEVILLE**, près de **NANCY**, se regroupent les quatre **GROUPES DE BOMBARDEMENT**

## Juillet 1915

1<sup>er</sup> VOL du **AIRCO D.H.2** premier véritable chasseur du **ROYAL FLYING CORPS**.

## 01 Juillet 1915

Le monoplan de chasse allemand, **FOKKER E1**, premier avion à être équipé de **MITRAILLEUSES SYNCHRONISEES** lui permettant de tirer à travers le disque de l'hélice sans protection, apparaissent sur le front de l'est.

## 01 Juillet 1915

Le **BUREAU DE L'AERONAUTIQUE NAVALE** est créé pour superviser les opérations aériennes de la **MARINE AMERICAINE**.

## 01 Juillet 1915

Un **MORANE-SAULNIER MONOPLAN TYPE L** français est abattu par le lieutenant **Kurt WINTGENS** qui pilotait un **FOKKER M5K** équipé d'une **MITRAILLEUSE SYNCHRONISEE**.

## 05 Juillet 1915

Le dirigeable **SCHUTTE-LANZ SL5** de l'Armée **allemande** est détruit après avoir été forcé d'atterrir lors d'un fort coup de vent.

## 18 Juillet 1915

**Katherine STINSON**, **PLUS JEUNE AMERICAINE BREVETEE**, est la 1<sup>ère</sup> **FEMME AMERICAINE A FAIRE UN LOOPING** pendant une démonstration de voltige aérienne à **CHICAGO**.

## 19 Juillet 1915

**Georges Marie Ludovic Jules GUYNEMER** enregistre sa 1<sup>ère</sup> victoire à bord d'un biplace monoplan **MORANE-SAULNIER PARASOL**. Il sera à la fin de la guerre le pilote français crédité du **PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE**.

## 30 Juillet 1915

Le lieutenant **Max IMMELMANN** vole à bord d'un **FOKKER M8** en préparation de son 1<sup>er</sup> vol dans un chasseur **E1** armé prévu pour le lendemain.

## 01 Août 1915

Le lieutenant **Max IMMELMANN** abat son premier avion ennemi à bord de son **FOKKER E1 MONOPLAN**, équipé d'une **MITRAILLEUSE LMG 08** synchronisée.

## 06 Août 1915

Le dirigeable de la Marine **allemande**, **ZEPPELIN LZ 28 (L5)** est touché par des tirs russes venus du sol et est forcé de se poser.

## 10 Août 1915

Au cours d'un raid sur le **ROYAUME-UNI**, le dirigeable de la Marine **allemande** **ZEPPELIN LZ 43 (L12)** est endommagé et est détruit accidentellement pendant son retour vers **OSTEND**.

## 20 Août 1915

1<sup>er</sup> bombardement par le **BIMOTEUR BOMBARDIER** italien **CAPRONI CA-2** sur l'**AUTRICHE-HONGRIE**, à **AIZOVIZZA**.

## 25 Août 1915

62 bombardiers français ont effectué un raid massif de bombardement à l'encontre de haut-fourneaux dans la zone de **DILLIGEN** en **ALLEMAGNE**.

## 31 Août 1915

Mort du français **Célestin Adolphe PEGOUD** lors d'un combat aérien à proximité du village de **PETIT-CROIX** aux environs de **BELFORT**. Il est inhumé au cimetière de **MONTARNASSE**.

## 03 Septembre 1915

Le **ZEPPELIN LZ 40 (L10)** est détruit après avoir été touché par la foudre près des îles de **NEUWERK**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 03 Septembre 1915

Création d'un **SOUS SECRETAIRE A L'AERONAUTIQUE** sous la direction du sénateur **René BERNARD**

## 14 Septembre 1915

Le pilote **allemand Ernst UDET** perdit une partie de l'aile supérieure de son biplan **AVIATIK B** au cours d'une mission de bombardement, mais il est rentré en sécurité.

## 16 Septembre 1915

Les **ZEPPELIN LZ 31 (L6) ET LZ 36 (L9)** sont détruits dans l'incendie de leurs hangars à **FUHLSBUTTEL**.

## 16 Septembre 1915

Au cours de la fin de l'année, les monoplans **FOKKER FLEAU** équipés de **MITRAILLEUSES SYNCHRONISEES** obtiennent de nombreuses victoires face aux avions alliés.

## Octobre 1915

Le **CORPS DE L'AVIATION MILITAIRE BULGARE** est recréé après avoir été dissous durant la guerre des Balkans en 1912-1913.

## 01 Octobre 1915

Le dirigeable civil **allemand LZ 11 "VIKTORIA LUISE"** est détruit lors de son amarrage.

## 10 Octobre 1915

Une **NOUVELLE ECOLE MILITAIRE FRANÇAISE** s'ouvre à **PORT-AVIATION** sous la direction du Capitaine **ROSSNER**. Equipée de **CAUDRONS**, elle formera 598 pilotes.

## 13 Octobre 1915

La société **WRIGHT AIRPLANE COMPANY** est achetée par **Harry Payne WHITNEY, T. Frank MANVILLE et William B. THOMPSON**, **Orville WRIGHT** reste dans l'entreprise en tant que consultant.

## 06 Novembre 1915

Le **1<sup>er</sup> AVION CATAPULTE D'UN NAVIRE EN MARCHÉ** est un hydravion **CURTISS AB2** piloté par le Capitaine de Vaisseau **Henry MUSTIN**. Le décollage eu lieu depuis le cuirassé américain **USS NORTH CAROLINA** dans la baie de **PENSACOLA** en **FLORIDE**.

## 17 Novembre 1915

Le **ZEPPELIN LZ 52 (L18)** brûle accidentellement à **TONDEM**.

## 18 Novembre 1915

Le dirigeable de la Marine **allemande SCHUTTE-LANZ SL6 (D1)** explose en l'air, tuant tout son équipage.

## Décembre 1915

**1<sup>er</sup> VOL** d'un bombardier de reconnaissance à long rayon d'action **anglais HANDLEY PAGE O/100-O/400**

## 01 Décembre 1915

Décès de **Gaston CAUDRON** sur le terrain de **BRON** lors d'un vol d'essai du **CAUDRON G 4, 1<sup>er</sup> AVION BIMOTEUR**

## 01 Décembre 1915

La **1<sup>ère</sup> ECOLE DE PILOTAGE DE LA MARINE AMERICAINE** est fondée à **PENSACOLA** en **FLORIDE**.

## 11 Décembre 1915

Le dirigeable de la Marine **allemande SCHUTTE-LANZ SL4 (C2)** est détruit dans une tempête alors qu'il était parqué dans son hangar.

## 12 Décembre 1915

Le **1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION ENTIEREMENT METALLIQUE**, le **JUNKERS J1 BLECHESSEL "TIN DONKEY"** à **DESSAU** en **ALLEMAGNE**. Cet avion **allemand** fabriqué par **Hugo JUNKERS** est destiné à des missions de reconnaissance et de soutien.

## 21 Décembre 1915

**Claudius DORNIER** tente de faire voler l'hydravion géant **allemand ZEPPELIN-LINDAU RSI** sur le lac de **CONSTANCE** en **ALLEMAGNE**. Mais il échoue à atteindre la vitesse de décollage.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

24 Décembre 1915

GUYNEMER est nommé chevalier de la LEGION D'HONNEUR

## 1916

1916

Le NIEUPORT NIE-11 CL « BEBE » prend du service dès le début de 1916 dans les escadrilles de chasse de l'aviation militaire française, ainsi que dans le ROYAL NAVAL AIR SERVICE (RNAS) et le ROYAL FLYING CORPS (RFC) BRITANNIQUES. Équipé d'un moteur RHONE de 80 ch, il est le MEILLEUR MONOPLANE DU CONFLIT 14-18 et assure aux Alliés la maîtrise du ciel de VERDUN.

1916

Le société LATHAM est une société de construction aéronautique créée à CAUDEBEC-EN-CAUX

1916

La société NIEUPORT & GENERAL AIRCRAFT est créée mais elle fermera ses portes en 1920.

1916

La société anonyme des appareils d'aviation HANRIOT développa son premier appareil, le HD.1 (HANRIOT DUPONT 1)  
La firme MACCHI obtint le droit de construire en série l'avion. Elle construisit 831 avions jusqu'en novembre 1919

1916

Marcel BLOCH entreprend, pour son compte, d'améliorer l'hélice du CAUDRON G3 . Il s'adresse à son ami Marcel MINCKES. Cette HELICE très performante s'appellera "ECLAIR". Il la vend à bas prix, 150 francs. L'armée lui commande cinquante exemplaires pour les CAUDRON G3 à moteur CLERGET 80 CV.

Janvier 1916

1<sup>er</sup> VOL du chasseur anglais SOPWITH PUP biplan à aile décalée et entoilée, motorisé par un CLERGET 7 de 80ch

Janvier 1916

Le Service Aérien Allemand KALPFGESCHWADER est équipé de bombardiers GOTHA IV.

Janvier 1916

Les détails du mécanisme de synchronisation de mitrailleuse SCARFF-DIBOVSKI sont envoyés au ROYAUME-UNI par la RUSSIE. Ce mécanisme servira de base pour le système de synchronisation qui équipera plus tard le SOPWITH STRUTTER et d'autres chasseurs alliés.

12 Janvier 1916

Les as de la chasse allemande Max IMMELMANN et Oswald BOELCKE deviennent les deux premiers pilotes allemands à recevoir la plus haute distinction allemande pour acte de bravoure : la médaille "POUR LE MERITE". Au cours de l'été de la même année, IMMELMANN sera tué, et BOELCKE restera l'AS ALLEMAND POSSEDANT LE PLUS GRAND NOMBRE DE VICTOIRES.

12 Janvier 1916

1<sup>er</sup> VOL du NIEUPORT 17

29 au 30 Janvier 1916

1<sup>er</sup> COMBAT AERIEN DE NUIT entre un ZEPPELIN LZ 79 et un AVION (français) au-dessus de PARIS

02 Février 1916

Le ZEPPELIN LZ 54 (L19) est abattu par un avion britannique au-dessus de la MER DU NORD.

06 Février 1916

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

L'As de la chasse allemande Max IMMELMANN effectue le premier vol du chasseur FOKKER E IV équipé de 3 mitrailleuses synchronisées.

## 06 Février 1916

La compagnie aérienne DEUTSCHE LUFT REEDEREI effectue la première liaison exclusivement cargo entre BERLIN et WEIMAR.

## 19 Février 1916

Le physicien autrichien Ernst MACH, connu pour ses recherches en aérodynamique et sur la vitesse du son, meurt âgé de 77 ans.

## 21 Février 1916

Le ZEPPELIN LZ 47 est attaqué et détruit au cours d'un raid.

## 21 Février 1916

Création d'une SECTION TECHNIQUE DE L'AERONAUTIQUE MILITAIRE (STAE), à ISSY-LES-MOULINEAUX, chargée de toutes les questions concernant les appareils nouveaux.

## 21 Février 1916

1<sup>ère</sup> BATAILLE AERIEENNE DE L'HISTOIRE ENTRE FRANÇAIS ET ALLEMANDS à VERDUN et naissance d'une aviation de chasse structurée.

## 22 Février 1916

1<sup>er</sup> VOL du chasseur français SPAD A4

## 26 Février 1916

Mort du lieutenant Daniel DE COSNAC et de l'observateur Armand CHATELARD près de VERDUN

## Mars 1916

En mars 1916, la firme BRISTOL acheva la mise au point du R.2A, re-motorisé avec un moteur HISPANO-SUIZA de 150 ch et doté d'une voilure sesquiplan, fut redésigné R.2B Le BRISTOL FIGHTER, construit à 4.470 exemplaires entre 1916 et 1926, fut l'un des meilleurs chasseurs biplaces de la 1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE.

## Avril 1916

1<sup>er</sup> VOL DU SPAD S.VII

## Avril 1916

Le CORPS AERIEN NAVAL JAPONAIS est créé.

## 01 Avril 1916

Le ZEPPELIN LZ 48 est abattu par des tirs anti-aériens au-dessus de l'ANGLETERRE.

## 18 Avril 1916

Création de l'escadrille n° 124 dite LA FAYETTE

## 20 Avril 1916

L'ESCADRILLE AMERICAINE, une escadrille de l'Armée de l'Air Française composée de volontaires américains, est créée et l'unité sera renommée ESCADRILLE LAFAYETTE le 6 décembre 1916.

## 24 Avril 1916

Jean NAVARRE, à bord de son NEUPORT XI, abat 4 avions.

## 01 Mai 1916

Un dirigeable allemand SCHUTTE-LANZ s'écrase près de GOTLAND.

## 02 Mai 1916

Entrée en service, dans l'ESCADRILLE FRANÇAISE 57, de l'avion de chasse NIEUPORT 17 équipé d'une mitrailleuse synchronisée VICKERS

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 04 Mai 1916

Le ZEPPELIN LZ 32 est abattu par des tirs de navires britanniques.

## 10 Mai 1916

L'Armée française passe une commande pour 268 chasseurs SPAD VII.

## 18 Mai 1916

Le lieutenant Kiffin ROCKWELL de l'Escadrille Américaine est le 1<sup>er</sup> PILOTE AMERICAIN A ABATTRE UN AVION ennemi.

## 18 Mai 1916

NUNGESSER et sept autres pilotes français tirent leurs roquettes contre les huit ballons DRACHEN stationnés au-dessus de la rive droite de la MEUSE. Six d'entre eux sont détruits. Pour la 1<sup>ère</sup> FOIS, DES FUSEES SONT UTILISEES PAR L'AVIATION.

## 05 Juin 1916

GUYNEMER rejoint l'escadrille des CIGOGNES

## 09 Juin 1916

A PEMBROKE 1<sup>er</sup> VOL DU 1<sup>er</sup> BALLON NON RIGIDE BRITANNIQUE, un 45 COASTAL TYPE-C, commandé par le ROYAL NAVAL AIR SERVICE.

## 10 Juin 1916

1<sup>er</sup> COMBAT AERONAVAL. Un HYDRAVION de fabrication britannique de type NETTA, piloté par les lieutenants belges BEHAEGHE et COLLIGNON, bombarde avec succès la canonnière allemande GRAF VON GÖTZEN dans le port de KIGOMA (actuelle TANZANIE) sur le LAC TANGANYIKA

## 13 Juin 1916

L'HYDRAVION ZEPPELIN-LINDAU DORNIER RS II, piloté par SCHRÖTER et SCHULTE, déjauge du LAC DE CONSTANCE, pour un vol de quatre minutes.

## 18 Juin 1916

Le sous-lieutenant Max IMMELMANN, l'AIGLE DE LILLE, est tué au combat par le sous-lieutenant G.R. Mc CUBBIN de la 25<sup>ème</sup> ESCADRILLE DU ROYAL FLYING CORPS (CORPS AERIEN ROYAL).

## 18 Juin 1916

H. CLYDE BALSLEY de l'ESCADRILLE LAFAYETTE est le 1<sup>er</sup> PILOTE AMERICAIN ABATTU. Mais malgré ses blessures, il survécut à cette épreuve.

## 20 Juin 1916

1<sup>er</sup> VOL DE MILLE KILOMETRES en ligne droite effectué de NANCY à CHOLM (POLOGNE) par le lieutenant Français MARCHAL sur un NIEUPORT. Il survole BERLIN pour y lancer des tracts.

## 23 Juin 1916

Victor Emmanuel CHAPMAN de l'Escadrille américaine est le 1<sup>er</sup> PILOTE AMERICAIN TUE AU COMBAT.

## 01 Juillet 1916

Le BUREAU DE L'AVIATION EXPERIMENTALE RUSSE (RIB) est créé à l'Ecole Supérieure de Technique de Moscou.

## Juillet 1916

1<sup>er</sup> VOL du chasseur allemand LFG (LUFT-FAHRZEUG-GESELLSCHAFT)ROLAND D.I

## 15 juillet 1916

La société PACIFIC AERO PRODUCTS est fondé par William E. BOEING, un an plus tard, elle est rebaptisée "BOEING AIRPLANE COMPANY".

## 03 Août 1916

Le dirigeable allemand SCHUTTE-LANZ SL11 est abattu au-dessus de LONDRES, tout l'équipage meurt.

## 06 Août 1916

Le pilote de chasse français, René Paul FONCK revendique sa première victoire après avoir forcé un biplan RUMPLER

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

allemand à l'atterrissage. Il volait à l'**ESCADRILLE DES CIGOGNES**

## 17 Août 1916

La société **WRIGHT MARTIN AIRCRAFT CORPORATION** est créée aux **ETATS-UNIS** après la fusion des sociétés **WRIGHT** et **Glenn MARTIN**

## 26 Août 1916

L'**ECOLE DE L'AERONAVALE BRESILIENNE** est créée.

## 29 Août 1916

Le **CORPS AERIEN NAVAL AMERICAIN** est créé

## Septembre 1916

Le chasseur **français SPAD S.VII** est introduit sur le front ouest. Il sera utilisé par les forces aériennes de 11 nations et il est un des éléments essentiels ayant permis aux Alliés de gagner la supériorité aérienne.

## 02 Septembre 1916

Deux avions distants de 2 nautiques échangent une **CONVERSATION RADIO** à **SAN DIEGO** en **CALIFORNIE**.

## 02 Septembre 1916

Le dirigeable **SCHUTTE-LANZ SL11** est détruit dans le nord de **LONDRES** par le lieutenant **W. LEEFE-ROBINSON**. Pour cette action, **LEEFE-ROBINSON** obtient la **VICTORIA CROSS**. Les équipages de dirigeables allemands voient leur moral s'effondrer.

## 12 Septembre 1916

Une **BOMBE VOLANTE RADIO-COMMANDEE** construite par **HEWITT-SPERRY** est testée aux **ETATS-UNIS**. Propulsé par un moteur de 10 chevaux, elle transporte 140 kilogrammes d'explosifs sur 45 nautiques (80 kilomètres).

## 15 Septembre 1916

Un hydravion **LOHNER autrichien** coule le sous-marin français **FOUCAULT**.

## 16 Septembre 1916

Les **ZEPPELIN LZ31 (L6)** et **LZ36 (L9)** sont détruits dans l'incendie de leurs hangars à **FUHLSBUTTEL**.

## 17 Septembre 1916

Les chasseurs **allemands ALBATROS DI** entrent en service sur le front ouest.

## 17 Septembre 1916

Le Baron **Manfred von RICHTHOFEN**, à bord d'un **ALBATROS DII**, est crédité de sa **1<sup>ère</sup> VICTOIRE EN COMBAT**. Sa victime est un **BRITISH ROYAL AIRCRAFT FACTORY FE2B** de la **11<sup>ème</sup> ESCADRILLE DU ROYAL FLYING CORPS**.

## 24 Septembre 1916

Un biplan **allemand LVG** est la première victime du chasseur **SOPWITH PUP**.

## 26 Septembre 1916

Le capitaine **Rudolf BERTHOLD**, un des pilotes de chasses **allemand** ayant obtenu le plus de victoires reçoit la "**POUR LE MERITE**". Il sera crédité de 44 victoires aériennes avant d'être blessé en 1918, lorsque son **FOKKER DVII** percute un avion ennemi et s'écrase dans une maison.

## 02 Octobre 1916

Le **ZEPPELIN LZ 12 (L31)** est abattu. **Heinrich MATHY**, le premier capitaine de dirigeable **allemand** meurt lors de ce crash.

## 14 Octobre 1916

Le **ZEPPELIN LZ 39** est détruit lors d'un atterrissage forcé.

## 28 Octobre 1916

L'**AS allemand Oswald BOELCKE** (capitaine) est tué lorsque son chasseur **ALBATROS** percute un autre chasseur **allemand** piloté par le lieutenant **BOEHME**.

## Novembre 1916

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL du BREGUET XIV, un des meilleurs appareils de la guerre 14-18.

## Novembre 1916

Le croiseur allemand "WOLF" appareille pour l'océan Indien et l'océan Pacifique. Il a pour mission d'emmener l'hydravion "WOLFSCHEN" de la 33ème escadrille d'hydravions de FRIEDRICHSHAFEN en mission. Elle durera de novembre 1916 à février 1918.

## Novembre 1916

1<sup>er</sup> VOL DU ROYAL AIRCRAFT FACTORY SE.5, avion de chasse biplan

## Novembre 1916

Les lieutenants allemands FALK et SCHULTHEIS, larguent des bombes sur la gare du CAIRE depuis leur biplan RUMPLER en soutien des forces turques.

## 01 Novembre 1916

Le 1<sup>er</sup> pilote à l'utiliser le SPAD S.VII au combat est Armand PINSARD

## 03 Novembre 1916

Victor CARLSTROM effectue le premier vol entre CHICAGO et NEW YORK à bord d'un biplan CURTISS R. Ce vol postal dure 8 heures et 28 minutes et est l'occasion d'établir de nouveaux records de vitesse: 116 nœuds (215 kilomètres par heure) et de distance: 391 nautiques (735 kilomètres) aux ETATS-UNIS.

## 20 Novembre 1916

L'ECOLE AERONAUTIQUE MILITAIRE URUGUAYENNE est formée.

## 21 Novembre 1916

1<sup>er</sup> VOL du BREGUET XIV piloté par Louis BREGUET lui-même

## 23 Novembre 1916

Le baron RICHTHOFEN abat le major lanoe G HAWKE, l'as britannique réputé invincible.

## 27 Novembre 1916

Le ZEPPELIN LZ 78 (L34) est abattu à HARTLEPOOL au ROYAUME-UNI.

## 28 Novembre 1916

Le ZEPPELIN LZ 61 (L21) est abattu par un chasseur à LOWESTOFT au ROYAUME-UNI.

## 28 Novembre 1916

Des bombes sont larguées près de la GARE VICTORIA à LONDRES par un avion allemand LVG CII piloté par l'officier allemand R. BRANDT.

## 04 Décembre 1916

Le COMITE CONSULTATIF SUR L'AERONAUTIQUE DES ETATS-UNIS recommande que la poste opère des ROUTES POSTALES AERIENNES.

## 20 Décembre 1916

L'ECOLE D'AEROSTIER DE L'ARMEE AMERICAINE est créée.

## 28 Décembre 1916

Les ZEPPELINS LZ 53 (L17) et LZ 69 (L24) sont détruits dans l'incendie de leur hangar à TONDEM. Le SCHUTTE-LANZ SL 12 (E5) est également détruit dans un accident différent.

## 29 Décembre 1916

Le ZEPPELIN LZ 84 (L38) opère un atterrissage forcé en RUSSIE.

1917

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1917

Création des ARMEES DE L'AIR GRECQUE (TERRESTRE ET NAVALE), ESPAGNOLE, TURQUE, PORTUGAISE (AVIATION TERRESTRE - ARMA DA AERONAUTICA ET NAVALE - AVIACAO MARITIMA) ET CUBAINE.

1917

Le bombardier russe ILYA MOUROMETZ IM-YE2 équipé d'un important armement défensif (8 mitrailleuses et un canon) fait son apparition.

1917

Un biplan modifié par le Commandant CHASSAING du Service des Santé de l'Armée française est le 1<sup>er</sup> AVION AMBULANCE AU MONDE. Il fut utilisé pour évacuer des blessés de MOULIN LAFFAUX en PICARDIE.

1917

1<sup>ers</sup> AVIONS DE PLUS DE 1000 CV, volant au poids total DE PLUS DE 10 TONNES : ZEPPELIN-STAAKEN R-III (6 moteurs e 180 cv, 11600 kilos) et LINKE HOFMANN R-II (4 moteurs de 260 cv, 12000 kilos).

Janvier 1917

1<sup>er</sup> VOL du SOPWITH F.1 CAMEL, un des chasseurs britanniques les plus prestigieux de la 1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE avec un moteur rotatif CLERGET de 110 ch

06 Janvier 1917

A WASHINGTON D.C., un rapport recommande que l'armée et la marine américaine construisent des dirigeables similaires aux ZEPPELINS allemands.

16 Janvier 1917

Le Baron Manfred von RICHTOFEN, le MEILLEUR AS ALLEMAND DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE, reçoit le POUR LE MERITE ALLEMAND. RICHTOFEN obtient 80 victoires confirmées, il est finalement abattu alors qu'il s'était enfoncé profondément dans les lignes britanniques à la poursuite de Wilfrid MAY en avril 1918. Son frère Manfred Albrecht Freiherr von RICHTHOFEN reçoit également cette décoration en 1917.

24 Janvier 1917

1<sup>er</sup> VOL de l'AVIATIK D.I. chasseur allemand monoplace monomoteur biplan construit en bois entoilé et contreplaqué.

31 Janvier 1917

L'ALLEMAGNE déclare le début de la GUERRE SOUS-MARINE TOTALE.

01 Février 1917

Le bombardier allemand FRIEDRICHSHAFEN GIII, avion capable de transporter 1500 kilogrammes de bombes, entre en service opérationnel.

07 Février 1917

Le ZEPPELIN LZ 82 (L36) est détruit lors d'un atterrissage forcé à REHBEN-AN-DER-ALLER.

11 Février 1917

Les lieutenants allemands PETER et FROHWEIN enregistrent la 1<sup>ère</sup> VICTOIRE OBTENUE LORS D'UN COMBAT NOCTURNE en abattant 2 bombardier ennemis à MALZEVILLE.

18 Février 1917

L'aviateur français Georges GUYNEMER (1894-1917) est promu Capitaine.

08 Mars 1917

Mort à CHARLOTTENBOURG, d'une pneumonie, de l'industriel allemand Ferdinand Von ZEPPELIN (78 ans) qui se consacra à la construction des dirigeables qui portent son nom.

08 Mars 1917

Arrivée des 1<sup>ers</sup> CHASSEURS BRISTOL F.2 FIGHTER britanniques en FRANCE.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 17 Mars 1917

Le ZEPPELIN LZ 86 (L39) est abattu par l'artillerie anti-aérienne française au-dessus de COMPIEGNE.

## 30 Mars 1917

Le dirigeable allemand SCHUTTE-LANZ SL 9 (E2) est détruit par une tempête. Son équipage est tué.

## 30 Mars 1917

Le constructeur français Armand DUPERDUSSIN est emprisonné pour 5 ans pour avoir détourné 32 000 000 de francs de sa société.

## Avril 1917

Le pilote de chasse allemand Lieutenant Werner VOSS, un des rivaux les plus importants de Manfred von RICHTHOFEN durant la course aux victoires de 1916-1917, titulaire de 48 victoires reçoit la distinction "POUR LE MERITE".

## 04 Avril 1917

1<sup>er</sup> VOL du SPAD S.XIII. équipé d'un HISPANO-SUIZA de 235 ch. Au total 8 472 appareils de ce type furent construits et utilisés, à côté de l'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE, par les ARMEES DE L'AIR DE LA BELGIQUE, d'ITALIE, de la GRANDE-BRETAGNE et des ÉTATS-UNIS.

## 05 Avril 1917

Lors de la 1<sup>ère</sup> OPERATION D'INTERCEPTION NOCTURNE prévue, le lieutenant allemand Frankl DU JASTA abat un ROYAL AIRCRAFT FACTORY BE 2C du SQUADRON 100 du ROYAL FLYING CORPS, au dessus de OUIERY LA MOTTE, à bord d'un ALBATROS D III.

## 06 Avril 1917

Les ETATS-UNIS déclarent la guerre à l'ALLEMAGNE. L'ARMEE AMERICAINE possède 250 appareils et le CORPS DES MARINES AMERICAIN en possède 54 autres.

## 12 Avril 1917

Les premiers BREGUET XIV (14) entrent en service dans les escadrilles de bombardement françaises.

## 18 Avril 1917

A SEATTLE aux ETATS-UNIS, la société WILLIAM E. BOEING'S PACIFIC AERO PRODUCTS COMPANY est renommée en BOEING AIRPLANE COMPANY.

## 24 Avril 1917

Le lieutenant-colonel William "BILLY" MITCHELL est le 1<sup>er</sup> OFFICIER DE L'ARMEE AMERICAINE A SURVOLER LES LIGNES ALLEMANDES.

## Mai 1917

Les premiers monoplaces de chasse SPAD S.XIII entrent en service au sein des escadrilles françaises du front ouest.

## Mai 1917

Les 1<sup>ers</sup> TIMBRES DE POSTE AERIENNE sont imprimés par la POSTE ITALIENNE. 200 000 timbres de lettre en service rapide reçurent la mention "Esperimento Posta Aerea - Maggio 1917 - Torino-Roma-Roma-Torino".

## 07 Mai 1917

Le 1<sup>er</sup> RAID DE BOMBARDEMENT NOCTURNE SUR LONDRES mené par un avion à lieu.

## 07 Mai 1917

La VICTORIA CROSS est décernée à Albert BALL à titre posthume. Il trouva la mort dans une collision avec l'appareil de Lothar VON RICHTOFEN (le frère du célèbre baron rouge), après avoir remporté 47 victoires.

## 14 Mai 1917

Le ZEPPELIN LZ 64 (L22) est abattu par un hydravion britannique. Aucun membre de l'équipage ne survécut.

## 15 Mai 1917

Le lieutenant allemand Heinrich GONTERMANN reçoit le "POUR LE MERITE". 18 destructions de ballons d'observation alliés sont attribuées à Heinrich GONTERMANN. Une fois, il réussit même à en abattre 4 en trois minutes. Il meurt en testant un FOKKER DR I.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 20 Mai 1917

Un sous-marin allemand, le U-36, est attaqué et coulé par un CURTISS H.12 du ROYAL NAVAL AIR SERVICE piloté par les Sub-Lieutenant MORRISH et BOSWELL, dans la mer du nord.

## 22 Mai 1917

Un SERVICE DE POSTE AERIENNE MILITAIRE est établi en Italie entre les villes de ROME et de TURIN.

## 23 Mai 1917

1<sup>er</sup> VOL du SOPWITH DOLPHIN, chasseur britannique biplan dont le plan supérieur était percé en son milieu afin de permettre au pilote de passer son buste assurant une visibilité maximum

## 24 Mai 1917

Le premier ministre français, Alexandre RIBOT, demande l'aide des ETATS-UNIS sous la forme de 5000 pilotes, 4500 avions et 50 000 mécaniciens.

## 25 Mai 1917

22 bombardiers GOTHA attaquent FOLKESTONE et SHORNCLIFFE dans le KENT. C'est le premier grand raid allemand de bombardement diurne. Le raid fait 95 morts et 260 blessés au ROYAUME-UNI. Un bombardier est abattu et un autre est endommagé par des chasseurs basés en FRANCE.

## 30 Mai 1917

Après un vol au départ de CHICAGO qui a duré toute la nuit, le 1<sup>er</sup> DIRIGEABLE DE LA MARINE AMERICAINE (B1) arrive à AKRON dans l'OHIO.

## 31 Mai 1917

Le pilote autrichien G. BANFIELD, aux commandes d'un chasseur PFALZ AII, enregistre la 1<sup>ère</sup> VICTOIRE AUSTRO-HONGROISE à l'encontre d'un bombardier de nuit ennemi (un hydravion italien).

## Juin 1917

1<sup>er</sup> VOL du NIEUPORT 28, propulsion moteur GNOME 9N disposant de deux mitrailleuses fixes VICKERS DE 7.7MM tirant au travers de l'hélice

## Juin 1917

Le premier bombardier quadrimoteur allemand ZEPPELIN STAACKEN RVI devient opérationnel.

## 02 Juin 1917

La SECTION AVIATION DU CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE devient la DIVISION AERIENNE.

## 05 Juin 1917

Le ROYAUME-UNI subit une attaque aérienne à SHEERNESS dans le KENT. Le raid est mené par 22 bombardiers GOTHA.

## 05 Juin 1917

Le 1<sup>er</sup> DETACHEMENT AERIEN DE L'ARMEE AMERICAINE arrive en FRANCE.

## 06 Juin 1917

L'As de la chasse française Georges GUYNEMER est nommé officier de la LEGION D'HONNEUR.

## 13 Juin 1917

14 bombardiers allemand GOTHA effectuent le premier raid aérien diurne d'envergure sur LONDRES. Leurs bombes tuent 162 morts et 432 blessés, ce qui représente presque 20% des pertes causées par des avions au-dessus de la GRANDE-BRETAGNE.

## 13 Juin 1917

Le Capitaine Ernst von BRANDENBURG, responsable des raids massifs de GOTHA, reçoit la distinction "POUR LE MERITE".

## 14 Juin 1917

Le Lieutenant Karl ALLMENRODER, qui fut formé comme pilote de chasse dans le JASTA 11 de Manfred von RICHTHOFEN, reçoit la distinction POUR LE MERITE. A la fin de la Première Guerre Mondiale, il sera crédité de 30 victoires en

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

combat aérien.

14 Juin 1917

Le ZEPPELIN LZ 92 (L43) est abattu par un avion britannique au-dessus de la MER DU NORD

17 Juin 1917

Le ZEPPELIN LZ 95 (L48) est abattu par des avions britanniques au dessus de SUFFOLK en ANGLETERRE.

17 Juin 1917

Le ZEPPELIN LZ 28 (L40) est endommagé à NEUENWALD en ALLEMAGNE.

18 juin 1917

CHANCE VOUGHT AIRCRAFT DIVISION est un constructeur aéronautique américain, fondé à l'origine par Chance Milton VOUGHT

26 Juin 1917

En réponse à l'entrée en guerre des ETATS-UNIS, le SERVICE AERIEN ALLEMAND dévoile un ambitieux programme "AMERIKA-PROGRAMM" qui prévoit la création de 40 nouvelles escadrilles de chasse et l'accroissement de la production mensuelle d'avions de 1000 à 2000 appareils.

28 Juin 1917

Des VOLS POSTAUX COMMERCIAUX REGULIERS débutent entre NAPLES et PALERME en ITALIE.

29 Juin 1917

L'ALLEMAGNE lance l'AMERIKA PROGRAM, loi qui prévoit l'augmentation de la production des usines aéronautiques ainsi que la formation des pilotes.

30 Juin 1917

Le Lieutenant Colonel William 'Billy' MITCHELL remplace le Major (Commandant) T.F. DODD au poste de commandant des forces aériennes de la FORCE EXPEDITIONNAIRE AMERICAINE.

05 Juillet 1917

1<sup>er</sup> VOL du PFALZ D.III chasseur biplan monoplace, propulsé par un moteur en ligne MERCEDES D.III

05 Juillet 1917

L'As de la chasse française Georges GUYNEMER reçoit la LEGION D'HONNEUR, il avait été nommé le 11 Juin.

07 Juillet 1917

Une importante formation de bombardiers allemands GOTHA et FRIEDRICHSHAFEN attaquent LONDRES. 57 personnes sont tuées au sol et il y a de nombreux blessés.

23 Juillet 1917

Le Major B.D. FOULOIS prend le commandement de la division aérienne du CORPS DES TRANSMISSIONS DE L'ARMEE AMERICAINE.

26 Juillet 1917

Le JAGDGESCHWADER I allemand est créé, il regroupe les JASTAS 4, 6, 10 ET 11. Il est commandé par Manfred von RICHTHOFEN et reçoit le surnom de "CIRQUE VOLANT".

26 – 31 Juillet 1917

1<sup>er</sup> VOYAGE AERIEN DE PLUS DE 100 HEURES, par le dirigeable ZEPPELIN LZ 170.

27 Juillet 1917

Un bombardier britannique AIRCO DE HAVILLAND DH4 arrive afin d'être évalué par l'Armée. Le premier DH4 construit aux ETATS-UNIS possède un moteur LIBERTY et est présenté en février 1918.

31 Juillet 1917

La troisième bataille d'YPRES, connue sous le nom de PASSCHENDAELE, débute. Environ 850 avions alliés s'opposent à 600 avions allemands afin d'acquérir le contrôle des airs au-dessus du champ de bataille.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Août 1917

L'**AERONAVALE AUSTRALIENNE** est créée.

## 02 Août 1917

Mise au point du **TIR SYNCHRONISE A TRAVERS L'HELICE** par les français **ALKAN** et **Roland GARROS**. La mise au point aurait été effectuée par **Marcel BLOCH** connu sous le nom de **Marcel DASSAULT (1892-1986)**. **ALKAN** est abattu dès sa 1ère mission.

## 02 Août 1917

**1<sup>er</sup> APPONTAGE SUR UN NAVIRE EN MARCHÉ** est effectué par le Squadron Commander **DUNNING** du **ROYAL NAVAL AIR SERVICE**, à bord d'un **SOPWITH PUP**.

## 03 Août 1917

Le général **PETAIN**, successeur de **NIVELLE**, nomme, le 3 août 1917, le colonel **DUVAL** en remplacement du commandant **DU PEUTY**, chef du **SERVICE AERONAUTIQUE** et aide-major général chargé du service aéronautique.

## 08 Août 1917

Un **1<sup>er</sup> BOMBARDIER ALLIE EST ABATTU** par la chasse allemande de nuit près de **FRANKFORT SUR LE MAIN**.

## 11 Août 1917

Deuxième **AS** de l'aviation britannique, le canadien **William BISHOP** reçoit la **VICTORIA CROSS** pour l'action qu'il a menée sur un aérodrome ennemi le 2 juin précédent

## 12 Août 1917

Le dernier raid de jour sur le **ROYAUME-UI** d'envergure est mené par des bombardiers allemands **GOTHA**. Il fait 78 victimes.

## 13 Août 1917

Le **1<sup>er</sup> AERO SQUADRON AMERICAIN**, commandé par le Major **Ralph ROYCE**, embarque à destination de la **FRANCE**.

## 17 Août 1917

**1<sup>ère</sup> LIAISON AEROPOSTALE EN FRANCE**. Il relie **PARIS**, **LE MANS** et **St NAZAIRE**.

## 18 Août 1917

Le **LUCHTVAARTDIENST** de la marine hollandaise est créé.

## 18 Août 1917

La **1<sup>ère</sup> LIAISON RADIO ENTRE UN AVION ET UNE STATION AU SOL** est réalisée en **VIRGINIE**.

## 21 Août 1917

Le **ZEPPELIN LZ 66 (L23)** est abattu par un **SOPWITH PUP** près de **JUTLAND** qui a décollé du croiseur **HMS YARMOUTH** et piloté par le sous-lieutenant **B.A. SMART** de l'**AERONAVALE BRITANNIQUE (ROYAL NAVAL AIR SERVICE)**.

## 21 Août 1917

Les 2 premiers **FOKKER DR I**, chasseurs triplans, sont réceptionnés par le "**CIRQUE VOLANT**" de **Manfred von RICHTOF-FEN**.

## 30 Août 1917

Un **FOKKER DR 1** allemand, piloté par le Lieutenant **Werner WOSS**, un **As allemand**, enregistre la première victoire de ce type de machine en abattant un avion britannique.

## Fin Août 1917

Le chasseur allemand **FOKKER DR1** entre en service à **COURTRAI**.

## Septembre

**Pierre Georges LATECOERE** crée le terrain de **TOULOUSE MONTAUDRAN** et l'aménage pour construire des **SALMSON 2A-2**. Le gouvernement a commandé 1 000 avions ! Il fonde la **SOCIETE INDUSTRIELLE D'AVIATION LATECOERE**

## 03 Septembre 1917

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le 1<sup>er</sup> AERO SQUADRON américain arrive en FRANCE.

## 03 Septembre 1917

Le Brigadier-Général William L. KENLY est nommé Commandant en chef de l'arme aérienne des Forces Expéditionnaires américaines.

## 11 Septembre 1917

Mort sur le front près de POELKAPELLE du capitaine aviateur français Georges GUYNEMER (53 victoires dont 48 sur SPAD S.VII). Il a été abattu par le sergent allemand Kurt WISSEMANN

## 17 Septembre 1917

Pour la première fois, des bombardiers lourds allemands ZEPPELIN STAAKEN RVI sont utilisés pour attaquer le ROYAUME-UNI.

## 23 Septembre 1917

Un As allemand, le Lieutenant Werner VOSS, est abattu et tué par le Capitaine James Mc CUDDEN du SQUADRON 56 du ROYAL FLYING CORPS BRITANNIQUE.

## 23 Septembre 1917 – 06 Décembre 1917

Le dirigeable ASTRA-TORRES AT-5 est piloté par l'EV1 Jean-Marie FONT-REAULX

## Automne

Le SPAD XIII, meilleur chasseur français de la guerre est opérationnel.

## Octobre 1917

1<sup>er</sup> VOL du chasseur allemand SIEMENS-SCHUCKERT D.III

## 08 Octobre 1917

Une explosion détruit le ZEPPELIN LZ 102 (L57) dans son hangar à JUTERBOG près de BERLIN.

## 19 Octobre 1917

Le ZEPPELIN LZ 50 (L16) est démonté après avoir été détruit dans un accident.

## 20 Octobre 1917

Le même jour, 5 Zeppelins sont perdus : Le ZEPPELIN LZ 85 (L45) effectue un atterrissage forcé derrière les lignes alliées et est détruit par son équipage. Le ZEPPELIN LZ 93 (L44) est abattu par l'artillerie anti-aérienne au-dessus de St CLEMENT en FRANCE. Le ZEPPELIN LZ 96 (L49) effectue un atterrissage forcé en France et est capturé. Le ZEPPELIN LZ 89 (L50) est perdu au-dessus de la MEDITERRANEE. Enfin, le ZEPPELIN LZ 101 (L55) est détruit au cours d'un atterrissage forcé en ALLEMAGNE.

## 21 Octobre 1917

Le moteur à piston américain de 400 chevaux, LIBERTY, est testé sur un hydravion CURTISS HS-1.

## 30 Octobre 1917

Le sous-lieutenant GONTERMANN âgé de 21 ans se tue sur le terrain de LA NEUVILLE, suite à la désintégration en vol de son FOKKER TRIPLAN DR1. Il décèdera quelques jours plus tard à l'hôpital de Lazarett à MARLE. Il sera crédité de 39 victoires

## 10 Novembre 1917

Les Bolchéviques russes créent le BUREAU DES COMMISSAIRES DE L'AVIATION ET DE L'AERONAUTIQUE (BKAV).

## 18 Novembre 1917

Les hydravions TELLIER de la MARINE AMERICAINE débute leurs opérations en EUROPE depuis leur base à LE CROISIC en FRANCE.

## 20 Novembre 1917

Début de la bataille de CAMBRAI. Au cours de cette bataille, des SCHUTZSTAFFELN (escadres d'escorte allemand) attaquent des positions alliées au sol.

## 22 Novembre 1917

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Nomination, du colonel **DHE** à la tête de la direction de l'aéronautique militaire puis, le **19 décembre**, à celle du **SFA**, devenu **SERVICE CENTRAL DES FABRICATIONS DE L'AVIATION AU MINISTERE DE L'ARMEMENT**

## 27 Novembre 1917

Le **Brigadier General B.D. FOULOIS** succède au **Brigadier General William L. KENLY** comme Commandant des forces aériennes des **FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES**.

## 30 Novembre 1917

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier lourd nocturne anglais **VICKERS F.B.27 VIMY** propulsé par deux **HISPANO SUIZA** de 200 cv.

## Décembre 1917

L'école belge, installée à **ETAMPES**, est transférée à **PORT-AVIATION**.

## 03 Décembre 1917

Il est décidé qu'à compter de **février 1918**, l'escadrille **LAFAYETTE** fera partie des **FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES**.

## 06 Décembre 1917

Le dirigeable **ASTRA-TORRES AT-5** est piloté par l'EV1 **Paul THIEULIN** jusqu'au **25 Janvier 1918**

## 07 Décembre 1917

Les **ETATS-UNIS** déclarent la guerre à l'**EMPIRE AUSTRO-HONGROIS**.

## 11 Décembre 1917

L'aviatrice **Katherine STINSON** effectue un vol de **SAN DIEGO** à **SAN FRANCISCO**, établissant par la même occasion le nouveau record **américain** de distance sans escale: 975 kilomètres (525 nautiques).

## 17 Décembre 1917

Le Sous-Lieutenant **CHRISTIANSEN** de la **MARINE ALLEMANDE** abat le **DIRIGEABLE BRITANNIQUE C27** à bord d'un hydravion **HANSA-BRANDENBURG W 12**.

## 22 Décembre 1917

Des négociations de paix débutent entre la **RUSSIE** communiste et les forces centrales à **BREST-LITOVSK**.

# 1918

## 1918

Les "**AS**" de la 1<sup>ère</sup> guerre mondiale sont :

Le "**baron rouge**", l'**allemand Manfred von RICHTOFFEN** : 80 victoires + 3 non homologuées

Le **français René FONCK** : 75 victoires + 52 non homologuées

Le **canadien William BISHOP** : 72 victoires

Le **français Georges GUYNEMER** : 54 victoires + 35 non homologuées

L'**anglais James MC CUDDEN** 56 victoires homologuées

L'**anglais Albert BALL** : 47 victoires

L'**allemand Rudolf BERTHOLD**, 44 victoires

Le **Français Charles NUNGESSER** : 43 victoires

Le **belge Willy COPPENS** : 37 victoires

L'**italien Francesco BARACCA** : 34 victoires

L'**américain Edward.V. RICKENBACKER** : 26 victoires

Le **russe Alexandre KAZAKOV** : 17 victoires

Un "**AS**" est celui qui a obtenu 5 victoires officielles ou plus

## 1918

Durant la **1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE**, l'Armée **Française** s'est doté d'environ **20 000 AERONEFS**, tous types confondus.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1918

La société NIEUPORT & GENERAL AIRCRAFT prend le nom de NIEUPORT-DELAGE

1918

Parmi les "as" de l'époque, le seul qui survécut au conflit est René FONCK

1918

Le SOPWITH SNIPE, équipé d'un moteur BENTLEY BR.2 rotatif de 230 ch fut le 1<sup>er</sup> AVION BRITANNIQUE EQUIPE DE L'OXYGENE et du chauffage en cabine

1918

Le NIEUPORT-ASTRA NIEUPORT-DELAGE NID.29 est un avion militaire français de l'entre-deux-guerres.

1918

Le MEILLEUR AVION DE CHASSE FRANÇAIS DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE fut le SPAD S.XIII. C'est également le PLUS CELEBRE DES AVIONS DE CHASSE 14/18.

1918

1<sup>er</sup> VOL du biplace de combat BLOCH SAE IV construit par Marcel BLOCH avec l'aide d' Henry POTEZ et Louis COROLLER,

1918

La société PIKKETTY fait découper l'ensemble des terrains de PORT AVIATION en différents lotissements. Il reste un vestige de ce glorieux passé. L'HOTEL DE PORT-AVIATION construit par Guillaume TRONCHET.

Janvier 1918

La compétition allemande pour un avion de chasse (D-type) organisé à BERLIN-ADLERSHOF est gagnée par le FOKKER VII conçu par Reinhold PLATZ. Il fut ensuite construit sous le nom de FOKKER D VII.

Janvier 1918

Le premier bombardier allemand GOTHA a été abattu de nuit au dessus de l'ANGLETERRE est détruit par le SQUADRON N°44 équipé de SOPWITH CAMEL au-dessus de WICKFORD dans l'ESSEX.

Janvier 1918

A partir du 1<sup>er</sup> janvier 1918, les centres d'instruction des armées aériennes alliées font l'objet d'une réorganisation globale. Les français sont transférés à ETAMPES tandis que les belges reprennent leurs activités à VIRY CHATILLON.

02 Janvier 1918

Création par le gouvernement britannique d'un MINISTERE DE L'AIR. Lord ROTHERMERE en est le Secrétaire d'Etat, tandis que le Général Hugh TRENCHARD devient Chef d'Etat-Major pour la RAF.

05 Janvier 1918

Cinq dirigeables allemands sont détruits suite dans une explosion dans les hangars de AHLHORN

23 Janvier 1918

La première ascension d'un ballon des FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES est effectuée à CUPERLY en FRANCE à l'ECOLE DU BALLON.

29 Janvier 1918

L'EV1 Hubert LAPIED reprend le pilotage du dirigeable ASTRA-TORRES AT-5. Suite à une avarie moteur, le dirigeable amerri le 30 Janvier, le ballon est perdu mais l'équipage est récupéré par un patrouilleur.

31 Janvier 1918

L'hydravion CURTIS R-6 devient le premier avion militaire de construction américaine à opérer en dehors du territoire US, il stationne à a base navale13, à PONTA DELGADO aux AÇORES

Février 1918

Début de la production du 1<sup>er</sup> AVION DE COMBAT AMERICAIN CONSTRUIT A GRANDE ECHELLE : l'AIRCO DH4.

Février 1918

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Sur une idée de **FOVEAU DE COURMELLES**, **TILMANT** et **MEMIROVSKY**, la fin de la guerre vit apparaître un avion destiné à transporter une équipe chirurgicale et son matériel : l'**AEROCHIR**.

## Février 1918

La 1<sup>ère</sup> **ESCADRILLE OPERATIONNELLE DES FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES** est créée. Les escadrilles américaines abattront 781 avions ennemis d'ici à la fin de la Guerre.

## Février 1918

Le Lieutenant **Stephen W. THOMPSON** est le 1<sup>er</sup> américain servant dans une escadrille américaine **A OBTENIR UNE VICTOIRE AERIENNE**.

## 18 Février 1918

La 1<sup>ère</sup> **ESCADRILLE DE COMBAT AMERICAINE A ARRIVER EN FRANCE** est le **95th AERO SQUADRON**.

## Mars 1918

Création de **L'ARMEE DE L'AIR FINLANDAISE** sous le nom de **ILMAILUVOIMAT**.

## Printemps 1918

Le **SIEMENS-SCHUCKERT D.III** est entré dans la légende grâce à la **JASTA 4** qui en fit son chasseur standard au **printemps 1918**, et notamment à l'as **Ernst UDET** qui peignit en rouge son avion personnel.

## Mars 1918

Le Docteur en Ingénierie **Theodor von KARMAN** et **Wilhelm ZUROVEC** construisent un **HELICOPTERE** motorisé électriquement à **BUDAPEST**. Le **PK Z1** effectua 4 sauts de puce maintenu en "laisse" par des personnes au sol. Un de ces vols emporta 3 passagers.

## 03 Mars 1918

**LENINE** conclut la désastreuse paix de **BREST-LITOVSK** avec l'**ALLEMAGNE** et ses alliés (**AUTRICHE-HONGRIE**, **TURQUIE** et **BULGARIE**).

## 03 Mars 1918

Les **FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES** débutent des opérations mettant en œuvre un dirigeable non rigide (sans structure) de construction française **ASTRA-TORRES AT 1**.

## 05 Mars 1918

La 2<sup>ème</sup> **COMPAGNIE DE BALLON (2ND BALLOON) AMERICAINE** est créée, devenant la première unité de ballon des **ETATS-UNIS** à être opérationnelle en **FRANCE** au sein des forces terrestres des **FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES**.

## 05 Mars 1918

Le Capitaine **James E. MILLER** devient le 1<sup>er</sup> **AVIATEUR AMERICAIN A PERDRE LA VIE AU COURS DE LA 1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE**. Il disparaît aux commandes d'un **SPAD français** alors qu'il effectue une patrouille au-dessus des lignes allemandes.

## 10 Mars 1918

Le prototype du **JUNKERS D1**, un avion de chasse monoplace entièrement construit en métal et possédant une voilure monoplane **CANTILEVER**, effectue son premier vol en **ALLEMAGNE**. 41 appareils seulement seront construits.

## 11 Mars 1918

Le 1<sup>er</sup> **SERVICE POSTAL AERIEN INTERNATIONAL AUTRICHIEN REGULIER** est créé par **A.R. von MARWIL**. Le courrier est transporté dans un **HANSA-BRANDENBURG CI** de **VIENNE** à **LVOV** (puis **LEMBERG**) et **PROSKUROV** via **CRACOVIE**. Une autre liaison est créée peu de temps après par la même société entre **PROSKUROV** et **ODESSA**. Une dernière liaison est mise en œuvre en ajoutant **BUDAPEST** à la ligne postale le **11 juillet 1918**. Mais ce service postal aérien s'arrête avec la chute de l'empire **AUSTRO-HONGROIS** à la fin de **1918**.

## 14 Mars 1918

Des avions américains de la 95<sup>ème</sup> escadrille (**95TH PURSUIT SQUADRON**) débutent des vols de patrouille au-dessus du front occidental, interdisant entre autre l'accès à la **MARNE** aux avions de reconnaissance allemands. Des patrouilles de reconnaissance débutent de **19 mars**, effectuées cette fois ci par la 94<sup>ème</sup> escadrille (**94TH PURSUIT SQUADRON**).

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 19 Mars 1918

Au cours d'un vol de patrouille près de **HELIGOLAND**, L'Enseigne **Stephen POTTER** abat un appareil **allemand**, ce qui fait de lui le **1<sup>er</sup> AVIATEUR DE LA MARINE AMERICAINE A ABATTRE UN AVION ENNEMI**.

## 27 Mars 1918

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**HYDRAVION CURTISS H 16**, le premier avion à être produit à grande échelle par l'**ARSENAL DES ETATS-UNIS**.

## Avril 1918

Le biplan **FOKKER D VII** devient opérationnel sur le front ouest au sein du **JAGDEGESCHWADER I**. Le **D VII** fut reconnu comme le meilleur avion de chasse **allemand** de la seconde guerre mondiale.

## Avril 1918

**1<sup>er</sup> VOL** d'un **AVION DE CHASSE MONOPLACE allemand CONSTRUIT ENTIEREMENT EN METAL**, le **JUNKERS J9**. Un exemplaire de cet avion se trouve aujourd'hui dans le **MUSEE DE L'AIR** au **BOURGET**

## 01 Avril 1918

Le **ROYAL FLYING CORPS** et le **ROYAL NAVY AIR SERVICE** fusionnent pour créer la **ROYAL AIR FORCE (RAF)**.

## 01 Avril 1918

Un pilote du **JASTA 56 allemand** est le **1<sup>er</sup> PILOTE A SAUTER DE SON AVION ENDOMMAGE** : un **ALBATROS D V** abattu au dessus des lignes **britanniques**. Il a très probablement utilisé un parachute **HEINECKE**. Il s'est posé sans souci et a été fait prisonnier.

## 12 Avril 1918

Des bombardiers **allemands GOTHA** bombardèrent **PARIS**, touchant un hôpital, tuant une mère, un bébé et une infirmière. Des bombes ont également explosé dans la ville et dans les banlieues nord.

## 12 Avril 1918

Les frères **LOUGHEAD** effectuent un vol à bord de leur hydravion **TYPE F1** de **SAN BARBARA** à **SAN DIEGO**.

## 13 Avril 1918

Teniente **Luis C. CANDELARIA** de l'Armée **argentine** effectue la **1<sup>ère</sup> TRAVERSEE AERIENNE DES ANDES**. Il vola 100 nautiques de **ZAPALA** en **ARGENTINE** à **CUNÇO** au **CHILI** à bord d'un monoplan **MORANE-SAULNIER PARASOL**.

## 14 Avril 1918

La **94<sup>ème</sup> ESCADRILLE** devient la **1<sup>ère</sup> UNITE AMERICAINE A PRENDRE PART A UN COMBAT** lorsque les Lieutenant **Douglas CAMPBELL** et **Alan WINSLOW** abattent deux avions allemands, dont les pilotes sont capturés, à bord de leurs **NIEUPORT XXVIII**.

## 18 Avril 1918

Les groupements « **MENARD** » et « **FEQUANT** » sont regroupés au sein de la **1<sup>ère</sup> DIVISION AERIENNE** nouvellement créée.

## 21 Avril 1918

Le Baron **Manfred Von RICHTHOFEN**, dit le "**BARON ROUGE**", est abattu et tué. **Manfred Von RICHTHOFEN** fut le pilote à avoir obtenu le **PLUS DE VICTOIRES AERIENNES AU COURS DE LA PREMIERE GUERRE MONDIALE**, il a abattu 80 avions alliés en combat aérien. Le Capitaine britannique **Roy BROWN** de la **209<sup>ème</sup> ESCADRILLE** est crédité de la victoire contre le **FOKKER** triplan **DR I** de **Manfred Von RICHTHOFEN**. Mais il se pourrait que le **BARON ROUGE** ait percuté le sol et que son avion ait pris feu alors qu'il était poursuivi par le Capitaine **Roy BROWN**.

## 29 Avril 1918

Le Capitaine américain **Edward Vernon RICKENBACKER**, qui sera à la fin de la guerre le **PILOTE (AS) AMERICAIN AYANT OBTENU LE PLUS DE VICTOIRES AERIENNES** avec 26 combats gagnés, obtient sa première victoire en abattant un **ALBATROS SCOUT**.

## Mai

Le **général Raymond DUVAL** met sur pied la **1<sup>ère</sup> DIVISION AERIENNE AU MONDE** (600 avions de chasse et de bombardement).

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

09 Mai 1918

René FONCK détruit 6 avions allemands en moins de 3 heures avec seulement 52 cartouches.

11 Mai 1918

Les FORCES EXPEDITIONNAIRES AMERICAINES reçoivent leur premier DE HAVILLAND DH-4 construit aux ETATS-UNIS.

11 Mai 1918

Des avions du CORPO AERONAUTICO MILITARE italien sont utilisés pour effectuer un service aérien au-dessus de la MER TYRRHENIENNE qui dura un mois.

15 Mai 1918

Le corps des transmissions de l'Armée Américaine effectue la 1<sup>ère</sup> LIGNE POSTALE AMERICAINE en reliant NEW YORK à WASHINGTON avec des CURTISS JN et des DAYTON-WRIGHT STANDARD J-1.

15 Mai 1918

Le Capitaine américain Rudolph W. SCHROEDER atteint l'altitude de 10 093 mètres (33 113 pieds) à bord d'un chasseur PACKARD-LE PERE LUSAC-11 motorisé par un moteur LIBERTY 12 équipé d'un turbocompresseur. Ce vol s'effectua à partir de DAYTON dans l'OHIO.

15 Mai 1918

Première expérience d'un service aérien postal entre NICE et la CORSE.

18 Mai 1918

La 96<sup>ème</sup> escadrille américaine (96th AERO SQUADRON) est créée en FRANCE. C'est la 1<sup>ère</sup> UNITE DE BOMBARDEMENT AMERICAINE.

19 Mai 1918

Un des derniers raids sur le ROYAUME-UNI est effectué par des bombardiers GOTHA et des DIRIGEABLES STAAKEN allemands. Les bombes touchèrent des zones résidentielles.

19 Mai 1918

Le Capitaine H KOHL reçoit la médaille POUR LE MERITE pour avoir effectué 800 missions de combat aérien.

20 Mai 1918

Le "OVERMAN ACT" crée le "BUREAU OF AIRCRAFT PRODUCTION" (Bureau de la Production Aéronautique) et la "DIVISION OF MILITARY AERONAUTICS" (Division de l'Aéronautique Militaire).

24 Mai 1918

Le UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (Service de l'Air de l'armée américaine) est créé.

24 Mai 1918

Le commandant de la flotte aérienne militaire des travailleurs et des paysans (GU-RKKVF : GLAVOCE UPRAVLENIE-RABOCHE-KRESTYANSKOGO VOZDUSHHNOGO FLOTA) remplace tout l'état-major de l'armée de l'air russe.

29 Mai 1918

Le Brigadier Général (Général de Brigade) Patrick MASON est nommé chef de la FORCE AERIENNE EXPEDITIONNAIRE AMERICAINE en FRANCE.

31 Mai 1918

Le Lieutenant Douglas CAMPBELL gagne sa cinquième victoire contre des avions allemands et devient de fait, le 1<sup>er</sup> AS DE L'ARMEE AMERICAINE.

Juin 1918

Le Sous-lieutenant allemand Ernst UDET reçoit la médaille POUR LE MERITE.

02 Juin 1918

Le Sous-lieutenant allemand Erich LÖWENHARDT reçoit la médaille POUR LE MERITE.

12 Juin 1918

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Un avion **américain** de la 96ème escadrille américaine (**96TH AERO SQUADRON**) opère le premier raid de bombardement effectué par un avion américain sur le front Ouest. Son objectif était la gare de **DOMMANY-BARONCOURT**.

## 19 Juin 1918

Le **PLUS GRAND AS DE LA CHASSE ITALIENNE**, Maggiore **Francesco BARACCA**, crédité de 34 victoires, est tué lors d'une mission d'attaque au sol à **MONTELLO**.

## 24 Juin 1918

Fuyant la Révolution **russe**, le concepteur d'avions **Igor SIKORSKY** offre ses services au gouvernement **français**.

## 27 - 28 Juin 1918

**1<sup>ers</sup> SAUVETAGES PAR PARACHUTE**, du bord d'avions désemparés (pilotes **allemands** **STEINBRECHER** et **UDET**).

## 07 Juillet 1918

**1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE ENTRE LONDRES ET LE CAIRE**.

## 10 Juillet 1918

Le lieutenant **allemand** **F. RUMEY** reçoit la médaille **POUR LE MERITE**.

## 15 Juillet 1918

Le général **allemand** **LUDENDORF** lance la dernière attaque de l'offensive **allemande** du printemps à **REIMS**. L'attaque échoue le 18 juillet.

## Août 1918

Au cours du mois d'août 1918, les pilotes **allemands** de **FOKKER D VII** revendiquent 565 victoires au-dessus du front Ouest.

## 7 Août 1918

Les premiers chasseurs **FOKKER E.V** à aile parasol sont reçus par le **JAGDGESCHWARDER I** basé sur le front Ouest et commandé par **GOERING**. Cependant, des bris d'ailes en vol entraînent le retrait rapide de ce modèle dès le 21

## 10 Août 1918

Un des As de la chasse **allemande**, le sous-lieutenant **E. LOEWENHARDT** est tué dans une collision aérienne entre deux avions **allemands**. Il possédait 53 victoires, et sera, à la fin de la guerre, le 3ème pilote **allemand** ayant remporté le plus de victoires.

## 11 Août 1918

18 hydravions de chasse **allemands** **HANSA-BRANDENBURG W 29** attaquent 6 vedettes de patrouille **britannique** près de **BORKUM**. Ils réussirent à couler 3 de ces navires et à endommager les trois autres. Les 3 bateaux rescapés s'échappent aux **PAYS-BAS** où ils sont confisqués.

## 12 Août 1918

La **POSTE AMERICAINE** reprend en main les lignes postales jusque là assurées par l'**ARMEE AMERICAINE**.

## 18 Août 1918

**1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE AERIEENNE "REGULIERE"** sur l'itinéraire **PARIS-LE MANS-ST-NAZAIRE** par l'adjudant **HOUSSAIS** et le sergent **Van CAUDENBERG**

## 25 Août 1918

Le Capitaine **américain** **Edward V. RICKENBACKER** reçoit la **MEDAILLE D'HONNEUR** (Medal of Honour) du Congrès **américain**.

## 01 Septembre 1918

Création de l'**AEROPOSTALE** à l'initiative de **Pierre Georges LATECOERE**

## 05 Septembre 1918

L'**AERONAVALE CANADIENNE** (Royal Canadian Naval Air Service) est créée.

## 7 Septembre 1918

**Pierre Georges LATECOERE** présente au ministre de l'Aéronautique **Jacques DUMESNIL** un projet de ligne commerciale

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

en 3 tronçons : TOULOUSE — CASABLANCA, CASABLANCA — DAKAR puis NATAL — BUENOS-AIRES via RIO DE JANEIRO dans le but d'ASSURER UN TRANSPORT REGULIER DU COURRIER.

## 12 – 15 Septembre 1918

L'assaut sur **ST MIHIEL SALIENT** au cours de la bataille de **BAPAUME**, est soutenu par la plus grande opération aérienne jamais organisée jusqu'alors. Ce sont 1 483 avions qui, en une seule opération sous le commandement du Brigadier General (Général de Brigade) **américain William 'Billy' MITCHELL**, soutiennent les forces terrestres **américaines** et **britanniques**.

## 25 Septembre 1918

Le Capitaine **américain Edward V. RICKENBACKER** reçoit la **MEDAILLE D'HONNEUR** (Medal of Honour) du **CONGRES AMERICAIN**.

## 26 Septembre 1918

Le Capitaine **français René Paul FONCK** abat 6 avions allemands en une seule journée dont 4 **FOKKER D VII** et un **ALBATROS D V**.

## 28 Septembre 1918

Le Lieutenant **allemand F. BÜCHNER** reçoit la médaille **POUR LE MERITE**

## 29 Septembre 1918

Le Sous-lieutenant **américain Frank LUCE Jr** reçoit à titre posthume la **MEDAILLE D'HONNEUR (MEDAL OF HONOR)** du **CONGRES AMERICAIN**. Avec 21 victoires, il est le second pilote américain à avoir obtenu le plus de victoire au cours de la Grande Guerre.

## 30 Septembre 1918

**René FONCK** abat **WISSEMENAN** le vainqueur de **GUYNEMER** en 1917

## 05 Octobre 1918

**Roland GARROS** est tué lorsque son chasseur **SPAD XIII** se désintègre en vol au cours d'un combat aérien au-dessus de **VOUZIERS**.

## 06 Octobre 1918

Après une mission héroïque de parachutage de ravitaillement à **BINARVILLE** entraînant leurs morts, le Sous-lieutenant **Erwin R. BLECKLEY** et le Lieutenant **Harold E GOETTLER** **américains** reçoivent à titre posthume la Médaille d'Honneur (**MEDAL OF HONOUR**) du **CONGRES AMERICAIN**.

## 12 Octobre 1918

Les pilotes de la **185<sup>ème</sup> ESCADRILLE** (185th Aero (Pursuit) Squadron) **américaine** opèrent la **1<sup>ère</sup> MISSION DE CHASSE NOCTURNE** jamais effectué **PAR DES AVIONS AMERICAINS** en **FRANCE**.

## 15 Octobre 1918

La **1<sup>ère</sup> UNITE AERIENNE DES FORCES POLONAISES** est créée.

## 24 Octobre 1918

Le premier **FOKKER D VIII** renforcé, appelé **FOKKER E.V**, rejoint une unité **allemande** du front Ouest. C'est un succès immédiat avec un bon taux de montée, une maniabilité plus que convenable et une vitesse de pointe de 110 noeuds (205 km/h)

## 26 Octobre 1918

L'**ARMEE DE L'AIR AUTONOME INTER-ALLIES** est créée. Le Maréchal **français FOCH** est nommé commandant suprême de celle-ci et le Général **britannique Sir Hugh TRENCHARD** est nommé commandant en chef.

## 29 Octobre 1918

L'**ARMEE DE L'AIR TCHEQUE** est créée.

## 30 Octobre 1918

La **TURQUIE** signe un armistice avec les Alliés.

## Novembre 1918

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

L'ARMEE DE L'AIR CANADIENNE est créée.

10 Novembre 1918

René FONCK (1894-1953) est l'aviateur français qui totalise le plus de victoires homologuées : 75. (127 officieuses).

11 Novembre 1918

L'Armistice est signé à COMPIEGNE en FRANCE, mettant fin à la Première Guerre Mondiale. Le ROYAUME-UNI termine la guerre avec la plus grosse Armée de l'Air, mais la FRANCE a une Armée de l'Air mieux équipée.

25 Novembre 1918

La compagnie aérienne italienne, POSTA AEREA TRANSADRIATICA, débute des vols postaux réguliers depuis VENISE.

01 Décembre 1918

L'INSTITUT CENTRAL D'HYDRODYNAMIQUE ET D'AERONAUTIQUE (TsAGI) est créé à MOSCOU. C'est le premier du genre dans le monde, et cet institut deviendra vite le plus gros centre de recherche aéronautique de toute l'UNION SOVIETIQUE.

04-22 Décembre 1918

Quatre CURTISS JN-4 "JENNY" effectuent la première traversée d'une côte à l'autre des ETATS-UNIS. Ils partirent le 1<sup>er</sup> Décembre de SAN DIEGO et arrivèrent le 22 Décembre à JACKSONVILLE.

17 Décembre 1918

L'AEROCLUB D'AMERIQUE (Aero Club of America) lève son interdiction de survol des villes, permettant aux pilotes qualifiés "d'Aviateurs Experts" de survoler des zones peuplées. Les pilotes d'avions postaux sont autorisés à faire de même depuis le mois d'Août 1918.

25 Décembre 1918

A bord d'un SALMSON piloté par René CORNEMONT, le constructeur français Pierre Georges LATECOERE effectue le 1<sup>er</sup> VOL vers BARCELONE et crée les LIGNES AERIENNES LATECOERE. Elles avaient pour but d'assurer le TRANSPORT REGULIER DU COURRIER.

## 1 9 1 9

1919

Création d'un CONSERVATOIRE DE L'AERONAUTIQUE à ISSY-LES-MOULINEAUX.

1919

1<sup>ère</sup> LIGNE AEROPOSTALE ENTRE TOULOUSE ET CASABLANCA par Pierre Georges LATECOERE

1919

Création de L'ASSOCIATION DU TRANSPORT AERIEN INTERNATIONAL. (I.A.T.A.)

1919

Création du CANADIAN NAVAL AIR SERVICE, de l'AERONAUTICA MILITAR URUGUAYEN, de l'AVIATION MILITAIRE ROYALE DU SIAM, de l'ARMEE AERIENNE CHINOISE, du MILITÄR-FLUGWESEN SUISSE, de l'AERONAVALE CHILIENNE, d'une UNITE AERIENNE AU SEIN DE L'ARMEE DU GUATEMALA, du SERVICE MILITAIRE AERIEN PERUVIEN, et de la DIVISIA LA AERIANA ROUMAINE.

1919

Le marquis de PESCARA (ARGENTINE) débute la construction d'un hélicoptère avec un CONTROLE DE PAS CYCLIQUE.

1919

Le DEUTSCHÖSTERRICHISCHE FLIEGERTRUPPE (troupes aériennes austro-allemande) sont démantelées par la Commission de contrôle des Alliés.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1919

Inauguration des 1<sup>ères</sup> LIAISONS COMMERCIALES AERIENNES EUROPEENNES : PARIS - LONDRES, PARIS - BRUXELLES sur bimoteur biplan FARMAN F 60 GOLIATH.

1919

LE BOURGET devient officiellement AEROPORT DE PARIS

1919

Création de la société des avions Michel WIBAULT (05/06/97 – 23/01/63) d'abord simple bureau d'études conduisant à la S.A MICHEL WIBAULT qui ouvrit ses ateliers de construction à BILLANCOURT.

1919

Création de la compagnie polonaise POLSKIE LINJE LOTNICZE ou «LOT » qui résulte de la fusion des POLSKA LINJA LOT-NICZA et S.A. AERO

1919

Le français PEGOUD détient toujours le record du monde de looping : 1111 boucles en 4 h 55 min à VILLACOUBLAY.

1919

Le capitaine français SACONNEY met au point un moyen d'observation météorologique grâce à un CERF-VOLANT.

02 Janvier 1919

Le Général de Division (Major General) C.T. MENOHER est nommé commandant du Service Aérien américain.

08 Janvier 1919

Un service aérien postal militaire débute en SUISSE mis en œuvre par le MILITÄR-FLUGWESEN. Des HAEFELI DH3 opèrent entre ZURICH et BERNE. Un service passager a été mis en œuvre plus tard.

19 Janvier 1919

L'aviateur français Jules VEDRINES se posa sur le toit des GALERIES LAFAYETTE avec son Caudron G3 (+ de 2 400 ex).

26 Janvier 1919

1<sup>ère</sup> LIAISON AERIENNE entre MARSEILLE et ALGER par un hydravion militaire français DONNET-DENHAUT DD-9, parti de MIRAMAS pour ALGER, suivant la côte de la CORSE où il fait halte à AJACCIO pour effectuer les pleins d'essence, et suivant les côtes de la SARDAIGNE, le tout en onze heures de vol.

Février 1919

Création de la COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA), les actionnaires sont Louis BREGUET, Louis BLE-RIOT, Louis RENAULT et René CAUDRON. Elle utilise entre LE BOURGET et CROYDON des BREGUET 14.

05 Février 1919

La compagnie aérienne allemande LUFT-REEDEREI débuta la 1<sup>ère</sup> LIGNE PASSAGER REGULIERE EN ALLEMAGNE. La ligne est opérée avec des appareils biplans militaires modifiés AEG et DFW entre BERLIN et WEIMAR.

8 Février 1919

Un FARMAN "F 60 GOLIATH", piloté par le Français Lucien BOSSOUTROT, transportant douze passagers, décolla de TOUSSUS-LE-NOBLE pour KENLEY. Cette 1<sup>ère</sup> LIAISON AERIENNE COMMERCIALE FRANCE-GRANDE-BRETAGNE est considérée comme "militaire" car la GRANDE-BRETAGNE interdisait tout vol civil vers les îles britanniques.

10 Février 1919

La compagnie FARMAN avec un CAUDRON C 23 inaugure la liaison PARIS — BRUXELLES.

13 Février 1919

Le 1<sup>er</sup> SERVICE COMMERCIAL D'APRES-GUERRE est établi sur le trajet PARIS-LILLE

Mars 1919

William BOEING et Edward HUBBARD utilisent un avion BOEING CL 4S pour opérer la 1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE INTERNATIONALE AU DEPART DES ETATS-UNIS liant SEATTLE dans l'état de Washington et VICTORIA au Canada.

01 Mars 1919

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La compagnie allemande LUFT-REEDEREI ouvre une ligne desservant HAMBOURG, dans le nord de L'ALLEMANGNE.

## 03 Mars 1919

Des avions italiens CAPRONI sont utilisés pour inaugurer un service aérien régulier international entre PADOVA (Italie) et VIENNE (Autriche).

## 03 Mars 1919

William BOEING et Edward HUBBARD utilisent un avion BOEING CL 4S pour opérer la 1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE INTERNATIONALE AU DEPART DES ETATS-UNIS liant SEATTLE dans l'état de WASHINGTON et VICTORIA au CANADA.

## 10 Mars 1919

Le Général de Brigade (Brigadier General) américain William 'Billy' MITCHELL est nommé commandant de l'Aviation Militaire des ETATS-UNIS.

## 10 Mars 1919

Le gouvernement australien offre un prix de 10 000 livres pour le premier vol qui reliera la GRANDE-BRETAGNE à l'Australie. L'offre tient jusqu'à la fin de l'année et n'est valable que si les pilotes sont australiens et si la durée du périple n'excède pas 720 heures à partir du départ.

## 19 et 20 Mars 1919

Piloté par Henri LEMAITRE, LATECOERE rejoint CASABLANCA et RABAT. Avec l'appui du Maréchal LYAUTEY, ils décrochent une concession de 5 ans.

## 22 Mars 1919

La compagnie FARMAN met en service la 1<sup>ère</sup> LIGNE DE TRANSPORT AERIEN HEBDOMADAIRE ENTRE PARIS ET BRUXELLES avec des biplans FARMAN F 60 GOLIATH.

## 24 Mars 1919

Le concepteur d'avions, Igor SIKORSKY, qui s'était exilé en FRANCE suite à la Révolution Russe, se rend aux ETATS-UNIS par bateau. Le gouvernement français n'ayant pas répondu favorablement à son offre de service.

## Avril 1919

Début de l'ère des grands raids avec le BREGUET 14.

## Avril 1919

Le Japon créé une DIVISION AERONAUTIQUE AU SEIN DE L'ARMEE JAPONNAISE.

## 06 Avril 1919

Pour la première fois, des AGENTS DES DOUANES s'occupent de passagers aériens. Cela se passe à BRUXELLES.

## 13 Avril 1919

Le Lieutenant ROGET arrive à ROME après un vol de 9 heures et 40 minutes au départ de PARIS.

## 13 Avril 1919

1<sup>er</sup> VOL du VICKERS VIMY, une version civile du bombardier avec un fuselage entièrement fermé, capable d'emporter 10 passagers, dans le KENT, en ANGLETERRE.

## 18 Avril 1919

La COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA) inaugure un service aérien postal et cargo entre LILLE et PARIS. La ligne quotidienne utilise d'anciens avions militaires BREGUET XIV. Dès août, CMA étend son réseau à BRUXELLES et à LONDRES.

## 19 Avril 1919

La 1<sup>ère</sup> CHUTE LIBRE DE L'HISTOIRE lors d'un saut en parachute se déroula à DAYTON sur le terrain de Mc COOK dans l'OHIO. Leslie Leroy IRVIN saute de son avion avant de déployer son parachute.

## 21 Avril 1919

Lors de leur tentative visant à relier PARIS à ROME, une panne de moteur oblige Jules VEDRINES et son mécanicien GUILLAIN à se poser dans la DROME. Sur CAUDRON C 23 Les deux hommes ne survivront pas au crash.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Mai 1919

Deux ANCIENS DIRIGEABLES MILITAIRES ITALIENS SCA CLASSE M sont utilisés pour effectuer un service de 1<sup>er</sup> VOL du TRANSPORT DE PASSAGERS ET DE COURRIER entre ROME et NAPLES.

## Mai 1919

Entre le 8 et le 31 mai, 3 hydravions de la marine américaine partent de ROCKAWAY à NEW-YORK dans le but d'effectuer la première traversée aérienne de l'ATLANTIQUE. Le commandement est dans les mains du Commandant John H. TOWERS. Deux avions échouent dans leur tentative et se posent près des AÇORES. Le troisième commandé par le Lieutenant A.C. READ effectue la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE AERIENNE DE L'ATLANTIQUE en se posant à PLYMOUTH dans le DEVON le 31 mai. Le voyage s'est fait par étapes avec des escales dans le MASSACHUSETTS, à NOVA SCOTIA, à NEW-FOUNDLAND, aux AÇORES, au PORTUGAL et en ESPAGNE. Le temps total de vol fut de 57 heures 16 minutes.

## 15 Mai 1919

La poste américaine inaugure la 1<sup>ère</sup> LIAISON POSTALE AERIENNE TRANSCONTINENTALE entre CHICAGO et CLEVELAND.

## 17 Mai 1919

Le ministère de la Défense américain ordonne l'utilisation de l'ETOILE AMERICAINE sur tous les avions militaires américains.

## 16-17 Mai 1919

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE EN HYDRAVION de TERRE-NEUVE aux AÇORES, puis LISBONNE par l'Américain Lieutenant Commandant Albert Cushing READ et ses aides.

## 16 au 30 Mai 1919

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD PAR LA MARINE AMERICAINE en hydravion quadrimoteur Navy CURTISS NC-4.

## 22 Mai 1919

L'hôtelier français Raymond ORTEIG offre un prix de 25 000 \$ pour le premier vol sans escale entre PARIS et NEW-YORK. Le sens de la traversée n'a pas d'importance.

## Juin 1919

La compagnie aérienne allemande LLOYD LUFTVERKEHR SABLATNIG est créée comme opérateur national.

## 01 Juin 1919

Une PATROUILLE AERIENNE DE SURVEILLANCE DES FEUX DE FORET fut mise en place sur l'aérodrome de ROCKWELL près de SAN DIEGO. Elle utilisait des avions CURTISS JENNY.

## 12 Juin 1919

La Baronne Raymonde DE LAROCHE bat le RECORD D'ALTITUDE FEMININ en atteignant l'altitude de 16 896 pieds (5 150 mètres) à bord d'un avion.

## 14 Juin 1919

Un avion de chasse biplan français, le NIEUPORT-DELAGE XXIX atteint une altitude de plus de 29 850 pieds (9 100 mètres). L'avion entre en production de masse. Au total, 25 escadrilles françaises voleront sur ce type d'avion tandis qu'un grand nombre d'avions serviront en BELGIQUE, en ITALIE, et au JAPON.

## 14 Juin 1919

Fernand LIORE fonde une compagnie mixte de transport (avions et bateaux), la SOCIETE MARITIME DE TRANSPORTS AERIENS, qui se fixe comme objectif de développer les moyens de transports rapides à travers la MEDITERRANEE, de MARSEILLE et ANTIBES à AJACCIO, et jusqu'en AFRIQUE DU NORD, ALGER et TUNIS,

## 14-15 Juin 1919

John ALCOCK (1892-1919) et Arthur Whitten BROWN (1886-1948), deux britanniques, effectuent la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE SANS ESCALE, DE L'ATLANTIQUE NORD, EN EQUIPAGE de ST JOHN DE TERRE-NEUVE et CLIFDEN en IRLANDE en 16 h 12 à bord d'un VICKERS VIMY. Ils remportent le prix de 10 000 £ du DAILY MAIL et sont faits chevaliers.

## 18 Juin 1919

IRVIN AEROSPACE est une firme américaine fondée par Leslie Leroy IRVIN

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 23 Juin 1919

Sept dirigeables de la marine allemande sont sabotés par leurs équipages à **NORDHOLZ** pour éviter de les voir tomber dans les mains des Alliés des suites du **TRAITE DE PAIX DE VERSAILLES**.

## 25 Juin 1919

Le **1<sup>er</sup> AVION DE LIGNE ENTIEREMENT CONSTRUIT EN METAL** est construit par la société allemande **JUNKERS**. Il s'appelle **JUNKERS F13** et 322 appareils furent produits.

## 28 Juin 1919

Le **TRAITE DE PAIX DE VERSAILLES** est signé. L'**ALLEMAGNE** n'a pas le droit de posséder d'armée de l'air et ne doit pas produire d'avions militaires.

## 02-06 Juin et 10-13 Juillet 1919

**1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD ALLER ET RETOUR** : d'**EAST FORTUNE** à **NEW YORK** et de **NEW YORK** à **PULHAM**, par le dirigeable « **R-37** » commandé par le major **SCOTT**.

## 06 Juillet 1919

Aux commandes du **DIRIGEABLE R-34**, le major **G. H. SCOTT** et son équipage arrivent près de **NEW YORK**, à **MINOLA**, après avoir survolé l'**ATLANTIQUE NORD** à l'issue de 108 h 12 min de navigation, record absolu de distance et de durée.

## 06 Juillet 1919

**Sophie BLANCHARD** se tue lors d'une exposition dans les jardins de **TIVOLI** à **PARIS**, elle a lancé des feux d'artifice qui ont enflammé le gaz de son ballon.

## 06 Juillet 1919

La **COMPAGNIE DES TRANSPORTS AERONAUTIQUES DU SUD-OUEST** est créée. C'est une compagnie charter qui effectue des liaisons à la demande dans le **GOLFE DE GASCOGNE**.

## 13 Juillet 1919

La compagnie **AIRCRAFT TRANSPORT AND TRAVEL** inaugure la ligne **HENDON-LE BOURGET**, pilote **M.G. SHAW**

## 14 Juillet 1919

Un bombardier léger italien **FIAT BR** effectue le **1<sup>er</sup> VOL PARIS - ROME SANS ESCALE**.

## 18 Juillet 1919

La Baronne **Raymonde DE LAROCHE**, **1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE A AVOIR OBTENU SON BREVET DE PILOTE**, est tuée dans un accident d'avion dans le nord de la **FRANCE**.

## 21 Juillet 1919

**Anthony FOKKER** fonde la société aéronautique du même nom à **SCHIPHOL** près d'Amsterdam aux **PAYS-BAS**.

## 12 et 13 Août 1919

Le Capitaine **Earnest HOY** effectue la première traversée des **MONTAGNES ROCHEUSES** canadiennes en avion à bord d'un **CURTISS JN4 JENNY**. Le vol de **VANCOUVER** à **CALGARY** dure 12 heures et 34 minutes.

## 07 Août 1919

Bravant l'interdiction officielle, un pilote inconnu, **Charles GODEFROY**, passa sous l'**ARC DE TRIOMPHE** à bord d'un biplan **NIEUPORT XI BEBE**.

## 24 Août 1919

Le **DIRIGEABLE** de type **DELAG** baptisé "**BODENSEE**" effectue le **1<sup>er</sup> VOL DE LIGNE REGULIERE ENTRE FRIEDRICHSHAFEN** et **BERLIN**.

## 25 Août 1919

Inauguration de la ligne aérienne commerciale entre **PARIS** et **LONDRES** par la compagnie **FARMAN**.

## 28 Août 1919

L'International Air Traffic Association - **IATA (ASSOCIATION INTERNATIONALE DU TRAFFIC AERIEN)** est créée à **LA HAYE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Septembre 1919

Le constructeur aéronautique français **FORGES** et **ATELIERS DE CONSTRUCTION LATECOERE** débute une ligne aérienne régulière entre **TOULOUSE** et **CASABLANCA**. La compagnie aérienne est appelée **LIGNES AERIENNES LATECOERE**.

## 1-3 Septembre 1919

Les français **Didier DAURAT**, **Jean DOMBRAY** et **Pierre BAUTE**, sur 3 **BREGUET XIV** ouvrent officiellement la ligne **TOULOUSE - RABAT**. Le français **LATECOERE** crée la **COMPAGNIE GENERALE D'ENTREPRISE AERONAUTIQUE**.

## 5 Septembre 1919

Le terrain d'aviation **PORT AVIATION** est réduit en minuscules parcelles de terrain à bâtir.

## 19 Septembre 1919

La **COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA)** débute un service passager entre **PARIS** et **LONDRES** avec des **BREGUET XIV**.

## 29 Septembre 1919

L'**ARMEE DE L'AIR POLONAISE** (Polskie Wojska Lotnicze) est créée.

## 01 Octobre 1919

La **SOCIETE D'INGENIERIE EN AERONAUTIQUE AUSTRALIENNE** (Aircraft and Engineering Company) est fondée pour construire et vendre des avions **AVRO** sous licence.

## 07 Octobre 1919

Création de la **COMPAGNIE AERIENNE NEERLANDAISE KLM** (**KONINKLIJKE LUCHTVAART MAATSCHAPPIJ VOOR NEDERLAND AN KOLOJEN**), par le **Hollandais Albert PLESMAN**

## 07 Octobre 1919

A bord d'un **CAUDRON G-4**, **Etienne POULET** tente le plus long raid aérien jamais effectué de **PARIS** à **MELBOURNE**. Il devra se poser à **RANGOON**, en **BIRMANIE**.

## 10 au 31 Octobre 1919

Le **1<sup>er</sup> TEST D'ENDURANCE ET DE FIABILITE DU SERVICE AERIEN MILITAIRE AMERICAIN** se déroule aux **ETATS-UNIS**. Sept aviateurs meurent dans ce qui fut en quelque sorte la première course aérienne aller-retour entre **NEW-YORK** et **SAN FRANCISCO**. Le test est gagné par le Lieutenant **Belvin W. MAYNARD** qui arrive le 18 octobre 1919.

## 13 Octobre 1919

La **SOCIETE DES NATIONS** rédige la **CONVENTION DE PARIS** pour réguler le transport aérien international et le système d'immatriculation basé sur les 5 lettres est créé. Ce système est toujours en vigueur.

## 17 Octobre 1919

L'aéronavale **argentine** est créé sous le nom **OMANDO DE AVIACION NAVAL ARGENTINA**.

## 01 Novembre 1919

La compagnie aérienne **américaine WEST INDIES AIRWAYS** débute une ligne entre **KEY WEST**, la **FLORIDE** et **LA HAVANE**. La compagnie fusionna plus tard avec **AEROMARINE AIRWAYS** pour former la compagnie **AEROMARINE WEST INDIES AIRWAYS**.

## 11 Novembre 1919

Une ligne aérienne est créée entre **BERLIN** et **KÖNIGSBERG** (désormais appelé **KALININGRAD**). Elle est opérée avec un **ALBATROS WERKE**.

## 12 Novembre – 10 Décembre 1919

Les frères **australiens** **Captain Ross SMITH** et **Lieutenant Keith SMITH** partent de **HOUNSLOW** près de **LONDRES** le 12 novembre à bord d'un bombardier **VICKERS VIMY**, C'est la **1<sup>ère</sup> LIAISON AERIENNE ENTRE LE ROYAUME-UNI et l'AUS-TRALIE** en avion. Ils se posent sans souci majeur à **DARWIN** le 10 décembre après un voyage de 9 810 nautiques (18 170 kilomètres).

## 16 Novembre – 12 Décembre 1919

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Les Capitaines **H.N. WRIGLEY** et Lieutenant **A.W. MURPHY** deviennent les **1<sup>ers</sup> HOMMES A TRAVERSER L'AUSTRALIE EN AVION**. Ils volèrent 46 heures à bord de leur **ROYAL AIRCRAFT FACTORY BE2e**. Ils sont partis de **MELBOURNE** et se posèrent à **DARWIN**.

## 24 Novembre 1919

Le français **Henri DEUTSCH DE LA MEURTHE**, un des grands soutiens et sponsor des débuts de l'aviation meurt à l'âge de **73 ans** à **ECQUIVILLY**.

## 01 Décembre 1919

La ligne aérienne entre **FRIEDRICHSHAFEN** et **BERLIN** opérée par des **DIRIGEABLES DELAG** est suspendue sur les ordres de la commission de contrôle des Alliés après un peu plus de 100 vols et 2400 passagers transportés.

## 05 Décembre 1919

Une compagnie colombienne, **AEROVIAS NACIONALES DE COLOMBIA SA (AVIANCA)**, débute ses vols. Elle fera voler sous ses couleurs des avions jusqu'en **1982**, date à laquelle elle cesse ses activités. C'est la **PLUS LONGUE PERIODE D'ACTIVITE NON STOP POUR UNE COMPAGNIE AERIENNE**.

## 08 Décembre 1919

Le **MINISTRE DE L'AIR ALLEMAND AUTORISE A NOUVEAU LE VOL CIVIL**.

# 1920

## 1920

L'**EQUATEUR** crée son Armée de l'Air sous le nom de **CUERPO DE AVIADORES MILITARES**.

## 1920

**1<sup>er</sup> AVION AVEC TRAIN ESCAMOTABLE**. Il équipe un Racer (avion de course) **DAYTON-WRIGHT RB**.

## 1920

Le **DIRIGEABLE** rigide **R80** fut construit chez **VICKERS LTD** et achevé en **1920**.

## 1920

**LES DEUX 1<sup>er</sup> AEROPORTS FRANÇAIS INTERNATIONAUX** furent : **PARIS ORLY** et **BISCAROSSE**

## 20 Janvier 1920

Création en **FRANCE** d'un **SOUS-SECRETARIAT A L'AERONAUTIQUE ET AUX TRANSPORTS AERIENS** sous la direction de **Pierre Etienne FLANDIN**.

## 20 Janvier 1920

Le bureau ingénierie de la **MARINE AMERICAINE** a attribué 100 000 \$ pour le développement et l'achat de 200 moteurs à refroidissement par air de la société **LAWRANCE AERO ENGINE**.

## 24 Janvier 1920

**VUILLEMIN** et **CHALUS** de l'**AERONAUTIQUE MILITAIRE FRANÇAISE** effectue la **1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DU SAHARA EN AVION** de **TAMANRASSET** à **MENAKA**.

## 29 Janvier 1920

Le président **Woodrow WILSON** nomme **Orville WRIGHT** à la tête du **NACA (NATIONAL ADVISORY COMMITTEE FOR AERONAUTICS)**

## 05 Février 1920

La **MARINE AMERICAINE** parraine un projet d'**ANTENNES EN FORME DE BOUCLES** à des fins de navigation.

## 07 Février 1920

Le **1<sup>er</sup> RECORD DE VITESSE APRES LA GUERRE** est établi par le français **Sadi LECOINTE** à bord d'un **NIEUPORT-**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**DELAGE XXIX.** Il atteint la vitesse de 149 nœuds (275 kilomètres par heure).

## 11 Février au 31 Mai 1920

**1<sup>ère</sup> LIAISON AERIENNE EUROPE – JAPON** par **FERRARIN** et **MASEIRO**

## 18 Février 1920

**1<sup>er</sup> VOL AU-DESSUS DU SAHARA**, par **VUILLEMIN** et **CHALUS**, sur avion,

## 27 Février 1920

**RECORD DU MONDE D'ALTITUDE** (33 113 pieds) par le Major **Rw SCHROEDER** dans un **LEPERE-LIBERTY LUSAC 11** sur le terrain de **Mc COOK** à **DAYTON** dans l'**OHIO**.

## 20 Mars 1920

Fondée par des banquiers, les frères **PELABON**, la **COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA)**, basée au **BOURGET**, utilise sur **PARIS - LONDRES** et **PARIS - AMSTERDAM** des appareils **FARMAN F- 50** à cinq places. La CGEA inaugure le **7 mai 1922** le **1<sup>er</sup> SERVICE DE NUIT** sur **PARIS - LONDRES**.

## 24 Mars 1920

La **PATRONNE DES AVIATEURS DEVIENT NOTRE DAME DE LORETTE**, par un décret de la congrégation pontificale pour les sacrements

## 27 Mars 1920

Essais réussis du **SYSTEME DE PILOTE AUTOMATIQUE SPERRY** sur un **FELIXSTOWE F.5 L** dans le port d'**HAMPTON ROADS** en **VIRGINIE**

## 17 Avril 1920

Création de l'**ARMEE AERIENNE VENEZUELIENNE**.

## 23 Avril 1920

Création de la **COMPAGNIE DE NAVIGATION FRANCO-ROUMAINE**, financée par le banquier **Aristide BLANK** et dirigée par le général **DUVAL** avec comme chef pilote **Albert DEULLIN**.

## 25 Avril 1920

L'escadrille "**KOSCIUSZKO**", formée de volontaires **américains**, participe à l'offensive **polonaise** contre l'invasion **bolchévique** sur la frontière orientale. Le **25 avril 1920**, elle est équipée de chasseurs **italiens** : des **ANSALDO BALILLA**.

## 07 Mai 1920

La **SOCIETE DES LIGNES FARMAN** créée par les **Frères FARMAN** devient la **SOCIETE GENERALE DES TRANSPORTS AERIENS (S.G.T.A.)**. La **SGTA** a comme concurrent sur **PARIS – LONDRES**, la ligne qu'elle vise en priorité, la **COMPAGNIE GENERALE TRANSAERIENNE (CGT)** sur le trajet **LE BOURGET - HENDON**, utilisant des berlines **BLERIOT-SPAD**, la **K.L.M.** et une nouvelle compagnie française, la **COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA)**.

## 17 Mai 1920

Le pilote **Jerry SHAW** inaugure la ligne **K.L.M. AMSTERDAM - LONDRES** sur **DE HAVILLAND DH-6**

## 20 Mai 1920

L'aviateur français **FRONVAL** bat le record du monde d'acrobatie en effectuant plus de 900 loopings consécutifs.

## 04 Juin 1920

En raison d'une réorganisation de l'armée **américaine**, les **ETATS-UNIS** créent le **UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS)**.

## 08 Juin 1920

Le lieutenant **américain JH WILSON** a fait une série de **SAUTS A HAUTE ALTITUDE**, sautant en parachute d'une altitude record de 19 861 pieds au-dessus de **SAN ANTONIO**, au **TEXAS**

## Septembre 1920

L'**ASSOCIATION DES TECHNIQUES AERONAUTIQUES DE DRESDE** organise le **1<sup>er</sup> RASSEMBLEMENT DE PLANEUR A RHÖN** en **ALLEMAGNE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Octobre 1920

LATECOERE désigne DAURAT surnommé le "CAMARADE GELE" chef d'exploitation. MONTAUDRAN devient la 1<sup>ère</sup> AE-ROGARE DE FRANCE.

## 01 Octobre 1920

Didier DAURAT (1891-1969) prend la direction de l'exploitation des lignes LATECOERE à TOULOUSE.

## 20 Octobre 1920

1<sup>er</sup> VOL A PLUS DE 300 KM/H, par Sadi LECOINTE à VILLACOUBLAY sur NIEUPORT DELAGE

## 22 Octobre 1920

1<sup>er</sup> APPONTAGE d'un avion français sur le "BEARN" par TESTE en rade de TOULON

## 01 Novembre 1920

La compagnie AEROMARINE WEST INDIES AIRWAYS est la 1<sup>ère</sup> COMPAGNIE NON AMERICAINE A SIGNER UN CONTRAT de transport de courrier par avion AVEC LA POSTE AMERICAINE.

## 25 Novembre 1920

Le Capitaine Corliss C. MOSELEY du UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) gagne la 1<sup>ère</sup> COURSE DU TROPHÉE PULITZER à bord d'un VERVILLE-PACKARD 600. La course s'est déroulée sur le terrain de MITCHELL à Long Island à NEW-YORK.

## 12 Décembre 1920

Premier vol de l'avion de ligne BLERIOT SPAD 33.

## 1921

### 1921

Le CONSERVATOIRE DE L'AERONAUTIQUE d'ISSY-LES MOULINEAUX déménage à CHALAIS-MEUDON. Inauguration de ce musée de l'aéronautique, officiellement baptisé : MUSEE DE L'AIR.

### 1921

Fondée en 1921 aux MUREAUX, la société PELABON-LES MUREAUX commença par remotoriser un VICKERS VIMY pour la COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS,

### 1921

Pour ajouter à son offre un service postal, la COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES (CMA) absorbe la CGT.

### 15 Janvier 1921

1<sup>er</sup> DECOLLAGE D'UN HELICOPTERE par OEHMICHEN

### 21 Janvier 1921

MISE A L'EAU, AU LAC MAJEUR, DU CAPRONI CA.60 CAPRONISSIME. C'EST LE 1<sup>er</sup> TRIPLE TRIPLAN ET 1<sup>er</sup> AVION PREVU POUR 100 PASSAGERS, équipé de 8 moteurs LIBERTY. Il fut brisé lors de son 1er vol

### 08 Février 1921

MERMOZ (1902-1936) est breveté pilote de guerre

### 23 Mars 1921

Saut en parachute à partir 23 700 pieds faite par le lieutenant AG HAMILTON (USA) à CHANUTE FIELD, en ILLINOIS

### 31 Mars 1921

L'AUSTRALIAN AIR FORCE (ARMEE DE L'AIR AUSTRALIENNE) est créée à partir de l'AIR CORP AUSTRALIAN.

### Avril 1921

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL du spotter britannique embarqué A.V. ROE & CO. LTD BISON MK-I

## 01 Avril 1921

L'aviatrice Française Adrienne BOLLAND est la 1<sup>ère</sup> FEMME A FRANCHIR LA CORDILLERE DES ANDES aux commandes de son CAUDRON G3 de 80 Cv de MENDOZA à SANTIAGO

## 15 Mai 1921

Laura BROMWELL bat le record féminin de loopings successifs : 199 en 1 heure et 20 minutes.

## 08 Juin 1921

Des essais de CABINE PRESSURISEE débutent sur l'aérodrome de WRIGHT FIELD aux ETATS-UNIS. Le système est testé sur un DE HAVILLAND DH-4 modifié. Il est piloté par le Lt. Harold R. HARRIS

## 15 Juin 1921

Bessie COLEMAN est la 1<sup>ère</sup> FEMME AMERICAINE NOIRE A OBTENIR UN BREVET DE PILOTE.

## 21 Juillet 1921

Des bombardiers biplans MARTIN MB2 de l'armée américaine bombarde le cuirassé allemand OSTFRIESLAND avec 6 bombes de 2 000 livres (907 kg). Les appareils étaient commandés par le Général de Brigade (Brigadier General) William 'Billy' MITCHELL. Cette opération avait pour objectif de montrer l'intérêt de l'aviation, mais le cuirassé allemand, qui était une prise de guerre, n'était pas armé et était à l'ancrage, donc sans défense.

## 30 Juillet 1921

Le français François DURAFOUR se pose et redécoule du MONT-BLANC sur CAUDRON G.3.

## 30 Juillet 1921

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD. Saccadura CABRAL et G. GOUTINHO accomplissent la traversée PORTUGA-BRESIL sur l'hydravion le "LUSITANIA".

## 03 Août 1921

Les 1<sup>ères</sup> EXPERIENCES DE TRAVAIL AGRICOLE AERIEN sont effectuées par le Lieutenant John B. MACREADY pour le compte de la STATION EXPERIMENTALE D'AGRICULTURE DE L'OHIO à TROY dans l'OHIO (ETATS-UNIS). Un CURTISS JN6 équipé d'un treillis sur le côté du fuselage est utilisé pour l'occasion. Deux jours plus tard, C.R. NEILLIE, l'entomologiste de CLEVELAND qui est à l'origine de l'expérience, rapporte que des évidences de la destruction des insectes était visible partout. Moins d'1% des insectes de la zone traitée survivent.

## 10 Août 1921

Le UNITED STATES NAVY BUREAU OF AERONAUTICS (Bureau de l'Aéronautique de la Marine américaine) est créé.

## 13 Août 1921

L'ARMEE DE L'AIR AUSTRALIENNE se voit accorder le préfixe Royal et devient la ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE.

## 18 Septembre 1921

Le lieutenant JA MACREADY (USA) a battu le record du monde d'altitude dans un avion de combat PACKARD LEPERE en atteignant 34 508 pieds.

## 23 Septembre 1921

Le Général de Brigade (Brigadier General) William 'Billy' MITCHELL effectue avec ses hommes une nouvelle démonstration de bombardement aérien sur des navires de surface. 3 navires américains retirés du service sont coulés dont le cuirassé USS ALABAMA.

## Octobre 1921

Henri GUILLAUMET est breveté pilote

## 18 Octobre 1921

Le Général William MITCHELL bat un record mondial de vitesse à 222,96 mph sur un kilomètre dans un CURTISS D 12 R6 375, à MOUNT CLEMENS, MICHIGAN

## 23 Octobre 1921

1<sup>ère</sup> SORTIE, TERRESTRE ET AERIENNE, D'UN AVION AUTOMOBILE, par TAMPIER, à PARIS et ETAMPES.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 12 Novembre 1921

Wesley MAY transporte un bidon d'essence de 5 gallons entre deux avions en vol en passant de l'aile de l'un à l'aile de l'autre. C'est une sorte de "1<sup>er</sup> RAVITAILLEMENT" EN VOL

## 28 Novembre 1921

Publication de «APPLICATIONS DE L'HYDRODYNAMIQUE MODERNE A L'AERONAUTIQUE», de Ludwig PRANDTL de l'Université de GOTTINGEN en ALLEMAGNE, une contribution majeure à la base de la théorie fondamentale régissant les applications en aérodynamique.

## 01 Décembre 1921

Le GOODYEAR C7, un dirigeable de la Marine américaine, effectue son premier vol.

## 23 Décembre 1921

Antoine de St EXUPERY est breveté pilote militaire avec le N° 19398

## 29 Décembre 1921

RECORD DU MONDE D'ENDURANCE de 26 heures 18 minutes 35 secondes fixé à ROOSEVELT FIELD, NEW YORK, par Edward Lloyd STINSON et BERTAUD dans une JUNKERS-LARSEN BMW 185

## 1922

### 1922

L'AERONAVALE BRESILIENNE et L'ARMEE DE L'AIR IRLANDAISE sont créés.

### 1922

Andreï Nikolaïevitch TUPOLEV fonde la COMMISSION DE CONSTRUCTION D'AVIONS METALLIQUES.

### 11 Janvier 1922

Le marquis PESCARA procède aux essais de son hélicoptère à eux rotors coaxiaux à ISSY LES MOULINEAUX

### 02 Février 1922

Prise en charge par le gouvernement français de l'établissement d'un BALISAGE LUMINEUX DES LIGNES AERIENNES COMMERCIALES pour faciliter les vols de nuit.

### Mars 1922

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de reconnaissance et de bombardement français BREGUET BR.19 moteur RENAULT 12KB en ligne de 450 chevaux

### 20 Mars 1922

L'USS LANGLEY, le 1<sup>er</sup> PORTE-AVION DES ETATS-UNIS est mis à la mer.

### 30 Mars au 16 Juin 1922

Les Capitaines portugais Gago COUTINHO et Sacadura CABRAL débutent un voyage transatlantique entre LISBONNE et le BRESIL à bord d'un FAIREY IIIC. Ils arrivent le 16 juin à bord du FAIREY IIIC "SANTA CRUZ", leur troisième machine, les deux premières ayant été détruites. C'est la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD.

### Avril 1922

L'ARMEE DE L'AIR COLOMBIENNE débute ses activités.

### 07 Avril 1922

1<sup>ère</sup> COLLISION AERIENNE entre un FARMAN GOLIATH français de la COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA) et un DE HAVILLAND DH18 de DAIMLER AIRWAYS. La collision se déroule au-dessus de POIX dans le nord de la FRANCE.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 16 Avril 1922

A la suite de la signature de l'accord **germano-soviétique** connu sous le nom de **TRAITE DE RAPALLO (ITALIE)**, un centre d'entraînement clandestin et d'études expérimentales est créé à **LIPETSK**. Durant les 9 années de son existence, il permet la formation de 450 pilotes militaires allemands.

## 25 Avril 1922

Essai en vol par **Eddie STINSON**, **STOUT ST-1**, **1<sup>er</sup> AVION TOUT METAL CONÇU POUR LA MARINE AMERICAINE**.

## 07 Mai 1922

La **COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA)** inaugure le **1<sup>er</sup> VOL SERVICE DE NUIT SUR PARIS - LONDRES**.

## 31 Mai 1922

La compagnie **FRANCO-ROUMAINE DE NAVIGATION** inaugure la plus longue ligne européenne **PARIS-BUCAREST** en **POTEZ VII**, équipage **DEULLIN**, **FLEURIEU** et **JANCEL**

## 31 Mai 1922

**1<sup>ère</sup> UTILISATION DE L'HELIUM DANS UN BALLON LIBRE** piloté par le lieutenant-marine Comdr. **JP NORFLE**

## 09 Juin 1922

Le **1<sup>er</sup> VOL NOCTURNE D'UN AVION DE LIGNE** est effectué par la compagnie **française GRANDS EXPRESS** entre **LE BOURGET** et **CROYDON** près de **LONDRES** au **ROYAUME-UNI**.

## 16 Juin 1922

**Henry A. BERLINER** présente son hélicoptère à **COLLEGE PARK** dans le **MARYLAND (ETATS-UNIS)**.

## 18 Août 1922

Le pilote de planeur allemand **Herr MARTENS** effectue le **1<sup>er</sup> VOL DE PLANEUR DE PLUS D'UNE HEURE**. Son planeur se nomme "**VAMPYR**".

## 04 Septembre 1922

**1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DES ETATS-UNIS DE COTE A COTE** se déroulant **EN MOINS D'UN JOUR** par le Lieutenant **James H. DOOLITTLE** à bord de son **DE HAVILLAND DH4A**. Il vole 21 heures et 19 minutes de **PABLO-BEACH** en **FLORIDE** à **ROCKWELL FIELD** en **CALIFORNIE**

## 27 septembre 1922

Les techniciens du **LABORATOIRE NAVAL D'ETUDE DE LA RADIO** de **ANACOSTIA (ETATS-UNIS)** mettent en évidence la **1<sup>ère</sup> SIGNATURE RADAR**.

## 20 Octobre 1922

Le Lieutenant **H.R. HARRIS** du **UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS)** effectue la **1<sup>ère</sup> EVACUTION EN PARACHUTE D'UN AVION** endommagé **AUX ETATS-UNIS**. Il a évacué un monoplane **LOENING**.

## 23 Octobre 1922

La **COMPAGNIE DES HELICES AMERICAINES (AMERICAN PROPELLER COMPANY)** présente la **1<sup>ère</sup> HELICE EQUIPEE D'UN PAS INVERSABLE**.

## 28 Novembre 1922

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **britannique FAIREY FLYCATCHER** équipé d'un moteur **AMSTRONG SIDDELEY JAGUAR VI** de 400Cv sans capotage

## 30 Novembre 1922

Le **1<sup>er</sup> navire** conçu initialement comme un **PORTE-AVION** (et pas un navire transformé) est mis à l'eau et effectue ses premiers essais en mer. Il s'agit du navire de la **MARINE IMPERIALE JAPONAISE "HOSHIO"** qui fut mis en chantier en **1919** et qui peut transporter 21 avions.

## 08 Décembre 1922

Création de l'**AERONAUTIQUE MILITAIRE FRANÇAISE** en tant que **5<sup>EME</sup> ARMEE** avec décret d'application en Mars 1923

## 31 Décembre 1922

Un **DORNIER KOMET** de la compagnie **allemande DEUTCSHE LUFT REEDEREI** se pose à **LYMPNE** au **ROYAUME-UNI**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

C'est la première fois depuis l'Armistice qu'un avion allemand se pose sur le sol britannique.

## 1923

Entre 1923 et 1925 le français Sadi LECOINTE a détenu de nombreux records de vitesse et d'altitude.

### 1923

Le SALVADOR et le NICARAGUA créent leurs AVIATIONS MILITAIRES.

### 1923

La 1<sup>ère</sup> HELICE A PAS VARIABLE est PRESENTEE AUX ETATS-UNIS par son inventeur TURNBULL.

### Janvier 1923

Par les regroupements de la COMPAGNIE DES MESSAGERIES AERIENNES dont il est le principal actionnaire, de la COMPAGNIE DES GRANDS EXPRESS AERIENS (CGEA), et de l'AERONAVALE, Louis BREGUET fait entrer au conseil d'administration de la compagnie de transport AIR-UNION ainsi formée les plus gros industriels du moment : Louis BLERIOT (Blériot-SPAD), Louis RENAULT (SOCIETE ANONYME DES USINES RENAULT), Robert MORANE (MORANE-SAULNIER), Fernand LIORE et son associé Henri OLIVIER (LIORE ET OLIVIER) et René CAUDRON (AVIONS CAUDRON). Henri POTEZ et Marc BIRKIGT (HISPANO-SUIZA) font également partie des actionnaires.

### 03 Janvier 1923

Le lieutenant français THORET fait, pour la première fois, un vol en plané de plus de 5 heures avec un biplan HANRIOT HD-14 dont il a coupé le moteur.

### 09 Janvier 1923

Juan de La CIERVA (1896-1936), jeune ingénieur espagnol, fils du ministre de la Guerre, invente un hybride de l'avion et de l'hélicoptère, avec une hélice tractrice et 4 pales rotatives. 1<sup>er</sup> VOL DE L'AUTOGYRE C 4 : 4 Km à 25 m d'altitude en ESPAGNE.

### 23 janvier 1923

Le UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) rend OBLIGATOIRE LE PORT DU PARACHUTE.

### Février 1923

Le 1<sup>er</sup> AVION DE CHASSE JAPONAIS, le MITSUBISHI IMF1, se pose et redécollé depuis le porte-avion japonais "IJN HOSHO". Le pilote est un britannique, le Capitaine JORDAN.

### 05 Mars 1923

Igor SIKORSKY, qui a fuit la RUSSIE lors de la Révolution rouge, fonde la SOCIETE SIKORSKY AERO ENGINEERING CORPORATION aux ETATS-UNIS.

### 13 Mars 1923

1<sup>er</sup> VOL du chasseur français BLERIOT-SPAD S.81

### 14 Mars 1923

Création par LENINE en U.R.S.S. de la compagnie DOBROLET

### 23 Mars 1923

La REGIE AERONAUTIQUE ITALIENNE (Regia Aeronautica) est créée.

### 20 Avril 1923

1<sup>er</sup> RAVITAILLEMENT AERIEN AVEC UN TUYAU, à ROCKWELL FIELD, SAN DIEGO, entre deux avions DH-4B, sous la direction de Henry H. ARNOLD (USAS)

### 02 et 03 Mai 1923

Les Lieutenants O.G. KELLY et J.A. MACREADY du UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) effectuent LA 1<sup>ère</sup>

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

TRAVERSEE AERIEENNE DES ETATS-UNIS SANS ESCALE D'UNE COTE A L'AUTRE. Ils utilisèrent un FOKKER T2 et volèrent 26 heures et 50 minutes. Ils partent du ROOSEVELD FIELD à LONG ISLAND et se posent à ROCKWELL FIELD en CALIFORNIE.

## 3 au 22 Mai 1923

Le Capitaine Joseph ROIG mène 3 BREGUET XIV pour prolonger la ligne aéropostale du français Pierre LATECOERE jusqu'à DAKAR.

## 23 Mai 1923

Création de la SABENA (SOCIETE ANONYME BELGE D'EXPLOITATION DE LA NAVIGATION AERIEENNE).

## 29 Mai 1923

DEULLIN, chef pilote de la COMPAGNIE DE NAVIGATION FRANCO-ROUMAINE, trouve la mort lors d'un vol d'essai. Il est remplacé par Maurice NOGUES.

## 14 Juin 1923

Création d'une ARMEE DE L'AIR NEO-ZELANDAISE permanente.

## 27 Juin 1923

1<sup>er</sup> RAVITAILLEMENT EN VOL PAR DES MILITAIRES AMERICAINS : le Capitaine Lowell H. SMITH et le Lieutenant J.P. RICHTER ravitaillent les Lt Virgil HINE et Frank W. SEIFERT à bord de deux DE HAVILLAND DH4B près de SAN DIEGO en CALIFORNIE. Durée du vol : 24 h.

## 21 Août 1923

Pour la 1<sup>ère</sup> FOIS, DES PROJECTEURS LUMINEUX AU SOL SONT UTILISES POUR MONTRER LA DIRECTION DU VOL. Cela se déroule aux ETATS-UNIS.

## 22 Août 1923

1<sup>er</sup> VOL du plus gros avion de l'époque, le triplan BARLING XNBL-1. L'appareil s'avère sous motorisé.

## 27 - 28 Août 1923

Le Capitaine L.H. SMITH et le Lieutenant J.P. RICHTER du UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) restent en l'air 37 heures et 16 minutes. Leur DE HAVILLAND DH4B est ravitaillé 15 fois par un DH4B ravitailleur.

## 04 Septembre 1923

1<sup>er</sup> VOL à LAKEHURST DU DIRIGEABLE DE LA MARINE AMERICAINE ZR1 "SHENANDOAH" REMPLI D'HELIUM.

## 28 Septembre 1923

Les ETATS-UNIS gagnent la première et la seconde place dans le TROPHÉE SCHNEIDER grâce à leurs biplans CURTISS CR3.

## 04 Novembre 1923

UN CURTISS R2C1 de la Marine américaine établit un nouveau record du monde de vitesse à 232 nœuds (429 kilomètres par heure).

## Décembre 1923

Le dirigeable ZEPPELIN LZ 114 fut livré à la FRANCE après la première guerre mondiale. Le Lieutenant de vaisseau Jean du Plessis de GRENEDAN et son équipage disparurent dans une tempête en Décembre 1923.

# 1924

## 1924

Création des Armées de l'Air suivantes : AVIATION IMPERIALE ETHIOPIENNE, OFFICE IMPERIAL DE L'AIR IRANIEN, ARMEE DE L'AIR AFGHANE, mais aussi de l'AERONAVALE PERUVIENNE.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1924

Création de la société suédoise A.B. AEROTRANSPORT.

1924

Création de la société HUFF DALAND DUSTERS qui devient la 1<sup>ère</sup> SOCIETE DE TRAVAIL AERIEN AGRICOLE AU MONDE.

1924

La flotte aérienne soviétique de l'armée rouge change de nom est devient VOENNO VOZDUSHNIYE SILY (VVS).

1924

La 1<sup>ère</sup> CHUTE LIBRE EN PARACHUTE fut la suite d'un pari. Le Sergent Randall ROSE de l'Armée américaine sauta depuis un avion de 4 500 pieds (1 370 mètres) au dessus du terrain de MITCHELL à LONG ISLAND. Il chuta 1500 pieds (450 mètres) avant d'ouvrir son parachute.

1924

1<sup>er</sup> VOL du POTEZ 25 construit à près de 400 exemplaires

1924

Le Lieutenant-Colonel Joseph TULASNE (oncle de Jean TULASNE, commandant du NORMANDIE-NIEMEN), le Capitaine GAMA et le Lieutenant MICHEL accomplissent la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DU SAHARA EN AVION. Ils pilotent des BREGUET 14.

21 Février 1924

Hudson FYSH sauve, en AUSTRALIE, une femme sur le point d'accoucher et la mène à l'hôpital en avion, réalisant une des 1<sup>ères</sup> EVACUATIONS SANITAIRES DE L'HISTOIRE.

17 Mars au 28 Septembre 1924

Le 1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE AERIEN AVEC ESCALES par 4 DOUGLAS "WORLD CRUISER" partis de SEATTLE, avec à bord huit pilotes de l'USAF. Deux seuls arriveront à destination, baptisés "CHICAGO" et "NEW ORLEANS". Tour du monde de 44 345 Km en 66 jours et 371 heures et 11 minutes.

24 Mars 1924

1<sup>er</sup> VOL du chasseur britannique ARMSTRONG WHITWORTH SISKIN III

01 Avril 1924

L'Armée de l'Air canadienne reçoit le préfixe Royal et devient la ROYAL CANADIAN AIR FORCE.

11 Avril 1924

1<sup>er</sup> VOL du FOKKER F.VII de transport.

18 Avril 1924

L'hélicoptère PESCARA (4 rotors) parcourt 736 m à ISSY LES MOULINEAUX.

4 Mai 1924

1<sup>er</sup> KM EN HELICOPTERE en circuit fermé par Etienne OEHMICHEN (1884-1955), ingénieur français à VALENTIGNEY.

19 Mai 1924

Le Wing Commander (Lieutenant Colonel) GOBLE et le Flight Lieutenant (Commandant) Mac INTYRE de la ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE (RAAF) terminent leur tour d'AUSTRALIE en avion, en 90 heures à bord d'un FAIREY IIID.

Juin 1924

1<sup>er</sup> VOL du 1<sup>er</sup> AVION MONOPLAN BELGE ENTIEREMENT METALLIQUE du type "conduite intérieure", conçu par Alfred RENARD et le professeur Emile ALLARD.

02 Juin 1924

Dr CL MEISINGER de la météo et le Lieutenant James T. NEELY sont tués, par la foudre, en vol en ballon suite à une tempête à proximité de MONTICELLO, ILLINOIS

23 Juin 1924

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**1<sup>er</sup> VOL** du prototype du **FOCKE-WULF A 16**. Il peut emporter 4 passagers, c'est le **1<sup>er</sup> AVION PRODUIT PAR LA FIRME FOCKE-WULF FLUGZEUGBAU GMBH**.

## 01 Juillet 1924

Les **1<sup>ers</sup> VOLS POSTAUX REGULIERS TRANSCONTINENTAUX** débutent aux **ETATS-UNIS**.

## Août 1924

L'**ARMEE DE L'AIR (CUERPO DE AVIACION) BOLIVIENNE** est créée.

## 27 Août 1924

Le **2<sup>ème</sup> DIRIGEABLE RIGIDE AMERICAIN** s'appelait le **ZR-3**

## 12 Octobre 1924

Le dirigeable de la Marine **américaine**, le **ZEPPELIN ZR3 "LOS ANGELES"**, construit par l'**ALLEMAGNE** au titre des réparations de guerre, quitte **FRIEDRICHSHAFEN** en **ALLEMANGNE** pour rejoindre **LAKEHURST** dans le **NEW JERSEY** aux **ETATS-UNIS**.

## 14 Novembre

**1<sup>er</sup> VOL PARIS — MOSCOU** par le français **Maurice NOGUES**.

## 02 Décembre 1924

La Commission internationale pour la navigation aérienne adopte (**ICAN**) l'**ATMOSPHERE STANDARD**

## 11 Décembre 1924

L'adjudant **BONNET 00** bat le **RECORD DU MONDE DE VITESSE** avec 448,171 km / h. Ce record tiendra jusqu'en 1932.

## 13 Décembre 1924

La **1<sup>ère</sup> TENTATIVE D'APPONTAGE SUR UN DIRIGEABLE**, ici le **DIRIGEABLE TC3** de l'Armée **américaine**, est un échec. Le Lieutenant **Clyde FINTER**, pilotant un **SPERRY MESSENGER**, fut obligé de faire un atterrissage forcé.

## 15 Décembre 1924

A la suite de l'échec de l'avant veille, un nouvel essai est réussi, et un **SPERRY MESSENGER** apponte avec succès sur le **DIRIGEABLE TC3** de la Marine **américaine**.

## 1925

### 1925

Création de l'**AERONAUTIQUE MILITAIRE BELGE**.

### 1925

Les **ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE**, importante société au capital de 20 millions de francs, créée en 1881 et fabriquant du matériel maritime (appareils de levage, ponts roulants), établirent à **SAINT-NAZAIRE** une usine qu'ils destinaient à la construction aéronautique.

### 1925

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur monoplace français **GOURDOU-LESEURRE LGL.32** (LGL pour Loire-Gourdou-Leseurre).

### 1925

Le lieutenant français **PELLETIER D'OISY** réussit le raid **PARIS — TOKYO**.

### 1925

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur français **LEVASSEUR PL.5** moteur en ligne **LORRAINE DIETRICH** de 450 Ch

### Janvier 1925

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur britannique **FAIREY FOX** équipé d'un moteur **CURTISS D-12** de 450 Ch

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Janvier 1925

La **COMPAGNIE DE NAVIGATION FRANCO-ROUMAINE** pour afficher ses ambitions de développements internationaux, vers la **RUSSIE** et vers la **CHINE** en particulier, prend le nom de **COMPAGNIE INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIENNE (CIDNA)**.

## Février 1925

Les Capitaines français **LEMAITRE** et **ARRACHART** sur **BREGUET XIX** accomplissent le raid : **PARIS — VILLACISNEROS — DAKAR — TOMBOUCTOU — CASABLANCA — PARIS**.

## 03 Février 1925

**1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 3 000 KM** par les Capitaines français **Ludovic ARRACHART** et **Henri LEMAITRE**. Ils volèrent 1 710 nautiques (3 166 kilomètres) à bord d'un **BREGUET XIX**. C'est le **RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN LIGNE DROITE** entre **PARIS — VILLACISNEROS**

## 03 Février 1925

Partant de **BRUXELLES** (aéroport d'**HAEREN**), **Edmond THIEFFRY**, s'envole à bord d'un **HANDLEY-PAGE** (avec moteurs **ROLLS ROYCE**) pour relier les colonies. Le voyage durera 51 jours (à la suite de nombreuses pannes, avaries, casses...) mais finalement, le **PRINCESSE MARIE-JOSE** se pose magistralement à **LEOPOLDVILLE** (devenue **KINSHASA**, en **RDC**) après plus de 75 heures et 21 minutes de vol effectif,

## 22 Février 1925

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur britannique **GLOSTER GAMECOCK**

## 22 Février 1925

**Geoffrey DE HAVILLAND** décolle pour la **1<sup>ère</sup> FOIS** avec son avion léger **D.H. 60 MOTH**

## 12 Mars 1925

Le **SUPERMARINE SOUTHAMPTON**, un hydravion des plus exceptionnels, conçu par **R.J. MITCHELL**, fait une superbe démonstration, avec **Henri BIARD** aux commandes. Ceci lui vaudra de rester en service pendant plus de 12 ans, soit plus longtemps que n'importe quel autre hydravion jusqu'à l'arrivée du **SHORT SUNDERLAND**.

## 12 Mars 1925

**1<sup>er</sup> VOL DU FOKKER FVIIA**.

## 13 Avril 1925

**Henry FORD** crée la **1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AMERICAINE DE FRET AERIEN**. Le premier vol est de **DETROIT** à **CHICAGO** via **MICHIGAN**.

## 01 Mai 1925

Le **CORPS AERONAUTIQUE IMPERIAL JAPONAIS** est créé.

## 12 et 13 Mai 1925

**L'AEROPOSTALE A ETE CREEE PAR Pierre LATECOERE**. C'est le **1<sup>er</sup> CONSTRUCTEUR FRANÇAIS A LANCER UNE LIGNE AEROPOSTALE ENTRE LA FRANCE ET L'AMERIQUE DU SUD EST**. La **1<sup>ère</sup> LIAISON NATAL - RIO** est effectuée par **Jean MERMOZ (1901-1936)**.

## 16 Mai 1925

Le **MESSERSCHMIDT M 17** fut le **1<sup>er</sup> AVION CONSTRUIT PAR L'ALLEMAND Willy MESSERSCHMIDT**. Entièrement en bois et propulsé par un **MOTEUR DE 36 CV**.

## 26 Juillet 1925

**1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 10 H EN PLANEUR** par le commandant **MASSAUX** à **VAUVILLE**

## 03 septembre 1925

Le dirigeable de la **MARINE AMERICAINE "SHENANDOAH"** se coupe en deux alors qu'il volait à proximité de **CALDWELL** dans l'**OHIO**. Le vent était très fort au moment de l'accident. 14 hommes furent tués dans le drame.

## 29 septembre 1925

**Maryse BASTIE** obtient son brevet de pilote

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 25 Décembre 1925

Jean MERMOZ reçoit la médaille de l'AEROCUB DE FRANCE pour ses performances : 120 000 Km parcourus en 800 heures de vol.

## 1926

### 1926

Le prototype du JUNKER G31 est développé par l'ALLEMAGNE.

### 1926

Ouverture d'un CENTRE D'ESSAI SOVIETIQUE à KHODINKI près de MOSCOU.

### 1926

LE BOURGET sert de plaque tournante à LUFTHANSA, ligne PARIS-COLOGNE-BERLIN et aux IMPERIAL AIRWAYS, ligne LONDRES-PARIS-BALES-MUNICH et à KLM

### 1926

Saint EXUPERY est embauché par Didier DAURAT et rejoint MERMOZ et GUILLAUMET en ARGENTINE.

### 06 Janvier 1926

La compagnie aérienne DEUTSCHE LUFT HANSA est créée. Ses activités commerciales débutent le 6 avril.

### 22 Janvier-10 Février 1926

Traversée ESPAGNE - ARGENTINE (SEVILLE — BUENOS-AIRES) en HYDRAVION DORNIER VALPAR les espagnols Ramon FRANCO, Julio RUIZ DE ALDA58288 et Juan M. DURAN, soit 10 120 Km en 61 h 44min.

### 27 Janvier 1926

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL REGULIER DE NUIT pour AIR UNION par Paul CODOS, sur LONDRES – PARIS

### 08 Mars 1926

Le Docteur en physique américain Robert H. GODDARD teste une de ses 1<sup>ères</sup> FUSEES SUR UN BANC D'ESSAI.

### 16 Mars 1926

1<sup>er</sup> LANCEMENT D'UNE FUSEE A PROPERGOL LIQUIDE construite par Robert H. GODDARD (1882-1945) à AUBURN (MASSACHUSETTS).

### 29 Mars 1926

RECORD DU MONDE D'ALTITUDE EN HYDRAVION qui est obtenu par le français Louis DEMOUGEOT.

### 10 Avril 1926

LINDBERG devient chef-pilote pour la compagnie ROBERTSON AIRCRAFT CORP. Il vole sur la ligne SAINT LOUIS - CHICAGO.

### 07 Mai 1926

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger, avion de surveillance français BLERHOT 127

### 09 Mai 1926

Le Capitaine de corvette (Lieutenant-Commander) Richard E. BYRD de la Marine américaine et Floyd BENNETT effectuent le 1<sup>er</sup> SURVOL DU POLE NORD EN AVION à bord d'un FOKKER F.VIIA-3 "JOSEPHINE FORD".

### 11 – 14 Mai 1926

Le 1<sup>er</sup> SURVOL DU POLE NORD EN DIRIGEABLE est effectué par l'expédition dirigée par le norvégien Roald AMUNDSEN. Le dirigeable "NORGE 1" est parti des SPITZBERG le 11 mai et termine son périple le 14 mai à TELLER en ALASKA.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 11 Juin 1926

1<sup>er</sup> VOL du trimoteur FORD 4 AT.

## 26 Juin 1926

Les frères Paul et Ludovic ARRACHART effectuent, à bord d'un POTEZ 28 et en 26 h 25, les 4 305 kilomètres qui séparent PARIS de BASSORAH en IRAK.

## 02 Juillet 1926

Le service aérien américain, jusque là appelé UNITED STATES ARMY AIR SERVICE (USAAS) change de nom et devient le UNITED STATES ARMY AIR CORPS (USAAC).

## 14 Juillet 1926

Le capitaine GIRIER et le lieutenant DORDILLY parcourent 4 700 kilomètres en 29 heures, RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN LIGNE DROITE ET SANS ESCALE, à bord d'un BREGUET 19 équipé d'un moteur HISPANO de 450 ch

## 24 Juillet au 26 Septembre 1926

Deux JUNKERS G 24 effectuent l'ALLER RETOUR ENTRE BERLIN ET PEKIN.

## 28 Juillet 1926

La 1<sup>ère</sup> RECUPERATION D'UN HYDRAVION PAR UN SOUS-MARIN se déroule lors d'essais conduits par la Marine américaine.

## 31 Août et 01 Septembre 1926

1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 5000 KILOMETRES EN LIGNE DROITE, par CHALLE et WEISER, du BOURGET à BENDER ABBAS (5174 kilomètres) sur BREGUET 19 à moteur FARMAN de 500 ch.

## 16 Septembre 1926

Le bombardier lourd LOIRE ET OLIVIER LEO 20 établit un record du monde de distance avec 2 tonnes de bombes

## 26 Octobre 1926

Le RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN LIGNE DROITE et sans escale tombe de nouveau, avec 5 396 km en 32 heures, nouvelle performance pour COSTES et RIGNOT, toujours à bord d'un BREGUET 19.

## Décembre 1926

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement américain CONSOLIDATED NY / PT-3 HUSKIE

## 1927

### 1927

L'INSTITUT ALLEMAND DE RECHERCHE POUR LE VOL A VOILE (DFS : DEUTSCHE FORSCHUNGSANSTALT FÜR SEGELFLUG) développa entre 1927 et la fin de la Seconde Guerre mondiale de nombreux planeurs, des chasseurs propulsés par des moteur-fusée et planeurs lourds (cargo),

### 1927

De 1927 à 1929 St EXUPERY a été chef d'escale des lignes LATECOERE à CAP JUBY dans le SUD MAROCAIN

### 1927

Les ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE sous la direction de MIGNOT, allait débiter ses activités avec la réalisation de 257 LOIRE-GOURDOU-LESEURRE 32, monoplans choisis pour équiper les groupes de chasse de l'aéronautique militaire

### 1927

1<sup>er</sup> ATERRISSEUR A CHENILLES étudié par le français CHEVREAU sur l'avion "LOIRE-GOURDOU-LESEURRE 32" produit par Louis VINAY

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1927

Le **M-19** est le **1<sup>er</sup> AVION A AILE BASSE DE MESSERSCHMITT**.

1927

Le **GLOSTER GREBE** équipé d'un **BRISTOL JUPITER** de 455 ch, eut l'honneur d'être le **1<sup>er</sup> AVION EQUIPE D'UNE HELICE A VITESSE CONSTANTE**.

15 Janvier 1927

**BOEING** gagne le contrat d'exploitation de la ligne postale **SAN FRANCISCO-CHICAGO**. Pour mettre en œuvre ce contrat signé avec la poste **américaine**, la compagnie **BOEING AIR TRANSPORT** est fondée.

28 Février 1927

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur britannique **CURTISS F7C SEAHAWK** équipé du moteur en étoile **PRATT & WHITNEY R-1340-B WASP. II**

14 Mars 1927

Création de la compagnie américaine **PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS (PAN-AM)** dirigée par **Juan TRIPPE**. Elle vécut jusqu'en **1991**, année où elle fit faillite.

11 Avril 1927

Les lignes **LATECORE** sont rachetées par **Marcel BOUILLOUX-LAFONT** et deviennent la **COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE**

08 Mai 1927

**Charles Eugène Jules Marie NUNGESSER**, un des **AS** de la chasse **française** au cours de la Première Guerre Mondiale, est porté disparu en tentant la **TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD** de **PARIS** à **NEW-YORK** à bord d'un **LEVASSEUR PL 8**. De nouveaux éléments accréditent l'hypothèse que l'**OISEAU-BLANC**, l'avion de **NUNGESSER** et **COLI**, les deux aviateurs français disparus en **mai 1927** lors de leur traversée de l'**ATLANTIQUE NORD**, se seraient écrasés près des côtes de **SAINT-PIERRE-ET-MIQUELON**. **12 JOURS AVANT L'EXPLOIT** du premier vol transatlantique, de l'**AMERICAIN LINDBERGH**

10 Mai 1927

Le journal "**LA PRESSE**" avide de sensationnalisme publie **NUNGESSER** et **COLI** ont réussi à traverser l'**ATLANTIQUE**, ils se sont posés à **NEW YORK** à 17 heures." On ne reverra jamais **NUNGESSER** et **COLI**, disparus dans l'**ATLANTIQUE...**

17 Mai 1927

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **SESQUIPLAN** britannique **BRISTOL 105 BULLDOG**, moteur en étoile **BRISTOL JUPITER VII F 9** cylindres

20 - 21 Mai 1927

Le Capitaine **Charles LINDBERGH** effectue la **1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE**. Il partit de **ROOSEVELT FIELD** à **NEW YORK** aux **ETATS-UNIS** le **20 mai** et se posa le **21 mai** au **BOURGET**. Il lui fallut 33 heures et 30 minutes à bord d'un avion spécialement conçu pour l'occasion, un **RYAN NYP** baptisé "**SPIRIT OF SAINT LOUIS**". La distance de vol était de 3 120 nautiques (5 778 kilomètres). Pour voir devant lui, il utilisa un **PERISCOPE** installé sur le côté gauche de l'appareil et a utilisé le premier instrument disponible après la seconde guerre mondiale pour le vol sans visibilité, le contrôleur de vol **BADIN**. Il remporta le prix **ORTEIG** de 25 000 \$. Il a découpé ses cartes de navigation pour limiter la masse au décollage.

27 Mai 1927

Le **1<sup>er</sup> PORTE-AVION FRANÇAIS** nommé "**BEARN**" est mis à l'eau après 7 ans de construction.

05 Juin 1927

La **SOCIETE POUR LE VOL SPATIAL** est créée en **Allemagne**. Parmi les fondateurs et premiers membres de l'association, on compte un jeune **Wernher von BRAUN**, qui deviendra par la suite un des principaux ingénieur-développeurs de **FU-SEES**.

04 - 06 Juin 1927

L'Américain **Charles A. LEVINE** est le **1<sup>er</sup> PASSAGER D'UN AVION A TRAVERSER L'ATLANTIQUE**. L'avion, un **WRIGHT-BELLANCA WB2 COLUMBIA**, est piloté par **Clarence D. CHAMBERLAIN** qui effectue pour l'occasion, la **1<sup>ère</sup> LIAISON NEW YORK (ETATS-UNIS) - EISLEBEN (ALLEMAGNE) 1927**, Partis le 04 juin, les 3 398 nautiques (6 294 kilomètres) sont

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

parcourus en 2 jours et demi.

## 07 Juin 1927

L'hydravion de course **SUPERMARINE S.5**, construit pour participer à la coupe **SCHNEIDER**, fait son premier vol dans le **SUFFOLK**, en **ANGLETERRE**. Il est piloté par le Flight Lieutenant **O. E. WORSLEY**. Trois mois et demi plus tard, les deux S.5 remporteront la coupe **SCHNEIDER** en raflant les 2 premières places

## 25 Juin au 25 Juillet 1927

1<sup>er</sup> **SALON DE L'AVIATION, DE LA NAVIGATION ET DE L'AUTOMOBILE** à **MARSEILLE**

## 28 et 29 Juin 1927

Les Lieutenants **A. HEGENBERGER** et Lieutenant **L. MAITLAND** volent de **OACKLAND** en **CALIFORNIE** à **HONOLULU** à Hawaï à bord d'un **FOKKER C2** monoplan.

## 17 Juillet 1927

Un **DE HAVILLAND DH4** du Corps des Marines américains - **UNITED STATES MARINE CORPS (USMC)** - attaque les forces nicaraguayennes qui encerclent la garnison de Marines américains à **OCOTAL** au **NICARAGUA**.

## 30 Juillet 1927

**Don Juan DE LA CIERVA** est le 1<sup>er</sup> **PASSAGER A MONTER DANS UN AUTOGYRE**. Il vole à bord du **CIERVA C6D** qui avait effectué son premier vol la veille.

## 03 au 05 Août 1927

1<sup>er</sup> **VOL DE PLUS DE 50 HEURES EN AVION**, par **EDZARD** et **RISTICS**, sur circuit.

## 01 – 28 Septembre 1927

Le lieutenant sud-africain **R.R. BENTLEY** effectue la 1<sup>ère</sup> **LIAISON ENTRE LE CAP (AFRIQUE DU SUD) et LONDRES (ROYAUME-UNI)** à bord d'un **DE HAVILLAND DH-60X MOTH**.

## 07 Septembre 1927

La société américaine **CESSNA AIRCRAFT COMPANY** est fondée par **Clyde V. CESSNA**.

## Octobre 1927

**MERMOZ** réalise la 1<sup>ère</sup> **LIAISON TOULOUSE - ST LOUIS DU SENEGAL SANS ESCALE**.

## 05 Octobre 1927

**NOGUES** pose son **HYDRAVION** dans la baie de **NAPLES**.

## 14 et 15 Octobre 1927

Les Français Capitaine **Dieudonné COSTES (1892-1973)** et Lieutenant de Vaisseau **Joseph LE BRIX (1899-1931)** réalisent la 1<sup>ère</sup> **TRAVERSEE SANS ESCALE DE L'ATLANTIQUE SUD** à bord du **BREGUET XIX GR "NUNGESSER-COLI"**. Ils volèrent de **SAINT-LOUIS DU SENEGAL** à **PORT NATAL** au **BRESIL**.

## Novembre 1927

La **COMPAGNIE DES LIGNES LATECOERE** devient la **COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE**. **Georges LATECOERE EST LE 1<sup>er</sup> CONSTRUCTEUR FRANÇAIS A LANCER UNE LIGNE AEROPOSTALE ENTRE LA FRANCE ET L'AMERIQUE DU SUD EST**.

## 06 Novembre 1927

Le 1<sup>er</sup> **SAUT D'ENTRAINEMENT DE PARACHUTISTES** est effectué par l'**ARMEE ITALIENNE** près de **CINISELLO (ITALIE)**.

## 16 Novembre 1927

Le second porte-avion de la Marine américaine est livré. C'est l'**USS SARATOGA** qui participera à la bataille du **PACIFIQUE** au cours de la Seconde Guerre Mondiale.

## 14 Décembre 1927

Le troisième porte-avion de la Marine américaine est livré. C'est l'**USS LEXINGTON** qui participera à la bataille du **PACIFIQUE** au cours de la Seconde Guerre Mondiale.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 1928

1928

Fritz STAMER, ingénieur et pilote allemand, vole sur le 1<sup>er</sup> PLANEUR A REACTION, l'ESPANLAUB 5 (de type "canard" doté de fusées). Au bout d'un kilomètre, l'appareil prend feu en vol et se casse à l'atterrissage. Ce premier vol "d'avion à réaction" sera suivi d'un autre, mieux réussi, sauf une fois encore à l'atterrissage, le 30 septembre.

1928

Création de la Société des avions MARCEL BOCH (qui prendra par la suite le nom de Marcel DASSAULT),

1928

Max VALIER effectue une démonstration en public de PROPULSION PAR MOTEUR-FUSEE en ALLEMAGNE.

1928

MORANE-SAULNIER présente un monoplace à aile parasol, le MS 181. Il est aussitôt affecté aux clubs.

02 Janvier 1928

Yves du MANOIR est une icône du sport. Parti à bord d'un CAUDRON 59 depuis la base aérienne d'AVORD, pour sa dernière épreuve pour l'obtention du brevet de pilote, à cause du brouillard il touche la cime des arbres et s'écrase près de REUILLY

07 Janvier 1928

1<sup>er</sup> VOL du PROTOTYPE de l'avion d'entraînement, avion de reconnaissance, de patrouille maritime, d'appui aérien rapproché, d'attaque au sol, de harcèlement, de liaisons russe POLIKARPOV U2.

27 Janvier 1928

Le 1<sup>er</sup> AMARRAGE D'UN DIRIGEABLE A UN PORTE-AVION est effectué par le dirigeable de la MARINE AMERICAINE "LOS ANGELES" qui s'amarré à l'USS SARATOGA alors que celui-ci est en mer.

02 Février 1928

Jean MERMOZ et COLLENOT franchissent la CORDILLERE des ANDES à bord d'un vieux LATE 25, 450 Cv RENAULT.

22 Février 1928

L'Australien Bert HINKLER se pose à FANNY BAY près de DARWIN, en AUSTRALIE, après le vol en solitaire de 17.700 km depuis l'ANGLETERRE. Il est le premier à faire un tel voyage, battant au passage quatre records mondiaux : le PLUS LONG VOL SOLO, le PLUS LONG VOL POUR UN AVION LEGER, la 1<sup>ère</sup> LIAISON DIRECTE DE LONDRES à ROME et le VOYAGE LE PLUS RAPIDE DE GRANDE-BRETAGNE à l'INDE.

25 Février 1928

L'aviateur français Alfred FRONVAL bat le record du monde d'acrobatie en effectuant plus de 1 111 LOOPING CONSECUTIFS en 4 h 56.

09 Mars 1928

L'aviatrice anglaise Mary BAILEY décolle de CROYDON et effectue le 1<sup>er</sup> VOL FEMININ ALLER ET RETOUR ENTRE LONDRES et LE CAP en AFRIQUE DU SUD. Elle regagnera l'ANGLETERRE le 12 mai.

09 Mars 1928

La première Canadienne qui obtient son brevet de pilote est Mlle Eileen M. VOLLIK. Elle passe, avec succès, son examen à HAMILTON, ONTARIO, sur un CURTISS.

30 Mars 1928

1<sup>er</sup> VOL A PLUS DE 500 KM/H par le commandant Mario di BERNARDI de l'ARMEE DE L'AIR ITALIENNE à VENISE. Il atteint 276 nœuds (512 kilomètres/heure) à bord d'un MACCHI M52BIS.

12 et 13 Avril 1928

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD SANS ESCALE D'EST EN OUEST est effectué par le Capitaine James

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

FITZMAURICE du SERVICE DE L'AIR IRLANDAIS (Irish Free State Air Service), et les deux Allemands : le Capitaine Herman KÖHL et le Baron Gunther von HAENFELD à bord d'un JUNKERS W33 BREMEN. Ils décollèrent le 12 avril de DUBLIN en IRLANDE et se posèrent le 13 Avril, après 37 heures de vol non stop, à GREENLY ISLAND au CANADA. La distance franchie s'élève à 1924 nautiques (3564 kilomètres).

## 14 Avril 1928

Après avoir fait embarquer leur appareil BREGUET 19 GR à SAN FRANCISCO pour rejoindre TOKYO, COSTES et LE BRIX, regagnent PARIS, où ils reçoivent un accueil triomphal.

## 15 - 21 Avril 1928

Le Capitaine G.H. WILKINS et le Lieutenant Carl B. EIELSON effectuent la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ARCTIQUE à bord d'un LOCKHEED VEGA. Les vols partent de l'ALASKA, et arrivent en ISLANDE. C'est le 1<sup>er</sup> VOL ENTRE L'AMERIQUE ET L'EUROPE A PASSER PAR LA ROUTE DU POLE.

## 07 Mai 1928

1<sup>er</sup> VOL DU COUZINET 10 appelé ARC-EN-CIEL N° 1

## 15 Mai 1928

Le 1<sup>er</sup> SERVICE DE SECOURS AERIEN débute en AUSTRALIE. C'est le Docteur K.H. VINCENT qui utilise un DE HAVILLAND DH50 pour accéder à ses patients.

## 23 Mai 1928

Le dirigeable "ITALIA" du général italien NOBILE survole à nouveau le POLE NORD pour s'y poser. Alourdi par le givrage et de très forts vents, il est accidenté le 25 Mai. 9 survivants dans une nacelle, qui seront récupérés par un brise-glace le 10 Juillet. 7 disparus avec le ballon que l'on ne retrouvera jamais.

## 31 Mai au 9 Juin 1928

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DU PACIFIQUE de SAN FRANCISCO à BRISBANE par les australiens, les captain Kingsford SMITH et ULM sur FOKKER F VII, le SOUTHERN CROSS.

## Juin 1928

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger diurne anglais HAWKER HART

## 03 Juin 1928

1<sup>er</sup> VOL du chasseur parasol français DEWOITINE D.27 par la société suisse EKW (EIDGENOESSISCHE KONSTRUKTIONSWERKSTAETTE) moteur HISPANO SUIZA 12 MB

## 11 Juin 1928

Le planeur ENTE est équipé de deux moteurs fusées SANDERS à carburant solide et devient de fait le 1<sup>er</sup> APPAREIL PROPULSE PAR MOTEUR-FUSEES A VOLER. Le vol est effectué par l'allemand Friedrich STAMER sur le MONT WAS-SERKUPPE en ALLEMAGNE. L'avion vole 0,65 nautiques (1,2 kilomètres).

## 11 Juin 1928

Disparition de l'explorateur Roald AMUNDSEN, parti au POLE NORD sur un prototype du LATHAM 47 au secours de l'expédition d'Umberto NOBILE.

## 17 Juin 1928

Amelia EARHART devient la 1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE COMME PASSAGERE. Elle accompagne Wilmer STILTZ et son mécanicien Louis GORDON à bord de leur FOKKER C-2.

## 28 juin 1928

Alfred FRONVAL se tue dans un accident d'avion à VILLACOUBLAY, à la suite d'une collision occasionnée par la fausse manœuvre d'un autre appareil...

## 03 - 05 Juillet 1928

Un monoplane italien du type SAVOIA-MARCHETTI S64 bat le record de distance en effectuant un vol de plus 3780 nautiques (7000 kilomètres), piloté par les Capitaines italiens Arturo FERRARIN et Maggiore Carlo DEL PRETE.

## 08 Août 1928

Le quadriplace de raid COUZINET 27 s'écrase lors des essais. Le mécanicien LANET est tué et le pilote DROUIN mourra

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

dans les jours qui suivent.

## 18 Août 1928

Le dirigeable allemand **GRAF ZEPPELIN LZ 127** est terminé.

## 14 Septembre 1928

Création du **MINISTERE DE L'AIR FRANÇAIS**.

## 18 Septembre 1928

**Don Juan DE LA CIERVA** est à l'origine de la **MISE AU POINT DE L'AUTOGIRE**. Il effectue un vol entre **CROYDON** et **LE BOURGET** à bord de son autogire **C8L MKII**. C'est la **1<sup>er</sup> VOL TRAVERSEE LA MANCHE PAR UN AUTOGIRE**

## 18 Septembre 1928

Lancement du **ZEPPELIN LZ 127**

## 18 Septembre 1928

**1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION A MOTEUR ALIMENTE PAR HUILE LOURDE**, à **UTICA (ETATS-UNIS)**.

## 30 Septembre 1928

Vol d'un **PLANEUR A REACTION** par **Fritz Von OPEL**.

## 10 Octobre 1928 au 14 Avril 1929

Les aviateurs français **COSTE** et **LE BRIX** font un tour du monde (57 410 Km).

## 11 Octobre 1928

Le dirigeable allemand **GRAF ZEPPELIN LZ 127** traverse l'**ATLANTIQUE NORD** entre **FRIEDRICHSHAFEN** en **ALLEMAGNE** et **LAKEHURST** dans le **NEW JERSEY (ETATS-UNIS)**. Le voyage dure 71 heures.

## 19 Décembre 1928

**Harold PITCAIRN** effectue le **1<sup>er</sup> VOL D'UN AUTOGIRE DE CONSTRUCTION AMERICAINE** à **PHILADELPHIE**.

## 19 Décembre 1928

**Clement KEYS** fonde **NORTH AMERICAN AVIATION** compagnie de Holding dans le **DELAWARE**,

## 20 Décembre 1928

Le Capitaine **G.H. WILKINS** et le Lieutenant **Carl B. EIELSON** de l'armée américaine sont les **1<sup>ers</sup> HOMMES A AVOIR SURVOLE LES DEUX ZONES POLAIRES**. Ils sont les premiers à survoler l'Antarctique à bord d'un **LOCKHEED VEGA**. Ils avaient traversé l'**ARTIQUE** et survolé le **POLE NORD** en avril 1928.

## 1929

### 1929

**Georges MESSIER (1896-1933)** **SOCIETE FRANCAISE DE MATERIEL D'AVIATION** conçoit des **TRAINS D'ATTERISSAGE OLEOPNEUMATIQUES**. L'avion **MESSIER CT 001** sert de banc d'essai volant.

### 1929

Création de la **FEDERATION NATIONALE AERONAUTIQUE**

### 1929

Le **GRAF ZEPPELIN** effectue un tour du monde en 4 étapes.

### 1929

Création de la société **MARTIN-BAKER**, principal et plus ancien fabricant de **SIEGES EJECTABLES**. Cette compagnie britannique a été fondée par **James MARTIN** et **Valentine BAKER**

### 1929

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La GRANDE BRETAGNE décide la construction et la mise en service vers les INDES de deux DIRIGEABLES géants, les R-100 et R-101, et le lancement d'HYDRAVIONS à long rayon d'action SHORT EMPIRE pour desservir l'Australie, les INDES, la CHINE et l'EGYPTE.

1929

Le professeur allemand Herman J. OBERTH construit sa 1<sup>ère</sup> FUSEE A PROPERGOL LIQUIDE A BERLIN. Il participera plus tard au programme allemand des FUSEES A-4/V2.

1929

Le GUATEMALA crée son aviation militaire sous le nom de CUERPO DE AERONAUTICA MILITAR.

1929

Vente du 1<sup>er</sup> LINK TRAINER. Il s'agit du premier simulateur de vol électro mécanique.

10 Janvier 1929

1<sup>er</sup> RAVITAILLEMENT EN VOL réussit par le commandant WEISS.

12 Janvier 1929

Les 1<sup>ères</sup> ENVELOPPES PRE-TIMBRES "PAR AVION" sont mises en vente au ETATS UNIS

Février 1929

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement intermédiaire français MORANE-SAULNIER MS.230

Février 1929

1<sup>ère</sup> EVACUATION PAR VOIE AERIENNE, et à grande échelle, est effectuée par la RAF qui rapatrie 586 sujets de Sa Très Gracieuse Majesté, ainsi que de 20 autres pays, de KABOUL en AFGHANISTAN vers l'INDE.

26 Février 1929

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport LATECOERE 28

Mars 1929

1<sup>er</sup> VOL du chasseur anglais HAWKER HONET, le prototype fut acheté en 1929 par le AIR MINISTRY et rebaptisé FURY

13 Mars 1929

Création en ESPAGNE de la compagnie CONCESIONARIA DE LINEAS AERAS SUBVENCIONADAS (CLASSA)

19 Avril 1929

Aller-retour PARIS — SAIGON sur FARMAN 190 par le commandant Bailly REGINENSI et MOUSOT.

25 Avril 1929

1<sup>ère</sup> MONTEE A PLUS DE 1000 METRES AU-DESSUS DU POINT DE DEPART, EN PLANEUR, par NEHRING, à BERGSTRASSE (1209 mètres).

20 Mai 1929

Les services aériens de l'armée et de la marine péruvienne sont fusionnés au sein du CUERPO DE AERONAUTICA DEL PERU.

13 et 14 Juin 1929

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE AMERIQUE - EUROPE DE L'ATLANTIQUE NORD (PARIS) par les français ASSOLANT, LEFEVRE et LOTTI avec un passager clandestin sur un avion BERNARD surnommé "OISEAU CANARI" à moteur HISPANO de 600 Cv. Ils ont été contraints de SE DEROUTER INITIALEMENT VERS L'ESPAGNE A CAUSE DE CE PASSAGER CLANDESTIN.

03 Juillet 1929

Les essais "PARASITE" de la marine américaine se concluent avec l'APPONTAGE D'UN VOUGHT VO-1 MODIFIE, piloté par le Lieutenant A. W. GORDON, sur le dirigeable "LOS ANGELES" de la marine américaine.

17 Juillet 1929

Le docteur américain Robet H. GODDARD réussit à lancer une FUSEE MUNIE D'UN APPAREIL PHOTO.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 20 Juillet 1929

1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 100 KILOMETRES EN LIGNE DROITE EN PLANEUR, par KRONFELD, de la RHÖN à HERMSDORF

## 20 Juillet 1929

1<sup>ère</sup> MONTEE A PLUS DE 2000 METRES AU-DESSUS DU POINT DE DEPART EN PLANEUR, par KRONFELD, à la RHÖN

## 25 Juillet 1929

1<sup>er</sup> AVION DE PLUS DE 5 000 CV, volant au poids total de près de 50 tonnes « navire volant » (12 moteurs SIEMENS JUPITER de 525 Cv), l'avion allemand, DORNIER DOX effectue son premier vol.

## 08 – 29 Août 1929

Le dirigeable allemand GRAF ZEPPELIN LZ 127 effectue le 1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE D'UN DIRIGEABLE. Commandant de bord : Dr. Hugo ECKENER (1868-1954). Il est parti de LAKEHURST dans le NEW JERSEY (ETATS-UNIS) après un voyage de 21 jours 5 heures et 31 minutes. Il survola l'ALLEMAGNE, le JAPON et la CALIFORNIE. La distance parcourue fut de 19 000 nautiques (35 200 kilomètres environ).

## 19 Août 1929

1<sup>er</sup> VOL DU DIRIGEABLE RIGIDE A ENVELOPPE METALLIQUE ZMC-2 DE LA MARINE AMERICAINE ; ballon métallique réalisé d'après les plans de l'allemand SCHWARTZ de 1897.

## 24 Septembre 1929

1<sup>er</sup> VOL AUX INSTRUMENTS à MITCHELL FIELD près de NEW YORK (ETATS-UNI). C'est le Lieutenant James H. DOOLITTLE qui pilotait l'appareil.

## 30 Septembre 1929

L'OPEL-HATRY RAK-1, un planeur équipé d'un MOTEUR-FUSEE (16 FUSEES A PROPERGOL LIQUIDE), vole sur une distance de 1,8 kilomètre près de FRANCFORT en ALLEMAGNE, piloté par Fritz von OPEL.

## 06 Octobre — 21 Novembre 1929

Les aviateurs Français Dieudonné COSTES et Maurice BELLONTE battent le RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN LIGNE DROITE (7 905 km) en volant sans escale du BOURGET à TSITSIKAR (MANDCHOURIE) à bord du BREGUET XIX POINT D'INTERROGATION. Ils continuent vers HANOÏ puis reviennent à PARIS. Total 24 275.

## 21 Octobre 1929

Le DORNIER DOX établit un record en décollant avec 169 personnes à bord : 10 membres d'équipage, 150 passagers et 9 passagers clandestins. C'est le 1<sup>er</sup> VOL AVEC PLUS DE 100 PERSONNES A BORD.

## 28 - 29 Novembre 1929

Floyd BENNETT, le Commandant BYRD, Bernt BALCHEN, Ashley MCKINLEY et Harold JUNE sont les 1<sup>er</sup> SURVOL DU POLE SUD. Ils le survolèrent avec un trimoteurs FORD 4 AT.

## 1930

### 1930

Durant les années 1930, la compagnie LATECOERE, plus connue sous le nom de "AEROPOSTALE" a été sérieusement concurrencée sur l'ATLANTIQUE SUD par la compagnie allemande LUFTHANSA qui utilisait des hydravions DORNIER catapultés à partir de bateaux.

### 1930

AIR-UNION emploie 31 pilotes, et la compagnie exploite les lignes PARIS – LONDRES, PARIS – MARSEILLE, MARSEILLE – TUNIS – BONE et PARIS – GENEVE.

### 1930

Dans les années 30, les grands HYDRAVIONS de la compagnie « AIR FRANCE » qui assuraient les liaisons aériennes à travers l'ATLANTIQUE SUD utilisaient principalement la base française de BISCAROSSE.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1930

1<sup>er</sup> FREIN D'AVION MESSIER à fonctionnement automatique.

1930

Michel WIBAULT propose à l'armée le WIBAULT 220 RN-3, triplace de reconnaissance équipé de 2 moteurs Gnome-Rhône de 620 HP et le 260 R-2, biplace de reconnaissance à moteur Hispano-Suiza de 650 Hp.

1930

BLERIOT sur le modèle 1114 monte un TRAIN ESCAMOTABLE PAR UNE COMMANDE A CABLE.

1930

Sir Francis CHICHESTER relie LONDRES à DARWIN en AUSTRALIE. En 1960, il s'est fait connaître comme COUREUR DE HAUTE MER.

1930

CAUDRON lance le C 272 LUCIOLE. En 1936, il remporte un concours pour mettre un avion école à la disposition des clubs.

1930

Création d'AIR-ORIENT par la fusion d'AIR-UNION LIGNES D'ORIENT (créées par NOGUES) et d'AIR-ASIE, financée par la compagnie du Canal de Suez,

1930

La FORCE AERIEENNE IMPERIALE RUSSE devient l'ARMEE DE L'AIR RUSSE

1930

La compagnie allemande LUFTHANSA est la compagnie aérienne qui s'accroît le plus rapidement en EUROPE.

1930

La SUISSE compte deux compagnies, ALPAR (lignes internes) employant 3 appareils et 4 pilotes et l'OSTSCHWEIZERISCHE AEROGESSELLSCHAFT, employant 2 appareils et 2 pilotes.

1930

Les ATELIERS ET CHANTIERS DE LA LOIRE, baptisés LOIRE-AVIATION devait produire, jusqu'en 1935, 232 appareils d'appellation LOIRE, 70 POTEZ 25 A2, 19 BLOCH MB 200 et 40 DEWOITINE 501.

Janvier 1930

1<sup>er</sup> VOL d'un AVION à GEOMETRIE VARIABLE, piloté par Hans KÖRNER à BRESLAU en ALLEMAGNE.

Janvier 1930

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire et avancé, remorquage de cibles anglais AVRO TUTOR & SEA TUTOR

13 Janvier 1930

1<sup>er</sup> VOL du FARMAN F-300 à TOUSSUS

16 Janvier 1930

L'anglais Frank WHITTLE dépose le 1<sup>er</sup> BREVET DU REACTEUR

8 Février 1930

A bord d'un BREGUET, les français Dieudonné COSTES et Paul CODOS battent le RECORD DU MONDE D'ENDURANCE de vol et le RECORD DU MONDE DE DISTANCE parcourus en circuit fermé (3275 Km).

09 Mars 1930

Après un voyage de 27 jours Maurice NOGUES, 1<sup>er</sup> DIRECTEUR ADJOINT D'AIR FRANCE se pose à SAÏGON à bord du FARMAN 190 F-AJLL.

11 et 12 Avril 1930

Les Français Jean MERMOZ, DABRY et GIMIE battent le record du monde de distance en circuit fermé (4 307 Km) avec un LATE 28

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Mai 1930

A bord d'un FARMAN, l'allemande Lena BERNSTEIN bat le record du monde féminin de durée détenu par la Française Maryse BASTIE.

## 05 — 24 Mai 1930

Amy JOHNSON se pose à DARWIN après un vol de 19 jours et 17700 km sur un DE HAVILLAND GIPSY MOTH baptisé "JASON". Elle devient ainsi la 1<sup>ère</sup> FEMME A AVOIR RELIE EN SOLITAIRE LA GRANDE BRETAGNE à l'Australie.

## 12 — 13 Mai 1930

Le français Jean MERMOZ (1901-1936), établit la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE POSTALE ENTRE ST LOUIS DU SENEGAL et l'AMERIQUE DU SUD sur LATE 28-3 (COMTE-DE-LA VAULX) à floteurs avec DABRY et GIMIE. RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN HYDRAVION

## 15 Mai 1930

Ellen CHURCH, une infirmière de l'IOWA, est la 1<sup>ère</sup> HOTESSE DE L'AIR DE L'HISTOIRE. Elle accueille 11 passagers à bord d'un BOEING 80A trimoteur de UNITED AIRLINES à OACKLAND en CALIFORNIE. Pour 125 \$ par mois, les hôtesses de l'air de UNITED AIRLINES s'occupaient d'aider les passagers au sol et servaient en l'air le menu de la compagnie, à savoir un cocktail de fruit, du poulet grillé, du thé et du café.

## 15 Mai 1930

Henri GUILLAUMET franchit la CORDILLERE DES ANDES et se pose à SANTIAGO DU CHILI

## 18 Mai 1930

Le dirigeable allemand GRAF ZEPPELIN LZ 127 effectue la traversée de l'ATLANTIQUE SUD.

## 12 Juin 1930

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd de nuit anglais HANDLEY PAGE HP.50 HEYFORD Le HEYFORD se caractérisait par un fuselage fixé sous le plan supérieur de la voilure.

## 13 — 20 Juin 1930

Le français Henri GUILLAUMET (1902-1940) franchit la CORDILLERE DES ANDES malgré la neige et le froid. Victime d'un accident, il parcourra + de 100 Km dans la montagne. Il prononça cette phrase devenue célèbre : "Ce que j'ai fait, aucune bête n'aurait pu le faire." Saint EXUPERY a participé à son sauvetage.

## Mi-Juin 1930

1<sup>er</sup> VOL du FAIRCHILD CANADA FC-71/82

## 19 Juin 1930

Le chasseur polonais tout métal, PANSTWOWE ZAKLADY LOTNICZE (PZL) P-1, est la star de la compétition internationale d'avions de chasse de BUCAREST, en ROUMANIE, en gagnant 8 des 15 prix en jeu. C'est un triomphe pour son brillant concepteur, Zygmund PULAWSKI, dont l'avion a surclassé tous ses rivaux.

## 29 Juillet au 16 Août 1930

Le DIRIGEABLE R 100 réalisa la TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE ALLER RETOUR EN DIRIGEABLE AVEC ESCALE A MONTREAL.

## 14 Août 1930

Le capitaine américain HAWKS bat le record détenu par LINDBERGH en reliant la CALIFORNIE à NEW YORK en 12 h 55mn 30s.

## 1 — 2 Septembre 1930

1<sup>ère</sup> LIAISON PARIS - NEW YORK "CURTISS FIELD" SANS ESCALE par les aviateurs français Dieudonné COSTES et Maurice BELLONTE sur leur BREGUET XIX "POINT D'INTERROGATION", 6200 Km en 37h17min. Accueillis à l'arrivée par Charles LINDBERGH.

## 03 Septembre 1930

Avec un vol de 37 h 55 min, la française Maryse BASTIE bat le RECORD DU MONDE FEMININ DE DUREE DE VOL pour avions légers en circuit fermé.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 12 Septembre 1930

1<sup>er</sup> VOL BLOCH MB 60, aux mains de René DELMOTTE sur le terrain de BUC appareil de transport civil équipé de 3 moteurs SALMSON 9 AC de 120 Ch.

## 05 Octobre 1930

Le DIRIGEABLE R 101 part de LONDRES pour KARACHI mais s'écrase, de nuit, sur les collines de PICARDIE, à ALLONNE, juste au Sud de BEAUVAIS. L'accident remet en question la sécurité du dirigeable à l'HYDROGENE

## 13 Octobre 1930

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique allemand JUNKERS JU 52, initialement propulsé par un moteur en ligne JUNKERS L-88 de 800 Cv. La version JUNKERS JU 52/3M entra en service en avril 1932 avec 3 moteur en étoile PRATT ET WHITNEY HORNET de 525 Cv

## 25 Octobre 1930

La 1<sup>ère</sup> LIGNE RELIANT LA COTE ATLANTIQUE ET LA COTE PACIFIQUE DES ETATS-UNIS est créée par la TRANSCONTINENTAL WESTERN AIR (TWA)

## 20 Novembre 1930

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de grand raid DEWOITINE D-33 TRAIT D'UNION 1 moteur HISPANO SUIZA 12 NB de 650 Cv

## 1931

### 1931

Maryse BIGEARD crée l'ASSOCIATION DES AILES FEMININES FRANÇAISES

### 1931

L'américain Spud MANNING effectue la 1<sup>ère</sup> VRAI CHUTE LIBRE DE L'HISTOIRE en chutant 15 000 pieds avant d'ouvrir son parachute.

### 1931

A la fin de 1931, les services officiels commandent à Marcel BLOCH le BLOCH MB 80, avion sanitaire monomoteur, et le MB 120 trimoteur de transport colonial pour 10 passagers.

### 1931

Des troupes soviétiques effectuent un assaut aéroporté contre des insurgés basmaches en ASIE CENTRALE

### 1931

Le réseau aérien français comporte quatorze lignes exploitées par cinq compagnies, AIR-UNION, la COMPAGNIE GENERALE AEROPOSTALE, la COMPAGNIE INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIEENNE (CIDNA), la SOCIETE GENERALE DES TRANSPORTS AERIENS et AIR-ORIENT.

### 1931

Le Capitaine Edouard AMOUROUX, l'Adjudant-chef DUMAS et l'Adjudant-chef CARTIER formèrent la 1<sup>ère</sup> PATROUILLE FRANÇAISE appelée PATROUILLE D'ETAMPES. Des exhibitions sont organisées à ORLY le 10 mai et à VINCENNES le 25 mai. C'est l'ancêtre de la PATROUILLE DE FRANCE.

### 1931

Saint EXUPERY reçoit le prix FEMINA pour VOL DE NUIT.

### 1931

Création en ESPAGNE par le gouvernement de IBERIA, qui regroupe plusieurs compagnies, dont la CONCESIONARIA DE LINEAS AERAS SUBVENCIONADAS SA ou CLASSA

### 1931

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL du LATECOERE 300 mais il coule en décembre de la même année en raison d'un problème de centrage.

## 1931

Dans les années 1931 et suivantes, AIR FRANCE lança sur l'ATLANTIQUE SUD un service régulier de fret postal par HYDRAVION entre DAKAR et NATAL, à l'aide du LATECOERE 300 "CROIX DU SUD", les trois LATECOERE 301 "VILLE DE RIO DE JANEIRO", "VILLE DE SANTIAGO" et "VILLE DE BUENO AIRES" et l'unique BLERHOT 5190 "SANTOS DU-MONT".

## 1931

La DERNIERE COURSE DU TROPHEE SCHNEIDER se déroule à CALSHOT en ANGLETERRE et est gagné par l'anglais John BOOTHMAN à bord

## 1931

1<sup>ère</sup> DEMONSTRATION AERIENNE EN PATROUILLE en FRANCE a lieu sur le terrain d'ÉTAMPES-MONDESIR.

## Janvier 1931

1<sup>er</sup> VOL du chasseur biplace diurne britannique HAWKER DEMON

## 06 Janvier 1931

La 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD EN FORMATION est effectuée par 10 hydravions italiens SAVOIA. La formation est commandée par le Général BALBO au cours de son vol entre l'actuelle GUINEE-BISSAO (ex colonie africaine du PORTUGAL) et le BRESIL.

## 17 Janvier 1931

AIR-UNION inaugure la ligne MARSEILLE – SAÏGON

## 23 Février 1931

Pierre Georges LATECOERE devenu actionnaire minoritaire de l'AEROPOSTALE démissionne pour construire des avions.

## 24 Février 1931

John Lankester PARKER effectue le 1<sup>er</sup> VOL du prototype de l'HYDRAVION SHORT S.17 KENT, sur la rivière MEDWAY en ANGLETERRE.

## 01 Mars 1931

En parcourant 8805 Km en 75h 23mn à bord de leur BLERHOT, les français Lucien BOSSUROT et Maurice ROSSI réalisent un nouveau RECORD DU MONDE D'ENDURANCE en circuit fermé.

## 08 Mars 1931

Inauguration du terrain de BEYNES-THIVERVAL.

## 26 Mars 1931

Création de SWISSAIR par la fusion de BALAIR, dirigée par Balz ZIMMERMANN et AD ASTRA, dirigée par Walter MITTELHOLZER.

## Avril 1931

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de combat, de bombardement et d'observation, S.P.C.A. III TYPE 30, 2 LORRAINE 18 KD de 650 Cv

## 06 Avril 1931

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport DEWOITINE D-28, moteur RENAULT 12 JB de 500 Cv

## 08 Avril 1931

Amelia EARHART atteint l'altitude record de 5 613 mètres dans un autogyre PITCAIRN à WILLOW GROVE, près de PHILADELPHIE.

## 13 Avril 1931

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen américain BOEING B-9

## 15 Avril 1931

Le 7<sup>ème</sup> exemplaire du JUNKERS JU 52 reçoit 2 moteurs supplémentaires sur les ailes et dispose de 3 PRATT & WHITNEY

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**HORNET** de 550 Cv.

## 15 Avril 1931

Le 1<sup>er</sup> VOL POSTAL OPERE PAR UNE FUSEE se déroule à OSNABRÜCK en ALLEMAGNE.

## 27 Mai 1931

1<sup>er</sup> VOL D'UN BALLON DANS LA STRATOSPHERE, avec les suisses Auguste PICCARD et Charles KIPFER. L'altitude atteinte est de 15 780 m.

## 31 Mai 1931

L'AEROPOSTALE qui appartient à l'homme d'affaires BOUILLOUX-FAFONT dépose son bilan.

## 07 — 10 Juin 1931

1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 10 000 KM EN AVION SANS ESCALE par DORET et LE BRIX (10 372 Km avec le DEWOITINE 33 TRAI D'UNION)

## 19 Juin 1931

Le chanteur d'opéra canadien Lissaint BEARDMORE effectue la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE EN PLANEUR. Il pilote un planeur PROFESSOR entre LYPNE dans le KENT et ST INGLEVERT près de BOULOGNE.

## 19 Juin 1931

1<sup>er</sup> VOL du bombardier-torpilleur anglais VICKERS VILDEBEEST propulsé par un moteur BRISTOL PEGASEUS de 660 ch,

## 23 Juin — 01 Juillet 1931

Wiley POST et Harold GATTY effectuent un tour du monde à bord d'un LOCKHEED baptisé "WINNIE MAE". 13 440 nautiques (24 900 kilomètres) sont effectués en 8 jours 15 heures et 51 minutes.

## 28 Juin 1931

Partie du BOURGET, la française Maryse BASTIE bat le RECORD DU MONDE FEMININ DE DISTANCE EN LIGNE DROITE POUR AVION LEGER après avoir parcouru près de 3000 Km avant d'atterrir en UNION SOVIETIQUE (PARIS - URING).

## Juillet 1931

1<sup>er</sup> VOL de l'HYDRAVION MACCHI MC.72 propulsé par un 24 cylindres FIAT A.S.6 à compresseur, entraînant deux hélices contra rotatives.

## 23-30 Juillet 1931

Les américains Russel BOARDMAN et John POLANDO relient NEW-YORK à ISTAMBUL, soit 8 065 Km en 49 h à bord d'un WRIGHT J6.

## Août 1931

1<sup>er</sup> VOL du chasseur polonais P.Z.L. P.11 (PANSTWOWE ZAKLADY LOTNICZE) moteur MERCURY VI.S2 780 m.

## 29 Août 1931

1<sup>er</sup> SERVICE AERIEN TRANSATLANTIQUE COMMERCIAL EN GRAF ZEPPELIN, commandant LEHMAN, entre l'ALLEMAGNE et le BRESIL.

## 07 Septembre 1931

1<sup>er</sup> DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 50 dessiné par les chantiers de la Loire.

## 12 Septembre 1931

Les français Joseph LE BRIX et MESSMIN périssent sur le DEWOITINE TRAIT D'UNION II dans l'OURAL en tentant la 1<sup>ère</sup> LIAISON PARIS — TOKYO. DORET a sauté en parachute et est sauf.

## 13 Septembre 1931

1<sup>er</sup> VOL A PLUS DE 600 KM/H, par STAINFORTH, sur hydravion, à CALSHOT (610 km/h).

## 18 Septembre 1931

Le JAPON débute des opérations militaires à l'encontre de la CHINE qui entraineront l'occupation de la MANDCHOURIE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

par les forces japonaises.

## 23 Septembre 1931

La GOODYEAR ZEPPELIN CORPORATION lance son 1<sup>er</sup> GRAND DIRIGEABLE RIGIDE POUR L'US-NAVY, le ZRS-4 AKRON

## Octobre 1931

AIR FRANCE est la 1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIENNE EUROPEENNE A RECRUTER DES HOTESSES DE L'AIR.

## Octobre 1931

1<sup>er</sup> VOL du STIPA - CAPRONI , construit par CAPRONI, conçu par Luigi STIPA (1900-1992). Il comportait un fuselage en forme de tonneau avec le moteur et l'hélice entièrement recouverts par le fuselage. Il utilisait le principe du venturi.

## 4-5 Octobre 1931

En reliant le JAPON aux ETATS-UNIS, les américains Clyde PANGHORN et Hugh HERNDON réalisent la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DU PACIFIQUE SANS ESCALE. Ils utilisèrent un BELLANCA.

## 14 Octobre 1931

1<sup>er</sup> VOL du chasseur britannique embarqué HAWKER NIMROD

## 19 Octobre 1931

1<sup>er</sup> VOL du quadrimoteur bombardier FARMAN F-211

## 26 Octobre 1931

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement britannique DE HAVILLAND D.H.82 TIGER MOTH

## 25 Novembre 1931

1<sup>er</sup> VOL du COUZINET 33 BIARRITZ quadriplace destiné au transport de courrier

## 03 Décembre 1931

1<sup>ère</sup> COMBINAISON DE CHASSEURS ET BOMBARDIER, l'appareil soviétique ZVENO-1 PARASITE effectue son premier vol. Il s'agit de la combinaison d'un bombardier lourd TB 1 et de deux chasseurs I 4 attachés aux ailes.

## 18 - 19 Décembre 1931

1<sup>er</sup> VOL DE PLUS DE 20 HEURES EN PLANEUR, parcourus en circuit, par le lieutenant W.A COCKE, à HONOLULU.

## 1932

### 1932

A la demande du ministre français Pierre COT, les petites entreprises de transport aérien se regroupent en une seule entreprise : la SOCIETE CENTRALE D'EXPLOITATION DES LIGNES AERIENNES (S.C.E.L.A.) qui sera dissoute en 1933 pour former la Compagnie AIR FRANCE.

### 1932

Walter H. BEECH et sa femme Olive ANN fondent la BEECH AIRCRAFT COMPANY. Quand Walter meurt en 1950, c'est sa femme qui prend la tête de la société.

### 1932

La société BEECHCRAFT débute sa production avec le BEECH 17 STAGGERWING.

### 1932

Création en U.R.S.S. d'AEROFLOT en remplacement de la DOBROLET

### 08 Janvier 1932

1<sup>er</sup> VOL de l'avion école de début biplace DEWOITINE D-48

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 24 Janvier 1932

Avec un **BREGUET 330** équipé d'un moteur **HISPANO SUIZA** de 650 ch, **Paul CODOS** et **Henri ROBIDA** se posent à **PARIS** après avoir décollé de **HANOÏ** 3 jours et 4 heures plus tôt établissant un nouveau **RECORD DE DISTANCE**

## Février 1932

L'instabilité des cabinets ministériels de la IIIème République se traduit par une nouvelle suppression du **MINISTERE DE L'AIR** pour quelques mois, entre février 1932 et juin 1933.

## 11 Février 1932

**1<sup>er</sup> VOL** du **COUZINET 70 ARC-EN-CIEL N°3** (**A-R-C** pour "Avions **René COUZINET**"). L'avion fut ensuite exploité par **AIR FRANCE** jusqu'en **1937**. Lors de la Seconde Guerre mondiale, **COUZINET** émigre au **BRESIL** où il est chargé de la direction technique de l'aéronautique nationale. À son retour, la plupart des portes de bureaux d'études lui sont fermées. Ses projets multiples et futuristes d'**HYDROGLISSEUR** et d'**AVIONS A DECOLLAGE VERTICAL** ne dépasseront pas le stade de maquettes. Désespéré, il se suicide avec son épouse le 16 décembre 1956.

## 14 Février 1932

Un **LOCKHEED VEGA**, propulsé par moteur **DIESEL** et piloté par **R. NICHOLS**, établi un **RECORD D'ALTITUDE POUR LES AVIONS A MOTEUR DIESEL**. Il atteint 19 928 pieds (6 074 mètres).

## 16 Février 1932

**1<sup>er</sup> VOL DU MARTIN B-10 1<sup>er</sup> BOMBARDIER MONOPLAN ENTIEREMENT METALLIQUE** et dont les performances sont supérieures à celles des **CHASSEURS** américains alors disponibles.

## 23 Février 1952

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport léger et de soutien logistique **FAIRCHILD UC-61 / GK-1 ARGUS**

## 01 Mars 1932

Le fils de **Charles LINDBERG** est enlevé et assassiné dans ce qui sera appelé "**LE CRIME DU SIECLE**"

## 07 Mars - 05 Avril 1932

Un trimoteur français **COUZINET 33 BIARRITZ** réussit la **1<sup>ère</sup> LIAISON FRANCE - NOUVELLE-CALEDONIE** piloté par **VER-NEILH, DÈVE** et **MUNCH**. L'avion est détruit à **NOUMEA**. Le **BIARRITZ N° 2** est construit avec des éléments récupérés : il réalise un vol direct **ALGER-PARIS** mais s'écrase à **BLAISY-BAS** en octobre 1933.

## 20 Mars 1932

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **BOEING P-26 PEASHOOTER**

## 23 - 26 Mars 1932

Un record du monde de distance en circuit fermé tombe. Ce sont les français **Lucien BOSSOUTROT** et **Maurice ROSSI** qui l'établissent. Ils volèrent 5 724 nautiques (10 601 kilomètres) à bord d'un **BLERHOT 110** à **ORAN** en **ALGERIE**.

## Avril 1932

**1<sup>er</sup> VOL** du **BLOCH MB 70**, aux mains de **Zacharie HEU**. C'est un trimoteur de transport civil équipé de **LORRAINE 9 NA** **ALGOL**

## Avril 1932

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur américain **CURTISS F9C SPARROWHAWK**. Le XF9C-1 fut modifié par l'ajout d'un crochet porté au-dessus des ailes et lui permettant d'accrocher un trapèze situé sous le dirigeable ZR-3

## 21 Avril 1932

**GOULETTE** et **SALEL** arrivent au **CAP** à bord de leur **FARMAN F.190** à moteur **LORRAINE** de 300 Cv. Ils ont relié l'**EUROPE** à l'**AFRIQUE DU SUD** en 90 heures et 25 minutes.

## 27 Avril 1932

La compagnie aérienne britannique **IMPERIAL AIRWAYS** ouvre la ligne **LONDRES — LE CAP**, la plus longue à ce jour.

## Mai 1932

Le **1<sup>er</sup> VOL** du bombardier de nuit français **FARMAN F.222**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 09 Mai 1932

Le 1<sup>er</sup> VOL SOLO sans visibilité, entièrement effectué en vol AUX INSTRUMENTS, est effectué à DAYTON dans l'OHIO aux ETATS-UNIS par le Capitaine A.F. HEBERGER à bord d'un avion d'entraînement CONSOLIDATED NY2.

## 19 - 24 Mai 1932

Un hydravion DORNIER DOX effectue un vol aller et retour entre NEW YORK aux ETATS-UNIS et sa base à FRIEDRICHSHAFEN en ALLEMAGNE. Le vol prend 5 jours.

## 20 - 21 Mai 1932

L'américaine Amelia EARHART est la 1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD EN SOLITAIRE, entre TERRE-NEUVE et LONDONDERRY en IRLANDE sur son LOCKHEED VEGA. Elle était surnommée "LADY LINDY"

## 27 Mai 1932

Didier DAURAT est licencié de l'AEROPOSTALE malgré l'intervention de GUILLAUMET, MERMOZ et Saint EXUPERY. Il a été DIRECTEUR D'EXPLOITATION DES LIGNES DE L'AEROPOSTALE DE 1920 à 1931

## Été 1932

1<sup>er</sup> VOL de l'avion sanitaire monomoteur BLOCH MB 80, à VILLACOUBLAY, piloté par Zacharie HEU

## Juin 1932

Le POTEZ 43 est un des dérivés du POTEZ 36, l'un des tous premiers avions affecté aux clubs par l'ETAT FRANÇAIS

## Juin 1932

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de tourisme BLOCH MB 90, biplace en tandem à voilure haute et structure métallique

## 11 Juin 1932

1<sup>er</sup> DECOLLAGES DE L'HYDRAVION LOIRE 60, un hydravion postal à cabine à trois moteurs RENAULT droits de 95 ch

## 18 Juin 1932

1<sup>er</sup> VOL du chasseur français DEWOITINE D.500 avec un HISPANO-SUIZA de 660 ch

## 20 Juin 1932

Les aviateurs français GIRIER et RIGNOT relient PARIS à TEHERAN sans escale.

## 24 Juin 1932

Création de la compagnie PULKOVO AIRLINES basée à l'aéroport international de PULKOVO

## 21 Juillet 1932

Un DORNIER WAL, piloté par Von GRONAU, débute le 1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE EN HYDRAVION. Il effectue son périple en 111 jours.

## 24 Juillet 1932

L'aviateur brésilien Alberto SANTOS-DUMONT, pionnier de l'aviation, victime d'artériosclérose, se suicide à RIO.

## 07 Août 1932

Frances MARSALIS et Louise THADEN battent le record du monde féminin de durée en effectuant un vol de 196 h sans escale.

## 18 Août 1932

Auguste PICCARD et Max COSYNS effectuent une ascension en ballon depuis DÜBERNDORF en SUISSE. Ils établissent un nouveau record d'altitude à 53 153 pieds (16 201 mètres)

## 25 Août 1932

Amelia EARHART est la 1<sup>ère</sup> FEMME A ACCOMPLIR UNE TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE DES ETATS-UNIS SANS ESCALE. Elle est partie de LOS ANGELES en CALIFORNIE qu'elle a relié à NEWARK dans le NEW JERSEY à bord d'un LOCKHEED VEGA.

## Septembre 1932

Le LOIRE 30, trimoteur triplace de reconnaissance de nuit, vola aux mains du pilote d'essai de la firme, Maurice MORIN.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 03 Septembre 1932

L'Américain James DOOLITTLE bat le RECORD DU MONDE DE VITESSE à bord d'un avion de course GRANVILLE GEE BEE à la moyenne de 476 Km/h à CLEVELAND.

## 07 Septembre 1932

Les Lieutenants T. SETTLE et W. BUSHNELL de la Marine américaine établissent un nouveau record du monde de distance en ballon. Ils effectuent un vol de 850 nautiques (1 550 kilomètres) entre BALE en Suisse et VILNA en POLOGNE dans le cadre de la COURSE INTERNATIONALE DE BALLONS.

## 25 Septembre 1932

Un nouveau record d'altitude pour les autogyres est établi. Lewis A. YANCEY monte à 21 500 pieds (6 550 mètres) à bord d'un PITCAIRN PCA2.

## Octobre 1932

Entrée en service du LATECOERE 300 CROIX-DU-SUD, reconstruction de l'original ré-enregistré sous le matricule F-AKGF.

## Octobre 1932

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement français MORANE-SAULNIER MS.315/MS.317, biplace équipé d'un SALMSON 9 cylindres de 135 Hp. Motorisé par un CONTINENTAL en étoile W 670 de 220 Hp, il devient le MS 317

## 30 Octobre 1932

1<sup>er</sup> VOL du BLOCH MB 120, trimoteur ailes hautes, aux mains de Zacharie HEU

## 04 Novembre 1932

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de personnels, transport d'état-major, soutien opérationnel américain BEECHCRAFT MODEL 17 STAGGERWING, BIPLAN A DECALAGE NEGATIF (plan supérieur reculé vis à vis du plan inférieur) propulsé par un moteur en étoile WRIGHT R-975 d'une puissance de 420 chevaux

## 19 Novembre 1932

Un monument national dédié à Orville WRIGHT et Wilbur WRIGHT est construit à KITTY HAWK en CAROLINE DU NORD aux ETATS-UNIS.

## 1 9 3 3

## 1933

La FEDERATION NATIONALE AERONAUTIQUE (F.N.A.) est reconnue d'utilité publique.

## 1933

Georges DETRE remporte la COUPE DEUTSCH DE LA MEURTHE avec le POTEZ 53 à TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE construit Louis COROLLER

## 1933

La SOCIETE FRANCAISE DE MATERIEL D'AVIATION devient la société MESSIER, l'année du décès de MESSIER

## 1933

Sortie d'usine du 1<sup>er</sup> TRAIN D'ATTERRISSAGE MESSIER A ESCAMOTAGE HYDRAULIQUE à haute pression pour l'avion laboratoire George MESSIER.

## 1933

Mise au point de l'HELICE A CALAGE VARIABLE par les USA.

## 1933

La française Maryse HILSZ relie PARIS à TOKYO en dix jours.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1933

La française **Hélène BOUCHER** gagne les **12 HEURES D'ANGERS** aux commandes d'un **MAUBOUSSIN** construit chez **ZODIAC**.

06 Janvier 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **BLERIOT-SPAD S.510 DERNIER CHASSEUR BIPLAN FRANÇAIS** à **BUC**

16 Janvier 1933

Le français **Jean MERMOZ** ouvre une nouvelle ligne **AEROPOSTALE** de **ST LOUIS du SENEGAL** à **NATAL** avec un **TRI-MOTEUR COUZINET 70** en 14 h 27'.

Février 1933

**1<sup>er</sup> AVION DE LIGNE MONOMOTEUR AMERICAIN VULTEE V-1A,**

6-8 Février 1933

Les anglais **GAYFORD** et **NICHOLETT** relie **CRANWELL, (ANGLETERRE),** à **WALVIS BAY, (AFRIQUE DU SUD).** 8544 Km sur **FAIREY** en 57 h 25 min à bord de leur monoplane **FAIREY LONG RANGE.**

08 Février 1933

**1<sup>ers</sup> TRAINS ESCAMOTABLES** réalisés aux **USA SUR AVIONS CIVILS DE SERIE** : le **BOEING 247-D**

20 Février 1933

Le **LOIRE 45** était un **43** équipé d'un moteur en étoile **GNOME-RHONE 14 KDS** de 700 ch effectua son vol initial avec **Sadi LECOINTE**

30 Mars 1933

Le **BOEING MODEL 247,** le **1<sup>er</sup> AVION DE LIGNE A TRAIN ESCAMOTABLE,** entre en service au sein de **UNITED AIR LINES.**

01 Avril 1933

Création de **L'ARMEE DE L'AIR INDIENNE** sous le nom **BHARATIYA VAYU SENA.**

01 Avril 1933

Création officielle de **L'ARMEE DE L'AIR FRANCAISE.**

03 Avril 1933

**LE MONT EVEREST EST SURVOLE POUR LA PREMIERE FOIS** par les britanniques **CLYDESDALE, Mac INTYRE** et **BLACKER** et **SR BONNET.**

03 Avril 1933

La française **Maryse HILSZ** relie **PARIS** à **TOKYO** en dix jours.

04 Avril 1933

Le dirigeable de la marine américaine **USS AKRON** s'abime en mer au large du **NEW JERSEY (ETATS-UNIS)** faisant 73 morts.

21 Avril 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du dirigeable de la marine américaine **USS ZRS-5 MACON.**

28 Avril 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur italien **FIAT CR.32** doté d'un moteur **FIAT A.30.RA** de 590 ch

Mai 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur diurne anglais **BOULTON PAUL P.75 OVERSTRAND**

Mai 1933

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de patrouille côtière, avion d'entraînement avancé canadien **CANADIAN VICKERS DELTA**

Mai 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur allemand **HEINKEL HE 51** moteur **BMW VI 7.3Z**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

14 Mai 1933

Retour triomphal de **Maryse HILSZ** au **BOURGET** après son raid **PARIS-TOKYO-PARIS**, soit 30600 km en solo à bord d'un **FARMAN 291**. La Française rivalise ainsi avec **Amélia EARHART** et **Amy JOHNSON**.

17 Mai 1933

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement belge **STAMPE SV.4**

27 Mai 1933

1<sup>er</sup> VOL du **CURTISS BF2C** premier chasseur bombardier embarqué en service dans l'**US NAVY** mu par un **WRIGHT R-1820-80 CYCLONE** développant 700 chevaux.

29 Mai 1933

1<sup>er</sup> **CATAPULTAGE DU PONT D'UN NAVIRE**.

29 Mai 1933

Fondée par **Suzanne DEUTSCH DE LA MEURTHE** en 1931, la **COUPE DEUTSCH** est ouverte aux avions dont la cylindrée est inférieure à 8 litres

31 Mai 1933

La **SOCIETE CENTRALE D'EXPLOITATION DES LIGNES AERIENNES (SCELA)** qui regroupe **AIR ORIENT**, la **CIDNA**, **FARMAN** et **AIR UNION**, rachète l'**AEROPOSTALE**.

06 Juin 1933

Un **DORNIER DO8 WAL** effectue une **TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD**. Une escale est nécessaire pour effectuer un ravitaillement auprès d'un navire ravitailleur.

15 Juin 1933

1<sup>er</sup> VOL à **VILLACOUBLAY** du **BLOCH MB 110**, appareil colonial triplace du **BLOCH MB 200**, piloté par **Zacharie HEU**

22 Juin 1933

1<sup>er</sup> VOL du **TUPOLEV ANT-25**, destiné à remporter des records de distance.

26 Juin 1933

1<sup>er</sup> VOL à **VILLACOUBLAY** du **BLOCH MB 200**, un bombardier bimoteur à 4 places piloté par **Zacharie HEU** assisté du mécanicien **Jean LAPEYRE**.

30 Juin 1933

Rétablissement du **MINISTERE DE L'AIR**

01 Juillet 1933

La société **CAUDRON** est rachetée par Louis Renault. La **SOCIETE ANONYME DES AVIONS CAUDRON** est alors créée pour développer des avions légers comme le fameux **CAUDRON SIMOUN**.

01 Juillet 1933

1<sup>er</sup> VOL du **DOUGLAS DC-1**. La **TRANSCONTINENTAL & WESTERN AIR (TWA)** avait demandé à la **DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY**, un concurrent de **BOEING**, de développer un appareil équivalent du **BOEING MODEL 247** qu'elle avait été incapable d'acheter dans l'immédiat.

01 - 15 Juillet 1933

Dans le but de prendre part à la **EXPOSITION UNIVERSELLE DU SIECLE DU PROGRES**, 24 italiens **SAVOIA-MAR-CHETTI S55X** hydravions, sous le commandement du général **Italo BALBO**, assurent le 1<sup>er</sup> **VOL\_TRANSATLANTIQUE EN FORMATION ENTRE L'ITALIE ET CHICAGO** dans l'**ILLINOIS**.

10 Juillet 1933

**Didier DAURAT** crée la société **AIR BLEU** (postale de nuit).

11 Juillet 1933

1<sup>er</sup> VOL du trimoteur de transport **DEWOITINE D-332 EMERAUDE**, 3 **HISPANO-SUIZA 9V** de 575 ch.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 15 — 22 Juillet 1933

L'américain **Wiley Hardemam POST** effectue le **1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE AERIEN EN SOLITAIRE** en dix étapes après avoir fait escale à **BERLIN, MOSCOU**, et **IRKUTSK** en **ALASKA**. Son voyage débute le **15 juillet** à **NEW YORK** sur monoplan **LOCKHEED**, pour se terminer une semaine plus tard au même endroit. Il a parcouru 13 552 Nm.

## Août 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur tchécoslovaque **AVIA B.534**

## 5 - 7 Août 1933

Les français **Maurice ROSSI** et **Paul CODOS (1896-1960)** réussissent la traversée **NEW-YORK - RAYAK** en **SYRIE** sur **BLERIoT ZAPATA "JOSEPH LE BRIX"**, soit 9104 Km en 55h30mn battant le **RECORD DU MONDE DE DISTANCE**.

## 17 Août 1933

L'**URSS** effectue un essai de **FUSEE A CARBURANT SEMI-LIQUIDE**. Le prototype s'appelait **GIRD-IX**.

## 30 Août 1933

La **S.C.E.L.A.** devient la compagnie **AIR FRANCE** (fusion de **AIR ORIENT, AIR UNION, CIDNA, FARMAN**, et **AEROPOSTALE**).

## 28 Septembre 1933

Le Français **G. LEMOINE** établit un nouveau record du monde d'altitude à 44 820 pieds (13 661 mètres) à bord d'un **POTEZ 50** au-dessus de **VILLACOUBLAY**.

## Novembre 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur allemand **FOCKE-WULF FW 56 STÖSSER**

## Novembre 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur, chasseur de nuit, avion d'entraînement à la chasse allemand **ARADO AR 68**

## Novembre 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier et reconnaissance armée français **POTEZ 540 2 V12 HISPANO-SUIZA 12XIRS/XJRS** de 690 ch

## 08 Novembre 1933

Le ministre de l'air **Pierre COT**, charge le général **VUILLEMIN**, figure de proue du bombardement pendant la Grande Guerre, pilote de raid éprouvé et personnalité de haut rang de l'aviation militaire, d'organiser un raid d'escadre en **AFRIQUE FRANÇAISE**, appelé la **CROISIERE NOIRE**. L'objectif de cette entreprise est de démontrer la capacité de l'**ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE** à opérer en grandes formations sur des distances importantes et de contribuer à forger son renom auprès de l'opinion.

## 14 Novembre 1933

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur, reconnaissance et bombardement **POTEZ 54**

## 20 - 21 Novembre 1933

Le Lieutenant Commander (Lieutenant) **T.G.W. SETTLE** et le Major (Commandant) **C.L. FORDNEY**, deux officiers du Corps des Marines américain établissent un nouveau record du monde d'altitude en ballon au dessus de **AKRON** dans l'**OHIO (ETATS-UNIS)**. Ils montent à 61 237 pieds (18 665 mètres).

## Décembre 1933

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entrainement primaire américain **BOEING-STEARMAN PT-17/N2S**

## Décembre 1933

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entrainement basique et intermédiaire, avion de liaisons, avion de harcèlement japonais **YOKOSUKA K5Y WILLOW**

## 01 Décembre 1933

La **1<sup>ère</sup> LIGNE AERIENNE REGULIERE EN INDE** est mise en place par **INDIAN NATIONAL AIRWAYS** entre **CALCUTTA** et **DACCA**.

## 28 Décembre 1933

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> **DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 70**, un hydravion d'exploration à grand rayon d'action équipé de trois **GNOME-RHONE 9 KBR** de 500 ch chacun, disposés, comme sur le Loire 60, au-dessus de l'extrados.

## 31 Décembre 1933

Le **POLIKARPOV I-16** effectue son premier vol. C'est le 1<sup>er</sup> **AVION DE CHASSE MONOPLAN A COCKPIT FERME ET TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE**.

## 1934

### 1934

1<sup>ère</sup> **TRAVERSEE DU PACIFIQUE EN SOLITAIRE PAR UNE FEMME** : l'américaine **Amelia EARHART**.

### 1934

Les **américains** construisent une grande **SOUFFLERIE A LANGLEY** capable d'étudier des cellules de grandeur réelle.

### 1934

Jean **MERMOZ** effectue la 1<sup>ère</sup> **LIAISON COMMERCIALE REGULIERE ENTRE PARIS ET BUENOS-AIRES**.

### 1934

Quelques mois après la création de l'**ARMEE DE L'AIR**, est créé le **SERVICE DES ETUDES HISTORIQUES ET GEOGRAPHIQUES DE L'AIR**, devenu en **1939** **SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR (SHAA)**

### 1934

Création de la compagnie russe **UTAIR** basée à **TYUMEN**

### 1934

1<sup>er</sup> **VOL** du bombardier en piqué embarqué japonais **AICHI D1A SUSIE**

### 1934 - 1935

1<sup>ers</sup> **ESSAIS EN FRANCE D'ATTERRISEURS EQUIPES DE SKIS** sur les avions **POTEZ 25**, **HANRIOT** et **MORANE 230**

### 01 Janvier 1934

La compagnie **DEUTSCHE LUFT HANSA** change de nom et devient la **LUFTHANSA**.

### 30 Janvier 1934

Le ballon **soviétique "OSOAVIAKHIM"** monte à 20 kilomètres d'altitude et atteint la **STRATOSPHERE**.

### Février 1934

1<sup>er</sup> **VOL** du chasseur britannique **GLOSTER SS.19B GAUNTLET**

### 03 Février 1934

La 1<sup>ère</sup> **LIGNE AERIENNE POSTALE TRANS-OCEANIQUE REGULIERE** est créée entre l'**EUROPE** et l'**AMERIQUE DU SUD** par la **DEUTCHE LUFTHANSA**. Le temps de transport entre **STUTTGART** et **BUENO AIRES** via **SEVILLE**, **BATHURST** et **NATAL** est de quatre jours.

### 09 Février 1934

**Philip G. JOHNSON**, alors Président de la **BOEING** Cie, démissionne. Il avait rejoint **BOEING** en **1917**, quatre ans après il était devenu vice-président, et en **1926**, il n'a alors que 31 ans, il devient président de la Cie. Il reviendra à la présidence de la **BOEING** Cie en **1939**, après avoir créé la **TRANS CANADA AIRLINES**

### 18 Février 1934

Le moteur prévu, le **WRIGHT CYCLONE** de 700 ch, ne fut disponible que pour le deuxième prototype **POLIKARPOV**, **TSKB12BIS** qui vola le 18 février 1934. Malgré tout, les autorités décidèrent que le **TSKB-12** était plus prometteur que l'**SOUKHOÏ ANT-31** et l'avion fut commandé sous le nom de **POLIKARPOV I-16**,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 25 février - 25 Avril 1934

L'aviatrice américaine **Laura INGALLS** effectue le 1<sup>er</sup> **TOUR DE L'AMERIQUE DU SUD EN SOLITAIRE**. Elle aura, en tout, effectué 14 770 nautiques (27 360 kilomètres) en 2 mois.

## Mars 1934

Un **TUPOLEV ANT-4**, piloté par **A.V. LYAPIDEVSKY**, effectue le 1<sup>er</sup> **ATTERRISSAGE SUR LA GLACE DE L'ARTIQUE** à l'occasion d'une mission de sauvetage.

## 10 Mars 1934

Après neuf morts au cours d'accidents, le corps aérien de l'**ARMEE AMERICAINE** cesse son service de **COURRIER AERIEN INTERNE**.

## 19 Mars 1934

L'**ARMEE AMERICAINE** reprend son service postal aérien interne.

## 11 Avril 1934

Le Commandant **R. DONATI** de l'armée italienne bat le record d'altitude en montant à 47 352 pieds (14 433 mètres) à bord d'un **CAPRONI 114** modifié.

## 17 Avril 1934

1<sup>er</sup> **VOL** du bombardier-torpilleur anglais **FAIREY SWORDFISH**

## 21 Avril 1934

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion monomoteur **George MESSIER**, à **BUCCARON**, piloté par **Pierre LALLEMANT**, avec son **TRAIN MONOTRACE ESCAMOTABLE HYDRAULIQUEMENT**.

## 21 Avril 1934

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion d'entraînement allemand **BÜCKER BU 131 JUNGSMANN**, propulsé par un **HM-60R** puis un **HM-504A** de 105ch issu du même constructeur. La **LUFTWAFFE** allait commander plus de 1700 exemplaires.

## 28 Avril 1934

**Maryse HILZ** clôture les 30 000 km de son **PARIS — TOKYO — PARIS** sur un **BREGUET 33 R** à moteur **HISPANO** de 650 ch.

## 8 - 23 Mai 1934

La jeune aviatrice néo-zélandaise, **Joan BATTEN**, réussit son premier exploit : **LONDRES - PORT-DARWIN**.

## 11 Mai 1934

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion de transport de personnel, de fret et de parachutage américain **DOUGLAS C-32/33/39**

## 13 Mai 1934

Le pilote de la poste américaine **Jack FRYE** établit un nouveau record de traversée des **ETATS-UNIS** d'une côte à l'autre. Au cours d'un vol postal, il effectue le vol **LOS ANGELES - NEWARK (NEW YORK)** en 11 heures et 31 minutes.

## 17 Mai 1934

1<sup>er</sup> **DECOLLAGE DU MONTOPLANEUR AVIA-50** aux mains de **Eric NESSLER** à **TOUSSUS-PARIS**, propulsé par un moteur **POINSARD** de **25 CV**.

## 18 Mai 1934

La **TWA (TRANSCONTINENTAL AND WESTERN AIR)** met en service son premier **DOUGLAS DC-2** sur la ligne **NEWARK-CHICAGO**.

## 28 Mai 1934

A bord d'un **BLERIOT 110** surnommé **Joseph LE BRIX**, les français **Paul CODOS** et **Maurice ROSSI** réalisent la traversée de l'**ATLANTIQUE NORD**. Ils partent du **BOURGET** ils se posent à **FLOYD BENNET** près de **NEW YORK**

## 28 Mai 1934

**Jean MERMOZ** effectue la 1<sup>ère</sup> **LIAISON COMMERCIALE REGULIERE ENTRE PARIS ET BUENOS-AIRES**.

## Juin 1934

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de liaison, transport d'état-major, entraînement avancé allemand **MESSERSCHMITT BF 108 TAIFUN** développé par **Willy MESSERSCHMITT**

## Juin 1934

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport léger, entraînement à la navigation, reconnaissance, observation, soutien logistique français **POTEZ 56/560** propulsé par deux **POTEZ 9AB** en étoile d'une puissance unitaire de 185 ch

## 01 Juin 1934

Le **SERVICE AERIEN POSTAL DE L'ARMEE AMERICAINE** est stoppé. Le service a transporté 347 tonnes de courrier et effectué 1,4 millions de nautiques (2,6 millions de kilomètres).

## 08 Juin 1934

1<sup>er</sup> VOL du **BLOCH MB 130** à **VILLACOUBLAY**, avion multiplace de combat, piloté par **André CURVALE** et **René VAUDEQUIN**. Il est baptisé « **GUYNEMER** » et muni d'un train d'atterrissage fixe pantalon.

## 18 Juin 1934

1<sup>er</sup> VOL du chasseur, bombardement, reconnaissance **FARMAN F-420**

## 26 Juin 1934

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport léger, de transport postal, d'évacuation sanitaire ou d'entraînement multi moteur britannique **AIRSPEED AS.6 ENVOY**

## Juillet 1934

1<sup>er</sup> VOL du **BLOCH MB 141** à **VILLACOUBLAY**, piloté par **Zacharie HEU**. C'est un petit biplace de tourisme entièrement métallique

## Juillet 1934

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain **CONSOLIDATED YP-30** motorisé par un moteur en V **CURTISS CONQUEROR** et rebaptisé **CONSOLIDATED PB-2** en 1935

## 02 Juillet 1934

Loi fixant l'**ORGANISATION GENERALE DE L'ARMEE DE L'AIR** et de l'Organisation Territoriale suivant des structures inspirées par l'Armée de Terre.

## Août 1934

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen français **AMIOT AM.143** construit par **SECM-FELIX AMIOT**

## 06 Août 1934

**Ya-Ching LEE** obtient son brevet à **GENEVE**, elle est la 1<sup>ère</sup> **FEMME PILOTE MILITAIRE CHINOISE**.

## 06 Août 1934

La française **Hélène BOUCHER (1908-1934)** est la 1<sup>ère</sup> **FEMME A ETABLIR UN RECORD DE VITESSE SUR 1 000 KM**, (409 Km/h) sur son **CAUDRON "RAFALE"**.

## 28 Août 1934

Création de la compagnie italienne **ALA LITTORIA** Auparavant, l'**ITALIE** comptait sept compagnies, la **SOCIETE ITALIANA SERVIZI AEREI**, la **SOCIETA ANONIMA NAVIGAZIONE AERA**, la **SOCIETA ANONIMA AERO ESPRESSO ITALIANA**, la **SOCIETA ANONIMA TRANSADRIATICA**, la **SOCIETA AERA MEDITERRANEA**, la **SOCIETA ANONIMA AVIOLINEE ATALIANE** et la **SOCIETA ANONIMA ADRIA AEREO LLOYD**

## Septembre 1934

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen russe **TUPOLEV SB-2**

## 01 Septembre 1934

Le Colonel américain **Roscoe TURNER** établit un nouveau record de traversée des **ETATS-UNIS** en 10 heures et 2 minutes.

## 01 Septembre 1934

Le **LOIRE 46**, dont l'aile avait été complètement redessinée sur les conseils du Service des essais en vol, décolla pour la première fois, piloté par **NADOT**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 12 Septembre 1934

1<sup>er</sup> VOL du DERNIER CHASSEUR BIPLAN BRITANNIQUE GLOSTER SS.37 GLADIATOR

## 12 Septembre 1934

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger, avion d'entraînement avancé anglais HAWKER HIND

## 23 Septembre 1934

L'italien Francesco AGELLO, aux commandes d'un hydravion MACCHI MC 72, établit un nouveau RECORD DU MONDE DE VITESSE de 709 km/h. Ce record est toujours valable pour un moteur à piston. Cette vitesse ne fut dépassée qu'en 1961 par un hydravion russe à REACTION, un BERIEV

## 28 Septembre 1934

La compagnie nationale allemande, la LUFTHANSA, transporte son millionième passager.

## Octobre 1934

Au cours de la présentation d'un nouvel appareil à des officiers de haut rang de la Marine allemande, le Docteur Rudolf KÜHNOLD obtient un écho provenant d'un navire à sept nautiques au large. Quelques instants plus tard, accidentellement, c'est un hydravion allemand qui est repéré. C'est la 1<sup>ère</sup> LOCALISATION D'UN AVION PAR ONDES RADIO (ancêtre du radar).

## Octobre 1934

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen italien trimoteurs SAVOIA-MARCHETTI SM.79 SPARVIERO

## Octobre 1934

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger embarqué, avion de reconnaissance embarqué américain VUGHT SBU CORAIR propulsé par un PRATT & WHITNEY R-1535-80 de 700 Cv

## 08 Octobre 1934

1<sup>er</sup> VOL du SAVOIA-MARCHETTI SM.79, le plus important bombardier Italien de la seconde Guerre mondiale,

## 20 Octobre 1934

Départ de la 1<sup>ère</sup> GRANDE COURSE AERIENNE SUR LE TRAJET LONDRES - MELBOURNE. Le DH 88 COMET construit par DE HAVILLAND remporte l'épreuve en 70 h 54 min devant un DOUGLAS DC-2 et un BOEING 247.

## 22 Octobre 1934 - 04 Novembre 1934

Sir Charles Kingsford SMITH et le Capitaine TAYLOR effectuent la 1<sup>ère</sup> LIAISON EN AVION ENTRE L'AUSTRALIE ET LES ETATS-UNIS. Leur périple fut effectué à bord d'un LOCKHEED ALTAIR.

## 23 Octobre 1934

RECORD DU MONDE DE VITESSE PAR UN HYDRAVION, AGELLO atteint 709 km/h sur MACCHI MC 72

## 31 Octobre 1934

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport britannique BUDD RB-1 CONESTOGA

## Novembre 1934

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen allemand DORNIER DO 17

## 04 Novembre 1934

1<sup>er</sup> VOL D'ESSAI DU PROTOTYPE JUNKERS JU 86V-1, équipé de MOTEURS SIEMENS SAM 22B

## 19 Novembre 1934

1<sup>er</sup> DECOLLAGE DE L'HYDRAVION LOIRE 130, un monoplan « trapu » à coque métallique en Védal et à voilure entoillée, dotée d'une légère flèche et repliable. Son moteur, un HISPANO-SUIZA 12 XBRS-1 de 720 ch placé au-dessus de l'aile, entraînait une hélice propulsive.

## 24 Novembre 1934

1<sup>er</sup> VOL du bombardier torpilleur lourd BLOCH MB 210 piloté par André CURVALE

## 30 Novembre 1934

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La française **Hélène BOUCHER** se tue au retour d'un vol d'entraînement sur **CAUDRON RAFALE** dans la région de **GUYANCOURT**.

## Décembre 1934

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion trimoteurs de transport de troupes et de personnels, bombardier moyen italien **CAPRONI CA.133**

## 31 Décembre 1934

L'américaine **Helen RICHEY** est la **1<sup>ère</sup> FEMME ENGAGÉE COMME PILOTE DE LIGNE** par la compagnie **CENTRAL AIR-LINES**. Mais l'opposition des syndicats la contraint à démissionner. Elle vola à bord d'un **FORD TRI-MOTOR** entre **WASHINGTON D.C.** et **DETROIT** dans le **MICHIGAN** soit 16 000 Km en 14 j 23h et 25 min.

## 1935

### 1935

Un **BALLON LIBRE** dépasse l'altitude de 20 000 mètres.

### 1935

Conçu en **ALLEMAGNE** en 1935 par **JUNKERS** en tant que bombardier moyen et rapide, le **JUNKERS JU 88** fut l'appareil le plus polyvalent de la **LUFTWAFFE** et probablement de toute l'histoire de l'aviation. Près de 15 000 **JU 88** furent produits durant la seconde Guerre mondiale

### 1935

Le chasseur **GLOSTER GLADIATOR** fut le dernier biplan construit pour la **RAF**. Il dérivait du **GLOSTER GAUNTLET**. Le dernier est exposé au musée de l'**ILE DE MALTE**

### 1935

**Michel WIBAULT** se consacre à la construction de grands et robustes trimoteurs qui font défaut à l'aviation commerciale française : le **WIBAULT W 282T** et **WIBAULT W 283T**, pouvant transporter confortablement 12 passagers. Peu coûteux, ces appareils sont mis en ligne par la jeune compagnie **AIR FRANCE** jusqu'en 1939.

### 1935

La firme française **MORANE-SAULNIER** s'était spécialisée dans la construction d'appareils de chasse. Elle produisit en 1935 le chasseur **MORANE-405**.

### 1935

La firme française **LOIRE AVIATION** fusionne avec la société **NIEUPORT**

### 1935

**1<sup>er</sup> VOL** du torpilleur/bombardier léger embarqué japonais **KUGISHO B4Y JEAN**

### 1935

Dernier développement de la série des chasseurs à aile en mouette du type PZL, le **LOIRE 46** fut commandé à soixante exemplaires par l'**ARMÉE DE L'AIR FRANÇAISE**.

### 1935

Lancement du **POTEZ 60** avec un moteur en étoile **POTEZ-ANZANI** de 60 Hp.

### 1935

Le **FARMAN F 222** était équipé de 2x2 moteurs (push and pull) Le train était escamotable dans les fuseaux moteurs.

### 1935

Sortie du biplace en tandem français **CAUDRON C600 AIGLON**. Tandem. Pour communiquer avec son passager, un tuyau dans lequel il faut tantôt parler, tantôt écouter.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Janvier 1935

Marcel BLOCH s'entend avec Henry POTEZ, alors le plus important industriel aéronautique. Ils rachètent LA SOCIETE AERIENNE BORDELAISE (SAB) qui devient la SOCIETE AERONAUTIQUE DU SUD-OUEST (SASO) où sont produits des bombardiers MB 200 et MB 210.

## 07 Janvier 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement intermédiaire japonais TACHIKAWA KI-9 SPRUCE

## 10 Janvier 1935

1<sup>er</sup> VOL du LATECOERE 521 "LIEUTENANT DE VAISSEAU PARIS"

## 12 Janvier 1935

Amelia EARHART effectue un 1<sup>er</sup> VOL EN SOLITAIRE ENTRE HAWAII ET LA CALIFORNIE en 18 heures et 15 minutes à bord d'un LOCKHEED VEGA.

## 10 Janvier 1935

1<sup>er</sup> VOL du POTEZ 62 avion civil bimoteur, monoplan à aile haute

## 18 Janvier ou Juillet 1935

1<sup>er</sup> VOL du bimoteur de transport léger, avion d'entraînement avancé, avion de reconnaissance côtière, avion d'évacuation sanitaire, chasseur de nuit allemand FOCKE-WULF FW 58 WEIHE.

## 03 Février 1935

Le Docteur Hugo JUNKERS, un des pionniers de la construction d'avion tout en métal, décède.

## Février 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen, avion de transport tactique italien SAVOIA-MARCHETTI SM.81 PIPISTRELLO 3 moteurs en étoile ROMEO 125 RC-35 de 650 Ch.

## 04 Février 1935

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué japonais MITSUBISHI A5M CLAUDE

## 12 Février 1935

L'USS ZRS-5 MACON, un dirigeable de la Marine américaine, s'écrase dans la MER DE CALIFORNIE. Par chance, seuls deux membres d'équipage meurent.

## 24 Février 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen allemand HEINKEL HE 111. Il fit sa première apparition en tant qu'avion de ligne civil, doté alors d'un fuselage muni d'une pointe avant de configuration classique, car l'ALLEMAGNE n'avait pas le droit à cette époque de concevoir des appareils militaires. Il fut l'un des bombardiers moyens allemands les plus efficace de la première moitié de la seconde guerre mondiale

## 26 Février 1935

1<sup>ère</sup> DEMONSTRATION D'UN RADAR

## 27 Février 1935

L'HYDRAVION géant BLERIOT 5190 "SANTOS DUMONT" se pose près de PARIS avec toute une cargaison de courrier. L'hydravion a mis 53 heures et 4 minutes pour venir de NATAL, au BRESIL, avec deux ravitaillements.

## Mars 1935

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain GRUMMAN F3F

## 06 Mars 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de passagers et entraînement français CAUDRON C.440 GOELAND

## 06 Mars 1935

Le Secrétaire d'Etat au Commerce américain décrète l'INTERDICTION DE SURVOL DE WASHINGTON DC

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 06 Mars 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de reconnaissance photo diurne, bombardier léger, attaque légère, appui tactique rapprochée français ANF LES MUREAUX 115/117 (ATELIER DU NORD DE LA FRANCE - LES MUREAUX)

## 09 Mars 1935

L'allemand GOERING annonce la création de la LUFTWAFFE.

## 16 Mars 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd de nuit du MARCEL BLOCH 200 par HEU, 2 Gnome et Rhône 14 KDRS de 930 Cv

## 17 Mars 1935

En ALLEMAGNE, le RLM (REICHLUFTFAHRTMINISTERIUM, MINISTERE DES TRANSPORTS AERIENS DU REICH)... rend obligatoire l'usage de couleurs précises sur les organes vitaux d'un avion : rouge pour les coupe-circuits, vert pour les régulateurs de température, jaune pour les commandes de gaz et brun pour les circuits hydrauliques.

## 21 Mars 1935

1<sup>er</sup> DECOLLAGES DE L'HYDRAVION LOIRE 210-01, doté d'un moteur en étoile HISPANO-SUIZA 9 VBS de 710 ch, avec Pierre NADOT aux commandes.

## 21 Mars 1935

1<sup>er</sup> VOL du prototype du CONSOLIDATED 28, nom d'origine du projet du CONSOLIDATED PYB CATALINA.

## 28 Mars 1935

Le 1<sup>er</sup> VOL D'UNE FUSEE DU DOCTEUR Robert GODDARD se déroule aux ETATS-UNIS.

## Avril 1935

1<sup>er</sup> VOL du IKARUS IK-2, avion militaire YOUGOSLAVE, équipé d'un moteur en ligne HISPANO-SUIZA

## 01 Avril 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement américain NORTH AMERICAN T-6

## 01 Avril 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'appui rapproché allemand, le SESQUIPLAN HENSCHEL HS 123. Le HENSCHEL 123 était, en compagnie du HEINKEL 51, l'appareil d'école à la chasse le plus répandu en ALLEMAGNE.

## 02 Avril 1935

La CROIX DU SUD bat le RECORD DU MONDE DE DISTANCE PAR HYDRAVION.

## 02 Avril 1935

1<sup>ère</sup> LIAISON AERIEENNE DIRECTE ENTRE PARIS et ALGER.

## 03 Avril 1935

1<sup>er</sup> VOL de bombardier BLOCH MB 130 A

## 12 Avril 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen anglais BRISTOL BLENHEIM MARK I

## 15 Avril 1935

1<sup>er</sup> VOL du DOUGLAS TBD DEVASTATOR, un bombardier-torpilleur américain de la UNITED STATES MARINE CORPS

## 05 Mai 1935

Amelia EARHART effectue un vol entre MEXICO (MEXIQUE) et NEWARK dans le NEW JERSEY (ETATS-UNIS) en 14 heures et 19 minutes.

## 18 Mai 1935

Le PLUS GROS DESASTRE AERIEN DEPUIS LES DEBUTS DE L'AVIATION se produit lorsqu'un ANT-20 MAXIM GORKY entre en collision avec un autre appareil près de TUSHINO au nord de MOSCOU (URSS). 56 personnes sont tuées.

## 19 Mai 1935

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

À **ETAMPES**, **Raymond DELMOTTE** remporte la 3<sup>ème</sup> **COUPE DEUTSCH-DE-LA MEURTHE** à la vitesse moyenne de 443.965 km/h sur son **CAUDRON C.460 RAFALE**

## 25 Mai 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de reconnaissance de jour et d'entraînement **hollandais KOOLHOVEN FK.51**. C'était un des premiers aéronefs au monde proposé à la vente avec pas moins de cinq motorisations possibles : un **ARMSTRONG-SIDDELEY CHEETAH MK-V** de 270 chevaux, un **CHEETAH MK-IX** de 350 chevaux, un **ARMSTRONG-SIDDELEY JAGUAR MK-IVA** de 400 chevaux, un **PRATT & WHITNEY** de 450 chevaux, et enfin un **WRIGHT R-975** de 420 chevaux.

## 17 Juin 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion postal long courrier rapide bimoteur **CAUDRON C-40 TYPHON**

## 23 Juin 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport et de bombardement tactique britannique **BRISTOL BOMBAY**

## 26 Juin 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'hélicoptère **BREGUET-DORAND GYROPLANE LABORATOIRE** en **FRANCE**.

## 26 Juin 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier rapide **anglais VICKERS WELLESLEY**

## Juillet 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen **japonais MITSUBISHI G3M NELL** 2 moteurs en étoile **MITSUBISHI KINSEI-3** de 910 Ch

## 10 Juillet 1935

Création de **BELL AIRCRAFT CORPORATION**

## 27 Juillet 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement **japonais TACHIKAWA KI-17 CEDAR**

## 28 Juillet 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier **américain BOEING B-17 FLYING FORTERESSE**.

## Août 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier en piqué embarqué **américain NORTHROP BT-1**

## Août 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen, avion de lutte anti-sous-marine **américain DOUGLAS DB-1 (DOUGLAS BOMBER-1)**

## 2 Août 1935

**Jean MERMOZ** relie **PARIS** à **DAKAR** en 15h 41mn avant de traverser l'**ATLANTIQUE SUD** à bord de l'hydravion **SANTOS-DUMONT**.

## 08 Août 1935

1<sup>er</sup> VOL du **MORANE SAULNIER MS 405** piloté par **Michel DETROYAT**

## 15 Août 1935

**Will ROGERS** et **Wiley POST** sont tués dans un crash au décollage près de **POINT BARROW** en **ALASKA (ETATS-UNIS)**.

## Septembre 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen **italien SOCIETA ITALIANO ERNESTO BRED A BRED A BA.65**

## Septembre 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol **américain CURTISS A-18 SHRIKE** propulsé par des **WRIGHT CYCLONE** de 850 Cv

## 15 Septembre 1935

L'aviateur **américain Howard HUGHES** bat aux **ÉTATS-UNIS** le record du monde de vitesse (566 Km/h) avec le **H-1**.

## 17 Septembre 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger, avion d'appui aérien rapproché, avion de reconnaissance armée **américain VULTEE A-19**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

(V-11)

19 Septembre 1935

Konstantin TSIOLKOVSKI, le concepteur des premières FUSEES RUSSES meurt.

09 Octobre 1935

Inauguration de la ligne aérienne ALGER – TANANARIVE, (ancienne capitale de MADAGASCAR)

09 Octobre 1935

1<sup>er</sup> VOL du Bombardier léger argentin FABRICA MILITAR DE AVIONES (FMA) AEMB.2 BOMBI

Novembre 1935

Les américains ont inauguré un SERVICE POSTAL par HYDRAVION entre SAN FRANCISCO et MANILLE

04 Novembre 1935

1<sup>ère</sup> PROMOTION A L'ECOLE DE L'AIR, elle sera nommée GUYNEMER.

06 Novembre 1935

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain HAWKER HURRICANE propulsé par un ROLLS ROYCE MERLIN C de 1025ch

11 Novembre 1935

Les capitaines américains A.W. STEPHENS et O.A. ANDERSON établissent un nouveau record du monde en ballon avec l'aide de la société NATIONAL GEOGRAPHIC. Ils décollèrent de RAPID CITY dans le DAKOTA DU SUD (ETATS-UNIS) et leur ballon baptisé EXPLORER II atteint 72 395 pieds soit 22 066 mètres.

11 — 13 Novembre 1935

L'aviatrice néo-zélandaise, Joan BATTEN, est la 1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE SUD en 13 h 15 min.

16 Novembre 1935

1<sup>er</sup> VOL du BLOCH MB 300. Il s'agit d'un trimoteur monoplane à aile basse baptisé « Pacifique », mais surnommé « La Grosse Julie », aux mains d'André CURVALE et Jean LAPEYRE

22 Novembre 1935

Le capitaine Edwin C. MUSICK, un commandant de bord de la compagnie PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS, effectue la 1<sup>ère</sup> LIAISON DE FRET POSTAL TRANSPACIFIQUE à bord d'un HYDRAVION MARTIN M130.

Décembre 1935

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger, avion d'appui aérien rapproché, avion de reconnaissance armée américain VULTEE A-19 (V-11) propulsé par un moteur en ligne LYCOMING O-1230-1 d'une puissance de 1 275

17 Décembre 1935

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de ligne commercial Américain DOUGLAS DC-3 (DOUGLAS SLEEPER TRANSPORT) construit à 11 000 ex (version civile : DAKOTA, version militaire : C-47). C'est l'AVION DE TRANSPORT LE + CONSTRUIT DANS LE MONDE. Le surnom de DAKOTA vient de DOUGLAS AIRCRAFT CORPORATION TRANSPORT AIRCRAFT.

18 Décembre 1935

Gaston GENIN, André ROBERT et Jean LAURENT relient PARIS à TANANARIVE en 57 heures et 36 minutes. Ce record est établi à bord d'un CAUDRON SIMOUN équipé d'un moteur RENAULT de 180 ch.

27 Décembre 1935

Le corps aérien des ETATS-UNIS largue des bombes pour dévier une coulée de lave du volcan MAUNA LOA près de HILO à HAWAII (ETATS-UNIS). C'est la première fois que des bombes larguées par des avions servent à cette tâche.

1 9 3 6

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1936

Robert ESNAULT-PELTERIE a mis au point un MOTEUR-FUSEE

1936

CANT produisit un remarquable appareil civil : le Z-506, qui s'adjugea à l'époque plus de dix records mondiaux. Son ingénieur, Filippo ZAPPATA, en tira une version militaire, le Z-507,

1936

Le bombardier VICKERS-ARMSTRONGS WELLINGTON se montra aussi efficace que son frère d'armes, le SUPERMARINE SPITFIRE. Il fut le premier avion de la RAF à bombarder le continent

1936

Gerhardt FIESELER, as allemand de l'acrobatie construisit le FIESELER STORCH, avion d'observation par excellence. L'exploit le plus célèbre du STORCH fut son atterrissage et son décollage sur le plateau du GRAND SASSO en ITALIE, lorsque le colonel allemand SKORZENY délivra MUSSOLINI que l'on gardait à vue dans un hôtel d'accès presque inaccessible. Il continua d'être construit en France après la libération par les usines MORANE-SAULNIER sous la dénomination de MS-500 avec moteur ARGUS, puis sous celle de MORANE-SAULNIER MS-502 avec moteur SALMSON de 230 Ch.

1936

Le chasseur HAWKER HURRICANE remplaça les GLADIATORS à MALTE. Ils furent remplacés par des CURTISS KITTYHAWK. Avec des canons de 40 mm, ils servirent d'APPAREILS ANTI-CHARS.

1936

L'anglaise Beryl MARKHAM est la 1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD DANS LE SENS OUEST EST

1936

Michel DESTROYAT gagne THOMSON TROPHY et GREVE TROPHY sur CAUDRON C.460 RAFALE

1936

La PATROUILLE D'ETAMPES, ancêtre de l'actuelle PATROUILLE DE FRANCE, reçut cinq chasseurs MORANE-SAULNIER MS.225 pour des missions de voltige aérienne, et de présentation officielle au profit de l'ARMEE DE L'AIR.

Fin d'année 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger embarqué, bombardier torpilleur, avion d'entraînement avancé, avion de liaison japonais MITSUBISHI B5M MABEL moteur en étoile MITSUBISHI KENSAI 43 d'une puissance unitaire de 1 000 Cv

04 Janvier 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier de reconnaissance armée et bombardement américain VOUGHT SB2U VINDICATOR

13 Janvier 1936

Howard HUGHES bat le record côte ouest côte est des USA sur H 1 en 7 h 28 min

Février 1936

L'exemplaire n° 1 du LOIRE 46 vola en février (immatriculation militaire N-088), mais ne fut livré que le 22 juin à l'ARMEE DE L'AIR.

10 Février 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen italien FIAT BR.20 CICOGNA

19 Février 1936

Le Brigadier General (Général de Brigade) américain William Billy MITCHELL, meurt à l'Hôpital des docteurs à NEW YORK. Il était l'avocat de la puissance aérienne comme l'imaginait le corps aérien de l'armée américaine.

Mars 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger britannique Fairey Battle. Construit sous licence dans l'usine de FAIREY à GOSELIES, en BELGIQUE, le FAIREY BATTLE, chasseur à long rayon d'action remplaça le FAIREY HART

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Mars 1936

1<sup>er</sup> VOL du chasseur hollandais FOKKER D XXI mû par un moteur es BRISTOL MERCURY VIII de 830ch.

## Mars 1936

Le 1<sup>er</sup> VOL D'ESSAI D'UN MOTEUR-FUSEE A CARBURANT LIQUIDE en vol est un échec. Le HEINKEL HE 112 sur lequel était testé le MOTEUR-FUSEE s'écrase. Le pilote Erich WARSITZ est indemne.

## Mars 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier anglais ARMSTRONG WHITWORTH AW.38 WHITLEY, en service au sein du BOMBER COMMAND

## Mars 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier stratégique anglais ILYUSHIN DB-3/IL-4 BOB

## 04 Mars 1936

Le plus grand dirigeable au monde, le ZEPPELIN LZ 129 allemand, baptisé HINDENBURG, effectue son premier vol. Il était gonflé au DIHYDROGENE

## 05 Mars 1936

1<sup>er</sup> VOL du SUPERMARINE SPITFIRE. L'ingénieur britannique Réginald MITCHELL dessina le prototype du SPITFIRE qui fut mis discrètement en service dans la RAF dès 1937. Plus de 40 versions différentes ont été construites.

## Avril 1936

L'ALLEMAGNE fonde un INSTITUT DE RECHERCHE SUR LES FUSEES.

## 14 Avril 1936

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire, observation, surveillance frontalière français SALMSON D.6 CRICRI

## 15 Avril 1936

Les ingénieurs allemands H.J. Pabst Von OHAIN et Max HAHN, qui travaillent pour le compte de HEINKEL, débute le développement du MOTEUR A REACTION.

## 24 Avril 1936

1<sup>er</sup> VOL du chasseur lourd français POTEZ 630/631

## Mai 1936

1<sup>er</sup> VOL du LATECOERE 298.01 monoplan à aile médiane de construction métallique.

## 06 Mai 1936

1<sup>ère</sup> TRAVERSE COMMERCIALE de L'ATLANTIQUE-NORD par le DIRIGEABLE « HINDENBURG », de FRANCFORT à LAKEHURST

## 12 Mai 1936

1<sup>er</sup> DECOLLAGES DE L'HYDRAVION LOIRE 102 avec une coque métallique et quatre moteurs HISPANO-SUIZA 12 XBR-SI de 720 ch disposés en tandems

## 12 Mai 1936

1<sup>er</sup> VOL du chasseur MESSERSCHMITT BF 110 V1, doté de deux moteurs DAIMLER BENZ DB 600A de 980 ch, à AUGSBOURG

## 06 Juin 1936

La compagnie pétrolière SOCONY-VACUUM installée à PAULSBORO dans le NEW JERSEY (ETATS-UNIS) débute la production d'essence aviation ayant un INDICE D'OCTANE DE 100.

## 11 Juin 1936

1<sup>er</sup> VOL du BLOCH MB 220, extrapolation civile d'un bombardier bimoteur appelé BLOCH MB 210, à VILLACOUBLAY piloté par André CURVALE.

## 15 Juin 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen anglais VICKERS WELLINGTON deux moteurs en étoile PEGASUS XX

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 26 Juin 1936

L'allemand Eward ROHLFS effectue le 1<sup>er</sup> VOL D'UN HELICOPTERE BIROTOR le FOCKE WULF FW 61. Bien que le vol ne dura qu'une trentaine de secondes, cet appareil restera comme le 1<sup>er</sup> HELICOPTERE AYANT EFFECTUE UN VOL SANS PROBLEME.

## 20 Juillet 1936

Vingt avions de transport et de bombardement JUNKERS JU52/3M arrivent à SEVILLE.

## 20 Juillet 1936

L'ARMEE DE L'AIR IMPERIALE JAPONAISE est fondée comme une entité séparée des forces de défense japonaises.

## 29 Juillet 1936

La LEGION CONDOR transporte les troupes du général FRANCO. A la fin du mois de juillet 1936, une trentaine de trimoteurs JUNKER JU52/3M allemands et une douzaine de SAVOIA-MACHETTI italiens rejoignent le MAROC. Le lieutenant Rudolf von MOREAU, de la LEGION CONDOR, est chargé de coordonner ce pont aérien nommé opération FEU MAGIQUE. Les troupes marocaines embarquent du terrain d'aviation de SANIA RAMEL puis atterrissent à TABLADA non loin de SEVILLE en ESPAGNE. Ainsi, d'août à septembre les aviations italienne et allemande transportent, en 677 traversées, plus de 12 000 hommes et 270 tonnes de fret. C'est la 1<sup>ère</sup> OPERATION DE TRANSPORT AERIEN MILITAIRE MASSIVE de l'histoire transportant 7 350 soldats nationalistes et de l'artillerie entre le Maroc et l'Espagne.

## 02 Août 1936

Mort de Louis BLERIOT

## 07 Août 1936

Six chasseurs allemands HEINKEL HE 51, ainsi que leurs équipages et équipes de maintenance, arrivent en ESPAGNE. C'est la première livraison d'aide allemande aux forces nationalistes du Général FRANCO.

## 11 Août 1936

La SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU CENTRE (SNCAC) est une société française constituée par le regroupement des usines HANRIOT de BOURGES, FARMAN de BOULOGNE-BILLANCOURT et LOIRE-NIEU-PORT d'ISSY-LES-MOULINEAUX. Jugée de taille insuffisante, elle sera intégrée à la SNCAN en juin 1949.

## 11 Août 1936

Création de la SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DE L'OUEST, groupant LOIRE et NIEU-PORT et dont les productions feront l'objet d'un développement ultérieur (v. SNAO).

## 11 Août 1936

Création de la SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD (SNCAN), société française née de la nationalisation des constructeurs de matériel de guerre, suite à la loi du 11 août 1936<sup>[1]</sup>. Elle fut constituée par le regroupement des usines POTEZ de Méaulte, CHANTIERS AÉROMARITIMES DE LA SEINE (CAMS) de SARTROUVILLE, ATELIERS DE CONSTRUCTION DU NORD DE LA FRANCE (ANF) LES MUREAUX, AMIOT de CAUDEBEC-EN-CAUX et BREGUET du HAVRE.

## 12 Août 1936

1<sup>er</sup> VOL du BLOCH MB 131 à VILLACOUBLAY, avion de reconnaissance et de bombardement quadriplace, piloté par André CURVALE et Armand RAIMBEAU

## 12 Août 1936

1<sup>er</sup> VOL du chasseur japonais NAKAJIMA KI-27 NATE 'CLINT'

## 14 Août 1936

Le français Georges DÉTRÉ établit un nouveau record d'altitude en atteignant une altitude de 48 698 pieds (14 843 mètres) à bord d'un POTEZ 50.

## 30 Août 1936

La coupe GORDON-BENNET organisée presque tous les ans, concerne les BALLONS LIBRES. La compétition a eu lieu à VARSOVIE (POLOGNE). Les Belges, Ernest DEMUYTER et Pierre HOFFMANS ont parcouru 1 715 km en 46 h 24'

## Octobre 1936

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Création par les américains du 1<sup>er</sup> VOL REGULIER de passagers par HYDRAVION entre SAN FRANCISCO et MANILLE

## 20 Octobre 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen, avion de transport de troupes, remorqueur de planeurs anglais HANDLEY PAGE HP.54 HARROW

## 20 Octobre 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger américain DOUGLAS A-20 HAVOC

## 13 Octobre 1936

Les premiers chasseurs POLIKARPOV I-15 arrivent à CARTAGENE en ESPAGNE. Ils font parti des 1 500 chasseurs vendus aux forces républicaines par l'UNION SOVIETIQUE.

## 20 Octobre 1936

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque italien BREDA BA.88 LINCE

## 04 Novembre 1936

La première mission opérationnelle effectuée par des chasseurs POLIKARPOV I-15 se déroule en ESPAGNE avec aux commandes des pilotes soviétiques.

## 06 Novembre 1936

Un bombardement aérien intensif de MADRID n'arrive pas à bout des défenseurs républicains. Les avions dépêchés par l'ALLEMAGNE nazie et l'ITALIE fasciste en soutien de FRANCO continueront de pilonner la capitale espagnole mais celle-ci ne tombera que le 28 Mars 1939.

## 15 Novembre 1936

La LEGION CONDOR débute ses opérations en ESPAGNE. Elle est formée par des allemands pour contrer l'effet du nombre croissant d'avions soviétiques dans les rangs républicains.

## 06 Décembre 1936

Mort à CROYDON de l'ingénieur espagnol Juan de la CIERVA, inventeur de l'AUTOGIRE.

## 07 Décembre 1936

Disparition de Jean MERMOZ, au cours de la traversée DAKAR - NATAL sur le LATECOERE 300 CROIX DU SUD L'équipage est composé de Alexandre PICHODOU, second pilote, Jean LAVIDALIE, mécanicien naviguant, Henri HEZAN, navigateur, et Edgar CRUVEILHER, radiotélégraphiste.

## 12 Décembre 1936

Marcel BLOCH regroupe ses moyens en créant, à COURBEVOIE, la SOCIETE ANONYME DES AVIONS MARCEL BLOCH (SAAMB).

## 18 Décembre 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd Japonais MITSUBISHI KI-21 SALLY\_2 moteurs en étoile NAKAJIMA HA-5 KAI de 850 Ch

## 19 Décembre 1936

1<sup>er</sup> VOL du bombardier en piqué italien SAVOIA-MARCHETTI SM.85

## 30 Décembre 1936

Maryse BASTIE est la 1<sup>ère</sup> FEMME A AVOIR TRAVERSÉ EN SOLITAIRE L'ATLANTIQUE SUD de DAKAR à NATAL sur CAUDRON SIMOUN (12 h 05 min).

## 1937

## 1937

L'ingénieur GABRIELLI de la firme italienne FIAT construit le FIAT G-50 FRECCIA. Il fut remplacé par le MACCHI - 202.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1937

**MORANE-SAULNIER** construit le **MS-406**. A la déclaration de guerre, le **MORANE** constituait l'épine dorsale de la chasse française

1937

Plusieurs de **HEINKEL HE-111** sous les couleurs civiles de la **LUFTHANSA** effectuent des survols de reconnaissance photographique au-dessus de l'Angleterre de la France et de l'URSS

1937

La **PATROUILLE D'ETAMPES** rejoint **SALON DE PROVENCE** et devient la **PATROUILLE DE L'ECOLE DE L'AIR**

1937

Création de la **SNCASE (SOCIETE NATIONALE DES CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU SUD-EST)** regroupement des sociétés **POTEZ, CAMS, ROMANO** (implantée à **CANNES** dans ce qui deviendra **LE CENTRE SPATIAL DE CANNES MANDELIEU**), et la **SOCIETE PROVENÇALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES (SPCA)** qui ont ainsi été regroupées.

1937

Sorti à l'état de prototype en **1935**, le **JUNKER JU-87 STUKA** entra en action en **ESPAGNE**, dans le secteur de **TERUEL**, au cours de l'été **1937**. Exécuté d'après les plans de l'ingénieur **POHLEMAN**, le **STUKA** (abréviation de **STURZ-KAMPFFLUGZEUG : AVION DE COMBAT EN PIQUE**) resta en activité jusqu'à la fin de la guerre.

1937

Les **DIRIGEABLES BLIMPS TYPE K** arrive dans l'**US NAVY**. Ce sera le **DIRIGEABLE LE PLUS CONSTRUIT**. Pendant la deuxième mondiale, ils escortèrent des convois de bateaux.

Janvier 1937

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier torpilleur japonais **NAKAJIMA B5N KATE** propulsé par un moteur en étoile **NAKAJIMA HIKARI 2** de 800 ch.

15 Janvier 1937

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport tactique et de personnels, reconnaissance, entraînement avancé américain **BEECHCRAFT C-45 EXPEDITOR** propulsé par deux moteurs en étoile **WRIGHT R-760-E2** d'une puissance unitaire de 350 chevaux,

16 Janvier 1937

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier bimoteur moyen français **LIORE ET OLIVIER LEO.451 2 HISPANO SUIZA 14 HA** de 1 100 ch

19 Janvier 1937

L'américain **Howard HUGHES** relie **LOS ANGELES** à **NEW YORK** en 7 h 22 min avec un **HUGUES H-1**.

09 Février 1937

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier en piqué anglais **BLACKBURN B-24 SKUA**

09 Février 1937

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier léger japonais **MITSUBISHI KI-30 ANN 1** moteur **MITSUBISHI HA-5 KAI SUISEI**

16 Mars 1937

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur lourd polyvalent multiplace hollandais **FOKKER G.I**, propulsé par deux moteurs **HISPANO-SUIZA** de 680 ch

Mars 1937

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier moyen italien **CRDA – CANT Z.1007 ALCIONE (CANTIERI RIUNITI DELL'ADRIATICO – CANTIERE NAVALE TRIESTINO)** propulsé par 3 moteurs **ISONA-FRASCHINI ASSO XL**

05 Mars 1937

**DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY** rachète **NORTHROP CORPORATION**.

20 Mars 1937

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement britannique **MILES MAGISTER**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Avril 1937

L'Armée de l'Air permanente de NOUVELLE-ZELANDE change de nom. Elle s'appelle désormais ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE (RNZAF).

## 06 - 09 Avril 1937

Les japonais Masaaki LINUMA, pilote, et Kenji TSUKAGOSHI, navigateur, établissent un record d'endurance entre le JAPON et le ROYAUME-UNI. Ils effectuent les 8 292 nautiques (15 356 kilomètres) séparant TASHIKAWA et CROYDON en 94 heures 17 minutes et 23 secondes à bord d'un MITSUBISHI KI 15 immatriculé J-BAAI et portant le surnom "KAMI-KAZE

## 12 Avril 1937

1<sup>er</sup> essai au banc d'un REACTEUR, le WHITTLE UNIT de Frank WHITTLE.

## 19 Avril - 25 Mai 1937

La 1<sup>ère</sup> LETTRE A FAIRE LE TOUR DU MONDE PAR COURRIER AERIEN COMMERCIAL est envoyée depuis NEW YORK. Elle reviendra à NEW YORK le 25 mai après être passée par SAN FRANCISCO, HONG KONG, PENANG, AMSTERDAM et le BRESIL.

## 26 Avril 1937

1<sup>er</sup> BOMBARDEMENT MASSIF et de terreur effectué SUR LA VILLE DE GUERNICA en ESPAGNE par des STUKA JU 87 de la légion CONDOR

## 04 Mai 1937

1<sup>er</sup> VOL du chasseur BLOCH MB 150 à VILLACOUBLAY piloté par André CURVALE.

## 06 Mai 1937

Incendie du dirigeable allemand ZEPPELIN LZ 129 HINDENBURG à LAKEHURST à NEW-YORK aux ETATS-UNIS (35 morts sur 97). Il était gonflé à l'HYDROGENE. Abandon de ce mode de locomotion aérienne.

## 07 Mai 1937

Vol initial du 1<sup>er</sup> AVION DOTÉ D'UNE CABINE PRESSURISÉE, le LOCKHEED XC-35

## 08 Mai 1937

Un nouveau record d'altitude est établi par le Lieutenant-Colonel italien Mario PEZZI. Il atteint l'altitude de 51 362 pieds (15 655 mètres) à bord d'un CAPRONI 161 près de MONTECELIO.

## 10 Mai 1937

L'allemand Eward ROHLFS effectue le 1<sup>er</sup> ATERRISSAGE D'UN HELICOPTERE EN AUTOROTATION (le birotor FOCKE WULF FW 61).

## 29 Mai 1937

Le cuirassé allemand "DEUTCHLAND" est attaqué par des unités aériennes républicaines près d'IBIZA dans les îles BALEARES. 28 marins sont tués et 71 blessés.

## 03 Juin 1937

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement intermédiaire, avion de liaisons, prototype de chasseur léger britannique MILES M.9 MASTER & M.19 MASTER II

## 18 Juin 1937

1<sup>er</sup> VOL du quadrimoteur de transport français BLOCH MB 160,

## 18 — 20 Juin 1937

1<sup>ère</sup> LIAISON SANS ESCALE D'EUROPE AUX ETATS-UNIS PAR LE POLE NORD (MOSCOU-PORTLAND, 8300 kilomètres en 63 heures 19 minutes par TCHKALOV-BAIDOUKOV-BELIAKOV, sur AVION spécial monomoteur TUPOLEV 25).

## 19 Juin 1937

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement anglais AIRSPEED AS.10 OXFORD

## Été 1937

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Anton FLETTNER conçoit un HELICOPTERE mono rotor MUNI DE 2 MINI AILES EQUIPEES D'UNE HELICE, le FL 185 V1

25 juin, 26 juin et 25 octobre)

1<sup>ER</sup> VOL D'UN HELICOPTERE LIBRE PENDANT PLUS D'UNE HEURE, jusqu'à plus de 1000 mètres d'altitude, à plus de 100 km/h, sur plus de 100 kilomètres (hélicoptère FOCKE-WULF FW-61), pilotes Ewald ROHLFS et Hanna REITSCH : 1 heure et 20 minutes, 2439 mètres , 123 km/h, 109 kilomètres).

02 Juillet 1937

Disparition des américains Amelia EARHART et Fred NOONAN dans le PACIFIQUE en tentant le plus long tour du monde jamais entrepris.

05 Juillet 1937

1<sup>ERE</sup> TRAVERSEE COMMERCIALE de L'ATLANTIQUE-NORD, par un HYDRAVION SIKORSKY S-42 des PAN AMERICAN AIRWAYS de BOTWOOD (TERRE-NEUVE) à FOYNES (IRLANDE) et par un HYDRAVION SHORT S-42 des IMPERIAL AIRWAYS de FOYNES à BOTWOOD.

12 au 14 Juillet 1937

1<sup>ER</sup> VOL DE PLUS DE 10 000 KILOMETRES EN AVION EN LIGNE DROITE par les russes GROMOV, YUMASHEV et DANILIN volent de MOSCOU à LOS ANGELES, 10 148 Km en 62 h 17 min à bord d'un TUPOLEV ANT-25.

17 Juillet 1937

Création de la SOCIETE NATIONALE DES CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU SUD-OUEST (SNCASO). Nom donné au regroupement des usines BLERIoT de SURESNES, de la SOCIETE DES AVIONS MARCEL BLOCH de VILLACOUBLAY et COURBEVOIE, de la SOCIETE AERONAUTIQUE DU SUD-OUEST de BORDEAUX-MERIGNAC, de l'USINE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE de BORDEAUX-BEGLES, de la SOCIETE AERIENNE BORDELAISE de BORDEAUX-BACALAN et de la SOCIETE LIORE ET OLIVIER de ROCHEFORT, lors de la nationalisation effective du 15 juillet 1937 où toutes les usines d'armements aéronautiques françaises furent concernées.

22 Juillet 1937

1<sup>ER</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé français HANRIOT H-232 propulsé par 2 moteurs en ligne RENAULT 6Q de 220 Ch

22 Juillet 1937

1<sup>ER</sup> VOL du bimoteur de chasse lourde avec des capacités secondaires de bombardement et de reconnaissance italien FIAT CR-25 propulsé par deux FIAT A74-RC-38 d'une puissance de 840 chevaux

12 Août 1937

1<sup>ER</sup> VOL de l'avion d'entraînement espagnol HISPANO HA-200 SAETA

23 Août 1937

1<sup>ER</sup> ATERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE, sur la WRIGHT-PATTERSON AIR FORCE BASE, réussit par le capitaine Carl Joseph CRANE (1900-1982) qui a mis au point le système, aidé du capitaine George V. HOLLOWMAN.

23 Août 1937

1<sup>ER</sup> VOL du bombardier léger et avion d'appui tactique russe SUKHOÏ SU-2

01 Septembre 1937

1<sup>ER</sup> VOL du chasseur lourd et intercepteur bimoteur américain BELL YFM-1 AIRACUDA deux moteurs logés dans des nacelles à l'extrados de l'aile, hélices propulsives.

08 Septembre 1937

La française Madeleine CHARMAUX bat le record du monde de vitesse sur 1 000 Km à la moyenne de 264 Km/h.

Octobre 1937

1<sup>ER</sup> VOL du bombardier de nuit quadrimoteurs FARMAN F-222-2

01 Octobre 1937

1<sup>ER</sup> VOL du bimoteurs BLOCH MB 133

25 Octobre 1937

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

L'allemande **Hanna REITSCH** parcourt 108 Km 974 en ligne droite en hélicoptère à bord d'un **FOCKE-WULF FW-61**.

## 26 Octobre 1937

En reliant le **MAROC** au **BRESIL** à bord de l'hydravion **LATECOERE** le lieutenant de vaisseau français, **Henri GUILLAUMET** bat le record mondial de distance en ligne droite.

## 05 Novembre 1937

1<sup>er</sup> VOL du chasseur belge **RENARD R.36** à **EVERE** (près de **BRUXELLES**)

## 15 Novembre 1937

L'**ECOLE DE L'AIR FRANÇAISE** fait mouvement sur Salon-de-Provence

## 12 Novembre 1937

Inauguration de l'**AEROGARE DU BOURGET** (230 m sur 30 m) conçu par **Georges LABRO**

## Décembre 1937

1<sup>er</sup> VOL du **MAUBOUSSIN M-123 CORSAIRE**, avion biplace français d'entraînement et d'école

## Décembre 1937

1<sup>er</sup> VOL de l'hydravion de reconnaissance maritime, soutien aux opérations coloniales **hollandais FOKKER C XIV-W**

## 23 Décembre 1937

La française **Maryse HILSZ** bat le record de vitesse, détenu par **André JAPY** en reliant **PARIS** à **SAIGON** en moins de quatre jours.

## 26 Décembre 1937

**PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS (PAN-AM)** lance le 1<sup>er</sup> **SERVICE POSTAL AERIEN ENTRE LA NOUVELLE-ZELANDE ET LES ETATS-UNIS** avec l'hydravion **SAMOA CLIPPER**.

## 29 Décembre 1937

Le **GRUMMAN (G-5) FF-1**, 1<sup>er</sup> **CHASSEUR EMBARQUE** biplace **DE SERIE DOTE D'UN TRAIN D'ATTERRISSAGE ESCAMOTABLE** mécaniquement,

## 1938

### 1938

Sorti à l'état de prototype en 1938, le chasseur **BOULTON-PAUL DEFIANT** n'entra en service dans la **RAF** que l'année suivante

### 1938

La société **TAYLOR** sera rachetée par l'homme d'affaires **William PIPER** qui sort le premier **PIPER J-3 CUB** équipé d'un moteur **CONTINENTAL A50** de 50 cv.

### 1938

Le chasseur bimoteurs triplaces, **BREGUET-690** "sortit " en 1938, avec ses concurrents, les **ROMANO-110**, le **LOIRE-NIEUPORT-200**, le **HANRIOT-220** et le **POTTEZ-63**

### 1938

Le bombardier **HEINKEL HE-III** fut livré à la **LUFTWAFFE**

### 1938

Le **LIORE ET OLIVIER LEO-45** qui devint en 1938, après quelques modifications, le **LEO-451**, se distinguait tout particulièrement comme un bombardier très efficace. Construit à **AMBERIEU**, il fut destiné à équiper l'**ARMEE D'ARMISTICE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1938

Création du **SERVICE DE L'AVIATION POPULAIRE**.

1938

**1<sup>er</sup> SERVICE REGULIER D'ANGLETERRE EN AUSTRALIE** sur hydravion **SHORT SUNDERLAND**. Le vol durait 9 jours.

1938

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier-torpilleur, reconnaissance **hollandais FOKKER T.VIII-W**

1938

Dérivant des fameux hydravions de transport **SHORT EMPIRE**, le **SHORT S-25 "SUNDERLAND"** fut livré à la **RAF** en **1938**. En compagnie d'hydravions **CATALINA**, plusieurs **SUNDERLAND** participèrent à la chasse du croiseur de bataille allemand **BISMARCK**

1938

Le **CONSDOLIDATED PBY CATALINA** a été l'**HYDRAVION LE PLUS CONSTRUIT AU MONDE** (4 000 exemplaires)

Janvier 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier en piqué japonais **AICHI D3A VAL** moteur **LIBERTY MK-12**,

18 Janvier 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier lourd français **FARMAN NC.223**

22 Janvier 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur allemand **HEINKEL HE 100**

26 Janvier 1938

Le prix **HENRY-DEUTSCH DE LA MEURTHE 1937** est décerné à **André JAPY** pour son raid **ISTRES - DJIBOUTI**.

06 Février 1938

**1<sup>ère</sup> SEPARATION EN VOL DE DEUX AVIONS** selon le système « composite de Mayo ».

09 Mars 1938

**1<sup>ère</sup> DESCENTE EN CHUTE LIBRE SUR PLUS DE 10 000 M** par le Français **WILLIAMS**, qui, sautant à 11420 mètres, n'ouvre son parachute qu'à 90 mètres du sol.

15 Mars 1938

Le **DE HAVILLAND D.H. 88 COMET** (G-ACSS) entame son **VOL RECORD** depuis l'**ANGLETERRE** jusqu'en **NOUVELLE ZELANDE ET RETOUR** en 10 jours 21 heures et 22 minutes.

18 Mars 1938

Seulement sept mois après son premier vol, le prototype **V1** du **HEINKEL HE 115** effectue toute une série de vols battant huit records mondiaux de vitesse pour **HYDRAVION** avec des charges variant de 500 kg à 2 tonnes sur des distances de 1000 km à 2000 km, à une vitesse moyenne de 328 km/h.

27 Mars 1938

La **LUFTHANSA** ouvre la ligne **BERLIN - BAGDAD**, à ce jour, la plus longue et la plus rapide.

27 - 29 Mars 1938

L'hydravion de la **DEUTCHE LUFTHANSA** immatriculé D-ANHR est catapulté depuis un porte-hydravion **A STAR POINT** dans le **DEVON (ROYAUME-UNI)**. Ce **DORNIER DO 18F** est piloté par le Capitaine **H. W. Von ENGLE**. Il arrivera à **CARAVELLAS** au **BRESIL** le 29 mars. Ce vol sans escale de 4 531 nautique (8 392 kilomètres) dura 43 heures et 5 minutes et établit un nouveau **RECORD MONDIAL DE DISTANCE POUR LES HYDRAVIONS**.

30 Mars 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du **LAVOCHKIN-GORBUNOV-GOUDKOV LAGG-1** produit par le bureau d'étude **OKB-301**. Ces chasseurs se caractérisaient par une méthode de construction dite **DELTA DREVESINY** qui consistait à mettre en forme de petites pièces en bois de bouleau, par pression, puis à les coller grâce à des résines.

Mars 1938

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque et entraînement avancé japonais TACHIKAWA KI-36 IDA

## Mai 1938

1<sup>er</sup> VOL du chasseur yougoslave ROGOZARSKI IK-3

## 11 Mai 1938

Mise en service par la PAN AMERICAN AIRWAYS du premier service postal régulier de l'ATLANTIQUE NORD entre NEW-YORK et MARSEILLE.

## 13 Mai 1938

Elisabeth LION, sur le CAUDRON AIGLON F-PLBL, bat le RECORD DU MONDE DE DISTANCE, avec 4 063 kilomètres, détrônant ainsi Amelia EARHART du titre. Partie à 9h30 de l'aéroport d'ISTRES, elle atterrit 21 heures plus tard à ABADAN en IRAN!

## 15 Mai 1938

H. L. ICKES, le Secrétaire d'Etat à l'Intérieur américain confirme son refus de livrer de l'Hélium à l'ALLEMAGNE.

## 23 Mai 1938

1<sup>er</sup> VOL de l'HYDRAVION DORNIER DO-26, lancé par CATAPULTE

## 23 Mai 1938

1<sup>er</sup> VOL du chasseur biplan italien FIAT CR-42 "FALCO" qui équipa la "REGIA AERONAUTICA"

## 23 Mai 1938

SZYDLOWSKI (1896-1988) fonde la société TURBOMECA.

## Juin 1938

Le réacteur HEINKEL HES-3B conçu par Pabst von OHAIN effectue son premier vol accroché à un HEINKEL HE-118.

## Juin 1938

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen anglais HANDLEY PAGE HP.52 HAMPDEN

## Juin 1938

1<sup>er</sup> VOL du monoplace français LOIRE-NIEUPORT LN-40, piloté par Pierre NADOT. SEUL APPAREIL DE BOMBARDEMENT EN PIQUE FRANÇAIS A LA VEILLE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE, le LN-40 fut refusé par l'ARMEE DE L'AIR et accepté par la MARINE.

## 07 Juin 1938

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 314 CLIPPER propulsé par 4 moteurs en étoile de quatorze cylindres WRIGHT R-2600 TWIN CYCLONE, d'une puissance unitaire de 1 500 ch. La PAN AMERICAN AIRLINES demanda aux constructeurs un hydravion quadrimoteur long courrier. Pour répondre à la requête, BOEING développa le Model 314, surnommé "CLIPPER". BOEING s'est servi de la base du BOEING XB-15. Le XB-15 était un bombardier géant dont la cabine se prêtait excellentement pour en faire un hydravion de transport civil.

## 07 Juin 1938

1<sup>er</sup> VOL du quadrimoteur américain DOUGLAS DC-4

## 25 Juin 1938

La DEUTCHE LUFTHANSA met en service le FOCKE WULF FW-200 sur la ligne BERLIN-LONDRES.

## 27 – 28 Juin 1938

Les aviateurs russes KOKKINSKI et BRIANDINSKY effectuent un vol entre MOSCOU et VLADIVOSTOCK. La durée du voyage est de 24 heures et la distance parcourue est de 3 802 nautiques (7 041 kilomètres).

## Juillet 1938

1<sup>er</sup> VOL du bombardier en piqué américain DOUGLAS SBD DAUNTLESS

## 06 Juillet 1938

1<sup>er</sup> VOL du chasseur et avion d'entraînement

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 11 Juillet 1938

La société **allemande** de construction aéronautique **BAYERISCHE FLUGZEUGWERKE AG** change de nom et devient **MESSERSCHMITT AG**. Tous les avions en service gardent le préfixe Bf comme le **MESSERSCHMITT BF-109**, par contre les nouveaux projets prennent le préfixe Me.

## 11 à 14 Juillet 1938

L'américain **Howard HUGHES** effectue un petit tour du monde (13 410 Nm) depuis **NEW-YORK** sur un **LOCKHEED 14 "CYCLONE"**, avec, au passage, un record de vitesse **NEW YORK – PARIS** avec escale en 3 jours 19 h 17 min.

## 17 Juillet 1938

**CORRIGAN Douglas** a décollé de **FLOYD BENNETT FIELD** à **BROOKLYN** sans autorisation avec un **CURTISS ROBIN** et se pose à **DUBLIN** 29 h 13 plus tard.

## Août 1938

Le groupe aérien **soviétique** en **ESPAGNE** débute son retrait et laisse son équipement aux républicains **espagnols**.

## 10 Août 1938

**AIR FRANCE** met en service la liaison régulière **MARSEILLE - HONGKONG**. Le trajet a duré cinq jours avec le **DEWOITINE 338 F-AQBF VILLE DE VIENTIANE**

## 10 - 11 Août 1938

Le **FOCKE WULF FW-200** immatriculé D-ACON et baptisé **BRANDENBURG** effectue un vol sans escale entre **BERLIN** et **NEW YORK**.

## 18 Août 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **BLOCH 151-C1**, moteur **GNOME ET RHONE 14N11**

## 20 Août 1938

L'américain **Howard HUGHES** bat le record de vitesse en altitude en traversant les **ETATS-UNIS** à 9000 mètres en 10 h 35 min.

## Septembre 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier patrouilleur côtier américain **LOCKHEED A-28 HUDSON**

## 01 Septembre 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du bimoteur rustique **BLOCH MB 500** à **BUC** aux mains de **René LE BAIL**. Un seul exemplaire a été construit.

## 10 Septembre 1938

Un décret **allemand** interdit aux avions étrangers survolant l'**ALLEMAGNE** de quitter des **COULOIRS AERIENS SPECIFIQUES**.

## 14 Septembre 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du **ZEPPELIN LZ 130 "Graf Zeppelin"**.

## 28 Septembre 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur léger **tchécoslovaque AVIA B.35**

## Octobre 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier torpilleur **anglais BRISTOL BEAUFORT**

## 02 Octobre 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du **DEWOITINE 520** à **FRANCAZAL** par **Marcel DORET**

## 11 Octobre 1938

**1<sup>er</sup> VOL** du **1<sup>er</sup> chasseur monoplace bimoteur de la RAF**, le **WESTLAND WHIRLWIND**

## 22 Octobre 1938

Le Lieutenant-Colonel **italien Mario PEZZI** établit un nouveau record du monde d'altitude à bord d'un **CAPRONI 161 BIS**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

près de **MONTECELIO** en Italie. Il atteint 56 046 pieds (17 083 mètres).

## 26 Octobre 1938

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol américain **DOUGLAS A-20 HAVOC**

## Fin 1938

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement, avion de liaison japonais **KYUSHU K10W OA**

## 28 - 30 Novembre 1938

Les Capitaines allemands **HENKE** et **MOREAU** effectuent un vol entre **BERLIN** et **TOKYO** à bord du **FOCKE WULF FW-200 D-ACON "BRANDENBURG"**. Le voyage fut effectué avec 3 escales et dura 46 heures et 15 minutes.

## Décembre 1938

1<sup>er</sup> VOL du chasseur anglais **BLACKBURN B-25 ROC**, premier avion de la **FLEET AIR ARM** à avoir une **TOURELLE**, de quatre mitrailleuses lourdes, actionnée électriquement.

## Décembre 1938

1<sup>er</sup> VOL du bombardier-torpilleur, reconnaissance anglais **BLACKBURN B-26 BOTHA**

## 08 Décembre 1938

Le "**GRAF ZEPPELIN**", premier et dernier porte-avion allemand est lancé. Cependant, il ne fut jamais achevé et fut sabordé en 1945.

## 12 Décembre 1938

1<sup>er</sup> VOL du bombardier-torpilleur, sauvetage anglais **FAIREY ALBACORE**

## 31 Décembre 1938

Le 1<sup>er</sup> VOL d'un **AVION AVEC UNE CABINE PRESSURISEE** est effectué par le **BOEING 307 STRATOLINER**, baptisé **BOEING C-75** dans sa version militaire, propulsé par 4 **WRIGHT CYCLONE** de 900 chevaux. L'avion est un prédécesseur du bombardier militaire **B-17 FLYING FORTRESS**.

## 1 9 3 9

## 1939

Le **DFS 346** était un avion expérimental à grande vitesse à moteur fusée développé en **ALLEMAGNE** par **Felix KRACHT** au sein du **DFS (DEUTSCHE FORSCHUNGSANSTALT FÜR SEGELFLUG)** au cours de la **SECONDE** Guerre mondiale.

## 1939

Pendant la seconde guerre mondiale, les femmes furent employées du côté allié comme **OUVRIERES DANS L'INDUSTRIE AERONAUTIQUE**

## 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd japonais **NAKAJIMA KI-49 DONRYU HELEN**

## 1939

Le centre d'essais des "**ARMES V**", de représailles mises au point par les allemands était situé à **PEENEMÜNDE**. Il était dirigé par **Wernher Von BRAUN** et utilisait des **DEPORTES COMME MAIN D'ŒUVRE**.

## 1939

Création aux **ETATS-UNIS** de l'**AOPA (AIRCRAFT OWNERS & PILOTS ASSOCIATION)**

## 1939

Création du **SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR (SHAA)**

## 1939

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

L'**ARADO 196-A** était un hydravion allemand, léger à flotteurs. Cet appareil pouvait être considéré comme le garde-côte type.

1939

Le monoplace de chasse américain **BELL P-39 "AIRACOBRA"** avait un **MOTEUR** à refroidissement par liquide et "en ligne", placé **AU CENTRE DU FUSELAGE**.

1939

Le **BREGUET 690**, légèrement transformé fut baptisé **BREGUET 691** puis transformé en biplace d'assaut et de bombardement léger.

1939

Le bombardier bimoteur **DORNIER DO-215** est directement dérivé du **DO-17**, après adjonction d'un système de freins de piqué rétractables à l'arrière du fuselage, il fut appelé le **DO-217**.

1939

Les allemands utilisent la **GUERRE ECLAIR**. L'aviation épaula les forces terrestres en **APPUI TACTIQUE**.

1939

Le bombardier moyen anglais **BRISTOL BLENHEIM MARK IV** dérivait du **BRISTOL 142**. Il devint l'arme la plus efficace du **COASTAL COMMAND**

1939

Du même programme que l'**AVRO LANCASTER** et le **HANDLEY-PAGE HALIFAX**, le bombardier lourd de la **RAF SHORT STIRLING** fut utilisé pour la première fois le 10 février 1941 sur **ROTTERDAM** Le **STIRLING** se spécialisa dans les attaques de nuit.

1939

Sous la direction de l'ingénieur **G. R. VOLKERT**, le **HP-56** fut rapidement transformé en bombardier lourd quadrimoteur, le **HANDLEY-PAGE HP-57 HALIFAX**. Il effectua son premier vol le 25 octobre 1939

1939

L'unique exemplaire du **LATECOERE 521** fut piloté par **Henri GUILLAUMET** qui réalisa la liaison directe **NEW YORK-BISCAROSSE** : 5875 Km à 206 Km/h de moyenne avec 2 300 km avec une panne moteur.

1939

Le **LATECOERE 522** est un **HYDRAVION** basé sur le plan du **LATECOERE 521** et qui a été construit en un seul exemplaire. Cet exemplaire a été baptisé **VILLE DE ST-PIERRE**

1939

Le **POTÉZ 63-II** est un appareil français triplaces de commandement, Il comportait un avant entièrement vitré avec cabine surélevée du pilote. Les Allemands s'inspirèrent fortement des caractéristiques du **POTÉZ-63** pour établir les plans du **MESSERSCHMITT-110**.

1939

L'entreprise **SOUKHOÏ** a été fondée par **Pavel SOUKHOÏ** sous le nom de **SOUKHOÏ (BUREAU D'ETUDES)** et est aujourd'hui connue sous le nom de **SUKHOI CORPORATION**

1939

Création de la société suisse **PILATUS**. Le nom **PILATUS** vient de la montagne qui se trouve à côté du siège de l'entreprise.

1939

Le bombardier **WELLINGTON** se montra aussi efficace que son frère d'armes, le **SPITFIRE**. Il fut le **1<sup>er</sup> AVION DE LA RAF A BOMBARDER LE CONTINENT**. En décembre 1939 il attaqua les ports allemands de **BREMERHAVEN** et **WILHELMSHAVEN**.

1939

L'avion franco belge **STAMPE ET VERTONGEN STAMPE SV 4** fut construit à près de 950 exemplaires dont 650 pour les clubs. C'est l'avion de la **1<sup>ère</sup> PATROUILLE ACROBATIQUE DE FRANCE**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Printemps 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen français AMIOT AM.351/354

## Janvier 1939

1<sup>er</sup> VOL du chasseur français MORANE-SAULNIER MS.406C1, moteur HISPANO-SUIZA de 850 ch.

## Janvier 1939

1<sup>er</sup> VOL du chasseur japonais NAKAJIMA KI-43 HAYABUSA 'OSCAR' moteur en ligne NAKAJIMA HA-115 construit à 5 919 unités.

## Janvier 1939

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain NORTH AMERICAN P-64 / NA-50

## 04 Janvier 1939

Le MINISTERE DE L'AIR ALLEMAND fait circuler une note top secrète intitulée "Conseils techniques préliminaires pour les chasseurs rapides à réaction".

## 05 Janvier 1939

1<sup>er</sup> VOL du BLOCH MB 170 à VILLACOUBLAY piloté par René LE BAIL

## 12 Janvier 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier quadrimoteurs BLOCH MB 135 par René LE BAIL et René LAPEYRE

## 27 Janvier 1939

1<sup>er</sup> VOL du LOCKHEED P-38 "LIGHTNING", piloté par Ben F. KELSEY. C'est à bord de l'un d'eux, de type F-5A (version reconnaissance), qu'Antoine de SAINT-EXUPERY disparut entre la CORSE et la COTE D'AZUR le 31 juillet 1944

## Février 1939

1<sup>ères</sup> LIVRAISONS DU CHASSEUR américain CURTISS H-75 " HAWK " (ou P-36). Il équipa les escadrilles LAFAYETTE et SIOUX. Après l'armistice de 1940, la RAF reprit à son compte les commandes françaises de P-36 qui reçurent le nom de MOHAWK.

## Printemps 1939

1<sup>er</sup> VOL du chasseur français ARSENAL VG.33, monoplace à ailes basses entièrement construit en bois et propulsé par un moteur HISPANO-SUIZA 12Y refroidi par liquide

## Février 1939

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement, avion de liaisons allemand BÜCKER BU 181 BESTMANN propulsé par un moteur en ligne HIRTH de 105ch

## 05 — 08 Février 1939

L'anglais Alex HENSHAW réussit un LONDRES / LE CAP et retour en 4 jours, 10 heures et 16 minutes sur PERCIVAL GULL.

## 08 Février 1939

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire canadien FLEET 16B/16D/16R FINCH

## 13 Février 1939

Le VOUGHT F4U CORSAIR fait ses débuts opérationnels dans îles SALOMON, en escortant des CONSOLIDATED PB4Y-1 LIBERATOR au-dessus de BOUGAINVILLE.

## Mars 1939

1<sup>er</sup> VOL du bimoteur MARTIN 167 W commandé par l'U.S. ARMY sous la référence XA-22 (A pour ATTACK) Une première commande fut passé par la FRANCE pour 115 appareils à livrer entre le 1<sup>er</sup> Juillet et le 31 Décembre 1939

## Mars 1939

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement basique américain VULTEE BT-13 / SNV VALIANT

## 03 Mars 1939

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le premier hydravion **BOEING 314** de la **PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS** est baptisé "**YANKEE CLIPPER**" par la première femme des **ETATS-UNIS**, **Mme ROOSEVELT**, au cours d'une cérémonie à **WASHINGTON D.C.**

## 14 Mars 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen américain **MARTIN MARYLAND**

## 24 Mars 1939

À **PALM SPRINGS** (ÉTATS-UNIS), **Jacqueline COCHRAN** porte le **RECORD NATIONAL D'ALTITUDE FEMININ A 9 854 METRES**. L'exploit est accompli à bord d'un **BEECH 17** (avion à moteur à pistons et non pressurisé).

## 27 Mars 1939

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque léger australien **COMMONWEALTH CA-1/CA-16 WIRRAWAY**

## 29 Mars 1939

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé finlandais **VALTION LENTOKONETEHIDAS PYRY**

## 30 Mars 1939

Un **HEINKEL HE 100V-8** allemand, piloté par le Flugkapitän **Hans DIETERLE**, établit un nouveau record du monde de vitesse à 403 nœuds (746 kilomètres par heure) près de **ORANIENBURG** en **ALLEMAGNE**.

## 01 Avril 1939

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué japonais **MITSUBISHI A6M REI-SEN "ZERO "**

## 13 Avril 1939

**EJECTABLE A AIR COMPRIME** construit par la société allemande **HEINKEL**, il est utilisé par le commandant d'un chasseur **HE 280** qui parvient à s'éjecter de son appareil à plus de 2000 m d'altitude.

## 20 Avril 1939

1<sup>er</sup> VOL du **LATECOERE 522 "VILLE DE SAINT PIERRE"** propulsé par 6 **HISPANO-SUIZA 12Y-37** de 920 ch

## 25 Avril 1939

La porte avion américain **USS WASP** entre en service à **BOSTON**.

## 26 Avril 1939

Un **MESSERSCHMITT ME 209 V1** allemand piloté par le Flugkapitän **Fritz WENDEL**, équipé d'un **DAIMLER-BENZ DB 601ARJ** de 1800 ch, atteint la vitesse de 408 nœuds (755 kilomètres par heure). Ce record valable pour les avions propulsés par moteur à explosion restera inégalé 30 ans.

## 29 Avril 1939

Les **Soviétiques KOKKINAKI** et **GORDIENKO** doivent atterrir au **NOUVEAU BRUNSWICK** (est du **CANADA**) après 8000 km de vol réalisés en 22 heures et 56 minutes. Ils tentaient **MOSCOU-NEW YORK** sans escale à bord d'un **ILYUSHIN DB-3**.

## Mai 1939

1<sup>er</sup> VOL du chasseur italien **REGGIANE RE.2000 FALCO**

## Mai 1939

1<sup>er</sup> VOL d'un **HELICOPTERE** à **ROTORS ENGRENANTS** le **FI 265 V4** piloté par **Richard PERLIA**.

## 07 Mai 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier en piqué russe **PETLYAKOV PE-2**

## 14 Mai 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd anglais **SHORT S.29 STIRLING** 4 moteurs **BRISTOL HERCULES XI** de 1 595 ch,

## 15 Mai 1939

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement de base américain **FAIRCHILD PT-19/23/26 CORNELL**

## 15 Mai 1939

1<sup>er</sup> VOL du chasseur-bombardier, attaque au sol, remorquage de cibles suisse **EKW (K+W) C-36 SCHLEPP**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 20 Mai 1939

La 1<sup>ère</sup> BATAILLE AERIEENNE DE GRANDE ENVERGURE entre avions soviétiques et japonais se déroule près de KHALKIN GOL en MONGOLIE.

## 20 Mai 1939

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE COMMERCIALE DE FRET POSTAL SUR L'ATLANTIQUE NORD PAR HYDRAVION par PAN AMERICAN AIRWAYS avec un BOEING 314 YANKEE CLIPPER. Parti de PORT-WASHINGTON vers MARSEILLE via les AÇORES et LISBONNE avec 1 tonne de fret postal.

## 24 Mai 1939

L'HYDRAVION SHORT CABOT d'IMPERIAL AIRWAYS est ravitaillé en vol avec succès par un BOMBARDIER HANDLEY PAGE transformé en avion-citerne de 4050L.

## Juin 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier en piqué, bombardier léger, kamikaze, maintien de l'ordre japonais MITSUBISHI KI-51 SONIA, 1 moteur en étoile MITSUBISHI HA-26-II d'une puissance de 940 chevaux.

## Juin 1939

1<sup>er</sup> VOL de l'hydravion français BLOCH MB 480 de l'ETANG DE BERRE aux mains de René LE BAIL. Le programme est abandonné le 10 Décembre 1939

## 18 Juin 1939

La PAN AMERICAN AIRWAYS met en service son premier CLIPPER, un BOEING 314, au dessus de l'ATLANTIQUE. Il relie NEW YORK à SOUTHAMPTON.

## 20 Juin 1939

1<sup>er</sup> VOL du HEINKEL HE-176 est effectué à PEENEMÜNDE en ALLEMAGNE. Le pilote aux commandes est le Flugkapitän Erich WARSITZ. C'est le 1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION A MOTEUR FUSEE AVEC UN HOMME A BORD.

## 28 Juin 1939

La 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE COMMERCIALE SUR L'ATLANTIQUE NORD PAR HYDRAVION NEW-YORK - MARSEILLE est ouverte par la société PAN AM avec un HYDRAVION quadrimoteur BOEING 314. (22 passagers à bord)

## Juillet 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd anglais AVRO MANCHESTER

## Juillet 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger avion de reconnaissance français BLOCH MB.174

## Juillet à Octobre 1939

Bataille d'ANGLETERRE entre la LUFTWAFFE (allemande) et la ROYAL AIR FORCE (britannique). Les bombardiers HEINKEL HE 111 et les MESSERSCHMITT ME-109 contre les chasseurs HAWKER HURRICANE et SUPERMARINE SPITFIRE.

## Juillet 1939

La 1<sup>ère</sup> UTILISATION EN OPERATION DE ROQUETTES ANTI-AERIENNES soviétiques RS 82 de 82 mm de diamètre a lieu à KHALKIN GOL en MONGOLIE.

## 15 Juillet 1939

Le lieutenant de vaisseau français PARIS réalise pour la 1<sup>ère</sup> LIAISON FRANCE - ETATS-UNIS EN HYDRAVION AVEC PASSAGERS en 28 h 30 min, sans escale.

## 22 Juillet 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier BLOCH MB 134 01 piloté par René LE BAIL et Jean LAPEYRE

## 23 Juillet 1939

Un pacte de non agression est signé entre l'ALLEMAGNE et l'URSS à MOSCOU. Il est plus connu sous le nom de PACTE MOLOTOV-RIBBENTROP.

## 25 Juillet au 29 Juillet 1939

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Un avion de la **DEUTCHE LUFTHANSA** part de **BERLIN** pour rejoindre **BANGKOK** au **SIAM**. L'arrivée a lieu le **29 juillet** inaugurant du fait une liaison commerciale régulière avec un **FOCKE WULF FW-200**.

## 14 août 1939

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier léger, avion de reconnaissance et d'observation allemand **FIESELER FI 167**

## 27 août 1939

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur américain **VULTEE P-66 VANGUARD**

## 27 août 1939

**1<sup>er</sup> VOL** d'un **AVION A REACTION** (2 fusés), **HEINKEL HE-178**, piloté par l'allemand **Erich WARSITZ** sur l'aéroport de **ROSTOCK-MARIENCHE** en **ALLEMAGNE**.

## 30 août 1939

Un hydravion de la **PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS**, le "**CALIFORNIA CLIPPER**" se pose à **AUCKLAND** en **NOUVELLE ZELANDE**. Son aéroport de départ fut **SAN FRANCISCO**. Cet évènement marque le début d'un vol bimensuel entre la capitale néo zélandaise et **SAN FRANCISCO**.

## 01 Septembre 1939

Début de l'invasion de la **POLOGNE** par l'**ALLEMAGNE**. Malgré les promesses d'**HITLER** : "Ce ne sera pas une guerre contre les femmes et les enfants, j'ai ordonné à la **LUFTWAFFE** de n'attaquer que des objectifs militaires.", des bombardements sont effectués sur des villes polonaises dont la capitale **VARSOVIE**.

## 02 Septembre 1939

La République d'**IRLANDE** se déclare neutre dans le conflit qui se déclare en **EUROPE**.

## 03 Septembre 1939

La **2<sup>ème</sup> GUERRE MONDIALE** éclate.

## 03 Septembre 1939

Les services aériens commerciaux sont temporairement suspendus en **EUROPE**.

## 14 Septembre 1939

**1<sup>er</sup> HELICOPTERE AVEC ROTOR ANTICOUUPLE DE QUEUE** le **VS 300** par **Igor SIKORSKY**.

## 14 Septembre 1939

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier léger, avion de patrouille maritime, remorqueur de cibles volantes anglais **BRISTOL BOLINGBROKE**

## 03 Octobre 1939

La **POLOGNE** se rend et le pays est divisé entre l'**ALLEMAGNE** et l'**URSS**.

## 08 Octobre 1939

**1<sup>er</sup> VOL** du **PERCIVAL P 28 PROCTOR**, avion britannique monomoteur de formation pour les radio et calibrage des radars pour la **FLEET AIR ARM** et la **ROYAL AIR FORCE**.

## 23 Octobre 1939

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier lourd japonais **MITSUBISHI G4M BETTY** 2 moteurs **MITSUBISHI KASEI** double étoile de 1.530 ch

## 25 Octobre 1939

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier lourd anglais **HANDLEY PAGE HP.57 HALIFAX**

## Novembre 1939

Mise en service des premiers exemplaires du chasseur bombardier allemand **FOCKE WULF FW 190 F**, qui demeurera jusqu'à la fin du conflit l'un des fleurons des forces aériennes allemandes.

## 04 Novembre 1939

Les **ETATS-UNIS** lève un embargo sur les exportations d'armes et votent la loi du **CASH AND CARRY** qui permet la vente sous bail et l'expédition des armes aux pays européens. Comme la **ROYAL NAVY** britannique effectue un blocus des ports allemands, seuls les alliés peuvent bénéficier de cette loi.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 19 Novembre 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd allemand HEINKEL HE 177 GREIF

## 24 Novembre 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier quadri moteurs stratégique italien PIAGGIO P.108

## 30 Novembre 1939

L'URSS envahit la FINLANDE. Des bombardiers soviétiques bombardent HELSINKI et d'autres villes finlandaises.

## 02 Décembre 1939

Le Général H. H. ARNOLD, chef d'état-major de l'armée de l'air américaine voit son projet de bombardier quadrimoteur de 1740 nautiques (3200 kilomètres) de rayon d'action approuvé. Ce projet aboutira à la production du BOEING B-29 SUPERFORTRESS.

## 03 Décembre 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger français BLOCH MB 175, piloté par Daniel RASTEL

## 16 Décembre 1939

Création de l'entreprise suisse PILATUS

## 28 Décembre 1939

La LUFTHANSA allemande et l'AEROFLOT russe se mettent d'accord pour reprendre un service aérien entre les deux capitales en 1940.

## 29 Décembre 1939

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd anglais CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR. C'est le BOMBARDIER LE + CONSTRUIT LORS DE LA 2<sup>ème</sup> GUERRE MONDIALE (19 200 exemplaires)

## 30 Décembre 1939

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol russe ILYUSHIN IL-2 STURMOVIK

## 1940

### 1940

Le WESTLAND WHIRLWIND fut le 1<sup>er</sup> MONOPLACE BIMOTEUR MIS EN ŒUVRE PAR LA R.A.F.

### 1940

Le Dr Wilbur FRANKS inventa la COMBINAISON ANTI-G (remplie d'eau jusqu'à hauteur du cœur) pour la tester à bord d'un chasseur SPITFIRE amené spécialement à cet effet au CANADA.

### 1940

Le bombardier lourd à grand rayon d'action CONSOLIDATED B-24 J "LIBERATOR" équipa les formations de l' U.S. AIR FORCE et de la R.A.F. Sa 1ère opération eut lieu en janvier 1942 à partir de JAVA. Une version C-87 assura de nombreux transports de personnels

### 1940

Le CURTISS P-40 F "WARHAWK" dérivait du fameux chasseur CURTISS P-36 HAWK Il fut livré aux volontaires américains, les TIGRES VOLANTS, sous le commandement du général Claire CHENNAULT.

### 1940

Le GRUMMAN TBF AVENGER est un bombardier-torpilleur américain initialement développé pour la Marine premier avion dont les ailes pouvaient se replier de manière à gagner de la place dans les PORTE-AVIONS

### 1940

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le **DOUGLAS A-24 "DAUNTLESS"** est un des meilleurs bombardier en piqué. Comme avion embarqué de l'**US NAVY**, lors de la bataille des îles **MIDWAY**, il coula les grands "carriers" ennemis **KAGA**, **AKAGY**, **SORYU** et **HORYU**

1940

L'armée de l'air **brésilienne** fondée en **1908** adopte son nom actuel, la **FORÇA AEREA BRASILEIRA**.

1940

Le **GRUMMAN TBF-1 "AVENGER"** bombardier torpilleur triplace est le **1<sup>er</sup> AVION A AILES REPRIABLES** basé sur porte-avions de l'**US NAVY**. L'**AVENGER** fit ses premières armes lors de la bataille de **MIDWAY**, le **01 juin 1942**.

1940

Conçu par le Lieutenant Général **Sergey Vladimovitch ILYUSHIN**, l'**ILIOUCHINE IL-2 "STORMOVIK"** est un avion d'assaut qui inaugura les **ATTQUES A L'AIDE DE FUSEES**. Son successeur, le **IL-10**, fut prêt à entrer en action dès **1945**

1940

L'ingénieur russe **Vladimir PETLYAKOV** déjà célèbre en réalisant, en collaboration avec le vétéran **A. M. TUPOLEV**, le fameux géant de l'air **MAXIM GORKI** construisit le triplace d'assaut et de bombardement léger **PETLYAKOV PE-2 BUCK**. Il servit également de bombardier en piqué.

1940

Basés dans le Sud de l'**ITALIE**, en **SARDAIGNE** et en **SICILE**, les **Z-507** torpilleurs harcelaient les convois **anglais** qui ravitaillaient l'**ILE DE MALTE** et les troupes d'**ÉGYPTE**

1940

Création de la **COMMISSION INTERNATIONALE DE NAVIGATION AERIENNE (CINA)**

1940

**1<sup>er</sup> VOL** du Chasseur bombardier biplace **français BREGUET BR.693**

13 Janvier 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **russe YAKOVLEV YAK-1**

20 janvier 1940

L'**ARMEE DE L'AIR BRESILLIENNE** fondée en **1908** adopte son nom actuel, la **FORÇA AEREA BRASILEIRA**.

Février 1940

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement et de servitude **américain CESSNA AT-17/UC-78 CRANE/BOBCAT**. Après l'attaque sur **PEARL HARBOR**, une version améliorée et remotorisée sous la désignation de **CESSNA AT-17A ET B**, Au milieu de l'année **1942**, l'**US ARMY AIR FORCE** passa commande auprès de **CESSNA** pour 1278 exemplaires baptisé **CESSNA T-50**, non plus pour des missions d'entraînement mais de transport léger sous la désignation de **CESSNA UC-78 BOBCAT**.

01 Février 1940

Le gouvernement de **RHODESIE DU SUD** créé la compagnie aérienne **SOUTHERN RHODESIAN AIR SERVICES**.

07 Février 1940

Affectation de **Douglas BADER** au sein du **SQUADRON 19**. Il **PILOTE AVEC DEUX PROTHESES DE JAMBES**. Lors d'une démonstration de voltige le **14 décembre 1931**, il s'écrase au sol et doit être amputé des 2 jambes. Il décroche sa première victoire en **juin** de la même année.

24 Février 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **britannique HAWKER TYPHOON** moteur de 2 000 Cv

26 Février 1940

Le département d'Etat **américain** à la guerre créé le **COMMANDEMENT DE DEFENSE AERIENNE DES ETATS-UNIS** afin d'unifier les défenses aériennes en cas d'attaque aérienne.

08 Mars 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du **FOCKE-ACHGELLIS FA 22 V1** piloté par **Carl BODE**. **1<sup>er</sup> HELICOPTERE FABRIQUE EN SERIE**.

12 Mars 1940

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La guerre d'hiver prend fin avec la capitulation de la **FINLANDE** face à l'invasion **soviétique**.

## 20 Mars 1940

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport et remorquage de planeur **anglais ARMSTRONG WHITWORTH AW.41 ALBEMARLE**

## 25 Mars 1940

Les fournisseurs de l'**ARMEE DE L'AIR AMERICAINE (USAAC)** sont autorisés à vendre des avions de combat modernes aux gouvernements luttant contre les forces de l'**AXE**.

## 26 Mars 1940

Un rapport **américain** rapporte qu'aucune victime n'a été déplorée dans des accidents aériens durant toute l'année **1939** sur le territoire **américain**.

## 26 Mars 1940

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport et parachutage **américain CURTISS C-46 COMMANDO**

## 05 Avril 1940

1<sup>er</sup> VOL du **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-1**

## 09 Avril 1940

Dans le cadre de l'invasion de la **NORVEGE** par l'**ALLEMAGNE**, l'**ALLEMAGNE** utilise des troupes aéroportées sur **OSLO** et **STAVANGER**.

## 19 Avril 1940

1<sup>er</sup> VOL du chasseur léger **BLOCH MB 700** à **BUC** aux mains de **Daniel RASTEL**. Le prototype n'a effectué qu'une douzaine d'heures de vol lorsque le terrain de **BUC** est occupé par les forces **allemandes** qui brûlent l'avion.

## Mai 1940

1<sup>er</sup> VOL du **CHANCE VOUGHT AIRCRAFT DIVISION F4U CORSAIR**

## 06 Mai 1940

1<sup>er</sup> VOL de l'avion bimoteur de surveillance embarqué **DEWOITINE D-750** piloté par **Marcel DORET**

## 10 Mai 1940

L'**ALLEMAGNE** débute l'invasion du **BENELUX**. Le fort belge **EBAN EMAEL**, considéré comme imprenable, tombe rapidement entre les mains de troupes d'assaut arrivées en planeur. Pour ce premier jour de guerre, la **LUFTWAFFE** perd 304 planeurs, 51 autres sont endommagés.

## 13 Mai 1940

L'hélicoptère mono rotor **SIKORSKY VS 300**, qui a la particularité d'utiliser un rotor de queue anti couple, vole pour la première fois.

## 13 Mai 1940

1<sup>er</sup> VOL du chasseur **américain BELL XFL AIRABONITA**

## 18 Mai 1940

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger et reconnaissance **suédois SAAB B17**, 1 moteur **PRATT & WITHNEY R1830-SC3G** de 1065ch.

## 20 Mai 1940

**Charles lester MORRIS** délivre la 1<sup>ère</sup> **LICENCE DE PILOTE D'HELICOPTERE** à **Igor SIKORSKY**. **Charles lester MORRIS** est le 1<sup>er</sup> **PILOTE D'ESSAI PROFESSIONNEL SUR HELICOPTERE**

## Juin 1940

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué **anglais FAIREY FULMAR**, sur le terrain de **RINGWAY**

## 01 Juin 1940

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd **BLOCH MB 162** à **VILLACOUBLAY** propulsé par 4 **GNOME ET RHONE 14 N 48/49** de 1100 ch

## 01 Juin 1940

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

L'U.S. ARMY AIR CORPS présente son projet pour la construction de la **PLUS GRANDE SOUFFLERIE DU MONDE** à **WRIGHT FIELD, DAYTON, OHIO**.

## 01 Juin 1940

L'artillerie **allemande** soumet le littoral de **DUNKERQUE** à un feu intense, tandis que la **LUFTWAFFE** lance son attaque la plus violente depuis le début du rembarquement. En quelques heures, un contre-torpilleur français, trois contre-torpilleurs anglais, deux ferry-boats, un dragueur de mines et une canonnière sont coulés.

## 01 Juin 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur lourd allemand **ARADO AR 240**, équipé de 2 moteurs **DAIMLER-BENZ DB-603 E** en V12 inversé

## 05 Juin 1940

L'**AS** allemand **MÖLDERS** est abattu par le sous lieutenant **René Pomier LAYRARGUES** sur **DEWOITINE D 520**,

## 15 Juin 1940

**Pierre LE GLOAN** du **GC 3/6** sur **DEWOITINE 520** abat 5 avions **italiens** en 40 minutes

## 20 Juin 1940

**Roman KACEW**, naturalisé français en **Juillet 1935** refuse que la **FRANCE**, à qui il doit tant, soit sous le joug de l'**ALLEMAGNE** nazie et parvient à s'enfuir, en **AFRIQUE DU NORD** d'où il rejoint le général **DE GAULLE** en **ANGLETERRE**.

## 25 Juin 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du quadrimoteur **BLOCH MB 162** à **VILLACOUBLAY**

## Été 1940

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement avancé, transport et liaison **japonais TACHIKAWA KI-54 HICKORY**

## 03 Juillet 1940

**1<sup>ère</sup> AILE VOLANTE** produite aux **ÉTATS-UNIS**, le **NORTHROP N-1M** fut développé en **1939** et **1940** et vola pour la première fois le **3 juillet 1940** à partir de **BAKER DRY LAKE** en **CALIFORNIE**. L'avion fut donné à l'**UNITED STATES ARMY AIR FORCES** en **1945** et est maintenant exposé au **NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM**.

## 03 Juillet 1940

Devant le refus de l'amiral **allemand DALAN** d'autoriser la flotte **française** basée à **MERS-EL-KEBIR**, à rejoindre un port neutre en vue de son désarmement, à 16 h 53, l'amiral **anglais SOMERVILLE** décida d'ouvrir le feu. Tout vol de l'Armée de l'Air ayant été interdit suite à l'Armistice, pour éviter toute tentative d'évasion vers la **GRANDE-BRETAGNE**, la flotte **française** ne put donc pas disposer de soutien aérien immédiat. Aussitôt que possible, les **CURTISS HAWK 75** basés à **RABAT-SALE** et **CASABLANCA**, furent envoyés à **MERS-EL-KEBIR**, ainsi que les **DEWOITINE 520** basés à **ALGER - MAISON-BLANCHE** et **ORAN-LA SENIA**. Une demi-heure après le début de l'attaque, l'escadre **britannique** envoya à son tour une formation de 30 torpilleurs **FAIREY SWORDFISH** depuis le porte-avions **ARK ROYAL**. Les **DEWOITINE 520**, premiers présents sur place, ne parvinrent pas à repérer les biplans **SWORDFISH**, qui parvinrent à nouveau à endommager sérieusement le croiseur **DUNKERQUE**.

## 04 Juillet 1940

Cinq **LIORE ET OLIVIER LEO H-257** de l'aéronautique navale, basée à **BIZERTE-KAROUBA**, et 5 **GLENN-MARTIN 167F**, furent envoyés à **GIBRALTAR** pour bombarder les navires britanniques près de **MERS-EL-KEBIR**

## 08 Juillet 1940

Le **1<sup>er</sup> AVION DE LIGNE EQUIPE D'UNE CABINE PRESURISÉE**, le **BOEING 307 STRATOLINER**, entre en service au sein de la **TRANSCONTINENTAL AIRWAYS** sur la ligne reliant **NEW-YORK** à **BURBANK** en **CALIFORNIE**.

## 19 Août 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier moyen **américain NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL**, désigné initialement **NA-40**. 2 moteurs **WRIGHT R2600-13** de 1 850 ch. Le **MITCHELL** fut **LE PLUS CONSTRUIT DE TOUS LES BIMOTEURS DE BOMBARDLEMENT AMERICAINS**. Exactement 9.816.

## 28 Août 1940

Le prototype du monoplan italien **CAPRONI-CAMPINI N1** effectue son premier vol. Cet appareil est propulsé par une turbine mis en œuvre par un moteur à piston.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Septembre 1940

Le **BRISTOL "BEAUFIGHTER"** équipa la **R.A.F.** et fut affecté à toutes les missions : chasse, bombardement, escorte, mitraillage, défense nocturne.

## 02 Septembre 1940

Les **ETATS-UNIS** transfèrent au **ROYAUME-UNI** cinquante destroyers datant de la **1<sup>ère</sup> GUERRE MONDIALE** en échange du droit d'utiliser huit bases stratégiques **britanniques**.

## 23 Septembre 1940

La flotte **britannique**, commandée par l'amiral **CUNNINGHAM**, se positionne au large de **DAKAR**. La défense de la ville est assurée par les **CURTISS H-75**, basés sur le terrain de **DAKAR-OUAKAM**, qui prennent immédiatement en chasse les torpilleurs **FAIREY SWORDFISH** et les chasseurs **BLACKBURN SKUA** de la **FLEET AIR ARM**. Les pilotes français vichystes se défendent avec ardeur, animés par un esprit revancharde depuis l'attaque de **MERS-EL-KEBIR** au début du mois.

## 27 Septembre 1940

**L'ALLEMAGNE**, **l'ITALIE** et le **JAPON** s'allient.

## 30 Septembre 1940

Le **GOUVERNEMENT DE VICHY** remplace le **MINISTERE DE L'AIR** par un **SECRETARIAT D'ETAT A L'AVIATION**.

## Octobre 1940

Le groupe **ROWEHL** de la **LUFTWAFFE** reçoit l'ordre de débiter des vols de reconnaissance et de cartographie au-dessus de la partie occidentale de **l'URSS**.

## Octobre 1940

Création par l'ambulancière **Germaine L'HERBIER-MONTAGNON** d'une **MISSION DE RECHERCHE DES MORTS ET DISPARUS DE L'ARMEE DE L'AIR**

## 26 Octobre 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du prototype **NA 73** de **NORTH AMERICAN**. Ce chasseur sera produit sous la désignation militaire **P-51 MUSTANG**. Il a été conçu par **Edgar SCHMUED**, ingénieur d'origine **allemande** (15 486 exemplaires).

## 11 Novembre 1940

**L'ARMEE DE L'AIR ITALIENNE**, la **REGIA AERONAUTICA**, effectue son premier et unique raid aérien majeur au-dessus du **ROYAUME-UNI** en bombardant le port de **HARWICK** avec une dizaine de bombardiers **FIAT BR 20M** escortés par des chasseurs biplans **FIAT CR-42** et des **MESSERSCHMITT B 109** de la **LUFTWAFFE**.

## 25 Novembre 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du du bombardier moyen **américain MARTIN B-26 MARAUDER**, 2 moteurs **PRATT & WHITNEY R-2800-41** en étoile

## 27 Novembre 1940

**Henri GUILLAUMET** pilotant un **FARMAN d'AIR FRANCE** et **Jean CHIAPPE**, haut commissaire de **FRANCE** au **LEVANT**, sont abattus en **MEDITERRANEE**.

## Décembre 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du du bombardier léger **anglais DE HAVILLAND DH-98 MOSQUITO**

## 07 Décembre 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du du bombardier torpilleur **anglais FAIREY BARRACUDA**

## 18 Décembre 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier en piqué **PETLIAKOV PE-2 BUCK**

## 18 Décembre 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier en piqué **américain CURTISS SB2C HELLDIVER**

## 18 Décembre 1940

**1<sup>er</sup> VOL** du bimoteur **BLOCH MB 800** par **Daniel RASTEL**, propulsé par 2 **BLOCH 6B-1** de 180 Ch

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 18 Décembre 1940

La bombe allemande radiocommandée HENSCHEL HS293A est testée pour la première fois.

## 24 Décembre 1940

Les FORCES AERIENNES FRANÇAISES LIBRES (FAFL) sont réorganisées, JAM et TOPIC fusionnent pour donner naissance au GROUPE RESERVE DE BOMBARDEMENT N°1 (GRB-1), sous le commandement du capitaine Astier de VILLATTE. Les deux escadrilles qui le constituent sont stationnées à DOUALA et à MAIDUGURI

## 1 9 4 1

### 1941

Produit et mis en service dans la LUFTWAFFE en 1941 le FOCKE-WULF 190-A9 de l'ingénieur Kurt TANK fut un chasseur d'interception, à grande vitesse ascensionnelle. Il donna naissance au chasseur à haute altitude FOCKE-WULF 198 D-9

### 1941

Le MACCHI C-202 participa avec succès aux combats d'AFRIQUE et de MALTE jusqu'à l'armistice italien de 1943. Avec le REGGIANI R-2001, le MACCHI C-202 fut le meilleur appareil de chasse italien.

### 1941

Par l'association MIKOYAN et GOUREVITCH, le MIG-3 dérivait du MIG-1 avec un poste de pilotage fermé. La section centrale de l'aile et la partie avant du fuselage étaient métalliques tandis que le reste était en bois. Le MIG-3 se distinguait par une maniabilité bien supérieure à celle des chasseurs allemands. Cet avion fut l'un des premiers à être muni de FUSEES-ROCKETS sous les ailes.

### 1941

L'avion d'attaque au sol soviétique, l'ILIOUCHINE IL-2 est le 1<sup>er</sup> AVION DE COMBAT EQUIPE DE ROQUETTES AIR-SOL.

### 1941

Le GRUMMAN F-4 "WILDCAT" fut le 1<sup>er</sup> CHASSEUR MONOPLAN DE LA FIRME GRUMMAN. Le WILDCAT fut livré à la RAF à partir de 1941, où il reçut le nom de MARTLETT.

### 1941

1<sup>er</sup> VOL du chasseur bimoteur d'escorte à long rayon d'action japonais NAKAJIMA J1N GEKKO 'IRVING' propulsé par deux moteurs NAKAJIMA NK1 SAKAE.

### 1941

Pierre Georges LATECOERE vend ses usines à la société des ateliers d'aviation BREGUET

### Janvier 1941

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé américain CURTISS AT-9 JEEP

### 1941

Le NAF N3N CANARY était un biplan biplace d'entraînement de base construit par NAVAL AIRCRAFT FACTORY (NAF) Le N3N fut le DERNIER BIPLAN EN SERVICE DANS LES FORCES ARMEES US, le dernier étant retiré du service de l' US NAVAL ACADEMY en 1961

### Janvier 1941

1<sup>er</sup> VOL de l'HYDRAVION japonais KAWANISHI H8K, l'un des HYDRAVIONS le + rapide du conflit

### 09 Janvier 1941

Le film la FEMME DU BOULANGER obtient un OSCAR, on y voit la PATROUILLE D'ETAMPES

### 09 Janvier 1941

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd anglais AVRO LANCASTER propulsé par 4 moteurs ROLLS ROYCE MERLIN

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 29 Janvier 1941

Des avions de la LUFTWAFFE larguent des mines dans le CANAL DE SUEZ.

## 29 Janvier 1941

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen russe TUPOLEV TU-2 BAT

## 24 Février 1941

1<sup>er</sup> VOL du prototype du HAWKER TYPHOON, propulsé par un moteur de 2000 ch.

## 25 Février 1941

La FORCE DE DEFENSE AERIENNE (PVO) est créée en URSS.

## 14 Mars 1941

1<sup>er</sup> VOL du bombardier torpilleur japonais NAKAJIMA B6N TENZAN JILL moteur NAKAJIMA NK7A MAMORU 11

## 27 Mars 1941

A la suite du coup d'état anti nazi en YOUGOSLAVIE, HITLER ordonne l'invasion des BALKANS.

## Avril 1941

Le général DE GAULE nomme le colonel Martial VALIN chef des FORCES AERIENNES FRANÇAISES LIBRES (FAFL), il réussit à former, à partir d'éléments épars et grâce à l'appui des Alliés, des groupes aériens français autonomes. Les groupes de chasse "ALSACE" et "ÎLE-DE-FRANCE", ainsi que les groupes de bombardement "LORRAINE" et "BRETAGNE". Il sera nommé Général en août 1941

## 04 Avril 1941

1<sup>er</sup> VOL du chasseur allemand MESSERSCHMITT ME-262 équipé de moteurs à pistons.

## 06 Avril 1941

Le 1<sup>er</sup> SIEGE EJECTABLE, EQUIPE D'UNE BOUTEILLE D'AIR COMPRIME, est installé sur un chasseur à réaction allemand HEINKEL HE-280.

## 09 Avril 1941

Un accord entre les ETATS-UNIS et le gouvernement en exil du DANEMARK permet la construction de bases aériennes américaines au GROENLAND

## 10 Avril 1941

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd japonais NAKAJIMA G5N SHINZAN LIZ 4 moteurs NAKAJIMA NK7A MAMORU 11

## 15 Avril 1941

Igor SIKORSKY effectue un vol de démonstration de + d'1 heure (65 minutes et 14 secondes) à SRATFORD dans le CONNECTICUT (ETATS-UNIS) à bord d'un VS 300.

## 17 Avril 1941

1<sup>er</sup> AMERRISSAGE EN HELICOPTERE

## 19 Avril 1941

Un violent bombardement de la LUFTWAFFE dévaste LONDRES et fait 2300 morts.

## Mai 1941

L'URSS met en service les radars RUS-1 et RUS-2.

## Mai 1941

Jean DEMOZAY est promu commandant du B FLIGHT DU SQUADRON 1, devenant le 1<sup>er</sup> PILOTE FRANÇAIS A DIRIGER UNE ESCADRILLE BRITANNIQUE.

## 10 Mai 1941

Rudolf HESS, vice führer d'ALLEMAGNE, détourne un MESSERSCHMITT BF-110 et saute en parachute au-dessus de l'ECOSSE. Les raisons de son action ne sont pas claires, il pourrait s'agir d'une mission visant à proposer un traité de paix.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 10 Mai 1941

Le **COASTAL COMMAND** de la **RAF** reçoit les 50 hydravions **PBY-5** commandés à **CONSOLIDATED**. Les anglais les baptisent "**CATALINA**", nom d'une île de **CALIFORNIE**

## 12 Mai 1941

**1<sup>er</sup> VOL DE L'HELICOPTERE PLATT-LE PAGE XR1** piloté par **Lou LEAVITT**

## 13 Mai 1941

Premier déploiement important de **BOEING B-17** Forteresse Volante dans le **PACIFIQUE**. 21 appareils quittent **HAMILTON FIELD** en **CALIFORNIE** et son redéployés sur **HICKHAM FIELD** à **HAWAÏ**.

## 15 Mai 1941

**1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION À RÉACTION BRITANNIQUE**, avec le **GLOSTER E28/39**, propulsé par un turboréacteur **POWER JETS W.1 (WHITTLE)** piloté par **Jerry. SAWYER** au dessus de la base de **CRANWELL**

## 29 Mai 1941

L'Allemand **MÖLDERS** devient le **1<sup>er</sup> AS A REMPORTE PLUS DE 20 VICTOIRE**

## 17 Juin 1941

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier embarqué de reconnaissance américain **BREWSTER AERONAUTICAL CORPORATION SB2A BUCCANEER**

## 17 Juin 1941

**1<sup>er</sup> APPONTAGE D'UN HELICOPTERE FLETTNER FI 265 W4** piloté par **Ludwig HOFMAN** sur le croiseur **KOLN**

## 19 Juin 1941

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardement léger, appui aérien rapproché, reconnaissance, lutte anti-sous-marine américain **MARTIN A-30 BALTIMORE**

## 20 Juin 1941

L'**ARMEE DE L'AIR AMERICAINE** devient indépendante et est baptisée **UNITED STATES ARMY AIR FORCE (USAAF)**. Le Major General **H.H. ARNOLD** en prend le commandement.

## 21 Juin 1941

**Jean DEMOZAY** est muté au **SQUADRON 242** basé à **NORTH WEALD** près de **LONDRES**, avant d'être placé à la tête du **SQUADRON 91** où il gagnera la **DISTINGUISHED FLYING CROSS**

## 22 Juin 1941

L'**ALLEMAGNE** débute l'invasion de l'**URSS** sous le nom de code **OPERATION BARBAROSSA**. A la fin de la première journée de combat, l'**ARMEE DE L'AIR SOVIETIQUE** a perdu 1 811 appareils dont 1 489 ont été détruits au sol. La **LUFT-WAFFE** s'en sort avec seulement 35 appareils détruits.

## 22 Juin 1941

A 4h30, le lieutenant **KOKOREV** du 124<sup>ème</sup> régiment de chasse de l'**ARMEE ROUGE** opère le **1<sup>er</sup> ABORDAGE VOLONTAIRE DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE** sur un avion ennemi, un **MESSERSCHMITT BF-110 allemand**. Le Terme aéronautique **russe**, signifiant une victoire aérienne obtenue par un abordage volontaire en plein ciel s'appelle **TARAN**.

## 27 Juin 1941

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier moyen rapide américain **DOUGLAS B-23 DRAGON**

## 27 Juin 1941

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier lourd américain **DOUGLAS B-19** (prototype **XB-19**)

## 21 Juillet 1941

**1<sup>er</sup> RAID AERIEN NOCTURNE DE LA LUFTWAFFE SUR MOSCOU.**

## Août 1941

Le **NAKAJIMA KI-49** fut le premier bombardier de l'armée de l'air impériale japonaise à être armé d'une tourelle en queue d'avion.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Août 1941

Les **soviétiques** utilisent pour la première fois le bombardier en piqué parasite **POLIKARPOV I-16 SPB**, une variante de la version de chasse transporté sous l'aile d'un bombardier lourd **TUPOLEV TB-3**. L'opération se déroule dans le cadre d'une attaque sur **CONSTANCE** en **ROUMANIE**.

## 01 Août 1941

Les **ETATS-UNIS** stoppent toute exportation de carburant aviation à l'exception du **ROYAUME-UNI** et des pays non occupés. C'est un coup dur pour le **JAPON** et sa guerre en **CHINE**.

## 07 et 08 Août 1941

Un petit groupe de bombardiers navals **IL-4 (DB3F)** effectuent un bombardement de nuit dans la région de **BERLIN** à partir de bases situées dans les îles estoniennes de **DAGÖ** et de **SAAREMAA**. Ce raid fut un argument important dans la décision de mettre en place un Black-Out dans la capitale **allemande**.

## 07 Août 1941

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier-torpilleur embarqué **américain CONSOLIDATED TBY SEA WOLF**

## 07 Août 1941

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier-torpilleur embarqué **américain GRUMMAN TBM-3E AVENGER**

## 18 Août 1941

Le président américain, **ROOSEVELT**, annonce que la **PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS (PAN-AM)** sera chargée de convoyer au **MOYEN-ORIENT** les avions militaires produits aux **ETATS-UNIS** pour le compte du **ROYAUME-UNI**.

## Septembre 1941

L'**URSS** utilise pour la première fois de vieux biplans **POLIKARPOV U-2** pour des missions de harcèlement nocturne sur les troupes **allemandes**.

## 12 Septembre 1941

**1<sup>er</sup> VOL** du planeur de transport d'assaut **britannique AIRSPEED A.S. 51 HORSIA**

## 14 Septembre 1941

Les planeurs d'assaut lourds **allemands MESSERSCHMITT ME-321** du **STAFFEL 1** sont utilisés pour la première fois dans un assaut aérien. Ils participèrent à une tentative de capture du fort de **KÜBARSAARE** sur l'île de **SAAREMAA** dans la **BALTIQUE**.

## 16 Septembre 1941

La **LUFTWAFFE** largue des prospectus sur **LENINGRAD** menaçant les habitants d'une destruction totale si la ville ne se rend pas immédiatement.

## 19 Septembre 1941

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier torpilleur, avion d'attaque au sol **australien COMMONWEALTH CA-4/CA-11 WOOMERA**

## 20 Septembre 1941

Le prototype du **DE HAVILLAND DH-98 "MOSQUITO" MARK IV** exécuta sa première mission de guerre au-dessus de la **FRANCE** Ce bombardier ultra-rapide dépourvu de défense volait plus haut et plus vite que la majorité des chasseurs qui allaient lui être opposés. Le **MOSQUITO** était construit en lamelles de balsa et de bouleau.

## 23 Septembre 1941

L'Oberleutnant (Sous-Lieutenant) **Hans-Ulrich RUDEL**, pilote de **JUNKERS JU-87 STUKA**, réussit à toucher le cuirassé soviétique de 26 170 tonnes **MARAT** à **KRONSTADT** avec une bombe de 1000 kilogrammes. Le cuirassé est gravement atteint et coule dans des eaux peu profondes.

## 24 Septembre 1941

Les 2 escadrilles "**METZ**" et "**NANCY**" sont regroupées sous le nom de "**LORRAINE**". Cette unité, équipée de **BRISTOL BLENHEIM IV** opère aujourd'hui avec des **RAFALES** à **ABOU DAHBI**

## 30 Septembre 1941

La **LUFTWAFFE** annonce avoir détruit plus de 4 500 appareils **soviétiques** depuis le début de la guerre le **22 juin**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 02 Octobre 1941

Le troisième prototype du chasseur fusé **MESSERSCHMITT ME-163A KOMET**, piloté par **Heini DITTMAR**, atteint une vitesse de 542 nœuds (**MUR DU SON**). C'est un nouveau record du monde de vitesse qui restera secret jusqu'à la fin de la guerre.

## 30 Octobre 1941

Un **CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR** effectue un tour du monde en tant que transport de personnel dans le cadre de la mission **HARRIMAN** en **URSS**. Il était commandé par le Major (Commandant) **Alva L. HARVEY**.

## 30 Octobre 1941

1<sup>er</sup> VOL du **FLETTNER FI 282 V2**

## Décembre 1941

1<sup>er</sup> VOL du **FAIREY FIREFLY** avion de chasse et de reconnaissance pour la **FLEET AIR ARM**

## Décembre 1941

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire, avion de sélection en vol américain **RYAN PT16/PT-22 RECRUIT**

## Décembre 1941

1<sup>er</sup> VOL du bombardier en piqué japonais **YOKOSUKA D4Y SUISEI JUDY** propulsé par un moteur **DAIMLER-BENZ DB 600G**

## 01 Décembre 1941

La **UNITED STATES CIVIL AIR PATROL** est créée. Elle permet l'utilisation de pilotes civils et de leurs avions pour des missions en temps de guerre.

## 07 Décembre 1941

Attaque surprise de **PEARL-HARBOR** à **HAWAÏ** par l'**AERONAUTIQUE NAVALE JAPONAISE**, au moyen de chasseurs **MITSUBISHI A6M "ZERO"** de bombardiers torpilleurs **NAKAJIMA KATE** et de bombardiers en piqué **AICHI VAL**. Le soir même, les habitants de **TOKYO** apprennent que le **JAPON** est en guerre avec les **ETATS-UNIS** et le **ROYAUME-UNI**.

## 08 Décembre 1941

Suite au bombardement de **PEARL HARBOR**, les **ETATS-UNIS** déclarent la guerre au **JAPON**.

## 08 Décembre 1941

A la suite d'attaques aériennes massives contre les bases de la **ROYAL AIR FORCE** en **MALAISIE** et à **SINGAPOUR**, le Japon envahit le nord de la **MALAISIE** et le **ROYAUME-UNI** déclare la guerre au **JAPON**.

## 10 Décembre 1941

Après un important bombardement de la base navale américaine de **CAVITE** aux **PHILIPPINES**, les forces japonaises coulent le cuirassé "**PRINCE OF WALES**" et le croiseur de bataille "**REPULSE**" puis ils débutent plusieurs opérations amphibies à **APARRI** et **VIGAN** dans le nord de l'île de **LUÇON**.

## 10 Décembre 1941

Des bombardiers **BOEING B-17 Forteresse volante** de l'**USAAF** attaquent un convoi japonais à partir des **PHILIPPINES**. C'est la 1<sup>ère</sup> **ATTAQUE AERIENNE EFFECTUEE PAR LES ETATS-UNIS AU COURS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE**.

## 11 Décembre 1941

L'**ALLEMAGNE** et l'**ITALIE** déclarent la guerre aux **ETATS-UNIS**.

## 18 Décembre 1941

Avec la destruction de son cinquième appareil japonais au dessus des **PHILIPPINES**, le Lieutenant "**BUZZ**" **WAGNER** de l'**USAAF** devient le 1<sup>er</sup> **AS AMERICAIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE**.

## 20 Décembre 1941

Le Ministère de l'Air allemand lance le projet de bombardier **AMERIKA** avec pour but de doter l'**ALLEMAGNE** d'un bombardier à capacité transatlantique.

## 23 Décembre 1941

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL du BLOCH MB 800 P, avion bimoteur postal, à CANNES. Piloté par Daniel RASTEL, accompagné l'ingénieur d'essai, Lucien SERVANTY et du mécanicien Armand RAIMBEAU.

## 23 Décembre 1941

1<sup>er</sup> VOL du chasseur finlandais VL (VALTION LENTOKONETEHIDAS) MYRSKY II

## 28 Décembre 1941

La compagnie aérienne nationale australienne débute l'évacuation des civils des îles de RABAUL et de SALOMON.

## 31 Décembre 1941

Adoption du PAS CYCLIQUE inventé par PESCARA

## 1942

### 1942

Sortie du BOEING B-29 "SUPERFORTRESS" qui largua la 1<sup>ère</sup> BOMBE ATOMIQUE sur HIROSHIMA.

### 1942

C'est à la SNCASE qu'est confiée la mise au point et la construction en série du quadrimoteur de transport BLOCH MB.161 qui sera le plus gros avion de transport français de l'époque et nommé SNCASE SE.161 LANGUEDOC.

### 1942

La COMBINAISON ANTI-G fut utilisée pour la première fois au combat avant d'être intégrée à l'équipement réglementaire des pilotes alliés

### 1942

Entre janvier et mai, les troupes allemandes encerclées autour de KHOLM sont approvisionné par air à l'aide de planeurs de transport DFS 230 et GO 242. C'est la première opération de ravitaillement aérien de grande ampleur menée par les allemands pour le compte de leurs forces encerclées derrière les lignes ennemis.

### 1942

Le bombardier MARTIN B-26 "MARAUDER", un des plus employés durant la dernière guerre, apparut en 1942, aussi bien dans la R.A.F. que dans l'U.S. AIR FORCE. Il fut surclassé en 1944 par le NORTH AMERICAN B-25 H MITCHELL

### 1942

Le NORTH AMERICAN B-25H "MITCHELL" acquit la réputation justifiée d'être le bombardier moyen le plus sûr, le mieux blindé, le mieux armé et le plus efficace.

### 1942

La plupart des as allemands du REICH qui volaient sur FOCKE WULF FW-190 F préféraient le MESSERSCHMITT-109 sans doute en raison de sa TRES GRANDE VITESSE ASCENSIONNELLE (7.000 m. en 6 minutes) et de son allure très rapide.

### 1942

La société SEVERSKY devint la REPUBLIC-AIRCRAFT Elle construisit le PLUS GROS ET LE PLUS LOURD DES CHASSEURS monomoteurs et monoplaces utilisés entre 1942 et 1945, le REPUBLIC P-47 D "THUNDERBOLT". Il dérivait du SEVERSKY P-35

### Début1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement, bombardier léger japonais MANSYU KI-79

### Janvier 1942

Pendant la première quinzaine de janvier 1942, un corps d'armée allemand au complet, fort de 100000 hommes, est pris au piège à DEMIANSK. Cette position étant d'une importance stratégique considérable, HITLER décide d'y maintenir les divisions qui s'y trouvent et, sur les conseils des plus hautes autorités de la LUFTWAFFE, de les ravitailler grâce à un pont aérien

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Janvier 1942

1<sup>er</sup> VOL du bombardier torpilleur, avion d'attaque au sol australien COMMONWEALTH CA-11. C'est une nouvelle version du CA-4 équipé de PRATT & WHITNEY R-1830-S3C3-G à quatorze cylindres,

## 01 Janvier 1942

La déclaration des NATIONS UNIS est signée à WASHINGTON par 26 pays. La coalition alliée luttant contre les forces de l'AXE prend le nom de NATIONS UNIS.

## 13 Janvier 1942

La 1<sup>ère</sup> EJECTION D'URGENCE D'UN SIEGE EJECTABLE A AIR COMPRIME est effectuée par le Commandant allemand Wolfgang SCHENK. Il évacue un prototype de chasseur à réaction HEINKEL HE 280 lors de son crash à RECHLIN suite à un givrage important. Son éjection a lieu à 7 875 pieds de haut et il atterrit sans problème.

## 14 Janvier 1942

Igor SIKORSKY fait voler le 1<sup>er</sup> HELICOPTERE A SIMPLE ROTOR AU MONDE, le SIKORSKY XR-4. C'est le 1<sup>er</sup> HELICOPTERE FABRIQUE EN SERIE PAR LES ALLIES

## 01 Février 1942

Les ETATS-UNIS lancent leur première offensive aéronavale. Les avions des porte-avions USS YORKTOWN et USS ENTERPRISE bombardent des positions japonaises dans les îles MARSHALL et GILBERT.

## 11 Février 1942

Les croiseurs de bataille SCHARNHORST et GNEISENAU accompagnés du croiseur lourd PRINZ EUGEN appareillent de BREST et forcent le passage dans la MANCHE. Pour cette opération, baptisée DONNERKEIL, la LUFTWAFFE fournit à la KRIEGSMARINE une couverture aérienne dense. Aucun navire n'a été coulé.

## 14 Février 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion américain DOUGLAS C-54 SKYMASTER. Propulsé par 4 PRATT ET WHITNEY R-2000-9 de 1 450 Cv. C'est la version militaire du DOUGLAS DC 4 SKYMASTER. 1<sup>er</sup> APPAREIL UTILISE COMME AIR FORCE ONE

## 19 Février 1942

L'Australie subit sa première attaque aérienne lorsque des bombardiers japonais attaquent les navires au mouillage dans le port de PORT DARWIN.

## 22 Février 1942

Le premier état-major de l'USAAF en EUROPE est créé au ROYAUME-UNI avec à sa tête le Brigadier General (Général de Brigade) I.C. EAKER.

## 08 Mars 1942

Bombardement d'ESSEN, suivi de divers raids incendiaires sur quatorze villes de la Ruhr.

## 16 Mars 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur terrestre d'interception japonais MITSUBISHI J2M RAIDEN JACK

## 16 Mars 1942

Des avions japonais bombardent des objectifs à PORT DARWIN en AUSTRALIE.

## 20 Mars 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'HYDRAVION POTEZ CAMS 161 (CHANTIERS AERO-MARITIMES DE LA SEINE à SARTROUVILLE)

## 26 Mars 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport stratégique américain DOUGLAS C-54 SKYMASTER

## 27 Mars 1942

L'US NAVY reçoit la responsabilité de la guerre anti sous-marine sur les côtes américaines.

## 29 Mars 1942

Bombardement de LÜBECK, ville de 153 000 habitants, 1<sup>er</sup> BOMBARDEMENT MASSIF D'UNE GRANDE VILLE, qui prit d'abord pour cible le centre-ville.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Avril 1942

1<sup>er</sup> VOL du MESSERSCHMITT ME 323 dérivé du planeur MESSERSCHMITT ME 321, La première version, le ME 323V-1 surnommé logiquement « Gigant » vues ces proportions, était composé d'un train d'atterrissage à roues multiples et de 4 moteurs GNOME-RHONE 14N48/49. Le MESSERSCHMITT ME 323V-2 pris la forme définitive hexa moteurs

## Avril 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur soviétique LAVOTCHKINE LA-5

## Avril 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de lutte anti-char allemand HENSCHHEL HS 129

## 02 Avril 1942

La 10<sup>ème</sup> ARMEE AERIENNE AMERICAINE (10th United States Army Air Force) effectue sa première opération de combat lorsque ses bombardiers lourds attaquent des bateaux dans les îles ANDAMAN.

## 02 au 09 Avril 1942

Des avions embarqués japonais opèrent au large des côtes de l'INDE et de CEYLAN.

## 06 Avril 1942

Des avions embarqués japonais effectuent la 1<sup>ère</sup> ATTAQUE AERIENNE DE LA GUERRE SUR L'INDE.

## 10 Avril 1942

1<sup>ère</sup> MISSION DE L'ÎLE DE FRANCE. C'est le 1<sup>er</sup> groupe des FORCES AERIENNES FRANÇAISES LIBRES (FAFL)

## 12 Avril 1942

Des BOEING B-17 Forteresse Volante et des NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL basés en AUSTRALIE effectuent la première attaque sur les navires et installations japonaises aux PHILIPPINES.

## 17 Avril 1942

Mise en service dans la R.A.F. du bombardier lourd anglais AVRO LANCASTER. Il participa à la destruction du barrage de la MÖHNE, en RHENANIE et du cuirassé allemand TIRPITZ.

## 18 Avril 1942

Dans une attaque sans retour sur TOKYO, une force de 16 NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL commandée par le Lieutenant Colonel J.H. DOOLITTLE part du porte-avion USS HORNET à près de 350 nautiques (environ 650 kilomètres) du JAPON. Les avions sont forcés de se poser en CHINE. C'est le 1<sup>er</sup> RAID DE BOMBARDEMENT SUR LE JAPON

## 19 Avril 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur italien MACCHI MC.205 VELTRO (lévrier),

## 19 Avril 1942

1<sup>er</sup> VOL du NORTHROP P-61 BLACK WIDOW, désigné XP-61,

## 22 Avril 1942

Le commandement du transport en CHINE est créé à ASSAM en BIRMANIE. Son rôle est de ravitailler par air la CHINE en passant au-dessus de l'HIMALAYA.

## 24 Avril 1942

1<sup>er</sup> VOL du remorqueur de cibles volantes, drone cible britannique MILES M.25 MARTINET propulsé par un moteur en étoile BRISTOL MERCURY MK-XX d'une puissance de 870 ch.

## 30 Avril 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur italien FIAT G.55 CENTAURO

## 30 Avril 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur italien REGGIANE RE.2005 SAGITTARIO

## Mai 1942

1<sup>er</sup> VOL du torpilleur, bombardier en piqué japonais AICHI B7A RYUSEI GRACE construit par AICHI TOKEI DENKI K. K.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Mai 1942

STALINE confie à Marina RASKOVA, une des meilleures pilotes russes, le soin de créer des unités de pilotes féminines. L'un d'entre eux, le 588<sup>ème</sup> régiment de bombardement de nuit, fort de 24 000 sorties à l'issue du conflit mondial, se spécialisa dans des raids de harcèlement de nuit qui lui valent, de la part des Allemands, le surnom de NACHTHEXEN (SORCIERES DE LA NUIT). Ce régiment employait des antiques POLIKARPOV U-2. Certains servaient d'appât pendant que d'autres, moteur coupé fonçaient sur les cibles pour larguer leurs bombes.

## 07 au 08 Mai 1942

Bataille aéronavale de la MER DE CORAIL livrée uniquement par des avions embarqués sur porte-avions. Au bilan de ce combat, l'US NAVY a perdu l'USS LEXINGTON et 69 avions, la MARINE IMPERIALE JAPONAISE a perdu le SHOHO et 85 avions, le SHOKAKU est endommagé

## 10 Mai 1942

L'USS RANGER, naviguant au large de l'AFRIQUE, fait décoller 60 CURTISS P-40 de l'USAAF qui rejoindront par étapes la 10<sup>TH</sup> USAAF en INDE.

## 17 Mai 1942

Les défenses anti-aériennes françaises abattent le CURTISS P-40 de Lewis Bishop, des "TIGRES VOLANTS", à LAO KAI

## 17 Mai 1942

1<sup>er</sup> HELICOPTERE LIVRE A L'US-ARMY SIKORSKY XR-4.

## 29 Mai 1942

En AUSTRALIE, 1<sup>er</sup> VOL du COMMONWEALTH CA 12 BOOMERANG, comparable aux appareils japonais pour ses possibilités tactiques. Il a été construit dans l'urgence (5 mois) alors que l'AUSTRALIE craignait une invasion japonaise.

## 29 Mai 1942

En GRANDE-BRETAGNE, la première série de chasseur de nuit DE HAVILLAND DH-98 fut désignée DE HAVILLAND MOSQUITO NF MK II. 466 exemplaires furent mis en service au sein du NO. 157 SQUADRON de la RAF, afin de remplacer le DOUGLAS A-20 HAVOC. 1<sup>ère</sup> UTILISATION D'UN CHASSEUR DE NUIT EQUIPE D'UN RADAR CENTRIMETRIQUE AI MK IV.

## 30 Mai 1942

Bombardement de COLOGNE, ville de 700 00 habitants par 1047 bombardiers, tuant environ 130 000 personnes.

## 02 Juin 1942

L'ALLEMAGNE lance un violent assaut aérien et terrestre sur la ville de SEBASTOPOL qui aboutira le 04 juillet.

## 03 et 04 Juin 1942

La bataille de MIDWAY débute. C'est UNE DES PREMIERES ET LA PLUS GRANDE DES BATAILLES ENTRE FORCES AERONAVALES. Cette bataille décisive de la Seconde Guerre Mondiale marque un tournant dans la suite des événements. Les américains coulèrent 4 porte-avions L'AKAGI, le HIRYU, le KAGA ET le SORYU et 2 croiseurs japonais. Du côté américain, la Marine ne déplore que la perte du USS YORKTOWN. La MARINE IMPERIALE JAPONAISE, voit sa capacité d'initiative limitée et va devoir se cantonner à la défensive.

## 06 Juin 1942

Le 1<sup>er</sup> SAUT EN PARACHUTE FABRIQUE EN NYLON fut exécuté par Adeline GRAY sur le terrain de BRAINARD à HART-FORD dans le CONNECTICUT aux ETATS UNIS

## 12 Juin 1942

Douze bombardiers CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR de l'USAAF effectuent un bombardement des raffineries de PLOESTI en ROUMANIE. Cette attaque est sans résultat sur les industries pétrolières.

## 17 Juin 1942

L'USAAC teste les possibilités pour un PLANEUR d'être arraché du sol par un avion passant à plus de 160 km/h. C'est une réussite

## 18 Juin 1942

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le Major General Carl SPAATZ est nommé chef d'état-major de la 8<sup>ème</sup> AIR FORCE au ROYAUME-UNI.

## 19 Juin 1942

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger multi rôle suédois SAAB B18

## 24 Juin 1942

1<sup>er</sup> d'une série de raids de la LUFTWAFFE sur BIRMINGHAM.

## 24 Juin 1942

Raid massif de la RAF sur ELBERFELD dans la RUHR.

## 28 Juin 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique allemand ARADO AR 232 propulsé par 2 moteurs BMW 801D-2 de 1730 Ch

## 01 Juillet 1942

Le 1<sup>er</sup> BOEING B-17 destiné à la 8<sup>ème</sup> AIR FORCE américaine se pose à PRESTWICK en ECOSSE.

## 05 Juillet 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport anglais AVRO YORK propulsé par 4 moteurs ROLLS & ROYCE MERLIN

## 07 Juillet 1942

Dans la nuit du 7 au 8, les MARINES AMERICAINS commencent à débarquer à GUADALCANAL sous une protection aérienne particulièrement dense.

## 10 Juillet 1942

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger américain DOUGLAS A-26 INVADER

## 14 Juillet 1942

Le SIKORSKY R-4 américain est le 1<sup>er</sup> HELICOPTERE OPERATIONNEL DE SERIE

## 18 Juillet 1942

1<sup>er</sup> VOL du CHASSEUR A REACTION MESSERSCHMITT ME-262 équipé de deux REACTEURS BMW construit sous la direction du général MILCH.

## Août 1942

Le HAWKER TYPHOON fut utilisé avec succès pour le mitraillage terrestre, avec canons et bombes-fusées, contre les colonnes de camions, les chars, les locomotives, les rampes de lancement de V-1, etc

## Août 1942

Le NORTH AMERICAN P-51 "MUSTANG" fit sa 1<sup>ère</sup> sortie opérationnelle au-dessus de DIEPPE.

## Août 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol russe TOMASHEVICH LSHBD PEGAS

## Août 1942

1<sup>er</sup> vol du QUADRIMOTEUR JUNKERS JU-290A extrapolation d'un avion de ligne et de transport militaire JUNKERS JU-90.

## 17 Août 1942

L'USAAF effectue son 1<sup>er</sup> GROS RAID AERIEN EN EUROPE de la Seconde Guerre Mondiale. Les BOEING B-17 du 97<sup>ème</sup> groupe de bombardement attaquent la gare de triage de ROUEN-SCOTTEVILLE en FRANCE occupée.

## 20 Août 1942

La 12<sup>ème</sup> AIR FORCE américaine est activée sur la base aérienne de BOLLING à WASHINGTON en vue du débarquement en AFRIQUE DU NORD.

## Septembre 1942

Un hydravion de reconnaissance YOKOSUKA E14Y1 GLEN embarqué à bord du sous-marin japonais I25 effectue deux survols de la côte boisée de l'OREGON et largue quatre bombes incendiaires. C'est la seule fois de la guerre qu'un avion japonais attaque le territoire américain des ETATS-UNIS.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Septembre 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur anglais HAWKER TEMPEST, plusieurs prototypes furent produits avec des moteurs BRISTOL CENTAURUS en étoile, ROLLS-ROYCE GRIFFON en ligne et NAPIER SABRE en ligne

## 01 Septembre 1942

Création officielle du groupe de chasse n°3 "NORMANDIE" avec la lettre de commandement au commandant POULIQUEN par le général DE GAULLE.

## 01 Septembre 1942

Des CONSOLIDATED CATALINA de l'US NAVY et de la ROYAL AIR FORCE dispersent une formation "meute de loup" de sous-marins allemands U-BOAT attaquant un convoi faisant route vers l'ouest dans l'ATLANTIQUE NORD. Un sous-marin est coulé.

## 03 Septembre 1942

Le pilote allemand Hans-Joachim MARSEILLE a obtenu 150 victoires. En juin 1942, il reçoit, des mains d'HITLER, la MEDAILLE DE LA CROIX DE FER avec feuilles de chêne et glaives.

## 07 Septembre 1942

1<sup>er</sup> VOL du bombardier stratégique américain CONSOLIDATED B-32 DOMINATOR

## 12 Septembre 1942

La 89<sup>ème</sup> ESCADRE DE BOMBARDEMENT de l'USAAF est la 1<sup>ère</sup> A UTILISER DES BOMBES A FRAGMENTATION au cours d'un sweep au dessus du terrain de campagne de BUNA en NOUVELLE GUINEE.

## 21 Septembre 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur suédois FFVS J22 (FLYGFÖRVALTNINGENS VERKSTAD I STOCKHOLM) sur l'aéroport de BROMMA,

## 21 Septembre 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'appui tactique et attaque au sol américain NORTH AMERICAN A-36 INVADER/APACHE. L'A-36 est connu sous plusieurs noms, le premiers était « APACHE », nom affecté au départ au P-51, il a reçu ensuite la dénomination officielle « INVADER ». Cela dit un certain nombre de personnes l'ont appelé « MUSTANG » durant la guerre.

## 21 Septembre 1942

1<sup>er</sup> VOL du quadrimoteur BOEING "BX 29" qui larguera les 1<sup>ères</sup> BOMBES ATOMIQUES sur HIROSHIMA et NAGASAKI.

## 23 Septembre 1942

Le Brigadier General (Général de Brigade) J.H. DOOLITTLE est nommé commandant de la 12<sup>ème</sup> AIR FORCE.

## 30 Septembre 1942

Suite à une importante fuite d'huile sur son MESSERSCHMITT BF 109 G-2, le pilote allemand Hans-Joachim MARSEILLE, surnommé "l'ETOILE D'AFRIQUE" doit s'éjecter et meurt en heurtant l'empennage de son avion. Aujourd'hui, à SIDI-ABD-EL-RAHMAN, en EGYPTE, une pyramide rappelle aux passants : "Ici mourut, vaincu, le capitaine H.J. MARSEILLE", as aux 158 victoires

## 01 Octobre 1942

1<sup>er</sup> VOL du REACTEUR BELL P-59 AIRACOMET

## 03 Octobre 1942

1<sup>er</sup> LANCEMENT D'UNE FUSEE BALISTIQUE : la V2 radioguidée de l'allemand Wernher von BRAUN projetée à 110 Km d'altitude, elle pèse 13,5 Kg et a une portée de 340 Km.

## 07 Octobre 1942

Création de LA MAISON DES AILES à ECHOUBOULAINS

## 07 Octobre 1942

La LUFTWAFFE créé des UNITES DE HARCELLEMENT NOCTURNE à l'image de ce que font les soviétiques

## 21 Octobre 1942

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le 8<sup>th</sup> BOMBER COMMAND de l'USAAF effectue sa première opération. Les objectifs sont les bases de U-BOAT en France occupée.

## Novembre 1942

Mise en service des premiers exemplaires du chasseur bombardier allemand FOCKE WULF FW-190 F

## Novembre 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement japonais KYUSHU K11W SHIRAGIKU

## Novembre 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'HYDRAVION français LATECOERE 631

## Novembre 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur anglais bimoteur WESTLAND WELKIN

## 08 au 11 Novembre 1942

Les appareils britanniques et américains fournissent l'appui aérien à l'invasion de l'AFRIQUE DU NORD. Durant les premiers jours, les unités du GOUVERNEMENT DE VICHY leur opposent une défense acharnée. L'ALLEMAGNE envoie de nombreux renforts en TUNISIE afin de protéger la LIBYE et les troupes de l'AXE qui y combattent.

## 12 Novembre 1942

62 volontaires formant le GC 3 partent sur le front de l'Est pour IVANOVO. Ce sera une unité française nommée NORMANDIE NIEMEN, sous commandement français, intégrée à une division soviétique. Le 1<sup>er</sup> commandant d'escadrille sera le Cdt Jean TULASNE et son adjoint le Cne Albert LITTOLFF

## 19 Novembre 1942

1<sup>er</sup> VOL du chasseur allemand bi moteurs HEINKEL HE-219V-1

## 19 Novembre 1942

Une contre-attaque soviétique au Nord de STALINGRAD est lancée. En trois semaines, avec l'appui de quatre armées aériennes, l'armée rouge encercle la 6<sup>ème</sup> ARMEE ALLEMANDE de Von PAULUS se battant à STALINGRAD. Le sort des soldats allemands de STALINGRAD est désormais scellé.

## 25 Novembre 1942

La LUFTWAFFE lance un PONT AERIEN pour ravitailler la poche de STALINGRAD.

## Décembre 1942

Dès la fin de 1942, les allemands disposent d'un bombardier à long rayon d'action, le HEINKEL HE 177 GREIF, mais la tentative visant à l'employer sur les usines soviétiques de l'OURAL se solde par un échec (été 1943). Les aviateurs réalisent de nouveaux modèles, comme le MESSERSCHMITT ME 264 AMERICA BOMBER ainsi que le FOCKE-WULF TA 400 et le JUNKERS JU390.

## 04 Décembre 1942

Des bombardiers CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR de la 9<sup>ème</sup> AIR FORCE américaine effectuent le premier raid américain en ITALIE en bombardant NAPLES.

## 11 Décembre 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'HYDRAVION français SNCASE SE 200

## 20 Décembre 1942

Dans la nuit, des bombardiers japonais effectuent le 1<sup>er</sup> RAID NOCTURNE SUR CALCUTTA en INDE.

## 24 Décembre 1942

Les allemands perdent leur dernière base logistique de campagne quand TATSINSKAYA est repris par une offensive blindée soviétique.

## 24 Décembre 1942

Les troupes allemandes et australiennes reprennent possession de l'aérodrome de BUNA en NOUVELLE-GUINEE.

## 24 Décembre 1942

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Les premières **V1 allemandes** sont lancées. Il s'agit de bombes volantes sans pilote propulsé par **PULSOREACTEUR**.

## 27 Décembre 1942

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd tactique japonais **MITSUBISHI KI-67 HIRYU PEGGY** 2 moteurs **MITSUBISHI HA-104**

## 29 Décembre 1942

1<sup>er</sup> VOL de l'**HELICOPTERE BELL 30 SHIP** piloté par **Arthur YOUNG**

## 1943

### 1943

Le **BOEING B-17 G "FLYING FORTRESS"** III fut l'un des avions les plus connus de la dernière guerre. Il dérivait des fameux **BOEING YA-17** et **BOEING YA-15**. Après **1945**, les **BOEING CB-17**, version de transport de ces appareils, servirent au rapatriement des soldats américains.

### 1943

L'*Air Ministry* britannique décida d'acquérir un avion de transport directement dérivé du bombardier lourd **AVRO LANCASTER** : l'**AVRO LANCASTRIAN**

### 1943

La firme allemande **BLOHM ET VOSS** construisit un avion d'observation asymétrique, le **BV-141 B-01**. Il fut une excellente arme de propagande pour la **LUFTWAFFE** qui lui préféra en fin de compte le **FW-189**.

### 1943

Le **CONSOLIDATED PB4Y-2 PRIVATEER** est un quadrimoteur doté d'un rayon d'action de 4500 Km destiné au bombardement maritime

### 1943

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique, transport de troupes, citerne volante américain **CONSOLIDATED C-87/C-109 LIBERATOR EXPRESS**

### 1943

L'intercepteur **MESSERSCHMITT ME-163B "KOMET"** était une aile volante et ne possédait **PAS DE TRAIN D'ATERRISAGE, MAIS UN SIMPLE PATIN** (comme les planeurs). Il était tributaire d'un avion remorqueur **MESSERSCHMITT-410** qui l'emmenait à bonne altitude. Sa **PROPULSION ETAIT ASSUREE PAR JETS ALTERNES** avec une autonomie de 5'.

### 1943

Le **MITSUBISHI J2 M2 "RAIDEN-II" JACK II** remplaça les célèbres **ZEKE-52 ZERO**. Il se spécialisa dans l'attaque à la bombe (il en portait une sous chaque aile) des **B-29 américains**.

### 1943

La particularité du chasseur **YAKOLEV YAK-3** (version améliorée du **YAK-1**) résidait dans son étonnante maniabilité, due surtout à son poids total fort peu élevé. Un exemplaire existe au **MUSEE DE L'AIR**.

### Janvier 1943

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire, avion de liaison hongrois **REPÜLOGEPGYAR LEVENTE II** propulsé par un moteur allemand **HIRTH HM504** d'une puissance de 105 ch

### Janvier 1943

Des formations aériennes françaises ont été engagées dans la bataille menée en **TUNISIE**. La première unité équipée d'avions fournis par les **Américains**, le groupe de chasse II/5 "**LA FAYETTE**", est déployée sur ce front

### Janvier 1943

**Marina PAVLOVNA** sert dans le 46<sup>EME</sup> **REGIMENT DE BOMBARDEMENT** dont les pilotes sont des femmes. Il est baptisé **REGIMENT DE TAMAN**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 05 Janvier 1943

L'USAAF active une armée aérienne en AFRIQUE DU NORD OUEST sous le commandement du Major General Carl SPAATZ

## 09 Janvier 1943

1<sup>er</sup> VOL EN CALIFORNIE du LOCKHEED CONSTELLATION, destiné au transport de passagers et de marchandises, d'une puissance de 4 x 2 000 Cv.

## 14 au 23 Janvier 1943

Lors de la conférence de CASABLANCA au MAROC qui se déroule du 14 au 23 janvier 1943, CHURCHILL, ROOSEVELT et leurs chefs d'Etat-Major se mettent d'accord pour lancer une campagne de bombardement permanente sur l'ALLEMAGNE et pour lancer l'invasion de la SICILE, le point faible de l'Europe. Le principe d'une invasion de l'EUROPE à travers la MANCHE est reporté à l'année 1944. Cette invasion est baptisée OVERLORD

## 27 Janvier 1943

1<sup>ère</sup> MISSION DE BOMBARDEMENT EN ALLEMAGNE pour les bombardiers lourds BOEING B-17 américains. Les appareils du 1<sup>st</sup> BOMBARDMENT WING de la 8<sup>ème</sup> AIR FORCE bombardent EMDEN et WILHELMHAVEN. Les moteurs sont des WRIGHT R-1820-97 CYCLONE pouvant fournir (brièvement) 1 380 ch en situation d'urgence.

## Février 1943

Roman KACEW intègre, comme observateur, le groupe de bombardement LORRAINE et choisit de porter le nom de Romain GARY

## 02 Février 1943

A bout de souffle, la 6<sup>ème</sup> ARMEE ALLEMANDE encerclée entre le DON et la VOLGA se rendent à l'ennemi.

## 03 Février 1943

La ROYAL AIR FORCE bombarde HAMBOURG

## 13 Février 1943

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé BEECHCRAFT AT-10 WICHITA

## 13 Février 1943

1<sup>er</sup> VOL du bombardier tactique diurne anglais BRISTOL BUCKINGHAM 2 moteurs en étoile BRISTOL CENTAURUS MK-VII

## 13 Février 1943

Le Vought F4U CORSAIR entre en service actif. La première mission opérationnelle est menée par le MARINE FIGHTER SQUADRON 124 de l'US NAVY. Il s'agit d'une mission d'escorte de CONSOLIDATED PB4Y LIBERATOR bombardant BOUGAINVILLE.

## 15 Février 1943

Le Major General américain Iran C. EAKER est nommé à la tête de la 8<sup>ème</sup> AIR FORCE opérant au ROYAUME-UNI en remplacement du Major General Carl SPAATZ.

## Mars 1943

1<sup>er</sup> VOL du 1<sup>er</sup> AVION A REACTION OPERATIONNEL DE LA RAF : le GLOSTER METEOR F MK 8

## 02 au 04 Mars 1943

Début de la bataille de la MER DE BISMARCK qui se termine le 04 mars : La marine japonaise lance une large opération navale visant à renforcer LAE, mais les forces aériennes américaines dans le SUD OUEST PACIFIQUE s'interposent et coulent 40 000 tonnes de navire et détruisent environ 60 avions ennemis.

## 10 Mars 1943

La 14<sup>ème</sup> UNITED STATES ARMY AIR FORCE est activée sous le commandement du Major General Clair CHENNAULT.

## 16 Mars 1943

Sur le front de l'est, la version antichar du JUNKERS JU-87G STUKA effectue ses premières missions opérationnelles. Cet appareil est équipé de deux canons de FLAK de 37 mm.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

08 Avril 1943

1<sup>er</sup> VOL du bombardier torpilleur américain DOUGLAS BTD DESTROYER

11 Avril 1943

1<sup>er</sup> VOL de l'HELICOPTERE P.V. ENGINEERING FORUM PV 2 piloté par Frank Nicolas PIASECKI

18 Avril 1943

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain BELL P-63 KINGCOBRA le moteur était situé derrière le pilote avec l'arbre d'hélice passant entre les jambes du pilote

18 Avril 1943

L'Amiral japonais Isoroku YAMAMOTO est tué lorsque son MITSUBISHI G4M BETTY est abattu au dessus de BOUGAINVILLE par le LOCKHEED P-38 LIGHTNING du 339<sup>TH</sup> FIGHTER SQUADRON piloté par Tom LAMPHIER

18 Avril 1943

Les BRISTOL BEAUFIGHTER du BEAUFIGHTER STRIKE WING effectuèrent leur 1<sup>ère</sup> ATTAQUE ANTI-NAVIRE réussie.

19 Avril 1943

Des soldats japonais récupèrent les corps de l'amiral YAMAMOTO et des officiers de sa suite. Ils seront transportés en grand secret à TRUK, à bord du YAMATO.

29 Avril 1943

La BOMBE ANTI-BARRAGE inventée par Sir Barnes WALLIS est testée avec succès à RECVLVER. Le film des essais révèle l'efficacité de la mise en rotation de la bombe avant son largage.

07 Mai 1943

1<sup>er</sup> APPONTAGE d'un HELICOPTERE sur le cargo bunker hill d'un SIKORSKY R 4 équipé de flotteur par le colonel Hollingsworth Franklin GREGORY

11 Mai 1943

Transférée de HOUSTON pour SWEETWATER (TEXAS), la base d'AVENGER devient un camp d'entraînement réservé aux femmes, sous contrôle de l'US ARMY AIR FORCE. A l'issue de leur entraînement, ces femmes sont affectées au convoyage des avions au-dessus de l'Atlantique.

13 Mai 1943

Les troupes de l'AXE en AFRIQUE DU NORD se rendent.

13 Mai 1943

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de reconnaissance japonais NAKAJIMA C6N équipé du moteur en étoile NAKAJIMA NK9K HOMARE 21

16 Mai 1943

LE 617TH SQUADRON DE LA RAF, équipé de bombardiers lourds l'AVRO LANCASTER, les célèbres "DAMBUSTERS", détruit plusieurs barrages de la vallée de la --, en ALLEMAGNE.

Été 1943

1<sup>er</sup> VOL du chasseur japonais NAKAJIMA KI-84 HAYATE 'FRANCK'

Juin 1943

La production du chasseur allemand MESSERSCHMITT ME-262 est lancée.

Juin 1943

Raid aérien de la RAF, sur les établissements ZEPPELIN à FRIEDRICHSHAFEN en ALLEMAGNE, où sont construits les radars allemands.

11 Juin 1943

La garnison italienne de l'île de PANTELLARIA se rend à la suite d'un bombardement aérien intense de l'aviation alliée. C'est la première fois qu'une zone d'une telle ampleur est conquise grâce à l'action de la puissance aérienne.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 15 Juin 1943

1<sup>er</sup> BOMBARDIER DE RECONNAISSANCE A REACTION, l'ARADO AR 234V-1 BLITZ effectue son 1<sup>er</sup> VOL à RHEINE près de MUNSTER

## 20 Juin 1943

Vol inaugural par Howard HUGHES du bombardier bimoteur D-2, 2 PRATT & WHITNEY R-2800 de 2 000 ch.

## 22 Juin 1943

Décès, au combat, du Cdt TULASNE. Il sera remplacé à la tête de l'escadron NORMANDIE par le Cdt Pierre POULADE

## 01 Juillet 1943

1<sup>er</sup> VOL du bombardier rapide d'attaque allemand FOCKE-WULF TA 154 MOSKITO

## 09 – 10 Juillet 1943

A la suite d'un mois de bombardement aérien sur la SICILE, la SARDAIGNE et l'ITALIE, les forces anglo-américaines débutent l'invasion de la SICILE. Les débarquements de forces terrestres viennent à la suite d'un assaut de parachutistes et de troupes aéroportées en planeur.

## 18 Juillet 1943

Le dirigeable K74 de l'US NAVY est abattu par la FLAK d'un sous-marin allemand au large de la côte de FLORIDE. C'est le SEUL DIRIGEABLE AMERICAIN PERDU du fait de l'action ennemie AU COURS DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE.

## 21 Juillet 1943

Saint EXUPERY décolle pour sa première mission de guerre.

## 25 Juillet 1943

Benito MUSSOLINI est renversé et le Roi Victor EMMANUEL prend le commandement des forces armées italiennes.

## 30 Juillet 1943

En GRANDE-BRETAGNE, essai d'un SIEGE EJECTABLE MU PAR UNE CHARGE EXPLOSIVE. Ce dispositif surpasse le dispositif à air comprimé.

## 30 Juillet 1943

1<sup>er</sup> VOL du chasseur suédois SAAB J21

## 30 Juillet 1943

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique ARADO AR 232 B

## 30 Juillet 1943

1ERE UTILISATION D'UN CHARIOT POUR LE DECOLLAGE DU BOMBARDIER BIREACTEUR ALLEMAND ARADO AR-234, qui ne dispose pas d'assez de place pour loger un train d'atterrissage classique. Après essais, cette formule est remplacée dès le 9ème avion par un train tricycle escamotable.

## Août 1943

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen japonais YOKOSUKA P1Y GINGA FRANCES

## 01 Août 1943

Une pilote de chasse soviétique, la sous-lieutenant Lydia LITVAK du 73ème régiment de chasse de l'ARMEE ROUGE, est tuée au combat.

## 01 Août 1943

Des bombardiers CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR de l'USAAF basés en MEDITERRANEE effectuent un bombardement à basse altitude des raffineries de PLOESTI en ROUMANIE. C'est la première fois qu'une mission de ce type est tentée sur cet objectif vital pour le ravitaillement en Carburant de l'AXE, et il est, au moment des faits, le raid aérien le plus lointain jamais mené. Sur 177 avions engagés, 164 atteignent leur cible. Au total, 49 avions seront abattus et 7, posés en TURQUIE, seront confisqués et leurs équipages internés par les autorités turques.

## 13 Août 1943

Pour leur premier bombardement de la guerre en AUTRICHE, des avions américains basés en AFRIQUE DU NORD-OUEST bombardent WIENER NEUSTADT.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 17 Août 1943

La 8<sup>ème</sup> AIR FORCE américaine perd 59 bombardiers lourds lors d'un raid diurne sur REGENSBURG et SCHWEINFURT.

## 16 Août 1943

169 bombardiers lourds américains écrasent littéralement l'AEROPORT DU BOURGET

## 16 Août 1943

1<sup>er</sup> VOL du SNCASO SO90. Le commandant HUREL, prétextant un essai de roulage à CANNES décolle avec 7 personnes à bord et se pose à PHILIPPEVILLE en ALGERIE.

## 18 Août 1943

1<sup>er</sup> VOL de l'hélicoptère SIKORSKY R 5

## 18 Août 1943

Première utilisation opérationnelle de la BOMBE PLANANTE TELECOMMANDEE HENSCHEL HS293. Des DORNIER DO-217E du III/KG100 l'utilisent au cours d'une opération anti navire contre des bateaux britanniques dans le GOLFE DE GASCOGNE.

## 27 Août 1943

Pour la 1<sup>ère</sup> FOIS, UNE BOMBE GUIDEE, proche de la conception de missile, est utilisée contre une cible militaire. Il s'agit d'une HS 293 qui coule une corvette britannique, l'HMS EGRET, dans le GOLFE DE GASCOGNE.

## 31 Août 1943

Le chasseur embarqué GRUMMAN F6F HELLCAT effectue sa première mission opérationnelle au sein de l'escadre VF5 de l'US NAVY opérant à bord de l'USS YORKTOWN lors d'une attaque contre des positions japonaises sur l'île de MARCUS.

## 03 Septembre 1943

Les alliés et l'ITALIE concluent un accord de paix en secret. Un Armistice entrera en vigueur le 8 septembre.

## 03 Septembre 1943

Des troupes britanniques et canadiennes traversent le détroit de MESSINE et prennent pied dans la péninsule italienne.

## 09 Septembre 1943

Le cuirassé italien ROMA de 46 200 tonnes est coulé par deux bombes radiocommandées RUHRSTAHL/KRAMER FRITZ X1 larguées par des DORNIER DO-217 de la LUFTWAFFE.

## 12 Septembre 1943

Benito MUSSOLINI est libéré de sa captivité dans les montagnes de GRAND SASSO par un coup de main de troupes allemandes aéroportées. Il est évacué en sécurité par un FIESELER F1156 STORCH.

## 20 Septembre 1943

1<sup>er</sup> VOL du DE HAVILLAND D.H.100 VAMPIRE

## 13 Octobre 1943

L'ITALIE déclare la guerre à l'ALLEMAGNE. Mais l'ITALIE est divisée car une partie des troupes italiennes continuent de se battre aux côtés des troupes allemandes.

## 14 Octobre 1943

L'USAAF effectue un second raid de bombardement sur les usines de roulement à billes de SCHWEINFURT. Le raid se solde par la perte de 60 bombardiers sur les 288 engagés.

## 15 Octobre 1943

1<sup>er</sup> VOL de l'hélicoptère SIKORSKY R 6

## 16 Octobre 1943

La 9<sup>ème</sup> AIR FORCE est réorganisée au ROYAUME-UNI. Elle sera chargée de l'aviation tactique américaine dans le nord-ouest de l'EUROPE.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 26 Octobre 1943

1<sup>er</sup> VOL du chasseur bombardier monoplace push pull allemand DORNIER DO 335 PFEIL.

## 30 Octobre 1943

L'US NAVY achète un hélicoptère SIKORSKY YR4B à l'USAAF afin d'évaluer les possibilités de ce nouvel engin volant

## 31 Octobre 1943

Un CHANCE VOUGHT AIRCRAFT DIVISION F4U2 CORSAIR de l'US NAVY effectue la 1<sup>ère</sup> INTERCEPTION AVEC L'AIDE D'UN RADAR EMBARQUE. L'appareil intercepté, un avion japonais, est abattu au dessus de la NOUVELLE GUINEE.

## Novembre 1943

1<sup>er</sup> VOL du chasseur à haute altitude allemand FOCKE-WULF TA-152 doté d'un JUNKERS JUMO disposant d'un turbo-compresseur.

## 02 Novembre 1943

La toute nouvelle 15<sup>ème</sup> AIR FORCE lance sa première opération : 12 bombardiers lourds (BOEING B-17 et CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR) bombardent les usines aéronautiques de WIENER NEUSTADT en AUTRICHE.

## 05 Novembre 1943

Des avions américains opérant à partir des porte-avions USS PRINCETON et USS SARATOGA attaquent une escadre navale japonaise composée de croiseurs et de destroyers entre TRUK et RABAU.

## 11 Novembre 1943

Des avions américains opérant à partir des porte-avions USS BUNKER HILL, USS INDEPENDENCE et USS ESSEX attaquent des navires japonais au large de RABAU. Les dégâts sont importants. Ces avions ont été soutenus par les appareils des 5<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> UNITED STATES ARMY AIR FORCE qui coordonnent leurs attaques avec les avions embarqués.

## 23 Novembre 1943

1<sup>er</sup> VOL du chasseur bimoteur allemand DORNIER DO 335 PFEIL, une hélice tractive et une hélice propulsive.

## 25 Novembre 1943

Des LOCKHEED P-38 LIGHTNING, des NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL et des NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG de la 14<sup>ème</sup> AIR FORCE effectuent pour la première fois une attaque sur l'île de FORMOSE depuis leurs bases en CHINE.

## Décembre 1943

1<sup>er</sup> VOL du chasseur lourd bimoteur embarqué américain de l'US NAVY, le GRUMMAN F7F TIGERCAT

## 01 Décembre 1943

Mise en service dans la 8<sup>ème</sup> AIR FORCE du chasseur NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG MK3, considéré comme le meilleur de la guerre. Fruit d'une coopération américano-britannique, il est doté d'un moteur ROLLS ROYCE-MERLIN.

## 02 Décembre 1943

Des JUNKERS JU-88 allemands larguent des bombes et des mines marines à BARI en ITALIE. Un navire transportant des munitions explose et 17 bateaux sont en flamme ou coulés. On dénombre près de 1000 morts. Pour la première fois les allemands larguent des BANDES DE PAPIER METALLISE (DÜPPEL) POUR BROUILLER LES RADARS. Cette méthode a été utilisée pour la première fois par la ROYAL AIR FORCE dans la nuit du 24 au 25 juillet 1943 lors d'un raid sur HAMBOURG.

## 05 Décembre 1943

Des appareils japonais effectuent pour la première fois un bombardement de jour de CALCUTTA. 500 personnes sont tuées ou blessées suite à l'attaque.

## 13 Décembre 1943

La 8<sup>ème</sup> AIR FORCE débute ses missions à long rayon d'action au dessus de l'EUROPE.

## 17 Décembre 1943

A l'occasion du quarantième anniversaire de son premier vol, Orville WRIGHT présente le trophée COLLIER au General H.H. "Hap" ARNOLD. Ce trophée récompense les hommes ayant permis à l'aviation de faire de grandes avancées.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 26 Décembre 1943

Bombardements aériens intensifs de **CAP GLOUCESTER** en **NOUVELLE-BRETAGNE** (**PAPOUASIE-NOUVELLE-GUINEE**) de la part de la **5<sup>ème</sup> USAAF** en préparation à un débarquement

## 28 Décembre 1943

Les pilotes qui arrivent au groupe de chasse français "**NORMANDIE**" découvrent leur avion d'arme, le **YAKOVLEV YAK-1** surnommé "**MOUJIK DES AIRS**"

## 1944

### 1944

Création de la **FEDERATION NATIONALE DES SPORTS AERIENS**.

### 1944

La première apparition officielle du bombardier **DOUGLAS A-26/B-26 "INVADER"** eut lieu dans le courant de l'été 1944. Il était destiné à remplacer les appareils de la classe du **NORTH-AMERICAN MITCHELL** et **MARTIN MARAUDER**.

### 1944,

Le **MESSERSCHMITT BF 108 TAIFUN** a été fabriqué sous licence par **NORD AVIATION** au **MUREAUX** et rebaptisé **NORD 1000 PINGOUIN**, avec le même moteur, puis **NORD 1001** et **1002** avec un **MOTEUR RENAULT 6 Q 11** et **6 Q 10**

### 1944

Le **HAWKER TEMPEST V** devint immédiatement le meilleur chasseur allié, très maniable à haute altitude, il était capable de foncer à plus de 700 km/h.

### 01 Janvier 1944

Les **FORCES AERIENNES STRATEGIQUES AMERICAINES EN EUROPE** sont créées, le **GEN SPAATZ** est placé à sa tête.

### 01 Janvier 1944

**1<sup>ère</sup> UTILISATION DE LA FUSEE BALISTIQUE : V2** de l'allemand **Wernher von BRAUN**.

### 01 Janvier 1944

Le chasseur à réaction anglais **GLOSTER METEOR** commence ses essais en unités.

### 01 Janvier 1944

Le **V1** petit avion sans pilote, propulsé par un **PULSOREACTEUR** a été lancé à 7 500 exemplaires sur l'**ANGLETERRE**. 3 773 furent détruits en vol.

### 03 Janvier 1944

**ERICKSON** va chercher du plasma avec le **SIKORSKY R 4**. C'est la **1<sup>ère</sup> UTILISATION D'UN HELICOPTERE POUR SAUVER DES VIES**.

### 06 Janvier 1944

Le Lieutenant General **Carl SPAATZ** prend le commandement des **UNITED STATES STRATEGIC AIR FORCES EN EUROPE** et le Major General **James H. DOOLITTLE** est nommé à la tête de la **8<sup>ème</sup> US ARMY AIR FORCE** au **ROYAUME-UNI**.

### 09 Janvier 1944

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur américain **LOCKHEED P-80 SHOOTING STAR**, il sera mis en service en 1945.

### 18 Janvier 1944

Des **CONSOLIDATED CATALINA** de l'**US NAVY** équipés d'un détecteur d'anomalies magnétiques débent des patrouilles dans le détroit de **GIBRALTAR**. Cette action a pour but d'empêcher les sous-marins **allemands** de rentrer dans la **MEDITERRANEE**.

### 22 Janvier 1944

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Durant le débarquement anglo-américain à ANZIO en ITALIE, 50 000 hommes sont débarqués avec un important soutien aérien et sans opposition majeure.

## 04 Février 1944

Les japonais lancent une nouvelle offensive en BIRMANIE avec pour objectif de prendre le port de CHITTAGONG et les bases alliées d'IMPHAL et de DIMAPUR à ASSAM pour poursuivre ensuite vers l'INDE.

## 14 Février 1944

1<sup>er</sup> ESSAI D'ECOUTE SOUS MARINES PAR SONAR avec un HELICOPTERE SIKORSKY R 6, piloté par Frank ERICKSON

## 15 Février 1944

Des bombardiers alliés, 142 BOEING B-17 "FLYING FORTRESS", 47 NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL et 46 MARTIN B-26 MARAUDER attaquent le monastère de MONTE CASSINO en ITALIE. Les allemands qui n'avaient pas encore occupé le monastère, transforment les ruines en bastion. Malgré de nombreux assauts, ce n'est que le 18 mai 1944 que des troupes polonaises réussissent à prendre possession des hauteurs de CASSINO.

## 17 Février 1944

Douze GRUMMAN TBF1C AVENGER équipés de radars de l'US NAVY et basés sur l'USS ENTERPRISE attaquent la base japonaise de TRUK de nuit. C'est le 1<sup>er</sup> BOMBARDEMENT NOCTURNE LANCE DEPUIS UN PORTE-AVION.

## 18 Février 1944

Des DE HAVILLAND DH.98 MOSQUITO MK VI suivis par des HAWKER TYPHOON chargés de leur protection attaquent le centre de détention d'AMIENS où les allemands retiennent prisonniers de nombreux résistants.

## 25 Février 1944

Romain GARY à la tête d'une formation de six avions est blessé par des éclats d'obus. Il réussit néanmoins à assurer le guidage des appareils afin de mener à bien la mission et de ramener l'intégralité de l'escadrille à la base.

## 29 Février 1944

Les avions de la 5<sup>ème</sup> USAAF soutiennent le débarquement dans les îles d'ADMIRALTY.

## 5 Mars 1944

Les troupes spéciales du Brigadier General Orde WINGATE atterrissent de nuit dans le nord de la BIRMANIE à bord de planeurs.

## 06 Mars 1944

Au cours de la première mission américaine de bombardement de BERLIN, 69 bombardiers sur 660 sont abattus ainsi que 11 chasseurs d'escorte.

## 06 Mars 1944

La RAF frappe la gare de triage de TRAPPES

## 13 Mars 1944

Représailles allemandes contre les bombardements stratégiques britanniques : les premiers missiles V1 sont lancés sur LONDRES. Environ 3 000 engins V1 et V2 ont été tirés au total, qui feront quelques dizaines de morts.

## 23 Mars 1944

La bataille du GOLFE DE LEYTE débute et les japonais mettent en œuvre les attaques suicides pour la première fois de la guerre. Les KAMIKAZES couleront le porte-avion léger USS ST LO.

## 23 Mars 1944

Le sergent anglais ALKEMADE de la RAF SAUTE, SANS PARACHUTE d'un AVRO LANCASTER à 5 000 m et arrive vivant au sol.

## 25 Mars 1944

La 15<sup>ème</sup> USAAF effectue la première utilisation opérationnelle de la bombe VB1 AZON, une bombe conventionnelle munie de deux surfaces de contrôle radiocommandés.

## Avril 1944

1<sup>er</sup> VOL DE L'HYDRAVION allemand BLOHM & VOSS BV 238, c'est l'HYDRAVION le + gros et le + lourd de la guerre

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

04 Avril 1944

Un COMMISSARIAT A L'AIR est créé à ALGER.

15 Avril 1944

En préalable à l'invasion du nord de la FRANCE, les groupes de bombardement tactique reçoivent l'ordre de donner la priorité à l'attaque de tous les types de moyens de transport.

18 Avril 1944

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol, appui rapproché, lutte antichar russe ILYUSHIN IL-10 BEAST propulsé par un MIKOU-LINE AM-42 d'une puissance 2 000 chevaux.

24 Avril 1944

Après avoir décollé de NEW DEHLI et avoir survolé l'HIMALAYA, le premier vol de BOEING B-29 arrive sur la base chinoise de CHENGTU. La construction de cette piste a mobilisé 75000 ouvriers chinois.

01 Mai 1944

Début d'une grande offensive contre le RESEAU FERRE EN EUROPE appelée TRANSPORTATION PLAN.

06 Mai 1944

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embaqué japonais MITSUBISHI A7M REPPU 'SAM' propulsé par un NAKAJIMA NK9K HOMARE 22, de 1990 Ch

10 Mai 1944

Le projet CHENGTU se termine. Il s'agissait de construire des bases aériennes pour les bombardiers et les chasseurs en CHINE. Plus de 400 000 travailleurs furent utilisés, n'utilisant souvent qu'un équipement rudimentaire.

13 Mai 1944

1<sup>ère</sup> MISSION DE GUERRE du MESSERSCHMIT ME-163 "KOMET", piloté par Wolfgang SPÄTE.

22 Mai 1944

Peu de temps avant d'être promu Général, Adolf GALLAND fut invité à LECHFELD, près D'AUGSBOURG, siège des usines MESSERSCHMITT, afin d'essayer le dernier avion de combat qui venait d'y être produit : le ME 262.

28 Mai 1944

L'as français du régiment NORMANDIE-NIEMEN, Marcel LEFEVRE, est grièvement blessé lors de l'incendie de son YAK 7 à l'atterrissage. Il décédera à la suite de ces blessures le 5 juin.

30 Mai 1944

1<sup>er</sup> VOL du PILATUS SB-2 PELICAN

Juin 1944

Le bombardier léger à réaction allemand ARADO AR 234 BLITZ fut tout simplement le 1<sup>er</sup> AVION à REACTION AU MONDE ENGAGE EN COMBAT AERIEN. Seuls quelques exemplaires entrèrent en service en juin 1944.

01 Juin 1944

Un dirigeable de la MARINE AMERICAINE traverse l'ATLANTIQUE entre SOUTH WEYMOUTH dans le MASSACHUSETTS et PORT LYAUTEY au MAROC via les AÇORES. C'est la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE PAR UN DIRIGEABLE NON RIGIDE.

03 Juin 1944

Un JUNKERS JU-290A, un avion de transport de la LUFTWAFFE, se pose au GROENLAND pour évacuer les 26 hommes de la station météo de BASSGEIGER qui y sont basés depuis dix mois.

06 Juin 1944

L'invasion alliée en NORMANDIE commence. Le débarquement, le plus gros de l'histoire, est précédé par un assaut de troupes aéroportées. Les forces aériennes alliées fournissent un soutien important et réalisent 14 674 sorties pour la seule journée du 6 juin contre 319 pour la LUFTWAFFE. Celle-ci perdra 1 040 appareils dans le mois à venir, soit 38 par jour.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 06 Juin 1944

Une flotte importante, commandée par l'Amiral **SPRUANCE**, quitte l'atoll **MAJURA (ILES MARSHALL)** pour se ruer à l'assaut de **SAÏPAN (ILES MARIANNES)**. Cette flotte (**TASK FORCE 58**) de l'**UNITED STATES NAVY** est composée de 15 porte avions, transportant 885 avions de combat.

## 07 Juin 1944

La 1<sup>ère</sup> **BANDE D'ATERRISSAGE DE FORTUNE EN NORMANDIE** est réalisée et devient opérationnelle à **ASNELLES** au nord est de **BAYEUX**.

## 09 Juin 1944

1<sup>er</sup> **VOL** du bombardier lourd anglais **AVRO LINCOLN**

## 13 Juin 1944

La 1<sup>ère</sup> **V1 A ETRE LANCEE CONTRE UNE CIBLE AU ROYAUME-UNI** tombe à **SWANSCOMBE** près de **GRAVESEND** et, quelques minutes plus tard, une autre explose à **CUCKFIELD** dans l'**ESSEX**.

## 15 Juin 1944

Avec le soutien aérien massif de la **TASK FORCE 58**, les troupes américaines commencent à débarquer à **SAIPAN** dans les îles **MARIANNES**.

## 15 - 16 Juin 1944

47 **BOEING B-29 STRATOFORTERESSE** de la 20<sup>ème</sup> **USAAF** effectuent le premier raid sur le **JAPON** depuis des bases près de **CHENG TU** en **CHINE**. Le raid est une attaque de nuit sur les usines sidérurgiques de **YAMATA** sur l'île de **KYUSHU**.

## 22 Juin 1944

Opération **BAGRATION**, grâce à la maîtrise du ciel, l'aviation **soviétique** déploie des centaines d'avions d'assaut **STORMOVIK** sur l'armée **allemande** vers les marais de **PRIPET** au nord de **VITEBSK**

## 24 - 25 Juin 1944

La **LUFTWAFFE** utilise l'assemblage **MISTEL** pour la première fois. Cinq de ces appareils combinant le **MESSERSCHMITT BF109F** et le **JUNKERS JU-88A** attaquent des navires dans l'**ESTUAIRE DE LA SEINE**.

## 25 Juin 1944

2400 bombardiers alliés de tout type effectuent un raid intensif sur les lignes **allemandes** près de **St LO** en **FRANCE**. L'opération se déroule devant les lignes **américaines** avec pour but de réduire la résistance des troupes ennemis en vue d'une percée américaine.

## 25 Juin 1944

1<sup>er</sup> **VOL** du chasseur **américain RYAN FR-1 FIREBALL**

## 30 Juin 1944

1<sup>er</sup> **VOL** du chasseur anglais **SUPERMARINE SPITFUL/SEAFANG**

## Juillet 1944

Le chasseur de nuit américain **NORTHROP P-61 "BLACK WIDOW"** effectua des patrouille au-dessus des côtes de la **NORMANDIE**. Il combattit les **V-1**.

## 09 Juillet 1944

La conquête de **SAIPAN** est parachevée. Les **américains** y édifieront des aérodromes d'où partiront les bombardiers stratégiques **BOEING B-29** qui mettront à feu et à sang le **JAPON** métropolitain

## 17 Juillet 1944

Des **LOCKHEED P-38 LIGHTNING** de l'**USAAF** utilisent des bombes au **NAPALM** sur un dépôt de carburant à **COU-TANCES** dans le sud ouest de **St-LO** en **FRANCE**. C'est la première fois que ce type de bombes est utilisé.

## 21 Juillet 1944

**Joseph STALINE** attribua à l'escadron **NORMANDIE** le nom de **NIEMEN** pour sa participation aux batailles du fleuve **NIEMEN**. Le **YAKOVLEV YAK-3** est l'avion qui a équipé le régiment français « **NORMANDIE-NIEMEN** » sur le front Est

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 25 Juillet 1944

Un MESSERSCHMITT ME-262 allemand de l'unité de test EK262 intercepte un DE HAVILLAND MOSQUITO de reconnaissance de la RAF C'est le 1<sup>er</sup> AVION A REACTION AU MONDE ENGAGE EN COMBAT AERIEN. Le MOSQUITO arrive toutefois à s'échapper.

## 25 Juillet 1944

1<sup>er</sup> COMBAT du chasseur allemand MESSERSCHMITT ME 163

## 29 Juillet 1944

Un BOEING B-29 STRATOFORTERRESSE endommagé de la 20<sup>ème</sup> USAAF se pose à VLADIVOSTOK. Il est immédiatement saisi par les soviétiques, tout comme trois autres appareils de ce type plus tard dans l'année. L'appareil est complètement démonté, étudié et sert de base à la construction du TUPOLEV TU-4 "BULL".

## 31 Juillet 1944

Antoine DE SAINT-EXUPERY est abattu en vol sur un LOCKHEED P-38 LIGHTNING, de type F-5A (version reconnaissance), entre la CORSE et la COTE D'AZUR, par Horst RIPPERT sur MESSERSCHMIDT ME-109.

## 02 Août 1944

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé argentin FMA I.AE. DL-22

## 02 Août 1944

La 1<sup>st</sup> ALLIED AIRBORNE ARMY est créée sous le commandement du Lieutenant General Lewis H. BRERETON

## 04 Août 1944

La première mission "APHRODITE" est menée par l'USAAF. Derrière ce nom de code se cache des BOEING B-17 radio-commandé chargé de 9 072 kilogrammes de TNT (20 000 livres). Les objectifs de cette première mission étaient des sites de lancement de V2 en construction dans le PAS DE CALAIS en France.

## 05 Août 1944

Crash en plein centre du village de PLOUGOUMELLEN (56400) du bombardier lourd quadrimoteur anglais SHORT STIRLING MK IV 5G-T Décès des 6 membres d'équipage et de 3 civils.

## 07 Août 1944

La 11<sup>ème</sup> DIVISION DE PORTE-AVIONS est créée. C'est la première division spécialisée dans les missions de nuit. L'USS RANGER et L'USS SARATOGA lui sont attribués.

## 07 Août 1944

1<sup>er</sup> VOL de l'hélicoptère KELLETT XR aux mains de Dave DRISKILL

## 08 — 9 Août 1944

Les forces aériennes alliées en MEDITERRANEE débutent leurs missions de parachutages d'armes et de vivres à l'insurrection polonaise dans VARSOVIE.

## 14 — 15 Août 1944

Débarquement en PROVENCE : c'est l'opération DRAGOON. Les forces d'invasion sont soutenues par 2000 avions basés en CORSE. Plus de 9000 hommes des troupes aéroportées et 400 planeurs sont utilisés dans le cadre de l'invasion. L'aviation effectue plus de 4000 sorties ce jour là.

## 16 Août 1944

Des intercepteurs fusés allemands, MESSERSCHMITT ME-163 KOMET, conçu par Alexander Martin LIPPISCH (1894 - 1976) sont utilisés pour la première fois en opération. Ils attaquent une formation de BOEING B-17.

## 24 Août 1944

Un PIPER CUB (n° 329911) avec le Capitaine Jean CALLET aux commandes et le Lieutenant Étienne MANTOUX comme observateur, survole à très basse altitude PARIS et la Préfecture de Police pour transmettre aux résistants le message du Général LECLERC " Tenez bon, nous arrivons "

## 28 Août 1944

Le 78<sup>th</sup> FIGHTER GROUP de l'USAAF revendique la première destruction d'un MESSERSCHMITT ME-262 en combat aérien.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 30 Août 1944

1<sup>er</sup> VOL de l'hélicoptère **KELLETT XH 44** aux mains de **Stanley HILLER Jr**

## 31 Août 1944

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain **GRUMMAN F8F-2 BEARCAT**

## 01 Septembre 1944

1<sup>er</sup> VOL du chasseur anglais embarqué **HAWKER SEA FURY**

## 01 Septembre 1944

L'Allemagne lance sa dernière **V1** sur l'ANGLETERRE. 8 564 V1 ont été tirées en direction de **LONDRES** mais seulement 2 300 atteignent la capitale.

## 05 - 06 Septembre 1944

Début de l'OPERATION ALLEMANDE **ZEPPELIN**. Un commando s'envole de **LATVIA** près de **RIGA** à bord d'un **ARADO AR-232B**. L'avion effectue un atterrissage de fortune près de **MOSCOU** d'où le commando tente de rejoindre la capitale soviétique en moto avec pour objectif de tuer **STALINE**. Le commando est très vite intercepté par les forces de sécurité soviétiques.

## 08 Septembre 1944

Deux fusées balistiques allemandes **V2** sont tirées sur **PARIS**. Le même jour, une autre **V2** s'abat sur **CHISWICK** dans l'ouest **LONDONIEN**. Deux personnes sont tuées et plusieurs blessées.

## 15 Septembre 1944

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain **FISHER P-75 EAGLE**

## 17 - 26 Septembre 1944

L'opération **MARKET GARDEN** est lancée. Le Général **Bernard MONTGOMERY** utilise trois divisions aéroportées américaines et britanniques pour prendre des ponts sur les canaux de **WILHELMINE** et de **ZUID WILLENS**, sur le **WHAAL**, sur le **LEK** et sur le **RHIN**.

## Octobre 1944

1<sup>er</sup> VOL des prototypes des avions suicides **YOKOSUKA MXY-7 OHKA BAKA**

## 03 Octobre 1944

Création d'une unité opérationnelle **KOMMANDO NOWOTNY** constituée de **MESSERSCHMITT ME262 SCHWALBE**

## 10 Octobre 1944

Un **MESSERSCHMITT ME-262** est abattu par le 32<sup>nd</sup> **FIGHTER GROUP** de l'**USAAF**.

## 23 Octobre 1944

La bataille du golfe de **LEYTE** débute et les japonais mettent en œuvre les 1<sup>ères</sup> **ATTAQUES SUICIDE DE LA GUERRE**. Cinq **KAMIKAZES** appartenant à une unité spéciale baptisée **TOKKOTAI** embarquent sur des **MITSUBISHI ZERO**. Ils couleront le porte-avion léger **USS ST LO**.

## 25 Octobre 1944

La bataille du golf de **LEYTE** se termine marquant la fin de la puissance navale japonaise. La Marine Impériale a perdu trois cuirassés, quatre porte-avions, dix croiseurs et onze destroyers. Du côté américain, trois porte-avions, trois destroyers et un sous-marin ont été détruits.

## 27 Octobre 1944

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé américain **BRISTOL BUCKMASTER**

## 27 Octobre 1944

Le 9<sup>th</sup> **FIGHTER SQUADRON** de l'**USAAF** débute ses opérations à partir du terrain de campagne de **TACLOBAN** aux **PHILIPPINES**. C'est la première fois depuis 1942 que les américains effectuent des missions aériennes à partir des **PHILIPPINES**.

## 31 Octobre 1944

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Bombardement par des bombardiers légers **DE HAVILLAND MOSQUITO DH-98 FB VI** escortés par des chasseurs **NORTH AMERICAN P 51 MUSTANG** du quartier général de la **GESTAPO d'AARHUS** au **DANEMARK**

## 01 Novembre 1944

Un **BOEING B 29 SUPERFORTRESSE** de reconnaissance (version F13) survole **TOKYO**. C'est la première fois depuis le raid de **DOOLITTLE** en **1942** que les **américains** survolent la capitale **japonaise**.

## 03 Novembre 1944

Début de l'offensive **japonaise** à l'aide de l'arme **FU-GO** contre les **ETATS-UNIS**. Il s'agissait de ballons gonflés à l'hydrogène qui devaient traverser le **PACIFIQUE** et bombarder le continent **américain**. Peu de ballons parvinrent à traverser l'océan et très peu de dégâts furent occasionnés.

## 15 Novembre 1944

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport stratégique, transport de personnels, ravitaillement en vol **américain** **BOEING C-97 / KC-97 STRATOFREIGHTER**, propulsé par 4 **PRATT & WHITNEY R-4360-27** de 3 250 chevaux

## 24 Novembre 1944

88 **BOEING B-29** de la **21<sup>st</sup> USAAF** effectuent le premier bombardement majeur de **TOKYO** depuis les îles **MARIANNES**

## 27 Novembre 1944

L'escadron **NORMANDIE-NIEMEN** a le privilège d'être la **1<sup>ère</sup> UNITE FRANÇAISE A STATIONNER SUR LE SOL ALLEMAND**. Le lendemain, les lieutenants **ALBERT** et **DE LA POYPE** sont élevés à la dignité de **HEROS DE L'UNION SOVIETIQUE**.

## Décembre 1944

Le **1<sup>er</sup> REACTEUR SOVIETIQUE** est construit et débute ses essais au banc. Il s'agit du **TR1**.

## 04 Décembre 1944

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier-torpilleur **anglais** **BRISTOL BRIGAND**

## 06 Décembre 1944

Le programme d'élaboration du chasseur à réaction **allemand** **HEINKEL HE 162 VOLKSJÄGER** commença le **8 septembre 1944** et le premier prototype fut livré dans un délai record de trois mois, le **6 décembre**. Rien ne permet de dire qu'ils aient servi en opérations. Pourtant une victoire imputable au **VOLKSJÄGER** aurait eut lieu en **mai 1945**, lorsque le pilote **R. SCHMITT** abattit un **HAWKER TEMPEST**

## 07 Décembre 1944

L'**USS CHOURRE** entre en service. Il est le **1<sup>er</sup> NAVIRE DE REPARATION AERONAUTIQUE DE L'US NAVY**.

## 07 Décembre 1944

La **CONVENTION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE** est signée à **CHICAGO**. Elle crée l' **O.P.A.C.I.** c'est-à-dire l' **ORGANISATION PROVISoire DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**. Elle a fonctionné du **1er août 1945** au **4 avril 1947**, date à laquelle fut constituée l'**ORGANISATION DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE (OACI)**.

## 17 Décembre 1944

Le **509<sup>th</sup> COMPOSITE GROUP** de l'**USAAF** est créé. Il sera chargé des missions atomiques **américaines**.

## 17 Décembre 1944

Le Major **Richard Ira BONG** de l'**USAAF**, le **PILOTE AMERICAIN AYANT LE PLUS DE VICTOIRES DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE** gagne sa quarantième et dernière victoire.

## 18 Décembre 1944

**1<sup>er</sup> LANCEMENT VERTICAL DU BACHEM BA-349 NATTER** **allemand**. Il s'agissait d'un intercepteur piloté à décollage vertical et propulsé par moteur-fusée. Pour ce premier vol autonome, l'appareil est sans pilote.

## 21 Décembre 1944

**1<sup>er</sup> VOL** du **BREGUET 731 BELLATRIX, HYDRAVION** quadrimoteur de patrouille. Il était propulsé par quatre moteurs **SNECMA 14N** de 1600 CV à hélice **RATIER** munie de « reverse » et volait à 280 km/h en croisière.

## 21 Décembre 1944

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le Général américain Henry H. ARNOLD devient General of the army (Général d'Armée). Il est le 1<sup>er</sup> OFFICIER DE L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE A ATTEINDRE LE GRADE DE GENERAL CINQ ETOILES qui n'a été créé légalement que le 15 décembre par le Président ROOSEVELT.

## 22 Décembre 1944

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé français MORANE-SAULNIER MS.470 VANNEAU

## 29 Décembre 1944

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement et d'appui aérien rapproché français SIPA S.10

## 1945

### Victoires durant la 2<sup>ème</sup> Guerre mondiale

L'allemand Erich HARTMANN : 352 victoires  
L'allemand Gerhard BARKHORN : 301 victoires  
L'allemand Günther RALL : 275 victoires  
L'allemand Otto KITTEL : 267 victoires  
L'allemand Walter NOWOTNY : 258 victoires  
L'allemand Willem BATZ : 237 victoires  
L'allemand Erich RUDORFFER : 224 victoires  
L'allemand Heinrich BÄR : 221 victoires  
L'allemand Hermann GRAF : 212 victoires  
L'allemand Heinrich EHRLER : 208 victoires  
L'allemand Theodor WEISSENBERGER : 208 victoires  
L'allemand Hans PHILIPP : 206 victoires  
L'allemand Walter SCHUCK : 206 victoires  
L'allemand Anton HAFNER : 204 victoires  
L'allemand Helmut LIPFERT : 203 victoires  
L'allemand Hans-Joachim MARSEILLE : 158 victoires  
Le japonais Hiroyoshi NISHIZAWA : 104 victoires  
Le finlandais Ilmari JUUTILAINEN : 94 victoires  
Le soviétique Ivan Nikitovitch KOJIEDOUB avec 62 victoires  
Le soviétique Alexandre Ivanovitch POKRYCHKINE avec 59 victoires.  
Le japonais Satoshi ANABUKI : 51 victoires  
L'américain Richard I. BONG : 40 victoires.  
L'anglais John. E. JOHNSON : 38 victoires.  
Le français Pierre CLOSTERMANN : 33 victoires.  
L'italien Franco LUCCHINI : 26 victoires  
Un "AS" est celui qui a obtenu 5 victoires ou plus

## 1945

Le BACHEM BA 349 "NATTER" était un intercepteur d'une grande rusticité. Sa mission accomplie, le pilote déclenchait un DISPOSITIF QUI "COUPAIT" L'APPAREIL EN DEUX. Le pilote et le moteur pouvaient être tous deux "récupérés" par la LUFTWAFFE. Trois volontaires qui essayèrent l'avion à WALDSEE, dans le WURTEMBERG y trouvèrent la mort, victimes de l'accélération trop rapide au départ.

## 1945

Le DORNIER DO-335 A-1 constituait un chasseur-bombardier très dangereux en raison de sa vitesse supérieure à celle de ses prédécesseurs, le FOCKE WULF-190 et le MESSERSCHMITT M-109. Aux U.S.A., la firme DOUGLAS avait mis au point, en 1944-1945, un appareil à peu près similaire (à moteur et à hélice arrière) : le DOUGLAS MIXMASTER

## 1945

Le DOUGLAS AD-I "SKYRAIDER" vola seulement huit mois et demi après sa conception sur plans (juin 1945). Quelques SKYRAIDER furent mis à l'épreuve dans le PACIFIQUE, non loin du JAPON. Cet appareil allait recevoir un long baptême du feu, 5 ans plus tard, en COREE.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 1945

Création de la société française **MATRA**, acronyme de Mécanique Aviation TRAction, couvrant une large palette d'activités dans l'aéronautique, l'aérospatiale, l'automobile, le transport, les télécommunications et la défense.

## 1945

Créé par le capitaine de corvette **NIKI**, le **YOKOSUKA MXY 7 JINRAI "BAKA"** était un petit engin suicide ("**KAMIKAZE**"). Il était arrimé par un bombardier bimoteur **BETTY** entre 7.000 et 8.000 mètres d'altitude. Surpris par le débarquement américain à **OKINAWA**, les Japonais ne purent évacuer à temps leurs 300 premiers **JINRAI** stockés dans des hangars souterrains à **OKINAWA**. La construction fut activement poursuivie à **KYUSHU**.

## Janvier 1945

1<sup>er</sup> VOL du bombardier torpilleur américain **DOUGLAS TB2D SKYPIRATE**

## 01 Janvier 1945

La **LUFTWAFFE** effectue l'opération **BODENPLATTE**. C'est sa dernière tentative importante pour détruire au sol autant d'avions alliés que possible. 800 appareils de la **LUFTWAFFE** sont lancés à l'assaut des bases alliées en **EUROPE DE L'OUEST**. 465 avions alliés sont détruits dans cette attaque surprise et 220 avions allemands abattus. L'opération **BODENPLATTE**, si elle peut être considérée comme un succès tactique, est un échec stratégique majeur qui affaiblit définitivement la **LUFTWAFFE**

## 07 Janvier 1945

1<sup>er</sup> VOL du **MITSUBISHI J8M1**

## 16 Janvier 1945

Les forces terrestres et aériennes alliées forcent les troupes allemandes dans les **ARDENNES** à la retraite.

## 26 Janvier 1945

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué américain **MCDONNELL DOUGLAS FH PHANTOM**

## 08 Février 1945

1<sup>er</sup> VOL du **MORANE-SAULNIER MS 740**, biplace d'entraînement militaire

## 13 - 15 Février 1945

Raids massifs sur **DRESDE**, 1 600 bombardiers de la **RAF** vont faire entre 25 000 et 250 000 morts selon les sources.

## 16 Février 1945

Des **DOUGLAS C-47** larguent 2000 parachutistes sur l'île de **CORREGIDOR**. En préalable, les défenses japonaises de l'île ont été intensément bombardées.

## 17 Février 1945

Les missions de bombardement préalables au débarquement d'**IWO JIWA** sont lancées. Elles doivent détruire les positions japonaises sur l'île. Les porte-avions et les canons de marine de l'**US NAVY** sont renforcés par des **CONSOLIDATED B-24 LIBERATOR** de la 7<sup>th</sup> **USAAF**.

## 19 Février 1945

A la suite d'un intense bombardement de préparation, les **UNITED STATES MARINES** débarquent à **IWO JIWA**.

## 21 Février 1945

Le porte-avion américain **USS SARATOGA** est gravement endommagé par une attaque **KAMIKAZE**.

## 23 Février 1945

La **LUFTWAFFE** coule son dernier navire de la Seconde Guerre Mondiale. Il s'agit du **Henry BACON** appartenant au convoi **RA 64**.

## 26 Février 1945

1<sup>er</sup> VOL du **SNCASO SO 30 R** à **CANNES**

## 27 Février 1945

1<sup>er</sup> VOL du **BREGUET 500 COLMAR** : c'était un peu le **DC-3** français, propulsé par deux **GNOME ET RHONE 2GR** de

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1600 CV,

## 28 Février 1945

Au cours du premier vol d'un **BACHEM BA-349** avec un pilote, l'Oberleutnant **Lothar SIEBERT** est tué. Les trois vols suivants, eux aussi pilotés, sont cependant des réussites et l'avion est autorisé à entrer en service actif, mais il ne sera jamais aperçu au combat.

## Mars 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque spéciale (mission-suicide Kamikaze) japonais **NAKAJIMA KI.115 TSURUGI**

## Mars 1945

Le 1<sup>er</sup> **TURBOPROPULSEUR** est un **VICKERS VISCOUNT** motorisé par 2 **ROLLS-ROYCE TRENT**

## 09 Mars 1945

Les troupes **allemandes**, en particulier la **LUFTWAFFE**, continuent d'attaquer le pont de **REMAGEN** pour tenter de couper la tête de pont alliée sur le **RHIN**.

## 09 — 10 Mars 1945

334 **BOEING B-29** basés dans les îles **MARIANNES** entament une campagne de bombardements incendiaires à basse altitude et de nuit contre les villes **japonaises** dont **TOKYO** car les maisons sont majoritairement en bois.

## 14 Mars 1945

1<sup>er</sup> **SAUVETAGE PAR HELICOPTERE**. **Floyd CARLSON** récupère 2 pêcheurs qui dérivent sur une plaque de glace dans le lac **ÉRIÉ**

## 15 Mars 1945

Mort de l'as allemand **Walter NOWOTNY** à bord d'un **MESSERSCHMITT ME-262**, descendu par un **TEMPEST** de la **R.A.F.**

## 15 Mars 1945

1<sup>er</sup> VOL du **SNCASO SO.3050** qui était un biplace de tourisme monomoteur.

## 16 Mars 1945

La résistance **japonaise** à **IWO JIWA** se termine. La victoire a été très coûteuse pour les **américains** puisque 6 891 Marines sont morts et 18 070 hommes ont été blessés. Cependant **IWO JIWA** se révèle être une base de secours très utile puisque à la fin de la guerre 2 251 **BOEING B-29** auront utilisé l'île pour des atterrissages d'urgence.

## 17 Mars 1945

307 **BOEING B-29** larguent 2 300 tonnes de bombes incendiaires sur **KOBE** au **JAPON**.

## 18 Mars 1945

**BERLIN** reçoit son plus gros raid aérien **américain** de la guerre : 1 250 bombardiers escortés par 670 chasseurs s'attaquent à la ville.

## 18 Mars 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol embarqué **américain** **DOUGLAS A-1 SKYRAIDER**

## 20 — 21 Mars 1945

La **LUFTWAFFE** organise sa plus grosse attaque aérienne sur le **ROYAUME-UNI**.

## 21 Mars 1945

Bombardement par la **ROYAL AIR FORCE**, lors d'un raid désigné **CARTHAGE**, du quartier général de la **GESTAPO** à **COPENHAGUE**

## 21 Mars 1945

La 1<sup>ère</sup> **SORTIE D'UN YOKOSUKA OHKA**, un avion suicide **japonais** est un échec.

## 21 — 24 Mars 1945

Les forces aériennes alliées attaquent la **LUFTWAFFE** et ses bases ce qui a pour résultat de réduire la **LUFTWAFFE** au silence.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 23 — 24 Mars 1945

L'opération **VARSITY** est lancée, d'importantes forces traversent le **RHIN** soutenues par des opérations aéroportées (836 **DOUGLAS C-47 SKYTRAIN** ou **CURTIS C-46 COMMANDO** et 900 planeurs **WACO C-G 4 A**).

## 27 Mars 1945

La dernière **V2** à tomber sur le **ROYAUME-UNI** touche **ORPINGTON** dans le **KENT** à 16h54 tuant une personne et en blessant 23 autres.

## 31 Mars 1945

Le plan d'entraînement du personnel aérien du **COMMONWEALTH** se termine officiellement. 137 739 élèves ont été formés dans ce cadre parmi lesquels 54 098 étaient des pilotes. Mais également, plus de 155 000 membres d'équipage ont été entraînés au **ROYAUME-UNI**, en **AUSTRALIE**, en **NOUVELLE-ZELANDE**, en **AFRIQUE DU SUD** et en **RHODESIE DU SUD**. Plus de 14 000 membres d'équipage **britanniques** ont été formés aux **ETATS-UNIS**.

## 01 Avril 1945

Les **AVIONS SUICIDE JAPONAIS OHKA** réalisent leur premier succès en endommageant sérieusement le cuirassé américain **USS WEST VIRGINIA** et trois autres navires dont le porte-avion britannique **HMS INDEFATIGABLE**.

## 04 Avril 1945

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion français **STARCK AS.70** qui était un monoplace de tourisme monomoteur.

## 07 Avril 1945

Le croiseur cuirassé japonais de 71 000 tonnes, le **YAMATO**, et quatre destroyers sur huit qui tentaient d'empêcher le débarquement américain à **OKINAWA** sont coulés par des attaques aériennes permanentes d'avions embarqués de l'**US NAVY**.

## 07 Avril 1945

Livraison à la **15<sup>ème</sup> ESCADRE** du **1<sup>er</sup> JUNKERS JU 52 français**, marquant le renouveau de l'industrie aéronautique française

## 07 Avril 1945

Les **BOEING B-29** seront désormais escortés par des chasseurs pour toutes leurs missions sur les îles principales japonaises.

## 09 Avril 1945

Le biréacteur **MESSERSCHMITT ME-262 "SCHWABLE"** aurait franchit le **MUR DU SON**, piloté par **Hans Guido MUTKE**

## 10 Avril 1945

La dernière sortie de la **LUFTWAFFE** au dessus du **ROYAUME-UNI** est effectuée par un appareil de reconnaissance, un **ARADO AR 234B**, opérant à partir de la **NORVEGE**. L'**ARADO AR 234B** ne se contenta pas d'être **1<sup>er</sup> BOMBARDIER BIMOTEUR A REACTION**. Une version plus puissante, l'**ARADO AR 234C**, fut le **1<sup>er</sup> BOMBARDIER QUADRIREACTEUR A REACTION**

## 10 Avril 1945

Au cours d'une attaque dans la région de **BERLIN**, l'**USAAF** perd 19 bombardiers et 8 chasseurs face à des chasseurs allemands **MESSERSCHMITT ME-262**.

## 12 Avril 1945

Le destroyer américain **USS MANNERT L. ABELE** est coulé par un avion suicide japonais de type **OHKA** au large d'**OKINAWA**.

## 12 Avril 1945

Le lieutenant **Georges HENRY** abat un **FOCKE-WULF 190**, ce qui sera la **DERNIERE VICTOIRE DU NORMANDIE-NIEMEN**. Quelques heures plus tard, ce même pilote en sera également le **DERNIER PILOTE TUE DU NORMANDIE-NIEMEN**, par un mitraillage au sol.

## 14 Avril 1945

Les **américains** bombardent **TOKYO** et le **PALAIS IMPERIAL**

## 18 Avril 1945

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

A la demande des américains, l'ESPAGNE interdit l'atterrissage de tous les avions allemands sur son territoire.

## 19 Avril 1945

L'ASSOCIATION INTERNATIONALE DU TRANSPORT AERIEN (AITA) est créée à LA HAVANE à CUBA. Son siège social est à MONTREAL (CANADA)

## 22 Avril 1945

L'Obstleutnant Heinz "Pritzel" BÄR obtient sa 200<sup>ème</sup> victoire à bord de son FW 190A-7 codé "23 rouge".

## 23 Avril 1945

L'As allemand Hans Joachim MARSEILLE est abattu par le Sous-Lieutenant James DENIS.

## 23 Avril 1945

Des CONSOLIDATED PB4Y LIBERATOR du PATROL BOMBING SQUADRON 109 de l'US NAVY lancent deux missiles BAT contre des navires japonais dans le port de BALIKPAPAN à BORNEO. C'est LA 1<sup>ère</sup> UTILISATION DE MISSILES SE DIRIGEANT AUTOMATIQUEMENT de la SECONDE GUERRE MONDIALE.

## 26 Avril 1945

Hanna REITSCH transporte le Général allemand Ritter von GREIM de l'aéroport de BERLIN GATOW au centre du BERLIN à bord d'un FIESLER FI-156 STORCH. Celui ci est promu à la tête de la LUFTWAFFE à la place d'Hermann GÖRING dans le bunker de la Chancellerie.

## 27 Avril 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement suisse PILATUS P-2. Il a été utilisé par les Forces aériennes suisses de 1946 jusqu'en 1981.

## 28 Avril 1945

Benito MUSSOLINI est capturé à DONGO, près du lac de COMO, et est abattu par des résistants communistes italiens.

## 29 Avril 1945

La guerre en ITALIE se termine avec l'acceptation par les troupes allemandes d'une capitulation sans conditions.

## 30 Avril 1945

Adolf HITLER et Eva BRAUN se suicident dans le bunker de la CHANCELLERIE à BERLIN.

## 03 Mai 1945

Lors de sa dernière mission de guerre, à la tête des HAWKER TEMPEST du 122<sup>ème</sup> WING, Pierre CLOSTERMANN abat un FOCKE WULF FW-190, un JUNKERS 52, ainsi que deux DORNIER DO 24, et endommage un sous-marin, deux ARADO 232 et 2 BLOHM & VOSS.

## 07 Mai 1945

La signature de la capitulation sans condition de toutes les troupes allemandes est signée au quartier général du Général EISENHOWER. La signature est ratifiée à BERLIN et la guerre en EUROPE se termine officiellement à minuit.

## 11 Mai 1945

1<sup>ère</sup> EJECTION EN GRANDE BRETAGNE (avec mannequin)

## 22 Mai 1945

Les autorités américaines annoncent que des ballons japonais ont touché les ETATS-UNIS et continueront de les toucher. Un ballon est tombé dans le MONTANA et un autre en COLOMBIE BRITANNIQUE.

## 29 Mai 1945

Création de la SOCIETE NATIONALE D'ETUDE ET CONSTRUCTION DE MOTEURS D'AVION (S.N.E.C.M.A.).

## 29 Mai 1945

Une avant-garde du 509<sup>th</sup> COMPOSITE GROUP de l'USAAF, chargé des missions nucléaires, se pose à TINIAN dans les îles MARIANNES.

## 31 Mai 1945

Le DEPARTEMENT A LA GUERRE AMERICAIN annonce qu'une femme et cinq enfants ont été tués par un ballon bombe

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

japonais le **5 mars** à **LAKE VIEW** dans l'**OREGON**.

## 01 Juin 1945

**STALINE** offre à la **FRANCE** les 40 **YAKOVLEV YAK 3** du régiment **NORMANDIE NIEMEN**.

## 11 Juin 1945

Un **BOEING B-29** du 393<sup>rd</sup> **VERY HEAVY BOMBER SQUADRON** se pose à **TINIAN** dans les îles **MARIANNES**. C'est le seul avion de combat du 509<sup>th</sup> **COMPOSITE GROUP** chargé des bombardements nucléaires.

## 25 Juin 1945

La **NATIONAL SKYWAY FREIGHT CORPORATION** est créée. Il s'agit de la 1<sup>ère</sup> **COMPAGNIE AERIENNE AMERICAINE DE TRANSPORT DE FRET**. Elle sera renommée **FLYING TIGER LINE INC** en **1946**.

## 01 Juillet 1945

Avec le soutien aérien de la **ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE** et des 5<sup>ème</sup> et 13<sup>ème</sup> **USAAF**, la 7<sup>ème</sup> **DIVISION AUSTRALIENNE** débarque sur la côte du sud est de **BORNEO**.

## Juillet 1945

1<sup>er</sup> **VOL** du bombardier torpilleur embarqué anglais **FAIREY SPEARFISH**

## 02 Juillet 1945

Les autorités **japonaises** lancent une évacuation massive de **TOKYO** en raison des raids aériens **américains**.

## 06 Juillet 1945

1<sup>er</sup> **VOL** du chasseur à long rayon d'action **américain** **NORTH AMERICAN XP-82 TWIN MUSTANG** propulsé par deux moteurs **PACKARD MERLIN V-1650-23/25**

## 07 Juillet 1945

1<sup>er</sup> **VOL** du chasseur intercepteur lourd **français** **ARSENAL VB.10-01**, (**VB** pour **VERNISSÉ** et **BADIE**) propulsé par deux moteurs **HISPANO-SUIZA 12Y-31** de 860 ch., aux mains de **Modeste VONNER**

## 10 Juillet 1945

La dernière phase de l'engagement des porte-avions **américains** débute avec le début des missions de l'**US NAVY** sur les îles principales **japonaises**.

## 11 Juillet 1945

Les **ETATS-UNIS** annoncent le transfert de la 8<sup>ème</sup> **AIR FORCE** en **ORIENT** via les **ETATS-UNIS**.

## 11 Juillet 1945

Le **QUARTIER GENERAL SUPREME DES FORCES EXPEDITIONNAIRES ALLIEES** est dissout à minuit.

## 14 Juillet 1945

Des **DOUGLAS A-20** opérant à partir de **HOLLANDIA** attaquent des champs pétrolifères exploités par les **japonais** à **BOELA** sur l'île de **CERAM**. Ils utilisent pour la première fois dans le **PACIFIQUE DU SUD OUEST** des roquettes.

## 16 Juillet 1945

La 1<sup>ère</sup> **BOMBE ATOMIQUE** explose à **ALAMOGORDO** dans le **NOUVEAU MEXIQUE** aux **ETATS-UNIS**.

## 16 Juillet 1945

Le Major General **Curtis LEMAY** prend le commandement de la 20<sup>th</sup> **USAAF**.

## 21 Juillet 1945

Les forces **japonaises** de l'île de **BURMA** sont décimées par des attaques aériennes alors qu'elles tentaient de se replier sur l'autre rive de la rivière **SITTANG**.

## 28 Juillet 1945

Un bombardier **NORTH AMERICAN B-25 MITCHELL** de l'**USAAF** volant dans des conditions de mauvaise visibilité percute le 79<sup>ème</sup> **ETAGE DE L'EMPIRE STATE BUILDING** à **NEW YORK**. 19 personnes sont tuées dont les six membres d'équipage et vingt-six personnes sont blessées.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 30 Juillet 1945

Les FORCES AERIENNES ALLIEES EN MEDITERRANEE sont dissoutes.

## Août 1945

1<sup>ère</sup> EXPEDITION SCIENTIFIQUE par HELICOPTERE piloté par Igor SIKORSKY avec un SIKORSKY R6 sur le volcan PARICUTIN

## 01 Août 1945

Le JAPON reçoit sa plus grosse force de bombardement de toute la guerre. 851 BOEING B-29 bombardent les villes japonaises.

## 01 Août 1945

Création du CENTRE D'ESSAI EN VOL DE BRETAGNE

## 06 Août 1945

1<sup>ère</sup> BOMBE ATOMIQUE LACHÉE SUR HIROSHIMA par le Colonel Paul TIBBETS aux commandes d'un BOEING B-29 "SUPERFORTERESSE", à 08 h 15. Le décollage de TINIAN, dans le PACIFIQUE. Le ENOLA GAY est le 1<sup>er</sup> AVION MILITAIRE DE SERIE A ÊTRE PRESSURISÉ. Les estimations du nombre de victimes sont de 71 379 morts et 68 023 blessés.

## 09 Août 1945

2<sup>ème</sup> BOMBE ATOMIQUE LACHÉE SUR NAGASAKI par le Major Charles W. SWEENEY sur un BOEING B-29 "BLOCK'S CAR" 25 680 tués et 23 345 blessés.

## 09 Août 1945

Le Lieutenant Robert H. GRAY de la ROYAL CANADIAN NAVAL VOLUNTEER RESERVE est tué en attaquant un destroyer japonais. Il servait au sein de la FLEET AIR ARM BRITANNIQUE et pilotait un CHANCE VOUGHT AIRCRAFT DIVISION CORSAIR. Il a reçu à titre posthume la DERNIERE VICTORIA CROSS ATTRIBUEE AU COURS DE LA GUERRE.

## 14 Août 1945

754 bombardiers BOEING B-29 et 169 chasseurs partent pour ce qui sera la DERNIERE MISSION DE GUERRE DE LA 20TH AIR FORCE.

## 14 Août 1945

Le JAPON annonce sa REDDITION sans conditions.

## 15 Août 1945

Sept avions suicide japonais mènent la DERNIERE ATTAQUE KAMIKAZE DE LA GUERRE.

## 15 Août 1945

Andrei G. KOCHETKOV à la tête du NII-VVS SOVIETIQUE qui s'occupe des essais des chasseurs est le 1<sup>er</sup> PILOTE SOVIETIQUE A PILOTER UN AVION à REACTION. Le vol se déroule à SHCHOLKOVO près de MOSCOU avec un MESSERSCHMITT ME-262A capturé.

## 17 Août 1945

1<sup>er</sup> VOL du SNCASO SO.93 qui était un bimoteur de transport léger.

## 19 Août 1945

Deux avions de transport MITSUBISHI G4M "BETTY" transportent la délégation de paix japonaise à LE SHIMA.

## 21 Août 1945

1<sup>er</sup> VOL du biplace de tourisme monomoteur MAX HOLSTE MH.52 .

## 23 Août 1945

1<sup>er</sup> VOL du quadrimoteur de transport d'une capacité de 44 passagers SNCASE SE-161 LANGUEDOC.

## 01 Septembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du monoplace de tourisme monomoteur MORANE SAULNIER MS.560.

## 02 Septembre 1945

Entourés par la flotte américaine du PACIFIQUE, SIGNATURE DES DOCUMENTS DE REDDITION JAPONAIS à bord du

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

cuirassé **USS MISSOURI** ancré dans la baie de **TOKYO**.

## 05 Septembre 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport stratégique et de troupes américain **DOUGLAS C-74 GLOBEMASTER**

## 06 Septembre 1945

1<sup>ère</sup> TRAVERSÉE DE LA MANCHE par un **HELICOPTERE FOCKE ACHGELIS FA223 DRACHE** entre **BERK PLAGE** et **FOL-KESTONE**.

## 10 Septembre 1945

L'**USS MIDWAY** est livré à l'**US NAVY** à **NEWPORT NEWS** en **VIRGINIE** aux **ETATS-UNIS**. Il s'agit du premier porte-avion de la classe des 45 000 tonnes livré à la marine américaine.

## 10 Septembre 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique **FAIRCHILD C-82 PACKET**

## 22 Septembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du **PLANEUR** de performance **CASTEL MABOUSSIN JALON**.

## 25 Septembre 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport léger, transport de personnels, transport de hautes personnalités, soutien aux essais en vol britanniques **DE HAVILLAND DH.104 DOVE/DEVON**

## Octobre 1945

Le **CENTRE D'ESSAIS EN VOL** s'implante sur l'aérodrome de **BRETIGNY-SUR-ORGE**

## 04 Octobre 1945

1<sup>er</sup> VOL du biplace de tourisme aile volante **SNCASE SE-2100**, propulsé par un **RENAULT 4 PEI** de 140 Cv

## 06 Octobre 1945

1<sup>er</sup> VOL du **SCAN 20** qui était un **HYDRAVION** d'entraînement monomoteur.

## 26 Octobre 1945

1<sup>er</sup> VOL du **SNCASE SE-2300**

## 30 Octobre 1945

L'**INSTRUCTION N°6740/EMGA/1/0**, signée du général de corps aérien **Martial VALIN**, chef d'état-major général « Air » crée le **CENTRE D'ETUDES STRATEGIQUES AEROSPATIALES**

## 06 Novembre 1945

L'Enseigne **J.C. WEST** pilotant un **RYAN FR-1 FIREBALL** à propulsion mixte (moteur à piston et réacteur) coupe son moteur à pistons et utilise seulement le réacteur de l'avion au cours de son appontage sur l'**USS WAKE ISLAND**. Il réalise de fait le **1<sup>er</sup> APPONTAGE D'UN AVION A REACTION** de l'histoire.

## 10 Novembre 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé russe **YAKOVLEV YAK-11 MOOSE**

## 20 Novembre 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de formation de base et de liaison suédois **SAAB 91 SAFIR**

## 29 Novembre 1945

Le **1<sup>er</sup> SAUVETAGE PAR HÉLITREUILLAGE** se déroule à **LONG ISLAND SOUND** lorsqu'un **SIKORSKY R5** opérant depuis une plate-forme pétrolière sauve un marin.

## Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du **PROTOTYPE BEECHCRAFT BONANZA**

## 02 Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de cargo et passagers britannique **BRISTOL FREIGHTER**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 03 Décembre 1945

1<sup>er</sup> APPONTAGE D'UN AVION A REACTION "PUR", effectué par le 3ème prototype du DH-100 "VAMPIRE" modifié pour l'appontage

## 04 Décembre 1945

Le gouvernement du ROYAUME-UNI accepte de fournir de l'équipement militaire à la MARINE ET A L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISES.

## 05 Décembre 1945

Le vol 19 avec 5 COAST GUARD et AVENGERS disparaît de même que l'avion de sauvetage dans le TRIANGLE DES BERMUDES.

## 08 Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL de l'HELICOPTERE BELL 47 avec une bulle à l'avant piloté par Arthur YOUNG

## 12 Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du bombardier stratégique, avion de soutien aux essais en vol allemand Heinkel HE-274 sous la désignation d'AAS-01A. En juin 1945 après la défaite allemande les usines FARMAN furent nationalisés et celle de SURESNES devint officiellement l'AAS, ATELIER AERONAUTIQUE DE SURESNES.

## 12 Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du biplace d'entraînement militaire monomoteur MORANE SAULNIER MS.472.

## 15 Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du triplace de tourisme monomoteur SNCAN 1200 NORECRIN.

## 19 Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du bombardier torpilleur, avion de reconnaissance embarqué et d'attaque, bombardier d'eau américain GRUMMAN AF GUARDIAN à propulsion mixte du type moteur en étoile et turbo réacteur

## 19 Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du biplace de tourisme monomoteur MORANE SAULNIER MS.570.

## 19 Décembre 1945

Le colonel DEMOZAY décède près de BUC peu avant l'atterrissage. Il était détenteur de : COMMANDEUR DE LA LEGION D'HONNEUR, COMPAGNON DE LA LIBERATION, CROIX DE GUERRE (39/45) avec 13 citations, DISTINGUISHED FLYING CROSS AND BAR, DISTINGUISHED SERVICE ORDER BRITANNIQUE, DISTINGUISHED FLING CROSS AMERICAINE, CROIX DE GUERRE BELGE, CROIX DE GUERRE TCHECOSLOVAQUE.

## 31 Décembre 1945

1<sup>er</sup> VOL du quadriplace de tourisme monomoteur SNCASE SE-2310.

## 1946

### 1946

Création du SERVICE DE L'AVIATION LEGERE ET SPORTIVE

### 1946

Création de la DIRECTION DU TRANSPORT AERIEN (DTA) qui a pour objectif de restructurer les lignes aériennes

### 1946

Création de la DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE (DNA), qui assure la sécurité de la navigation aérienne

### 1946

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Création du **SERVICE TECHNIQUE DES BASES AERIENNES (STBA)**.

1946

Création de l'**EPNER (ECOLE DU PERSONNEL NAVIGANT D'ESSAIS ET DE RECEPTION)** à **BRETIGNY** à l'initiative de **Maurice CAMBOI**, **François HUSSENOT** et **Louis BONTE**.

1946

Le **PIPER J 3**, avec le **STAMPE ET VERTONGEN STAMPE SV 4** participe au redémarrage de l'activité des clubs.

1946

La société d'aviation **JODEL**, dont la raison sociale est formée des premières syllabes des patronymes des deux fondateurs, **Édouard JOLY** et **Jean DELAMONTEZ**, est établie à **BEAUNE-CHALLANGES**, depuis 1946.

01 Janvier 1946

La compagnie aérienne nationale belge **SABENA** opère une petite révolution en intégrant au sein de son personnel une **1<sup>ère</sup> HOTESSE DE L'AIR**, à savoir : **Jeanne BRUYLAND**.

10 Janvier 1946

Un hélicoptère **SIKORSKY R5** de l'**US ARMY** établit un record non officiel d'altitude à 21 000 pieds (6 400 mètres) à **STRATFORD** dans le **CONNECTICUT**.

26 Janvier 1946

L'**USAAF** créé le **1<sup>er</sup> GROUPE EXPERIMENTAL DE MISSILES GUIDES** à la base d'**EGLIN** en **FLORIDE**.

26 Janvier 1946

Le Colonel **William H. COUNCIL** effectue un vol de records à bord d'un **LOCKHEED P-80 SHOOTING STAR**. Il part de **LONG BEACH** à **LOS ANGELES** et rejoint **LA GUARDIA** à **NEW YORK**. C'est à l'époque la traversée la plus rapide des **ETATS-UNIS**. Les 2 145 nautiques (3 975 kilomètres) sont parcourus en 4 heures 13 minutes et 26 secondes à la vitesse moyenne de 507 nœuds (940 kilomètres par heure). C'est aussi le plus long vol sans escale d'un avion à réaction.

30 Janvier 1946

Décès du sous lieutenant **Maryse HILSZ** lors d'une mission pour les **GROUPES DE LIAISON AERIENNES MINISTERIELLES FRANÇAISES**.

Février 1946

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur à **REACTION** américain **REPUBLIC AVIATION CORPORATION F-84 THUNDERJET**

Février 1946

**Elisabeth BOSELLI** est la **1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE MILITAIRE**

Février 1946

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier léger, attaque au sol argentin **FMA I.AE. 24 CALQUIN**

08 Février 1946

Le **BELL 47** reçoit la **1<sup>ère</sup> CERTIFICATION CIVILE POUR UN HELICOPTERE AMERICAIN**.

17 Février 1946

**1<sup>er</sup> VOL** du monoplace de tourisme monomoteur **MORANE SAULNIER MS.660**.

09 Mars 1946

**1<sup>er</sup> VOL** du **CASTEL MABOUSSIN C.310P**.

21 Mars 1946

L'**USAAF** s'organise autour de trois pôles d'après l'expérience de la guerre. Sont ainsi fondés l'**AIR DEFENSE COMMAND**, le **STRATEGIC AIR COMMAND** et le **TACTICAL AIR COMMAND**.

04 Avril 1946

**SEARS, ROEBUCK & COMPANY** ouvre une liaison aérienne régulière et hebdomadaire pour livrer les dernières créations de la **MODE FEMININE NEW YORKAISE** sur la **COTE OUEST**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

04 Avril 1946

1<sup>er</sup> VOL du biplace de tourisme monomoteur STARCK AS.57.

24 Avril 1946

La WINGED CARGO INC débute ses activités aux ETATS-UNIS. Cette compagnie transporte du fret à bord de planeurs. Pour ce faire, elle utilise des planeurs WACO HADRIAN remorqués par des DOUGLAS DC-3.

24 Avril 1946

1<sup>er</sup> VOL du chasseur à REACTION russe YAKOVLEV YAK-15 'FEATHER'. Il fut le 1<sup>er</sup> CHASSEUR A REACTION SOVIETIQUE CONSTRUIT EN SERIE.

10 Mai 1946

1<sup>er</sup> VOL du quadriplace SECAN SUC-10 COURLIS à TOUSSUS LE NOBLE propulsé par un MATHIS 8G40

18 Mai 1946

Un DOUGLAS DC-4 d'AMERICAN OVERSEAS AIRLINES inaugure la 1<sup>ère</sup> LIGNE COMMERCIALE DESSERVANT TEMPEL-HOF depuis la seconde guerre mondiale.

22 Mai 1946

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement canadien DE HAVILLAND CANADA DHC-1 CHIPMUNK. La version de série, fut équipée du moteur en ligne DE HAVILLAND MAJOR 8, d'une puissance de 145 CH.

01 Juin 1946

Un LOCKHEED CONSTELLATION de la PAN-AM (Pan American World Airways) après avoir décollé de NEW YORK se pose sur l'aéroport de LONDRES HEATHROW. C'est le 1<sup>er</sup> AVION COMMERCIAL TRANSATLANTIQUE.

01 Juin 1946

Création des TRANSPORTS AERIENS INTERCONTINENTAUX

06 Juin 1946

1<sup>er</sup> VOL de l'appareil expérimental monoplace monomoteur NORD AVIATION NC.3021 BELPHEGOR

07 Juin 1946

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de remorquage de cibles et de calibration radar britannique SHORT STURGEON

22 Juin 1946

1<sup>er</sup> VOL du chasseur russe LAVOTCHKIN LA-9/LA-11FANG

22 Juin 1946

Deux chasseurs LOCKHEED P-80 SHOOTING STAR de l'USAAF transportent du courrier entre SHENECTADY dans l'état de NEW-YORK, WASHINGTON DC et CHICAGO dans l'ILLINOIS. C'est la 1<sup>er</sup> COURRIER POSTAL A BORD D'AVIONS A REACTION AUX ETATS-UNIS.

26 Juin 1946

ADOPTION OFFICIELLE DU NŒUD ET DU MILLE NAUTIQUE comme unités de mesure standard pour la vitesse et les distances par L'US NAVY et l'USAAF.

26 Juin 1946

1<sup>er</sup> VOL L de l'avion de transport de personnels, évacuations sanitaires, transport du Président des ETATS-UNIS américain DOUGLAS C-118 LIFTMASTER

30 Juin 1946

1<sup>er</sup> PILOTE SAUVE PAR SON SIEGE EJECTABLE fut un suédois, victime d'une collision en vol. Mais d'autres sources rapportent qu'en 1942, Le major Wolfgang SCHENK, pilote d'essai, se serait éjecter d'un HEINKEL HE 280 en difficulté

01 Juillet 1946

Opération CROSSROADS : un BOEING B-29 de l'USAAF largue une bombe atomique sur 87 navires ancrés dans l'atoll de BIKINI dans l'OCEAN PACIFIQUE. Il s'agit d'un test afin de mesurer l'impact d'une explosion atomique sur des navires de surface.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Juillet 1946

Mise en service du 1<sup>er</sup> AVION TRANSATLANTIQUE le LOCKHEED "CONSTELLATION" par AIR FRANCE sur la ligne régulière

## 04 Juillet 1946

1<sup>er</sup> VOL du biplace d'entraînement militaire monomoteur SIPA S.11.

## 07 Juillet 1946

A CULVER CITY Howard HUGHES présente à l'US AIR FORCE le bombardier XF-11, bimoteur PRATT & WHITNEY R-4360 WASP MAJOR (28 cylindres en 4 étoiles) 2x2 hélices contrarotatives. Il se crashe sur des immeubles à LOS ANGELES après 1 H 22

## 15 Juillet 1946

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de passagers et de fret canadien CANADAIR CL-2/DC-4M NORTH STAR

## 19 Juillet 1946

1<sup>er</sup> VOL du quadriplace de tourisme, MORANE-SAULNIER MS-571, les ailes étaient repliables.

## 21 Juillet 1946

Un chasseur à REACTION MCDONNELL XFD-1 PHANTOM décolle et apponte sur le porte-avion USS FRANKLIN D. ROOSEVELT qui se situe au large du CAP HENRY en VIRGINIE. L'avion est piloté par le Lieutenant Commander James J. DAVIDSON.

## 24 Juillet 1946

1<sup>ère</sup> UTILISATION EXPERIMENTALE DU SIEGE EJECTABLE construit par MARTIN-BAKER à 2500 m d'altitude depuis un GLOSTER METEOR volant à 500 Km/h par le britannique Bernard LYNCH.

## 25 Juillet 1946

Dix ans après sa mort, le Brigadier General William "Billy" MITCHELL reçoit à titre posthume la MEDAL OF HONOR du CONGRES AMERICAIN.

## 25 Juillet 1946

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué anglais SUPERMARINE AVIATION WORKS LTD. ATTACKER

## 08 Août 1946

1<sup>er</sup> VOL du bombardier américain CONVAIR B-36, le plus grand jamais construit. C'est le 1<sup>er</sup> BOMBARDIER INTERCONTINENTAL DU MONDE.

## 17 Août 1946

Le Sergeant L. LAMBERT of the USAAF est la 1<sup>ère</sup> EJECTION DANS UN SIEGE EJECTABLE AU COURS D'UN ESSAI. L'avion utilisé pour le test était un NORTHROP P-61 BLACK WIDOW volant à 261 nœuds (483 kilomètres par heure) et à 7 800 pieds (2 375 mètres).

## 11 Septembre 1946

La FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (FAI) se réunit pour la première fois après la guerre.

## 11 Septembre 1946

1<sup>er</sup> VOL du NORTH AMERICAN FJ FURY, 1<sup>er</sup> AVION DE CHASSE A REACTION EMBARQUE AUX ETATS UNIS

## 12 Septembre 1946

Création du SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE ET COMMERCIALE (SGACC).

## 21 Septembre 1946

1<sup>er</sup> VOL du chasseur intercepteur lourd français ARSENAL VB.10-02, (VB pour VERNISSE et BADIE) propulsé par deux moteurs HISPANO-SUIZA 12Z ARS 12/13 de 1150 ch

## 29 Septembre 1946

Un LOCKHEED P-2V NEPTUNE de l'US NAVY avec comme équipage les Commander T. DAVIS et E.P. RANKIN établissent un nouveau record mondial de distance sans escale en reliant PERTH en AUSTRALIE à COLOMBUS dans l'OHIO aux ETATS-UNIS soit 9 763 nautiques (18 081 kilomètres).

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Octobre 1946

Lancement par DASSAULT du MD-315 "FLAMANT"

## Octobre 1946

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué américain CHANCE VOUGHT AIRCRAFT DIVISION F6U PIRATE

## 01 Octobre 1946

L'ARMEE DE L'AIR BELGE est recrée.

## 01 Octobre 1946

Les ETATS-UNIS expérimentent une TOURNEE POSTALE PAR HELICOPTERE dans la banlieue de CHICAGO. L'opération est menée de concert par la UNITED STATES POST OFFICE et la UNITED STATES ARMY AIR FORCE qui fournit un hélicoptère SIKORSKY.

## 06 Octobre 1946

Le 1<sup>er</sup> VOL SANS ESCALE ENTRE HAWAÏ ET L'EGYPTE VIA LE POLE NORD est effectué par un BOEING B-29 de l'USAAF couvrant ainsi une distance de 17 498 kilomètres.

## 13 Octobre 1946

1<sup>er</sup> VOL du quadriplace de tourisme monomoteur BOISAVIA B.50 MUSCADET.

## 01 Novembre 1946

Le DIRIGEABLE gonflable XM1 de l'US NAVY effectue un vol de 170 heures et 3 minutes, établissant un record du monde pour un appareil n'utilisant aucune forme de carburant.

## 09 Novembre 1946

1<sup>er</sup> VOL du PIASECKI XHRP-1 piloté par William G. KNAPP et Thomas PIERPOINT

## 11 Novembre 1946

A ORLEANS, vol du 1<sup>er</sup> AVION à REACTION FRANÇAIS, le SNCASO SO-6000-03 TRITON équipé d'un réacteur ROLLS-ROYCE NENE. Piloté par Daniel RASTEL et Armand RAIMBEAU

## 13 Novembre 1946

V.J. SCHAEFER de la société GENERAL ELECTRIC crée la 1<sup>ère</sup> NEIGE ARTIFICIELLE. Au dessus de GREYLOCK MOUNTAIN dans le MASSACHUSETTS aux ETATS-UNIS, un nuage estensemencé avec des granules de glace depuis un avion.

## 24 Novembre 1946

Naissance du RESEAU DU SPORT DE L'AIR (R.S.A.) qui est un groupement national de constructeurs amateurs.

## 10 Décembre 1946

Lancement sur la base de MUROC LAKE en CALIFORNIE, du BELL X-1, 1<sup>er</sup> AVION FUSE AMERICAIN. Il atteindra une vitesse supérieure à 2700 Km/h (1,46 Mach).

## 16 Décembre 1946

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué anglais WESTLAND WYVERN

## 21 Décembre 1946

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de sport et de tourisme monomoteur LIGNEL 44.

1947

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le magazine **CLIPPER** de la **PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS** est le **1<sup>er</sup> MAGAZINE DISTRIBUE EN AVION** au monde.

1947

Le **MINISTERE DE L'AIR** crée une **ESCADRILLE DE PRESENTATION DE L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE** équipée de **STAMPE SV 4**.

1947

Emploi généralisé des **FREINS A DISQUES**, en remplacement des freins à tambour. **1<sup>er</sup> FREIN DUNLOP A DISQUES EN CUIVRE**.

1947

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**HELICOPTERE** de sauvetage **américain KAMAN H-43B** (2 rotors engrenants)

1947

**Buck DANNY** apparaît dans le journal **SPIROU**. Le personnage a été créé par **J.M. CHARLIER, G. TROISFONTAINES** et **V. HUBINON**.

1947

Le **NORTHROP YB-49** est un prototype d'**AILE VOLANTE** à réaction développé par Jack Northrop pour l'**UNITED STATES AIR FORCE** peu après la seconde Guerre mondiale

Janvier 1947

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur embarqué **américain MCDONNELL F2H BANSHEE**

Janvier 1947

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur soviétique **YAKOVLEV YAK-17 FEATHE**

15 Janvier 1947

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**HELICOPTERE KAMAN K 125** piloté par **Jack RHOR**

27 Février 1947

**1<sup>er</sup> VOL** du **MORANE SAULNIER MS 474**, version navalisée des **MS 470** et **MS 472**

06 Mars 1947

**1<sup>er</sup> VOL** du bimoteur de transport militaire, le **SNCASO SO-94**.

16 Mars 1947

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport de personnels, de fret, de hautes personnalités, calibration des radars **américain CONVAIR CV-240** version agrandie du **CONVAIR C-131** qui, lui, ne fut jamais construit en série.

17 Mars 1947

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de liaison **français DASSAULT MB 303**, piloté par **Georges BRIAN, Jean DILLAIRE** et **Kostia ROZANOFF**, à Mérignac.

17 Mars 1947

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur à **REACTION** suédois **SAAB J29 TUNNAN**

17 Mars 1947

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de bombardement – reconnaissance **américain NORTH AMERICAN B-45 TORNADO**, **1<sup>er</sup> BOMBARDIER A REACTION** mis en service dans l'**ARMEE DE L'AIR AMERICAINE**

03 Avril 1947

**1<sup>er</sup> VOL** du monoplace de tourisme monomoteur **MORANE SAULNIER MS.661**,

10 Avril 1947

**1<sup>er</sup> VOL** du quadriplace de tourisme monomoteur **MORANE SAULNIER MS.571**,

24 Avril 1947

**1<sup>er</sup> VOL** d'un **HELICOPTERE ENTIEREMENT METALLIQUE KELLETT XR 10**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

30 Avril 1947

1<sup>er</sup> VOL du bimoteur de liaison militaire **SNCAN NORD 2100 NORAZUR**.

06 Mai 1947

1<sup>er</sup> VOL du bimoteur de transport militaire, **SNCASO SO.94**

19 Mai 1947

1<sup>er</sup> VOL du bombardier stratégique lourd russe **TUPOLEV TU-4 BULL**, copie du **BOEING B-29** américain équipé de 4 **SHVETSOV ASH-73TK** de 2400 ch

23 Mai 1947

1<sup>er</sup> VOL du bimoteur du bimoteur expérimental de bombardement **SNCAN NC.1070**

28 Mai 1947

1<sup>er</sup> VOL du quadriplace de tourisme monomoteur **MORANE SAULNIER MS.572**.

30 Mai 1947

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé américain **BOULTON PAUL P-108 BALLIOL / SEA BALLIOL**

04 Avril 1947 @

L'**ORGANISATION INTERNATIONALE DE L'AVIATION CIVILE (OACI)** est officiellement créée. Son siège est à **MONTREAL** au **CANADA**. Elle remplace l'**ORGANISATION PROVISoire DE L'AVIATION CIVILE INTERNATIONALE**, créée en Décembre 1944.

04 Juin 1947

1<sup>er</sup> VOL du biplace d'entraînement monomoteur **MORANE SAULNIER MS.600**

05 Juin 1947

1<sup>er</sup> VOL du planeur de transport **CASTEL MAUBOUSSIN CM 10**

10 Juin 1947

1<sup>er</sup> VOL du planeur de performance monoplace **ARSENAL AIR 100**

11 Juin 1947

1<sup>er</sup> VOL du biplace école monomoteur **SNCASO SO -7050**

15 Juin 1947

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement français **SIPA 901** à **VILLACOUBLAY**

19 Juin 1947

1<sup>er</sup> AVION A DEPASSER LES 1 000 KM/H, il s'agit d'un **LOCKHEED P-80** à **MUROC**, piloté par le colonel **BOYD**

26 Juin 1947

1<sup>er</sup> VOL du biplace d'entraînement monomoteur **MORANE SAULNIER MS.601**

01 Juillet 1947

1<sup>er</sup> VOL du biplace de tourisme monomoteur **SNCASO SO -7055**

Juillet 1947

1<sup>er</sup> VOL du chasseur soviétique **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 FAGOT**

03 Juillet 1947

L'**ARMEE DE L'AIR DES PHILIPPINES** est recrée après l'anéantissement dû à l'attaque de **PEARL-HARBOR** en 1942.

06 Juillet 1947

Mort de **Alfred TESTOT FERRY** 1<sup>er</sup> PILOTE D'ESSAI A TROUVER LA MORT EN DEMONSTRATION.

06 Juillet 1947

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport, entraînement français **DASSAULT MD-315 "FLAMANT"**, aux mains de **Georges BRIAN**, **Jean DILLAIRE** et **Kostia ROZANOFF**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 06 Juillet 1947

1<sup>er</sup> VOL du chasseur à réaction soviétique YAKOVLEV YAK-23 FLORA

## 26 Juillet 1947

Le Président TRUMAN signe l'UNIFICATION ACT DES FORCES ARMEES AMERICAINES.

## 17 Juillet 1947

1<sup>er</sup> VOL du bimoteur de transport S.N.C.A.S.O. SO-95 CORSE

## 03 Août 1947

La première apparition publique du bombardier lourd soviétique TUPOLEV TU-4 a lieu lors de la parade du jour de l'aviation soviétique. L'avion est une copie du BOEING B-29 américain.

## 08 Août 1947

1<sup>er</sup> VOL du MORANE SAULNIER MS-475, version remotorisée du 474 avec un HISPANO SUIZA 12-Y

## 12 Août 1947

Pour rationaliser cette prise de mesure de vitesse des avions, les ingénieurs se mettent d'accord pour créer le MACH qui tire son nom du physicien autrichien Ernst MACH, précurseur de découvertes dans ce domaine, dont l'onde de choc qui exprime la vitesse du son. Cette nouvelle mesure sera mesurée au moyen du MACHMETRE.

## 13 Août 1947

1<sup>er</sup> VOL du quadriplace de tourisme monomoteur LIGNEL 46 COACH

## 14 Août 1947

A la suite de la partition de l'INDE, la ROYAL PAKISTAN AIR FORCE est créée. Elle abandonnera le titre Royal le 23 mars 1956.

## 16 Août 1947

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport, liaison, reconnaissance, avion-ambulance, recherche et sauvetage américain DE HAVILLAND CANADA DHC-2 BEAVER

## 29 Août 1947

1<sup>er</sup> VOL du SNCAN 1500, un bimoteur torpilleur destiné à la marine.

## 31 Août 1947

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport multi usage russe ANTONOV AN-2 COLT propulsé par le moteur SHVESTO ASH-62 IR 16 qui était la réplique à l'identique de celui équipant le DOUGLAS C-47 DAKOTA américain (WRIGHT CYCLONE R1820).

## 18 Septembre 1947

L'USAF (UNITED STATES AIR FORCE) est créée. Elle devient une entité autonome au sein des forces armées unifiées américaines.

## 21 Septembre 1947

1<sup>er</sup> VOL plané du LEDUC 010

## 22 Septembre 1947

Un avion DOUGLAS DC-4 SKYMASTER traverse l'ATLANTIQUE piloté par radio, entre STEPHENVILLE dans la province de TERRE-NEUVE et le ROYAUME UNI avec quatorze hommes à bord.

## 01 Octobre 1947

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain NORTH AMERICAN F-86 SABRE

## 01 Octobre 1947

La compagnie LOS ANGELES AIRWAYS inaugure le 1<sup>er</sup> SERVICE POSTAL REGULIER EN HELICOPTERE avec un SIKORSKY S-51.

## 01 Octobre 1947

1<sup>er</sup> VOL du NORD AVIATION NC.840 CHARDONNERET quadriplace de tourisme monomoteur

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 10 Octobre 1947

1<sup>er</sup> VOL du monomoteur expérimental **ARSENAL O-101**, propulsé par un **RENAULT 12S** de 12 cylindres en V inversés développant 500 ch

## 14 Octobre 1947

L'avion **FUSEE BELL X-1 A** piloté par le Capitain **Charles "Chuck" YEAGER (1923 - ....)** est le 1<sup>er</sup> **AVION A FRANCHIR LE MUR DU SON**. Surnommé **GLAMOROUS GLENNY**, cet avion lancé depuis un **BOEING B-29** atteint Mach 1.015 soit 582 nœuds (1 078 kilomètres à l'heure) à une altitude de 42 000 pieds (12 800 mètres).

## 28 Octobre 1947

1<sup>er</sup> VOL du bombardier **BREGUET BRE 482**. Il était équipé de quatre moteurs **HISPANO SUIZA 12-Z** de 1550 CV.

## Novembre 1947

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique britannique **FAIRCHILD C-119 FLYING BOXCAR**

## 02 Novembre 1947

**Howard HUGHES** décolle un **HYDRAVION** de 8 moteurs **PRATT & WHITNEY** de 3 000 Cv dans la baie de **LOS ANGELES**. Le **HUGHES H4 HERCULES** surnommé le **SPRUCE GOOSE** n'a effectué qu'un seul vol.

## 03 Novembre 1947

1<sup>er</sup> VOL du chasseur lourd français l'**ARSENAL VB.10** de production. L'avion était propulsé par deux **HISPANO-SUIZA 12Z-15/16** développant 1300 ch maximum et 1150 ch en continu.

## 21 Novembre 1947

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué américain **GRUMMAN XF9F-2 PANTHER**

## 23 Novembre 1947

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain **CONVAIR XC-99**

## Décembre 1947

Le **MORANE-SAULNIER MS.470** équipé d'un nouveau moteur en étoile **SNECMA 14M** délivrant une puissance de 700 chevaux devint le **MORANE-SAULNIER MS.472**

## Décembre 1947

Le **MORANE-SAULNIER MS.472** équipé d'une crose d'appontage devint le **MORANE-SAULNIER MS.474**, il fut le 1<sup>er</sup> **AERONEF DE CONCEPTION FRANÇAISE A SE POSER SUR LE PONT DU PORTE-AVIONS ARROMANCHES**

## 11 Décembre 1947

1<sup>er</sup> VOL du **SNCASO SO 30 P** bimoteurs de transport

## 17 Décembre 1947

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen américain **BOEING B-47 STRATOJET**

## 27 Décembre 1947

**Elisabeth BOSELLI** bat le **RECORD FEMININ D'ALTITUDE SUR PLANEUR SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD (SNCAN) NORD 2000** à **ST AUBIN SUR DURANCE**.

## 1948

## 1948

**PONT AERIEN SUR BERLIN**. Il durera jusqu'en 1949.

## 1948

Construit par **JOLY**, dessiné par **DELAMONTEZ**, le bébé **JODEL D9** vole avec 25 Hp seulement.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

08 Janvier 1948

1<sup>er</sup> VOL du chasseur à réaction russe LAVOTCHKIN LA-15 'FANTAIL'

30 Janvier 1948

Orville WRIGHT meurt à DAYTON dans l'OHIO. Il était âgé de 76 ans.

04 Février 1948

Le MILITARY AIR TRANSPORT SERVICE (MATS) de l'US AIR FORCE est créé.

10 Mars 1948

Herbert Henry HOOVER devient le 1<sup>er</sup> PILOTE CIVIL A FRANCHIR LE MUR DU SON en volant avec le BELL XS-1 N°2, à une vitesse de 1131 km/h, soit Mach 1.065

22 Mars 1948

1<sup>er</sup> VOL DU PILATUS P-4

22 Mars 1948

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement américain LOCKHEED T-33 T-BIRD

23 Mars 1948

1<sup>er</sup> VOL du chasseur tout temps américain DOUGLAS F3D SKYKNIGHT

06 Avril 1948

1<sup>er</sup> VOL d'un AVION DE TRANSPORT CIVIL A REACTION, le VICKERS "NENE-VIKING" sur le terrain de VICKERS. Cet avion expérimental n'a jamais été produit en série.

06 Avril 1948

Elisabeth BOSELLI bat le RECORD FEMININ D'ALTITUDE SUR PLANEUR DFS MEISE à ST AUBAN (5 800 m)

28 Avril 1948

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL SANS ESCALE ENTRE PARIS et NEW YORK par un LOCKHEED CONSTELLATION de la Compagnie AIR FRANCE.

05 Mai 1948

La 1<sup>ère</sup> ESCADRILLE DE CHASSEURS A REACTION EMBARQUES EST CREE PAR L'US NAVY. Il s'agit du SQUADRON 17A qui opère 16 MCDONNELL DOUGLAS FH1 PHANTOM depuis l'USS SAIPAN.

20 Mai 1948

Pour la première fois, l'ARMEE DE L'AIR ISRAËLIENNE entre en action contre les FORCES ARABES.

26 Juin 1948

Le 1<sup>er</sup> VOL RAVITAILLEMENT AERIEN DE BERLIN est organisé par l'USAF en utilisant des DOUGLAS C-47 basés à FRANCFORT décidé par le président TRUMAN et dirigé par le général TURNER. C'est le début du PONT AERIEN SUR BERLIN.

28 Juin 1948

Les britanniques débutent leurs opérations pour le PONT AERIEN DE BERLIN.

Juillet 1948

1<sup>er</sup> VOL du chasseur bimoteur argentin FMA I.AE. 30 ÑANCU

03 Juillet 1948

1<sup>er</sup> VOL du bombardier stratégique embarqué américain NORTH AMERICAN AJ-1/AJ-2 SAVAGE

20 Juillet 1948

La 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE D'EST EN OUEST PAR DES AVIONS A REACTION est réalisé par seize LOCKHEED F-80 SHOOTING STAR. Ils s'envolent de SELFRIDGE FIELD dans le MICHIGAN pour l'ECOSSE.

23 Juillet 1948

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le **MILITARY AIR TRANSPORT COMMAND** de l'**USAF** reçoit l'ordre de créer une flotte aérienne qui pourra éventuellement ravitailler **BERLIN** et ses habitants à long terme.

## Août 1948

1<sup>er</sup> VOL de l'élégant petit hydravion italien **PIAGGIO P-136**,

## Août 1948

1<sup>er</sup> VOL du 1<sup>ER</sup> AVION DE CHASSE A REACTION américain « TOUS TEMPS » **NORTHROP F-89 SCORPION**

## 01 Août 1948

Disparition dans l'**OCEAN ATLANTIQUE** du **LATECOERE 631-06 "LIONEL DE MARNIER"**

## 21 Août 1948

Des **DOUGLAS C-54 SKYMASTER** du **MILITARY AIR TRANSPORT COMMAND** de l'**USAF** débutent leurs opérations dans le cadre du pont aérien sur **BERLIN**.

## 25 Août 1948

1<sup>er</sup> VOL du prototype français construit par **Maurice HUREL** et **Jacques DUBOIS**, le **HUREL-DUBOIS HD-10**

## Septembre 1948

1<sup>er</sup> VOL de l'intercepteur naval anglais **HAWKER SEA HAWK**

## 05 Septembre 1948

L'hydravion **MARTIN "CAROLINE MARS"** de l'**US NAVY** transporte la charge record de 28 390 kilogrammes de fret entre la base de **PATUXENT RIVER** et **CLEVELAND** dans l'**OHIO**.

## 06 Septembre 1948

Un **DE HAVILLAND D.H. 108** britannique passe le **MUR DU SON**.

## 13 Septembre 1948

1<sup>er</sup> VOL de la maquette **SNCASO SO M2**, 1<sup>er</sup> APPAREIL EQUIPE DE SPOILERS piloté par Jacques guignard

## 14 Septembre 1948

Des équipages de la **ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE** rejoignent l'opération du pont aérien de **BERLIN**.

## 29 Septembre 1948

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain **CHANCE VOUGHT AIRCRAFT DIVISION F-7U CUTLASS**

## 12 Octobre 1948

1<sup>er</sup> VOL du **BIRÉACTEUR EXPÉRIMENTAL** français **SNCAC NC-1071**, à **TOUSSUS-LE-NOBLE**, avec aux commandes **Fernand LASNES** et **Marcel BLANCARD**. C'était le 1<sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A UTILISER DES SIEGES EJECTABLES.

## 15 Octobre 1948

La **RAF** et l'**USAF** fusionnent leurs forces participant au pont aérien de **BERLIN** pour créer la **AIRLIFT TASK FORCE**.

## 16 Octobre 1948

Des équipages de la **SOUTH AFRICAN AIR FORCE** rejoignent l'opération du pont aérien de **BERLIN**.

## 23 Octobre 1948

1<sup>er</sup> VOL DE L'HÉLICOPTÈRE **S.E. 3000**, birotor expérimental construit par la **S.N.C.A.S.E.**

## 03 Novembre 1948

Des équipages de la **ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE** rejoignent l'opération du pont aérien de **BERLIN**.

## 12 Novembre 1948

1<sup>er</sup> VOL du prototype d'avion à réaction **SO 6020 "ESPADON"**, de la **SNCASO**, sur le terrain d'**ORLÉANS-BRICY** aux mains de **Daniel RASTEL**.

## 19 Novembre 1948

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

RECORD DU MONDE DE DUREE EN PLANEUR SOLO FEMININ par **Marcelle CHOISNET** aux **ALPILLES** (35 h 03)

## 02 Décembre 1948

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement américain **BEECHCRAFT T-34 MENTOR / TURBO MENTOR**

## 08 Décembre 1948

Un **CONSOLIDATED B-36** de l'**US AIR FORCE** effectue un vol sans escale et sans ravitaillement aller-retour entre **FORT WORTH** au **TEXAS** et **HAWAÏ**. La distance parcourue est de 8168 nautiques (15 128 kilomètres).

## 10 Décembre 1948

Ouverture de l'aéroport de **MEIGS** à **CHICAGO**. En **1955** c'était l'aéroport disposant d'une seule piste le plus fréquenté des Etats-Unis. (Voir [30 Mars 2003](#))

## 17 Décembre 1948

Le 45ème anniversaire du premier vol motorisé et dirigé des frères **WRIGHT** est célébré par le retour à la **SMITHSONIAN INSTITUTION (NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM)** du **KITTY HAWK FLYER** des frères **WRIGHT** qui était en exposition au **MUSEE DES SCIENCES DE LONDRES** depuis de nombreuses années.

## 29 Décembre 1948

1<sup>er</sup> VOL du chasseur britannique **SUPERMARINE SWIFT**

## 29 Décembre 1948

Le Secrétaire d'Etat américain annonce que le travail d'étude d'un satellite artificiel terrestre a commencé.

## 1949

### 1949

L'état lance un concours pour encourager la création d'un biplace école, le **GARDAN SIPA 901** et le **NORD AVIATION NC 853** sont classés ex æquo.

### 1949

Reprenant le pseudonyme porté par son frère, le général **Paul BLOCH**, dans la Résistance, **Marcel BLOCH** devient **Marcel DASSAULT**.

### 1949

Création du **SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE (SNAE)**

### 1949

1<sup>er</sup> VOL du **KAMOV KA-10**, il disposait de rotors coaxiaux, de deux flotteurs et d'un poste de pilotage monoplace non caréné.

### 15 Janvier 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport stratégique français **BREGUET BR.761/763/765 DEUX PONTS** propulsé par 4 moteurs en étoile **SNECMA-14R** de 1600 chevaux, mais la compagnie aérienne française préféra le re-motoriser avec des **PRATT & WHITNEY R-2800-CA18** de 2400 chevaux chacun

### 15 Janvier 1949

La **PAN AM** reçoit le 1<sup>er</sup> **BOEING** model **377 STRATOCUISER**

### 04 Février 1949

Les autorités de l'**AVIATION CIVILE AMERICAINE** autorisent l'utilisation du **RADAR D'APPROCHE** comme principale aide à l'atterrissage en cas de mauvais temps.

### 11 Février 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport, avion d'entraînement à la navigation, espagnol Casa **C-201 ALCOTAN & C-202 HALCON**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 24 Février 1949

La fin de la guerre d'indépendance israélienne entre les israéliens et les arabes est entérinée par une Armistice signée sur l'île de RHODES.

## 28 Février 1949

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MD 450 OURAGAN à MELUN - VILLAROCHE, aux mains de Kostia ROZANOFF. 1<sup>er</sup> AVION A REACTION FRANÇAIS construit en série. C'est aussi le 1<sup>er</sup> AVION A REACTION FRANÇAIS MIS EN SERVICE DANS L'ARMEE DE L'AIR.

## 29 Février - 2 Mars 1949

1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE SANS ESCALE par le Capitaine James CALLAGHER sur le BOEING B-50 "LUCKY LADY II", quatre fois ravitaillé en vol, soit 37 742 Km en 94 h 1mn.

## Mars 1949

1<sup>er</sup> VOL du biplace école français NORD AVIATION NC 850

## 08 Mars 1949

Nouveau RECORD DU MONDE DE DISTANCE pour un vol sans escale de 56 heures et 2 minutes, à bord d'un AVION LEGER CLASSE C-1, effectué par le Capitaine William ODOM. Après avoir quitté HONOLULU, HAWAÏ, il couvre une distance de 7980 km avant de se poser à TETERBORO, dans le NEW JERSEY.

## 30 Mars 1949

Une note américaine autorise la création d'un RESEAU AMERICAIN PERMANENT DE RADARS DE DEFENSE.

## 02 Avril 1949

1<sup>er</sup> VOL DU SNCASE SE 2010 ARMAGNAC, quadrimoteur capable de transporter plus de 150 passagers sur 5000 km.

## 04 Avril 1949

L'ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD (OTAN) est créé à la suite de la signature du traité par douze pays. Le traité rentre en vigueur le 24 août 1949.

## 06 Avril 1949

Un SIKORSKY S-51 bat le RECORD DE DISTANCE POUR HELICOPTERE en parcourant 6035 kilomètres du NEW JERSEY à PORT ANGELES, Etat de WASHINGTON.

## 13 Avril 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'appareil expérimental SNCASO SO-M2 de Jean-Charles PAROT à ORLEANS-BRICY, équipé d'un réacteur ROLLS-ROYCE DERWENT,

## 16 Avril 1949

JOUR LE PLUS PROLIFIQUE POUR LE PONT AERIEN SUR BERLIN. En 24 heures, 1 398 sorties permettent de transporter 12 940 tonnes de marchandises.

## 16 Avril 1949

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain LOCKHEED YF-97 rebaptisé LOCKHEED F-94 STARFIRE

## 21 Avril 1949

Le LEDUC 010 piloté par GONORD réalisera à TOULOUSE le 1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION À TUYÈRE THERMO-PROPULSIVE.

## 26 Avril 1949

Un RECORD D'ENDURANCE AVEC RAVITAILLEMENT est réalisé AUX ETATS-UNIS. Bill BARRIS et Dick REIDEL restent en l'air à bord d'un avion léger de type AERONCA CHIEF baptisé "SUNKIST LADY" durant 1 008 heures et une minute (soit six semaines). L'essence et la nourriture étaient hissés tous les jours depuis une Jeep à pleine vitesse au sol.

## 01 Mai 1949

Les forces de la HONG KONG DEFENCE FORCE créées une force aérienne avec l'aide de la RAF. Elle adoptera le nom de ROYAL HONG KONG AUXILIARY AIR FORCE en 1970.

## 09 Mai 1949

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL SUPERIEUR A 1 000 KM/H par Daniel RASTEL aux commandes du SNCASO SO M2.

12 Mai 1949

L'URSS met fin au BLOCUS DE BERLIN, mais le pont aérien se poursuit jusqu'au 30 septembre 1949 afin de créer des stocks dans la ville.

13 Mai 1949

1<sup>er</sup> VOL du bombardier léger à réaction britannique ENGLISH ELECTRIC CANBERRA

18 Mai 1949

Le 1<sup>er</sup> HELIPORT NEW-YORKAIS est créé au PIER 41 EAST RIVER.

21 Mai 1949

Un SIKORSKY S-52 établit un nouveau record du monde d'altitude pour un hélicoptère en atteignant 21 220 pieds (6 469 mètres) au dessus de STATFORD dans le CONNECTICUT.

21 Mai 1949

Elisabeth BOSELLI bat le RECORD FEMININ D'ALTITUDE SUR AVION A HELICE PIPER CLUB à BRETIGNY

23 Juin 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique, transport de personnalités, soutien aux opérations polaires, recherches et sauvetage en mer, espionnage électronique, entraînement à la navigation américain DOUGLAS C-117 / R4D-8 Ce super DOUGLAS DC-3 était désormais assurée par des Pratt & Whitney R-1830-90 d'une puissance de 1 000 chevaux

26 Juin 1949

La SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD (SNCAN) absorbe la SNCAC.

26 Juin 1949

1<sup>er</sup> ANNIVERSAIRE DU DEBUT DU PONT AERIEN DE BERLIN. 1,8 millions de tonnes de marchandises ont été transportées par air.

24 Juin 1949

1<sup>er</sup> VOL du BROCHET MB 60 à CHAVENAY avec le pilote André DESCHAMPS.

14 Juillet 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement français FOUGA "SYLPHE", à AIRE-SUR-ADOUR, piloté par Léon BOURRIEU.

27 Juillet 1949

1<sup>er</sup> VOL du 1<sup>er</sup> QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT CIVIL, un DE HAVILLAND DH-106 COMET (GB)

29 Juillet 1949

1<sup>er</sup> VOL DU MONOPLACE DE CHASSE SNCAC N.C.1080, piloté par Ferdinand LASNE, en décollant de MELUN-VILLAROCHE et se posant à BRETIGNY.

Août 1949

Frank Kendall "Pete" EVEREST bat avec le BELL X-1 un record d'altitude : 21 916 m

06 Août 1949

1<sup>er</sup> VOL du biplace Maurice BROCHET MB 40 piloté par Marcel DECOUX à SAINT CYR L'ECOLE

09 Août 1949

1<sup>ère</sup> EJECTION D'URGENCE AUX ETATS-UNIS. Le Lieutenant J.L. FRUIN de l'US NAVY s'éjecte d'un MCDONNELL F2H-1 BANSHEE volant à 499 nœuds (925 kilomètres par heure) près de WALTERBORO en CAROLINE DU SUD.

10 Août 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avions de transport de passagers britannique AVRO CANADA C-102 JETLINER

10 Août 1949

Le 1<sup>er</sup> AVION DE LIGNE POSTAL A REACTION est un AVRO canadien opérant entre TORONTO au CANADA et NEW

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**YORK** aux **ETATS-UNIS**.

11 Août 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire français **MORANE-SAULNIER M.S. 730.01**, prototype du **M.S. 733 ALCYON**

28 Août 1949

Création de l'**ECOLE NATIONALE DE L'AVIATION CIVILE (E.N.A.C.)**,

Septembre 1949

1<sup>er</sup> VOL DU **FAIREY GANNET**, un avion de lutte anti-sous-marine du **ROYAUME-UNI**

Septembre 1949

1<sup>er</sup> VOL du chasseur de nuit biplace britannique **DE HAVILLAND D.H.112 VENOM**

04 Septembre 1949

1<sup>er</sup> VOL du **BRISTOL AEROPLANE COMPANY BRABAZON**, un avion à 2 ponts.

10 Septembre 1949

1<sup>er</sup> VOL du **SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE DU NORD, NORD 2500** à **MELUN VILLAROCHE**, équipé de deux **SNECMA Gnome et Rhone 14R** de 1 600 ch chacun

23 Septembre 1949

1<sup>ère</sup> **BOMBE ATOMIQUE RUSSE**, fin du monopole américain dans le domaine.

24 Septembre 1949

1<sup>er</sup> VOL du **NORTH AMERICAN T-28 TROJAN**, avion d'entraînement utilisé par la **MARINE AMERICAINE**

25 Septembre 1949

1<sup>er</sup> VOL de la maquette volante, échelle ½ du **SNCASO SO M1** piloté par **Jacques GUIGNARD**

29 Septembre 1949

1<sup>er</sup> VOL du chasseur monoplace **ARSENAL VG.90**

30 Septembre 1949

**FIN DU PONT AERIEN DE BERLIN**. En 15 mois, 2,25 millions de tonnes de ravitaillement et d'équipement ont été aéro-transporté à **BERLIN**.

13 Octobre 1949

Création de l'**UNION AEROMARITIME DE TRANSPORT (UAT)** qui fusionnera avec les **TRANSPORTS AERIENS INTER-CONTINENTAUX (TAI)** pour donner naissance à l'**UNION DES TRANSPORTS AERIENS (UTA)** qui sera rachetée par **AIR FRANCE** en 1993.

13 Octobre 1949

1<sup>er</sup> VOL du bombardier naval, bombardier-torpilleur, reconnaissance russe **TUPOLEV TU-14/TU-73 BOSUN**

13 Octobre 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de fret et de troupes américain **FAIRCHILD C-123 PROVIDER**

18 Novembre 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport lourd stratégique américain **DOUGLAS C-124 GLOBEMASTER II**

18 Novembre 1949

Un **DOUGLAS C-74 GLOBEMASTER 1** du **MILITARY AIR TRANSPORT SERVICE** de l'**USAF** atterrit à la base de **MARHAM** à **NORFOLK** après un vol sans escale depuis les **ETATS-UNIS**. Il transportait 103 passagers et membres d'équipage ce qui est un record à ce moment là pour la traversée de l'**ATLANTIQUE NORD**.

16 Décembre 1949

1<sup>er</sup> VOL du monoplace de chasse embarqué **NORD AVIATION NORD 2200**, à **MELUN-VILLAROCHE** piloté par M. **CHAU-TEMPS**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

16 Décembre 1949

1<sup>er</sup> VOL de l'avion expérimental REY 01, à ailes souples et équipé de deux moteurs RENAULT de 220 ch, à TOUSSUS-LE-NOBLE piloté par M. BOYER.

22 Décembre 1949

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain NORTH AMERICAN F-86D/K SABRE DOG

## 1950

1950

Création du 1<sup>er</sup> TURBOMOTEUR TURBOMECA l'ARTOUSTE de 280 Cv

1950

Valérie ANDRE est la 1<sup>ère</sup> FEMME A OBTENIR SON BREVET DE PILOTE PRIVEE D'HELICOPTERE

1950

Dans les années 50, Hermann GEIGER a mis au point la technique de SAUVETAGE EN MONTAGNE avec ATERRISSAGE SUR GLACIER DANS LES ALPES.

1950

Francis ROGALLO a inventé un CERF-VOLANT TRIANGULAIRE pour amortir le retour des capsules spatiales US, à l'origine du DELTAPLANE

1950

Jacqueline AURIOL devient pilote d'essai à BRETIGNY en FRANCE. Elle détiendra le record du monde de vitesse féminin cinq fois entre 1951 et 1964 et elle sera l'un des premiers pilotes à piloter AEROSPATIALE- BRITISH AEROSPACE CONCORDE.

14 Janvier 1950

1<sup>er</sup> VOL du MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-17 FRESCO

19 Janvier 1950

1<sup>er</sup> VOL du chasseur à réaction canadien AVRO CANADA CF-100 CANUCK N

23 Janvier 1950

Un centre de Recherche et de Développement de l'US AIR FORCE est créé.

28 Janvier 1950

Le Président américain TRUMAN annonce que l'ATOMIC ENERGY COMMISSION (commission à l'énergie atomique) a reçu l'ordre de poursuivre ses recherches sur les armes nucléaires dont la BOMBE A HYDROGENE. Des zones aériennes réglementées sont mises en place autour des installations nucléaires américaines.

28 Janvier 1950

1<sup>er</sup> VOL du BROCHET MB 70 à CHAVENAY avec le pilote André DESCHAMPS

01 Février 1950

Huit GRUMMAN F9F PANTHER se posent sur le porte-avion USS VALLEY FORGE à l'occasion des 1<sup>er</sup> ESSAIS D'AP-PONTAGE DE NUIT PAR DES CHASSEURS A REACTION.

02 Février 1950

JAPAN AIRLINE ouvre sa 1<sup>ère</sup> LIGNE INTERNATIONALE FRANCISCO – TOKYO.

08 Février 1950

Un LOCKHEED NEPTUNE de l'US NAVY effectue le RECORD DE DISTANCE POUR UN AVION PARTI D'UN PORTE-AVION.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Son vol sans escale entre l'ATLANTIQUE et SAN FRANCISCO de 4 479 nautiques (8 296 kilomètres) est effectué en 25 heures 59 minutes.

## 08 Février 1950

1<sup>er</sup> VOL du chasseur, avion d'entraînement avancé italien FIAT G.59

## 22 Mars 1950

Les 70 premiers bombardiers BOEING B-29 SUPERFORTERESSE destinés à la GRANDE-BRETAGNE dans le cadre du programme américain d'aide militaire se posent à MARHAM NORFOLK et rejoignent le N° 149 SQUADRON.

## Avril 1950

1<sup>er</sup> COURRIER POSTAL PAR AVION EN REACTION par l'AVRO CANADA C-102 JETLINER

## 07 Avril 1950

1<sup>er</sup> VOL du BROCHET MB 71 par André DESCHAMP

## 07 Avril 1950

1<sup>er</sup> VOL du transport de troupes et de personnels, ravitaillement en vol américain CONVAIR R3Y TRADEWIND

## 08 Avril 1950

Des chasseurs soviétiques abattent un avion de l'US NAVY non armé au dessus de la Baltique tuant les dix membres d'équipage.

## 08 Mai 1950

1<sup>er</sup> VOL du JODEL D 11 monoplace en bois et toile, construit par Edouard JOLY et Jean DELAMONTEZ, équipé d'un SALMSON 9ADD DE BEAUNE-CHALLANGES

## 08 Mai 1950

La SOUTH AFRICAN AIRWAYS reçoit son premier LOCKHEED CONSTELLATION immatriculé ZS-DBR, et baptisé "CAPE TOWN".

## 09 Mai 1950

Pour la 1<sup>ère</sup> fois, en FRANCE, Daniel RASTEL dépasse la vitesse de 1 000Km/h à bord du SNCASO SO M2

## 17 Mai 1950

La TRANSCONTINENTAL & WESTERN AIR change de nom pour TRANS WORLD AIRLINES (TWA), afin de mieux refléter ses lignes internationales.

## 26 Mai 1950

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol embarqué américain DOUGLAS A2D SKYSHARK. Issue du SKYRAIDER propulsé par un seul turbopropulseur ALLISON XT-40 composé de deux turbines XT-38 montés en tandem et disposant de deux hélices coaxiales contrarotatives.

## 31 Mai 1950

La ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE annonce l'envoi d'un groupe d'avions de transport DOUGLAS C-47 DAKOTA pour assister les forces britanniques en MALAISIE.

## 31 Mai 1950

1<sup>er</sup> VOL du chasseur à REACTION britannique ARMSTRONG-WHITWORTH METEOR NF MK11

## 20 Juin 1950

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique, transport de troupes, soutien aux essais en vol britannique BLACKBURN B-101 BEVERLEY propulsé par 2 BRISTOL HERCULES de 2000 chevaux

## 25 Juin 1950

1<sup>er</sup> VOL du chasseur à REACTION américain REPUBLIC AVIATION CORPORATION F-84F THUNDERSTREAK

## 25 Juin 1950

La guerre de COREE débute. Les forces armées de la COREE DU NORD envahissent la COREE DU SUD. Des chasseurs YAKOVLEV YAK attaquent la base aérienne de KIMPO.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 27 Juin 1950

Le Président américain **TRUMAN** annonce que l'**U.S. AIR FORCE** aidera la **COREE DU SUD**.

## 27 Juin 1950

Le **1<sup>er</sup> AVION ENNEMI ABATTU PAR L'USAF EN COREE** est un **YAKOVLEV YAK-9**. Il est abattu par le Lieutenant **William G. HUDSON** pilotant un **NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG**.

## 27 Juin 1950

**1<sup>er</sup> VOL** du **DE HAVILLAND VAMPIRE 1** à l'**ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE**, le premier volant le 27 juin 1950 (pilote par Jacques **LECARME**).

## 28 Juin 1950

Un **LOCKHEED RF-80A** effectue la **1<sup>ère</sup> RECONNAISSANCE AERIENNE DE L'USAF** menée **PAR UN AVION A REACTION**. Sa mission était de surveiller les troupes **nord-coréennes**.

## 30 Juin 1950

Les **ETATS-UNIS** annoncent que des forces terrestres **américaines** ont quitté le **JAPON** pour la **COREE**. En parallèle, le **77<sup>th</sup> FIGHTER SQUADRON** de la **ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE** équipé de chasseurs américains **NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG** est mis à disposition du gouvernement **sud-coréen**.

## 03 Juillet 1950

Pour la première fois des chasseurs à réaction de l'**US NAVY** entrent en action en combat aérien. Il s'agit de **GRUMMAN F9F2 PANTHER** basés sur le porte-avion **USS VALLEY FORGE**.

## 20 Juillet 1950

**1<sup>er</sup> LONG-COURRIER REGULIER PAR AVION TURBOPROPULSE**, par le **VICKERS VISCOUNT**.

## 24 Juillet 1950

La **1<sup>ère</sup> FUSEE EST LANCEE DU CHAMPS D'ESSAI DE CAP CANAVERAL**.

## 06 Août 1950

La **FRANCE** remet à l'ambassadeur des **ETATS-UNIS** à **PARIS** une note sur le réarmement **allemand**.

## 25 - 27 Août 1950

Entre le **25 et le 27 août**, l'**OTAN (ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD)** mène son **1<sup>er</sup> EXERCICE A GRANDE ECHELLE EN EUROPE**. Il s'appelle **CUPOLA**.

## 26 Août 1950

Sur l'aéroport de **LOGAN** à **BOSTON**, le Général américain **Hoyt S. VANDENBERG** donne l'avion expérimental **BELL X-1** au **NATIONAL AIR MUSEUM**. Le musée reçoit ainsi son **1<sup>er</sup> AVION SUPERSONNIQUE**.

## 04 Septembre 1950

**1<sup>ère</sup> OPERATION DE SAUVETAGE HELIPORTEE** d'un pilote abattu derrière les lignes ennemies se déroule en **COREE**

## 05 Septembre 1950

Des bombes ont été larguées d'un bombardier à réaction **NORTH AMERICAN B-45 TORNADO** à une vitesse de plus de 435 nœuds (800 kilomètres par heure).

## 29 Septembre 1950

Le Capitain **Richard V. WHEELER** de l'**USAF** effectue un saut en parachute de 42 449 pieds (12 938 mètres) de hauteur au dessus de la base de **HOLLOMAN** au **NOUVEAU MEXIQUE (ETATS-UNIS)**.

## 01 Octobre 1950

La force aérienne danoise devient l'**ARMEE DE L'AIR ROYALE DANOISE**.

## 10 Octobre 1950

L'**ARMEE DE L'AIR DU CEYLAN** est créée avec le soutien des **britanniques**.

## 16 Octobre 1950

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entrainement triplace DASSAULT MD 80 ABC moteur RENAULT 6-Q de 240 cv, piloté par Kostia ROZANOFF

## 20 Octobre 1950

Le 1<sup>er</sup> ASSAUT AEROPORTE DE LA GUERRE DE COREE se déroule à SUKCHON et SUNCHON dans une opération où 3000 parachutistes de la 11<sup>th</sup> AIRBORNE DIVISION AMERICAINE sautent depuis des DOUGLAS C-47 et des FAIRCHILD C-119.

## 07 Novembre 1950

Un combat aérien se déroule entre des NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG de l'USAF et des chasseurs à réaction de construction soviétique au dessus de la COREE DU NORD.

## 08 Novembre 1950

Un MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 de l'ARMEE DE L'AIR DE LA REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE est abattu par un LOCKHEED F-80C SHOOTING STAR de l'USAF piloté par le Lieutenant Russell J. BROWN. C'est le 1<sup>er</sup> COMBAT AERIEN ENTRE AVIONS A REACTION AU COURS DE LA GUERRE DE COREE.

## 20 Novembre 1950

1<sup>er</sup> VOL du SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD, NORD 2501. Prototype équipé de BRISTOL HERCULES TYPE 739, de 2040 cv

## 30 Novembre 1950

1<sup>er</sup> VOL DU PULSO-REACTEUR français SNECMA ESCOPETTE qui était monté sur un planeur SA 103 EMOUCHET piloté par Léon GOUEL.

## 01 Décembre 1950

Les unités sanitaires mobiles de l'ARMEE AMERICAINE reçoivent des hélicoptères non armés BELL 47 équipées pour le transport de blessés.

## 06 Décembre 1950

Des AVIONS DE TRANSPORT GRECS prennent part pour la première fois aux opérations au dessus de la COREE. Ils aident à l'évacuation des blessés américains.

## 09 Décembre 1950

L'AUSTRALIE annonce que le N° 77 SQUADRON DE LA ROYAL AUSTRALIAN AIR FORCE se battant en COREE et utilisant des chasseurs à moteur à pistons NORTH AMERICAN F-82 MUSTANG sera rééquipé avec des chasseurs à réaction GLOSTER METEOR VIII.

## 17 Décembre 1950

Un plan d'urgence nationale est mis en place aux ETATS-UNIS avec des projets d'accroître la production d'équipements militaires.

## 18 décembre 1950

Des chasseurs à réaction américains NORTH AMERICAN F-86 SABRE se battent avec des MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 au dessus de la COREE

# 1951

## 1951

Le SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE s'installe au BOURGET

## Fin 1951

1<sup>er</sup> VOL du chasseur yougoslave IKARUS S-49C équipé d'un moteur HISPANO-SUIZA HS 12Z-17 de 1500 ch.

## 03 Janvier 1951

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL de l'intercepteur embarqué à aile delta américain DOUGLAS F4D SKYRAY

03 Janvier 1951

1<sup>er</sup> VOL du BROCHET MB 100 piloté par André DESCHAMP

05 Janvier 1951

Un accord d'aide militaire est signé entre le PORTUGAL et les ETATS-UNIS.

16 Janvier 1951

Six bombardiers CONSOLIDATED VULTEE B-36D de l'USAF se posent à LAKENHEATH dans le SUFFOLK au ROYAUME-UNI. Ils effectuaient un vol d'entraînement depuis leur base de CARSWELL FORT WORTH au TEXAS (ETATS-UNIS).

16 Janvier 1951

1<sup>er</sup> VOL du SNCASO SO-1120 ARIEL III propulsé par une turbine, ARTOUSTE, à VILLACOUBLAY

23 Janvier 1951

Des chasseurs REPUBLIC F-84 THUNDERJET de l'USAF abattent 4 MIKOYAN-GOUREVICH MIG-15

31 Janvier 1951

Le Capitain Charles BLAIR de l'USAF effectue un vol sans escale entre NEW-YORK et LONDRES à bord d'un NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG. Il effectue les 3 040 nautiques (5 630 kilomètres) en 7 heures et 48 minutes.

05 Février 1951

Les ETATS-UNIS et le CANADA font part de leur volonté de mettre en place un système d'alerte avancé pour protéger l'AMERIQUE DU NORD.

06 Février 1951

L'USAF annonce avoir perdu 223 appareils en COREE essentiellement suite à des incidents techniques entre le début de la guerre et janvier 1951. De leur côté les Marines et l'US NAVY ont perdu 182 avions.

23 Février 1951

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MD452 MYSTERE II, réacteur ROLLS ROYCE NENE

06 Mars 1951

L'USAF autorise la production sous licence de l'ENGLISH ELECTRIC CANBERRA par la société GLENN L. MARTIN sous la désignation de B-57. C'est le premier avion opérationnel non conçu aux ETATS-UNIS à entrer en service au sein de l'USAF depuis la Seconde Guerre Mondiale.

13 Mars 1951

Un CONSOLIDATED CATALINA de QANTAS immatriculé VH-ASA et baptisé "FRIGATE BIRD II" débute un vol de recherche entre SYDNEY et le CHILI via l'île d'ESTER. C'est la première fois qu'un vol de la compagnie australienne traverse le PACIFIQUE SUD.

15 Mars 1951

Un bombardier à réaction BOEING B-47 STRATOJET est ravitaillé en vol par un ravitailleur BOEING KC-97A propulsé par des moteurs à pistons.

15 Mars 1951

1<sup>er</sup> VOL de L'AVION EXPERIMENTAL CIVIL A REACTION FRANCAIS S.N.C.A.S.O. SO-30 NENE piloté par Charles GOUJON.

15 Mars 1951

1<sup>er</sup> VOL ET SEUL VOL du bombardier SNCASO SO 4000

21 Mars 1951

Un accord franco-américain dans l'aviation civile est signé.

28 Mars 1951

Le bureau fédéral des statistiques allemand à BONN publie les estimations du nombre de victimes allemandes au front et en arrière au cours de la 2<sup>ème</sup> GUERRE MONDIALE. Le total est de 5 millions (3,2 millions au front, 500 000 civils tués

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

dans des bombardements aériens, 200 000 handicapés de guerre) mais ils estiment que le chiffre réel ne sera probablement jamais connu et que les vrais chiffres sont probablement plus élevés.

## 01 – 02 Avril 1951

Des **BOEING B-29** Superforteresse de l'**USAF** bombardent des ponts et des avions embarqués bombardent les communications en **COREE DU NORD**.

## 03 Avril 1951

Des **BOEING B-29 SUPERFORTERESSE** bombardent **PYONGYANG**. Au cours de ce raid, trois **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15** sont abattus par des **NORTH AMERICAN F-86 SABRE**.

## 15 Avril 1951

Il est décidé que la production des bombardiers à réaction **NORTH AMERICAN RB-45 TORNADO** va cesser.

## 16 Avril 1951

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement primaire **MORANE-SAULNIER M.S. 733 ALCYON** propulsé par un moteur **POTEZ 6D** de six cylindres

## 18 Avril 1951

Une fusée expérimentale **AEROBEE** transportant un **SINGE** dans une capsule spatiale dans le cadre d'une expérience biologique spatiale est lancée depuis la base de **HOLLOMAN** dans le **NOUVEAU MEXIQUE (ETATS-UNIS)**.

## 11 Mai 1951

Jacqueline **AURIOL** (née **DOUET** le 5/11/1917 à **CHALLAND** en **VENDEE**, mariée à **Paul AURIOL**, fils du Président **Vincent AURIOL**, décédée le **11/02/2000**) bat le record du monde de vitesse détenu par l'américaine **Jacqueline COCHRAN**, en réalisant aux commandes d'un **DE HAVILLAND VAMPIRE**, un parcours de 100 km en circuit fermé à une vitesse moyenne de 818 km/h.

## 18 Mai 1951

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier stratégique et de reconnaissance britannique **VICKERS VALIANT**

## 18 Mai 1951

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement hollandais **FOKKER S-14 MACH-TRAINER**

## 20 Mai 1951

Le Captain **James JABARA**, pilote de **NORTH AMERICAN F-86 SABRE** au sein du **4<sup>th</sup> FIGHTER-INTERCEPTOR WING** de l'**USAF** déployé en **COREE**, est le **1<sup>er</sup> PILOTE A GAGNER CINQ VICTOIRES NON CONFIRMES SUR DES AVIONS A REACTION** en descendant deux **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15**.

## 29 Mai 1951

Le **1<sup>er</sup> VOL POLAIRE EN SOLITAIRE** est effectué par l'américain **Charles BLAIR** à bord d'un **NORTH AMERICAN P-51 MUSTANG**. Parti de **BARDUFOSS** en **NORVEGE**, il rejoint **FAIRBANKS** en **ALASKA** après un périple de 2 932 nautiques (5430 kilomètres) parcouru en 10 heures et 29 minutes. C'est également le **1<sup>er</sup> VOL POLAIRE SUR UN APPAREIL MONO-MOTEUR**.

## 31 Mai 1951

Le Captain **Charles BLAIR** de l'**USAF** se pose sur l'aéroport de **IDLEWILD** à **NEW-YORK** après un vol sans escale depuis **FAIRBANKS** en **ALASKA**. Il effectue avec son **MUSTANG** les 2997 nautiques (5550 kilomètres) en 9 heures et 31 minutes.

## Juin 1951

A **VILLACOUBLAY**, **1<sup>ère</sup> UTILISATION AU MONDE D'UN REACTEUR D'APPOINT SUR AVION CLASSIQUE**, un **TURBO-MECA PALAS** qui avait été monté par la **SNCASO** sur un **DC-3**.

## 12 Juin 1951

La **16<sup>th</sup> INDEPENDENT PARACHUTE BRIGADE GROUP** britannique arrive à **CHYPRE** à bord des porte-avions **HMS WARRIOR** et **HMS TRIUMPH**.

## 15 Juin 1951

Le **19<sup>ème</sup> SALON DE L'AERONAUTIQUE DE PARIS** se déroule du **15 juin** au **1er juillet**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 17 Juin 1951

Des bombardiers **BOEING B-29 SUPERFORTRESSE** de l'**USAF** bombardent les bases aériennes de **PYONGYANG** et de **SARIWON**. Des combats aériens entre des **NORTH AMERICAN F-86 SABRE** et des **MIKOYAN-GUREVICH MIG-15** entraînent la destruction d'un avion nord coréen.

## 18 Juin 1951

Un accord entre les **ETATS-UNIS** et l'**ARABIE SAOUDITE** permet l'utilisation de la base de **DHARAN** dans le **GOLFE PERSIQUE** par les américains pour cinq ans.

## 18 Juin 1951

Au cours d'un combat aérien en **COREE** entre des **NORTH AMERICAN F-86 SABRE** et des **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15**, cinq appareils **NORD COREENS** sont détruits.

## 20 Juin 1951

La **COREE DU NORD** perd dix avions dont quatre **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15** au cours de combats aériens au-dessus de la **COREE DU NORD**.

## 06 Juillet 1951

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur britannique **HAWKER HUNTER**

## 06 Juillet 1951

Quatre **LOCKHEED RF-80A** sont ravitaillés par des ravitailleurs **KB-29** au-dessus de la **COREE DU NORD**. C'est la **1<sup>ère</sup> FOIS QU'UN RAVITAILLEMENT AERIEN SE DEROULE DANS LA ZONE DES COMBATS**.

## 31 Juillet 1951

**1<sup>er</sup> VOL DE L'HELICOPTERE LEGER** à structure rustique en tubes soudés **SUD-AVIATION SE-3120 ALOUETTE 1**, équipé d'un rotor tripale et d'un moteur **SALMSON 9NH** de 203 ch., à **BUC**, piloté par **Henri STACKENBURG**.

## 01 Août 1951

L'accord **américano-canadien** pour développer un réseau d'alerte avancé est ratifié.

## 01 Août 1951

La compagnie **JAPAN AIR LINES** est créée.

## 04 Août 1951

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur embarqué américain **MCDONNELL F3H DEMON**

## 04 Août 1951

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'attaque embarqué, le **BREGUET 960 "VULTUR"**, à **BLAGNAC**, piloté par **Yves BRUNAUD**

## 07 Août 1951

La fusée à un seul étage "**VIKING**" de la **MARINE AMERICAINE** est testée sur la base de **WHITE SANDS** dans le **NOUVEAU MEXIQUE**. Elle atteint une altitude de 217 kilomètres et une vitesse de 6 600 kilomètres par heure.

## 07 Août 1951

Le Major **William BRIDGEMAN**, pilote d'essai chez **DOUGLAS** atteint la vitesse de 1 076 nœuds (1 992 kilomètres par heure) avec un avion expérimental **DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET** de l'**US NAVY**.

## 10 Août 1951

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier stratégique lourd américain **SHORT SA.4 SPERRIN**

## 15 Août 1951

Le Major **William BRIDGEMAN**, pilote d'essai chez **DOUGLAS** atteint l'altitude de 79 494 pieds (environ 24 200 mètres) avec un avion expérimental **DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET** de l'**US NAVY**. C'est la plus haute altitude atteinte à ce jour par un être humain.

## 17 Août 1951

Un nouveau record du monde sur 100 kilomètres en circuit fermé est établi. Le Colonel américain **Fred J. ASCANI** pilotant un **NORTH AMERICAN F-86 SABRE** atteint 552 nœuds (1 022 kilomètres par heure) de moyenne à l'occasion du **NATIONAL AIR RACES** sur l'aéroport de **WAYNE** à **DETROIT**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 21 Août 1951

Le gouvernement **australien** donne son accord pour rénover l'aéroport dans les îles **COCOS** dans l'**OCEAN INDIEN** afin de permettre à **QANTAS EMPIRE AIRWAYS** d'assurer une ligne entre **PERTH** en **AUSTRALIE** et **JOHANNESBOURG** en **AFRIQUE DU SUD** via les îles **COCOS** et l'île **MAURICE**.

## 24 Août 1951

La première **MEDAL OF HONOR** décernée à un soldat de l'**USAF** pendant la guerre de **COREE** est décernée à titre posthume au Major **Louis J. SEBILLE** tué le 5 août 1951.

## 27 Août 1951

Le premier chasseur à réaction **NORTH AMERICAN F-86 SABRE** de l'**USAF** envoyé au **ROYAUME-UNI** arrive sur la base aérienne **britannique** de **SHEPHERD'S GROVE**.

## 31 Août 1951

Un record de durée entre **BELFAST** et **GANDER** est établi par le Wing Commander **R.P. BEAUMONT** à bord d'un avion à réaction **ENGLISH ELECTRIC CANBERRA**. Parti de la base d'**ALGERDOVE** en **IRLANDE DU NORD**, il couvre les 1 800 nautiques (3 334 kilomètres) en 4 heures et 18 minutes.

## 05 Septembre 1951

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **britannique** **DE HAVILLAND D.H.110 SEA VIXEN**

## 05 Septembre 1951

L'**USAF** passe commande auprès de **CONSOLIDATED VULTEE AIRCRAFT** pour un avion à propulsion atomique.

## 08 Septembre 1951

Le **JAPON** signe un traité de paix avec les **ETATS-UNIS** et 47 autres pays dans le monde dans la **WAR MEMORIAL OPERA HOUSE** à **SAN FRANCISCO** aux **ETATS-UNIS**.

## 13 Septembre 1951

La **1<sup>ère</sup> FORMATION OPERANT DES MISSILES GUIDES DE L'USAF** est créée. Elle est équipée de bombes volantes sol-sol **MATADOR B-61**.

## 20 Septembre 1951

La **GRECE** et la **TURQUIE** deviennent membres de l'**ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD (OTAN)**.

## 20 Septembre 1951

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur américain **GRUMMAN F-9 COUGAR**

## 20 Septembre 1951

L'**USAF** récupère des **ANIMAUX ENVOYES DANS L'ESPACE**. Un singe et onze souris qui n'ont présenté aucun signe de maladie.

## 03 Octobre 1951

Le **SQUADRON HS1**, premier groupe d'**HELICOPTERES DE LUTTE ANTI-SOUS-MARINE** est pris en compte par l'**US NAVY** à **KEY WEST** en **FLORIDE**.

## 03 Octobre 1951

Le Président américain **TRUMAN** annonce l'explosion d'une **2<sup>ème</sup> BOMBE ATOMIQUE EN URSS**.

## 04 Octobre 1951

**1<sup>er</sup> VOL** du **BROCHET MB 80** à **CHAVENAY** avec le pilote **André DESCHAMPS**

## 12 Octobre 1951

Les premiers éléments d'une division aérienne **canadienne** débarquent à **LIVERPOOL** et **SOUTHAMPTON** parmi lesquels trois escadres de chasseurs **NORTH AMERICAN F-86 SABRE**.

## 22 Octobre 1951

Le Président américain **TRUMAN** annonce l'explosion d'une **3<sup>ème</sup> BOMBE ATOMIQUE EN URSS**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 24 Octobre 1951

Un **TRAITE DE PAIX** mettant officiellement fin à la guerre entre l' **ALLEMAGNE** et les **ETATS-UNIS** est signé.

## 26 Novembre 1951

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur intercepteur britannique **GLOSTER JAVELIN**

## Décembre 1951

Le **1<sup>er</sup> VOL SPATIAL D'ANIMAUX VIVANTS** se déroule au dessus de la base de **WHITE SANDS** au **NOUVEAU MEXIQUE**. La mission appelée **OPERATION ALBERT** comprend l'envoi de quatre singes nommés **ALBERT 1, 2, 3 ET 4** à 137 kilomètres dans la stratosphère. Les quatre singes reviennent sains et saufs sur terre.

## 05 Décembre 1951

Onze compagnies aériennes se mettent d'accord pour créer une **CLASSE TOURISTE** dans leurs avions traversant l'**ATLANTIQUE NORD**.

## 08 décembre 1951

Les premiers éléments du **N° 421 SQUADRON, N° 1 FIGHTER WING** de la **ROYAL CANADIAN AIR FORCE** arrivent sur l'aéroport de **LONDRES**.

## 08 décembre 1951

**1<sup>er</sup> VOL** d'un avion d'entraînement avancé, soutien aux essais en vol italien **FIAT G.80/G.82**

## 12 décembre 1951

**1<sup>er</sup> VOL** d'un avion de transport, liaison, reconnaissance, avion-ambulance, lutte anti-incendie, recherche et sauvetage canadien **DE HAVILLAND CANADA DHC-3 OTTER**

## 15 décembre 1951

**AIR FRANCE** et **BRITISH EUROPEAN AIRWAYS** font part de leur volonté de créer une **CLASSE TOURISTE** sur la ligne **PARIS-LONDRES**.

## 17 décembre 1951

L'**USAF** annonce que le **4<sup>th</sup> FIGHTER-INTERCEPTOR WING** déployé en **COREE** a abattu 130 **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15** au cours des douze derniers mois. Les pertes ne s'élèvent qu'à quatorze **NORTH AMERICAN F-86 SABRE**.

## 1952

### 1952

**Domenico AGUSTA** achète la licence de production du **BELL 47**, puis des modèles **204, 205, 206** et **212** au constructeur américain **BELL**.

### 1952

La firme **ARSENAL** devint la **SFECMAS (SOCIETE FRANÇAISE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION DE MATERIEL AERONAUTIQUES SPECIAUX)**

### 05 Janvier 1952

La **1<sup>ère</sup> LIAISON CARGO REGULIERE AU DESSUS DE L'ATLANTIQUE NORD** est mise en place par la **PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS** qui y met en œuvre des **DOUGLAS DC-6** à cabine pressurisée.

### 14 Janvier 1952

A **VILLACOUBLAY**, vol du **SIPA-200 MINIJET**, premier biplace d'entraînement et de sport à réaction de petite puissance (équipé d'un **TURBOMECA PALAS**), et qui était piloté par **Roger LAUNAY**.

### 21 Janvier 1952

**1<sup>er</sup> VOL** du **SAAB 210**, appareil expérimental qui donnera naissance au **SAAB J.35 DRAKEN**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 24 Janvier 1952

1<sup>er</sup> VOL d'un DASSAULT OURAGAN N° 11 équipé d'un radar de nez, baptisé DASSAULT MD 450-30L OURAGAN par Charles MONIER

## 25 Janvier 1952

Tous les avions de l'USAF sont déclarés apte ou presque apte au TRANSPORT DE L'ARME ATOMIQUE.

## 23 Février 1952

1<sup>er</sup> VOL d'un DASSAULT OURAGAN à voilure en flèche (30°), dont on pouvait attendre des performances améliorées, aux mains de ROZANOFF. Il fut rebaptisé MYSTERE II

## 18 Mars 1952

Deux REPUBLIC F-84 THUNDERJET de l'USAF se posent à NEUBIBERG, en ALLEMAGNE, après un vol de 4 506 km depuis les ETATS UNIS en 4 heures et 48 minutes, sans réapprovisionnement en vol.

## 04 Avril 1952

Charles ATGER décroche le RECORD DU MONDE DE DUREE EN PLANEUR avec 56 heures et 15 minutes de vol (dont 24 de nuit) à bord de son ARSENAL AIR 100.

## 11 Avril 1952

Le N° 14 SQUADRON de la ROYAL NEW ZEALAND AIR FORCE équipé de chasseurs à réaction DE HAVILLAND VAMPIRE est stationné au MOYEN-ORIENT au sein des forces britanniques.

## 11 Avril 1952

1<sup>er</sup> VOL de l'hélicoptère biturbines VERTOL H 21

## 15 Avril 1952

1<sup>er</sup> VOL du bombardier lourd américain BOEING B-52 STRATOFORTRESS

## 27 Avril 1952

1<sup>er</sup> VOL du bombardier russe : bombardement, Reconnaissance, Guerre électronique, Ravitaillement : TUPOLEV TU-16 BADGER, équipé de deux énormes réacteurs RD-3

## 29 Avril 1952

Un avion de ligne d'AIR FRANCE est attaqué par des chasseurs soviétiques près de KOENNERN dans le couloir aérien international entre FRANCFORT et BERLIN

## 01 Mai 1952

La PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS inaugure sa CLASSE TOURISTE pour ses DOUGLAS DC-6 sur les routes transatlantiques sous le nom de RAINBOW (Arc-en-ciel).

## 02 Mai 1952

Le DE HAVILLAND COMET 1 inaugure le 1<sup>er</sup> AVION à REACTION DANS UNE COMPAGNIE, ENTRE LONDRES ET JOHANNESBURG, sous les couleurs BOAC.

## 03 Mai 1952

Otis FLETCHER est le 1<sup>er</sup> HOMME A POSER LE PIED SUR LE POLE NORD. Il y est parvenu en avion.

## 10 Juin 1952

1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION A PROPULSION MIXTE ET A MOTEUR FUSEE à MELUN-VILLAROCHE, (SEPR-251), le SNCASO SO-6025 ESPADON, et qui était piloté par Jacques GUIGNARD.

## 16 Juin 1952

Des chasseurs soviétiques du type MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 attaquent un CONSOLIDATED CATALINE SUEDOIS.

## 17 Juin 1952

Le PLUS GRAND DIRIGEABLE GONFLABLE AU MONDE construit par GOOD YEAR AIRCRAFT est livré à l'US NAVY sous le nom de ZPN1.

## 23 Juin 1952

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Un accord dans le domaine de l'aviation civile est signé à **LONDRES** par le **DANEMARK** et le **ROYAUME-UNI**.

## 01 Juillet 1952

L'**ARMEE DE L'AIR DU PORTUGAL** est créé avec l'unification de l'**ARMA DA AERONAUTICA** et de l'**AVIACAO MARITIMA**.

## 06 Juillet 1952

Le 2<sup>ème</sup> **PROTOTYPE** de la **SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD**, **NORD 2501** équipé de **BRISTOL HERCULES TYPE 739**, de 2040 cv s'écrase le **6 juillet 1952** à **LYON-BRON**, tuant ses cinq occupants dont la célèbre aviatrice **Maryse BASTIE**. Elle fut Capitaine dans l'**ARMEE DE L'AIR**, avec 3.000 heures de vol.

## 04 au 17 Juillet 1952

**58 REPUBLIC F-84 THUNDERJET** effectuent une traversée de l'**OCEAN PACIFIQUE** avec sept escales. Ils sont parti de **GEORGIE** aux **ETATS-UNIS** et ont rejoint **YOKOTA** au **JAPON** après 9 465 nautiques (17 530 kilomètres) de traversé. La formation, parti le **4 juillet** des **ETATS-UNIS** arrive à destination le **17 juillet**.

## 15 au 31 Juillet 1952

La 1<sup>ère</sup> **TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD PAR UN HELICOPTERE** est effectuée par le Captain **Vincent H. MAC GOVERN** et le Lieutenant **Harold MOORE** de l'**US NAVY** à bord d'un hélicoptère **SIKORSKY S-55**. Ils partent le **15 juillet** du **MASSACHUSETTS** et arrivent le **31 juillet** dans le **AYRSHIRE** au **ROYAUME-UNI** après 42 heures et 25 minutes de vol.

## 18 Juillet 1952

**1<sup>er</sup> VOL A MELUN-VILLAROCHE** du **DASSAULT MD-453** baptisé "**MYSTERE III**" ou "**MYSTERE DE NUIT**" piloté par **Kostia ROZANOFF**.

## 19 Juillet 1952

L'**USAF** annonce qu'elle a réussi à faire voler des **BALLONS LIBRES A UNE ALTITUDE CONSTANTE** et contrôlée dans la stratosphère durant des durées de plus de trois jours.

## 23 Juillet 1952

**1<sup>er</sup> VOL** du **FOUGA CM-170 MAGISTER** équipé de 2 **TURBOMECA MARBORE II**, piloté par **Léon BOURRIEAU**.

## 29 Juillet 1952

Le **1<sup>er</sup> VOL TRANSPACIFIQUE SANS ESCALE PAR UN AVION A REACTION** est réalisé par un **NORTH AMERICAN RB-45** entre l'**ALASKA** et le **JAPON**.

## 29 Juillet 1952

**Léon GOUEL**, sur **DE HAVILLAND VAMPIRE** à moteur **GOBLIN**, à **MELUN VILLAROCHE**, effectue le **1<sup>er</sup> FREINAGE D'UN AVION PAR INVERSION DE JET**.

## 11 Août 1952

Les **ETATS-UNIS** et le **JAPON** signent un accord dans le domaine de l'aviation civile.

## 13 Août 1952

L'**USAF** annonce le lancement de la production en série du bombardier **BOEING B-52 STRATOFORTERESSE**.

## 22 Août 1952

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**HYDRAVION ANGLAIS SAUDERS-ROSE S.R.45 PRINCESS** propulsé par 10 turbopropulseurs **BRISTOL** de 3 200 Cv

## 26 Août 1952

Un record de durée entre **BELFAST** et **GANDER** aller-retour est établi par le Wing Commander **R.P. BEAUMONT** à bord d'un avion à réaction **ENGLISH ELECTRIC CANBERRA**. Il couvre les 3 600 nautiques (6 668 kilomètres) en 10 heures et 3 minutes.

## 02 Septembre 1952

**QANTAS EMPIRE AIRWAYS** inaugure la ligne **SYDNEY-JOHANNESBOURG** via **PERTH**, les îles **COCOS** et l'île **MAURICE**.

## 26 Septembre 1952

Le gouvernement **allemand** approuve la création d'une société chargée de créer et d'équiper une nouvelle compagnie **LUFTHANSA**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 28 Septembre 1952

1<sup>er</sup> VOL de 25 MINUTES A MELUN-VILLAROCHE DE L'UNIQUE PROROTYPE DU DASSAULT MYSTERE IV-01, avec une voilure plus fine et à plus forte flèche (38° au lieu de 30°), par le pilote d'essais Kostia ROZANOFF.

## 30 Septembre 1952

1<sup>er</sup> TIR D'UN MISSILE AIR-SOL BELL GAM-63 RASCAL.

## 07 Octobre 1952

Un bombardier BOEING B-29 SUPERFORTERESSE est abattu par des chasseurs soviétiques au large du JAPON.

## 08 Octobre 1952

Un avion sanitaire américain est attaqué par des MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 soviétiques au dessus de KOENNERN.

## 14 Octobre 1952

Le PLUS LONG VOL DE CHASSEURS A REACTION AU DESSUS DE L'EAU est réalisé par 75 REPUBLIC F-84 THUNDER-JET entre l'île de MIDWAY et le JAPON. Les 2 237 nautiques (4 143 kilomètres) sont effectués grâce à des ravitaillements en vol.

## 16 Octobre 1952

1<sup>er</sup> VOL du SNCASO SO-4050 VAUTOUR, à MELUN VILLAROCHE, pilote Jacques GUIGNARD et Michel RETIF Il fut aussi le 1<sup>er</sup> BIREACTEUR FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON.

## 20 Octobre 1952

PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS commande trois DE HAVILLAND COMET III.

## 22 Octobre 1952

Des détails techniques à propos du réacteur à double flux ROLLS ROYCE CONWAY sont publiés.

## 28 Octobre 1952

Le DASSAULT MD 452 MYSTERE II est le 1<sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON. Il était piloté par l'américain MARION DAVIS

## 28 Octobre 1952

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque et bombardement stratégique embarqué américain DOUGLAS A-3 SKYWARRIOR

## 31 Octobre 1952

1<sup>er</sup> VOL du SNCASE SE 201/202/203 AQUILON

## Novembre 1952

1<sup>er</sup> VOL du chasseur suédois SAAB J32/A32 LANSEN

## 01 Novembre 1952

1<sup>ère</sup> BOMBE THERMONUCLEAIRE aux ETATS-UNIS. Elle est baptisée "MIKE". Elle explose sur l'atoll d'ENIWETOK près des îles MARSHALL dans le PACIFIQUE.

## 02 Novembre 1952

Un DOUGLAS F-3D SKYKNIGHT détruit un MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15. C'est la 1<sup>ère</sup> fois qu'un chasseur intercepteur réussit une INTERCEPTION DE NUIT.

## 9 Novembre 1952

1<sup>er</sup> VOL du bombardier stratégique russe TUPOLEV TU-95 BEAR 4 turbines KUZNETOV TV-12. Chaque moteur possède deux hélices contrarotatives d'un diamètre de 5,60 m

## 17 Novembre 1952

1<sup>er</sup> VOL du MAX HOLSTE MH 1521 BROUSSARD qui sera produit jusqu'en 1961 et qui équipera notamment l'ARMEE DE L'AIR et l'ALAT FRANÇAISE.

## 19 Novembre 1952

Le Captain J. Slade NASH de l'USAF établit un nouveau record du monde de vitesse à bord d'un NORTH AMERICAN F-

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**86D SABRE.** Il s'agit d'un record de vitesse sur bases avec une vitesse moyenne de 606 nœuds (1 123 kilomètres par heure) lors de quatre essais sur une distance de trois kilomètres.

## 19 - 20 Novembre 1952

Un **DOUGLAS DC-6B** de la **SCANDINAVIAN AIR LINES** relie **LOS ANGELES** à **COPENHAGUE** en 28 heures et sept minutes.

## 20 Novembre 1952

**AIR FRANCE** inaugure le grand luxe transatlantique avec son **LOCKHEED SUPER CONSTELLATION** baptisé **PARISIEN SPECIAL** entre **PARIS** et **NEW YORK** (Golden Parisian sur le trajet du retour). Les passagers sont accueillis (au champagne) dans huit cabines transformables pour la nuit en lits doubles, avec seize fauteuils couchettes et deux salons.

## 24 Novembre 1952

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de série **SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTION AERONAUTIQUE DU NORD, NORD 2501 BIMOTEUR BIPOUTRE** à ailes hautes. Il est livré en juin 1953 à l'**ARMEE DE L'AIR**, qui reçoit au total 208 exemplaires sur les 425 construits.

## 03 Décembre 1952

Un avion de transport militaire **DOUGLAS C-47** est forcé de se poser en **HONGRIE** par des chasseurs **soviétiques**.

## 05 - 06 Décembre 1952

Un **DOUGLAS DC-6B** de la **SCANDINAVIAN AIRLINES** relie **LOS ANGELES** à **COPENHAGUE** en 22 heures.

## 12 Décembre 1952

Le commandant **Roger CARPENTIER**, du Centre d'essais en vol, est le **1<sup>er</sup> FRANÇAIS A PASSER OFFICIELLEMENT LE MUR DU SON A L'HORIZONTAL**, avec un **DASSAULT MYSTERE II** à **BRETIGNY**.

## 16 Décembre 1952

Six **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15** sont abattus par des **NORTH AMERICAN F-86 SABRE** américains au dessus de la **COREE**.

## 16 Décembre 1952

L'**USAF** active sa **1<sup>ère</sup> UNITE D'HELICOPTERES**.

## 20 Décembre 1952

Un **DOUGLAS C-124 GLOBEMASTER** s'écrase sur la base de **MOSES LAKE** faisant 86 morts parmi les 116 personnes à bord.

## 24 Décembre 1952

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier nucléaire tactique britannique **HANDLEY PAGE HP.80 VICTOR**

## 29 Décembre 1952

Un accord dans l'aviation civile est signé entre le **ROYAUME-UNI** et le **JAPON**.

## 1953

### 1953

Le **CONVAIR F2Y SEA DART** était un hydravion biréacteur à aile delta. Il se voulait être un intercepteur supersonique marin.

### 1953

**1<sup>er</sup> TRAIN D'ATERRISSAGE A CHENILLES PNEUMATIQUES** par **BONMARTINI** sur un **PIPER CUB 65 CV**,

### 1953

**1<sup>er</sup> VOL** de **L'HELICOPTERE KAMOV KA-15**. Il fut mis en œuvre par la **MARINE SOVIETIQUE** pour la lutte anti-sous-marine

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1953

Apparition du **JODEL D 112**, construit sous licence par **ISSOIRE AVIATION** et **SAN (BERNAY)**. 1 800 liasses de plan ont été vendues.

06 Janvier 1953

La compagnie aérienne **allemande LUFTAG** est créée.

12 Janvier 1953

L'**US NAVY** débute les essais opérationnels du premier porte-avion équipé d'une **PISTE OBLIQUE**. Il s'agit du porte-avion **USS ANTIETAM**.

14 Janvier 1953

Huit **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15** sont abattus lors d'un combat aérien au dessus de la **COREE DU NORD**.

17 Janvier 1953

**1<sup>er</sup> AVION FRANÇAIS** et **1<sup>er</sup> PILOTE FRANÇAIS A PASSER LE MUR DU SON** : le **DASSAULT MD 452** piloté par le **colonel Constantin ROZANOFF**.

22 Janvier 1953

Quatre chasseurs **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG 15** sont abattus en combat aérien au-dessus de la **COREE DU NORD**.

27 Janvier 1953

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport tactique, cartographie aérienne **Maurice HUREL** et **Jacques DUBOIS**, le **HUREL-DUBOIS HD-31** propulsé par deux moteurs en étoile **WRIGHT CYCLONE** de 800 ch

29 Janvier 1953

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement **français MORANE-SAULNIER MS.755 FLEURET** propulsé par 2 réacteurs **TURBOMECA MARBORE II** de 400 Kgp

31 Janvier 1953

La ville de **WONSAN** est bombardée par des avions embarqués **américains**.

16 Février 1953

Deux **REPUBLIC F-84 THUNDERJET** des forces de défense **japonaises** interceptent deux chasseurs à hélice **soviétiques** survolant le nord du **JAPON**.

18 - 19 Février 1953

Des avions **américains** lancent des attaques de grande ampleur contre les forces communistes en **COREE DU NORD**.

02 Mars 1953

**1<sup>er</sup> VOL EXPERIMENTAL** à **MELUN VILLAROCHE** du **SNCASO SO 9000 TRIDENT** munis de **2 TURBOREACTEURS** en bouts d'aile et d'un **MOTEUR FUSE DANS LE FUSELAGE**, pilote **Jacques GUIGNARD**. Ce **1<sup>er</sup> D/L** a lieu sans fusée, le D/L avec fusée aura lieu en septembre 1953.

05 Mars 1953

Un pilote de l'**ARMEE DE L'AIR POLONAISE** se pose avec son **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15** sur l'île **danoise de BORNHOLM**. Il demande immédiatement l'asile politique.

10 Mars 1953

Deux **MIG-15 tchécoslovaques** attaquent des **REPUBLIC F-84 THUNDERJET** de l'**USAF** en **BAVIERE** pilotés par **Donald C. SMITH** et **Warren G. BROWN**

13 Mars 1953

Six **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15** sont abattus au dessus de la **COREE DU NORD**.

24 Mars 1953

Un **DOUGLAS DC-3 DAKOTA** de la compagnie aérienne nationale **tchécoslovaque** effectuant un vol entre **PRAGUE** et **BRNO** est détourné. Il se pose en **ALLEMAGNE** dans la zone d'occupation américaine. Les responsables du détournement ainsi que deux autres personnes demandent l'asile politique.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 27 Mars 1953

L'ARMEE DE L'AIR HOLLANDAISE (Koninklijke Luchtmacht) devient indépendante des autres armes.

## 09 Avril 1953

1<sup>er</sup> VOL d'un HYDRAVION SUPERSONIQUE A REACTION CONVAIR XF-2Y1 SEA DART

## 25 Avril 1953

Les américains commandent 225 DASSAULT MYSTERE IV

## 30 Avril 1953

Les PAYS-BAS et l'AFRIQUE DU SUD signent un accord bilatéral pour l'accès des avions civils.

## 30 Avril 1953

Le pilote polonais qui s'était posé le 5 mars sur l'île de BORNHOLM quitte le ROYAUME-UNI pour les ETATS-UNIS.

## 02 Mai 1953

Exactement un an jour pour jour après la mise en service du premier DE HAVILLAND COMET, un troisième accident a lieu à CALCUTTA. Le COMET de la BOAC, reliant SINGAPOUR à LONDRES, et immatriculé G-ALYV, s'est désintégré en plein vol.

## 14 Mai 1953

Les compagnies aériennes indiennes sont nationalisées. Elles sont regroupées au sein de AIR INDIA INTERNATIONAL pour les vols long-courriers et dans INDIAN AIRLINES pour les routes internes et vers les pays limitrophes.

## 15 Mai 1953

La compagnie CENTRAL BRITISH COLUMBIA AIRWAYS change de nom et devient PACIFIC WESTERN AIRLINES.

## 17 Mai 1953

Lors d'un meeting à ALGER, le pilote journaliste français Jacques NOETINGER baptise, dans l'enthousiasme, "PATROUILLE DE FRANCE" la 3<sup>ème</sup> ESCADRILLE DE CHASSE de REIMS, qui perpétue l'art de la voltige aérienne initiée par Adolphe PEGOUD. Le nom lui est resté.

## 18 Mai 1953

L'américaine Jacqueline COCHRAN est la 1<sup>ère</sup> FEMME AU MONDE A VOLER A VITESSE SUPERSONIQUE sur NORTH AMERICAN F 86 Sabre.

## 20 Mai 1953

Un second pilote polonais atterrit avec son MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sur l'île danoise de BORNHOLM. La première défection de ce genre ayant eu lieu le 5 mars.

## 25 Mai 1953

1<sup>er</sup> VOL du chasseur supersonique américain NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE

## 26 Mai 1953

Douze MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15 sont abattus au-dessus de la COREE DU NORD.

## 08 Juin 1953

L'INDE commande 71 DASSAULT MD 450 OURAGAN

## 10 Juin 1953

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'appui au sol, lutte anti-guérilla français POTEZ 75, Avion à décollage et atterrissage courts (ADAC ou STOL) pour terrains non aménagés, biplace entièrement métallique à aile médiane, bipoutre avec moteur en position arrière et hélice propulsive.

## 11 - 14 Juin 1953

Début de l'offensive chinoise en COREE. Les troupes chinoises viennent soutenir les nord-coréens mis à mal par la coalition alliée soutenant la COREE DU SUD.

## 14 Juin 1953

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Des avions nord-coréens bombardent les villes de **KIMPO** et **INCHON** près de **SEOUL**.

## 18 Juin 1953

Décès de **René FONCK** 1<sup>er</sup> **AS FRANÇAIS** avec 75 victoires officielles. C'est le seul "**AS**" à avoir survécu au conflit.

## 18 Juin 1953

Un **DOUGLAS C-124 GLOBEMASTER II** de l'**US AIR FORCE** s'écrase juste après le décollage au **JAPON**. C'est le 1<sup>er</sup> **ACCIDENT AERIEN A FAIRE PLUS DE CENT VICTIMES**.

## 26 Juin au 03 Juillet 1953

1<sup>er</sup> **SALON AU BOURGET** : le XXe salon international de l'aéronautique

## 01 Juillet 1953

Le contrôle aérien civil de l'**ALLEMAGNE DE L'OUEST** est remis au gouvernement de l'**ALLEMAGNE FEDERALE**.

## 07 Juillet 1953

Un **SIKORSKY S-55** est le premier hélicoptère ayant décollé de l'étranger à se poser au centre de **LONDRES**.

## 16 Juillet 1953

Le Lieutenant Colonel **W.F. BARNES** de l'**US AIR FORCE** bat le record du monde de vitesse en atteignant 1 151 km/h - 621 nœuds. Ce record est reconnu par la **FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE** et est établi à bord d'un **NORTH AMERICAN F-86D SABRE**.

## 24 Juillet 1953

1<sup>er</sup> **VOL** du **PREMIER HELICOPTERE A REACTION AU MONDE** : le **SIKORSKI S-52** était équipé d'une turbine française **TURBOMECA ARTOUSTE II**.

## 01 Août 1953

1<sup>er</sup> **VOL** du chasseur expérimental français **SE-5000 BAROUDEUR**, construit par la **SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU SUD-EST**, avion de combat monoplace sans train d'atterrissage, qui décolle sur un chariot tricycle, piloté par **Pierre MAULANDI**. Il est équipé du réacteur **SNECMA ATAR 101D**

## 07 Août 1953

Vol expérimental du **LEDUC 01** propulsé par un **STATOREACTEUR (TUYERE THERMOPROPULSIVE)**, inventeur **René LEDUC**. Les pilotes d'essai étaient **Jean GONORD**, **Yvan LITTOLFF** et **Jean SARRAIL**.

## 14 Août 1953

Le Flight Lieutenant **BENTLEIGH** de l'armée de l'air **australienne** est le 1<sup>er</sup> **PILOTE A PASSER LE MUR DU SON AU DES-SUS DE L'AUSTRALIE**. Il pilotait un chasseur **SABRE** construit sous licence.

## 15 Août 1953

La française **Jacqueline AURIOL** est la 1<sup>ère</sup> **FEMME EUROPEENNE A FRANCHIR LE MUR DU SON**, la **Jacqueline française** ne cessera de rivaliser avec la **Jacqueline américaine**.

## 23 Août 1953

Le **MARTIN B-57 CANBERRA** construit sous licence aux **ETATS-UNIS** termine les essais nécessaires à son entrée en service au sein de l'**US AIR FORCE**.

## 25 Août 1953

A la suite de ses essais réussis, l'**US AIR FORCE** annonce que le bombardier **CONVAIR B-36** est capable de lancer et de contrôler un avion de reconnaissance **REPUBLIC GRF-84F THUNDERFLASH** emporté sur point d'emport sous le fuselage. Douze bombardiers **B-36** sont convertis dans cette version spéciale renommé **CONVAIR GRB-36F**.

## 31 Août 1953

Le Lieutenant Colonel **Marion E. CARL** du corps des **MARINES AMERICAIN** atteint l'altitude de 83 235 pieds - 25 370 mètres - à bord d'un **DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET**, un avion expérimental, après avoir été lancé d'un **BOEING B-29 SUPERFORTERESSE** à 34 000 pieds.

## 01 Septembre 1953

1<sup>er</sup> **VOL** du chasseur intercepteur russe **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-19** (code **OTAN FARMER**) est le 1<sup>er</sup> **AVION DE**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

COMBAT SUPERSONIQUE russe.

## 01 Septembre 1953

La compagnie belge SABENA lance le 1<sup>er</sup> SERVICE INTERNATIONAL REGULIER EN HELICOPTERE. Au départ de BRUXELLES, la compagnie propose d'aller à MAASTRICHT, ROTTERDAM et LILLE.

## 02 Septembre 1953

Le record du monde de vitesse sur circuit de cent kilomètres est battu par le Général de Brigade américain J. Stanley HOLTNER de l'US AIR FORCE. Il fait les cent kilomètres du circuit à la vitesse moyenne de 600 nœuds - 1 110 km/h - à bord d'un chasseur NORTH AMERICAN F-86D SABRE dans l'OHIO (ETATS-UNIS).

## 03 Septembre 1953

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement suisse PILATUS P-3

## 05 - 07 Septembre 1953

EXPOSITION NATIONALE AMERICAINE DE L'AVIATION qui se tient à DAYTON dans l'OHIO (ETATS-UNIS).

## 11 Septembre 1953

L'US AIR FORCE annonce que le missile air-air SIDEWINDER a réalisé sa première interception réussie en détruisant un GRUMMAN F6F HELLCAT télécommandé.

## 27 Septembre 1953

Signature d'accords de défense entre les ETATS-UNIS et l'ESPAGNE.

## 01 Octobre 1953

Signature d'un traité de défense entre les ETATS-UNIS et la COREE DU SUD.

## 03 Octobre 1953

Le Lieutenant Commander J.B. VARDIN établit un nouveau record du monde de vitesse à bord de son DOUGLAS F4D-1 SKYRAY. Il atteint la vitesse moyenne de 654 nœuds - 1 211 km/h - lors de quatre passages sur une ligne de trois kilomètres.

## 04 Octobre 1953

Un DE HAVILLAND COMET IA de ROYAL CANADIAN AIR FORCE effectue un vol sans escale entre GOOSE BAY dans l'état du LABRADOR (CANADA) et LONDRES. Il fallut 5 heures et 56 minutes pour couvrir les 2 135 nautiques - 3 960 kilomètres.

## 12 Octobre 1953

Les ETATS-UNIS signent un accord avec la GRECE leur permettant d'utiliser les bases aériennes et navales grecques.

## 16 Octobre 1953

Le record du monde de vitesse sur circuit fermé de 100 kilomètres est battu par Robert O. RAHN à bord d'un DOUGLAS XFAD SKYRAY. Le nouveau record est de 632 nœuds - 1 171 km/h.

## 29 Octobre 1953

1<sup>er</sup> VOL de l'intercepteur américain CONVAIR F-102 DELTA DAGGER

## 29 Octobre 1953

Le record du monde de vitesse sur quinze kilomètres est établi à 655 nœuds - 1 213 km/h - par le Lieutenant Colonel F. K. EVEREST à bord d'un chasseur NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE.

## 20 Novembre 1953

Scott CROSSFIELD atteint la vitesse de 1 153 nœuds (> MACH 2) à bord d'un DOUGLAS D-558-2 SKYROCKET largué depuis un BOEING B-29 SUPERFORTERESSE volant à 32 000 pieds.

## 29 Novembre 1953

Le DOUGLAS DC-7 entre en service au sein de la compagnie AMERICAN AIRLINES.

## Décembre 1953

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique, cartographie aérienne français construit par Maurice HUREL et Jacques DUBOIS, le HUREL-DUBOIS HD-32 propulsé par deux moteurs en étoile PRATT & WHITNEY R-1830-3 de 1 200 ch

## 12 Décembre 1953

Le Capitaine Charles YEAGER atteint la vitesse de Mach 2,44 (1 434 nœuds - 2 655 km/h) à bord de l'avion expérimental à moteur fusée BELL X-1A. Le record est atteint à l'altitude de 70 000 pieds (21 340 mètres).

## 15 Décembre 1953

Le S.N.C.A.S.O. SO-6025 ESPADON est le 1<sup>er</sup> VOL du AVION EUROPEEN SUPERSONIQUE EN VOL HORIZONTAL (Pilote A.TURCAT).

## 16 Décembre 1953

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MD 452 Mystère IV B piloté par Constantin ROZANOFF,

## 16 Décembre 1953

1<sup>er</sup> VOL du 1<sup>er</sup> HELICOPTERE FRANÇAIS DE SERIE LE SNCASO 1221 DJINN. Il utilise un mode de propulsion original qui consiste à entraîner le rotor bipale par jets d'air comprimé en bout de pale au moyen de la turbine TURBOMECA PALOUSTE IV.

## 16 Décembre 1953

Sur le terrain de BRETIGNY, Louis CHRISTIAENS, ministre de l'air, sera le 1<sup>er</sup> MINISTRE EN EXERCICE AU MONDE A PASSER LE MUR DU SON à bord d'un SNCASO VAUTOUR piloté par Roland GLAVANY.

## 1954

### 1954

1<sup>er</sup> NUMERO d'AVIASPORT.

### 01 Janvier 1954

Une ECOLE DES ARMES AERIENNES est créée par l'US NAVY en FLORIDE.

### 02 Janvier 1954

Un nouveau record de vitesse entre les deux côtes américaines est battu par le Colonel Willard W. MILLIKEN de la GARDE NATIONALE. Il traverse le continent entre LOS ANGELES et NEW-YORK (2 200 nautiques - 4 070 kilomètres) en 4 heures et 8 minutes à bord d'un NORTH AMERICAN F-86 SABRE.

### 11 — 12 Janvier 1954

RECORD DU MONDE DE DUREE EN PLANEUR BIPLACE FÉMININ par Jacqueline MATHÉ et Marinette GARBARINO aux alpillles (38 h 41)

### 15 Janvier 1954

Un 1<sup>er</sup> VOL du SFECMAS (SOCIETE FRANÇAISE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION DE MATERIEL AERONAUTIQUES SPECIAUX) 1402 A GERFAUT un combiné STATO/REACTEUR TURBOMECA à ailes médianes, piloté par André TURCAT

### 22 Janvier 1954

A MELUN-VILLAROCHE, 1<sup>er</sup> VOL du PLUS PETIT APPAREIL A REACTION A AILE DELTA AU MONDE, le PAYEN PA-49 qui était piloté par Antoine OCHSENBEIN.

### 24 Février 1954

1<sup>er</sup> VOL d'un DASSAULT OURAGAN de série (n° 140) équipé train d'atterrissage spécial (quatre roues à basse pression montées en diablo) et un parachute de queue permettant d'utiliser des terrains sommairement aménagés. Il est piloté par Paul BOUDIER. Il est appelé BAROUGAN

### 24 Février 1954

Constantin Vladimir ROZANOFF est né à VARSOVIE, le 23 août 1905, Il franchit pour la 1<sup>ère</sup> FOIS EN EUROPE, LE MUR

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## DU SON EN VOL HORIZONTAL.

### 01 Mars 1954

L'interdiction de la production d'avions militaire au **JAPON** est levée. **LOCKHEED** et **KAWASAKI** signent un accord permettant la construction sous licence des **LOCKHEED F 94C STARFIRE** et **T-33A T-BIRD** au **JAPON**.

### 04 Mars 1954

**1<sup>er</sup> VOL** du **LOCKHEED F-104 STARFIGHTER**

### 08 Mars 1954

Le **JAPON** et les **ETATS-UNIS** signent un accord de défense mutuelle.

### 08 Mars 1954

Vol du **1<sup>er</sup> HELICOPTERE MODERNE**, le **SIKORSKY S 58**.

### 03 Avril 1954

Décès de **ROZANOFF Constantin** aux commandes d'un **DASSAULT MYSTERE IV B**

### 06 — 08 Avril 1954

**RECORD DU MONDE DE DUREE EN PLANEUR BIPLACE MASCULIN** par **Bertrand DAUVIN** et **Henri COUSTON** (dernier record mondial en biplace), sur **DEUTSCHE FORSCHUNGSANSTALT FÜR SEGELFLUG (DFS) KRANICH III (F-CATZ)** à Romanin les **ALPILLES**. (57 h 10)

### 29 Avril 1954

La société **CONSOLIDATED VULTEE AIRCRAFT CORPORATION** devient la division **CONVAIR** de **GENERAL DYNAMICS**.

### 01 Mai 1954

Le **1<sup>er</sup> GROUPE AEROPORTE DE CONTROLE ET D'ALERTE AVANCEE** est créé. Il est équipé de **LOCKHEED R121 CONSTELLATION** pour la surveillance radar.

### 07 Mai 1954

Le **ROYAUME-UNI**, la **FRANCE** et les **ETATS-UNIS** rejettent la candidature **soviétique** à l'**OTAN (ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD)**.

### 15 Mai 1954

La compagnie **QANTAS EMPIRE AIRWAYS** reprend les lignes aériennes entre l'**AUSTRALIE**, le **CANADA** et les **ETATS-UNIS**. Elles étaient jusque-là opérées par la **BRITISH COMMONWEALTH PACIFIC AIRLINES**. Cette dernière cesse d'exister en tant que compagnie indépendante.

### 25 Mai 1954

Le dirigeable de l'**US NAVY ZPG2**, piloté par un équipage sous le commandement du Commander **M. H. EPPES**, se pose à **KEY WEST** en **FLORIDE**. Il est resté en l'air un peu plus de 200 heures (plus de huit jours).

### 02 Juin 1954

Un **DOUGLAS DC-3** de la **SABENA** transportant du fret est attaqué par un chasseur **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15**.

### 02 Juin 1954

**1<sup>ers</sup> DECOLLAGES ET ATERRISSAGES VERTICAUX D'UN AVION** sont réalisés sur **CONVAIR XFY-1**, piloté par **J.F. COLEMAN**, à **MOFETT NAVAL AIR STATION (CALIFORNIE)**.

### 03 Juin 1954

La compagnie aérienne **CAPITAL** annonce l'achat de trois avions de ligne à turbopropulseurs **VICKERS VISCOUNT**.

### 07 Juin 1954

La compagnie **pakistanaise PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES** débute ses opérations internationales en utilisant des **LOCKHEED L-1049C SUPER CONSTELLATION**.

### 15 Juin 1954

**1<sup>er</sup> VOL** du **HIRSCH H-100** piloté par **R. BUISSON**, avion équipé de dispositif "**ABSORBEUR DE RAFALES**".

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 18 Juin 1954

Remise officielle aux autorités américaines du **DASSAULT "MYSTERE IV"**.

## 22 Juin 1954

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de combat embarqué **MCDONNELL-DOUGLAS A-4 SKYHAWK**

## 28 Juin 1954

1<sup>er</sup> VOL du bombardier moyen et avion de reconnaissance tactique américain **DOUGLAS B-66/RB-66 DESTROYER**

## 01 Juillet 1954

Les **FORCES DE DEFENSE NATIONALE JAPONAISES** sont officiellement mises en place.

## 15 Juillet 1954

Le **BOEING 707** est le 1<sup>er</sup> **QUADRIREACTEUR DE TRANSPORT CIVIL DE BOEING**, le **BOEING 307-80** ou **DASH 80** devenu **707** va régner longtemps sur l'aviation de long-courrier.

## 23 Juillet 1954

Un **DOUGLAS DC-4** de la compagnie **CATHAY PACIFIC AIRWAYS** est abattu par des chasseurs de la **CHINE POPULAIRE**.

## 26 Juillet 1954

Deux chasseurs embarqués de l'**US NAVY**, des **DOUGLAS SKYRAIDER**, abattent deux chasseurs chinois qui les ont attaqué alors qu'ils effectuaient des recherches pour retrouver l'avion de **CATHAY PACIFIC** abattu trois jours plus tôt.

## 27 Juillet 1954

Un accord **ANGLO-EGYPTIEN** sur le retrait des troupes britanniques de la zone du **CANAL DE SUEZ** est mis en œuvre.

## 27 Juillet 1954

1<sup>er</sup> VOL du chasseur américain **GRUMMAN F-11 TIGER**

## 29 Juillet 1954

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement et de liaison français **MORANE-SAULNIER MS.760 PARIS** propulsé par 2 réacteurs **TURBOMECA MARBORE II** de 400 Kgp

## 03 Août 1954

Le second prototype du **CONVAIR XF-2Y1 SEA DART** dépasse la vitesse du son en piqué. C'est le 1<sup>er</sup> **HYDRAVION A DEPASSER MACH 1**.

## 03 Août 1954

Le **SFECMAS 1402 A GERFAUT** construit par la **SOCIETE NATIONALE DE CONSTRUCTIONS AERONAUTIQUES DU NORD** est le 1<sup>er</sup> **AVION FRANÇAIS A AILE DELTA A DEPASSER MACH 1 EN VOL HORIZONTAL** (sans postcombustion ou fusée d'appoint), moteur **SNECMA ATAR 101 D3**, pilote **André TURCAT**

## 11 Août 1954

La compagnie **CAPITAL AIRLINES** annonce la commande de 37 avions de ligne **VICKERS VISCOUNT** supplémentaires.

## 13 Août 1954

Un accord permettant le stationnement d'un escadron de chasseurs américains à **SOESTERBERG** en **HOLLANDE** est signé.

## 13 Août 1954

1<sup>er</sup> VOL DU **LOCKHEED C-130 HERCULES** à **BURBANK** en **CALIFORNIE**

## 26 Août 1954

90 000 pieds (27 430 mètres), à l'époque la plus haute altitude atteinte par l'Homme, est atteinte par le Major **Arthur MURRAY** de l'**US AIR FORCE** à bord d'un avion expérimental **BELL X-1 A** propulsé par un **MOTEUR FUSEE**. L'appareil fut lancé depuis l'altitude de 30 000 pieds (9 140 mètres) par un **BOEING B-29 SUPERFORTERESSE**.

## 01 Septembre 1954

Le **COMMANDEMENT DE LA DEFENSE AERIENNE CONTINENTALE** de l'**US AIR FORCE** est créé.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Septembre 1954

La compagnie nationale **FINNAIR** inaugure la liaison entre **HELSINKI** et **LONDRES**. Des **CONVAIR CV-340** sont utilisés sur cette ligne.

## 04 Septembre 1954

Un **LOCKHEED NEPTUNE** de l'**US NAVY** est abattu par des **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-15** soviétiques.

## 28 Septembre 1954

Le gouvernement **chinois** annonce avoir testé le **1<sup>er</sup> APPAREIL CONSTRUIT EN CHINE** le 26 juillet 1954. C'est le début de l'industrie aéronautique **chinoise**.

## 29 Septembre 1954

**1<sup>er</sup> VOL** du **MCDONNELL F-101 VOODOO**

## 01 Octobre 1954

Du fait des nationalisations la **SFECMAS (SOCIETE FRANÇAISE D'ETUDE ET DE CONSTRUCTION DE MATERIEL AERONAUTIQUES SPECIAUX)** est acquis par **NORD AVIATION**

## 12 Octobre 1954

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement militaire **américain CESSNA T-37 TWEET**

## 14 Octobre 1954

La reine **ELIZABETH II** approuve le changement de nom de l'armée de l'air de **RHODESIE DU SUD** qui abandonne la désignation **SOUTHERN RHODESIA AIR FORCE** pour adopter celle de **ROYAL RHODESIAN AIR FORCE**.

## 17 Octobre 1954

Un **SIKORSKY XH-39** établit un nouveau record du monde d'altitude pour les voilures tournantes en atteignant l'altitude de 7 468 mètres - 24 500 pieds.

## 23 Octobre 1954

Les nations de l'Ouest acceptent de mettre un terme à l'occupation de l'**ALLEMAGNE DE L'OUEST** et d'intégrer la **REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE** en tant que membre de plein droit de l'**OTAN**.

## 01 Novembre 1954

Le dernier **BOEING B-29 SUPERFORTERESSE** est retiré du service actif.

## 02 Novembre 1954

Le **CONVAIR XF-Y1** accomplit son **1<sup>er</sup> PASSAGE DU VOL VERTICAL AU VOL HORIZONTAL** et vice-versa.

## 07 Novembre 1954

L'**US AIR FORCE** annonce qu'un laboratoire de recherche développant des **MOTEURS D'AVION NUCLEAIRES** serait bientôt construit.

## 07 Novembre 1954

Un **BOEING B-29** de reconnaissance photographique est abattu par des chasseurs **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG** soviétiques.

## 07 Novembre 1954

Un vol en solo sans escale entre **NEW-YORK** et **TOUSSUS-LE-NOBLE** près de **PARIS** est réalisé par **Maximilien A. CONRAD** à bord d'un bimoteur **PIPER APACHE**.

## 15 Novembre 1954

La compagnie **SCANDINAVIAN AIRLINES SYSTEM (SAS)** ouvre une ligne entre **COPENHAGUE** et **LOS ANGELES**. Deux **DOUGLAS DC-6B** servent sur cette liaison.

## 23 Novembre 1954

La **CHINE** condamne treize **américains** à la prison ferme pour espionnage.

## 25 Novembre 1954

La compagnie nationale **hongroise MALEV** est créée.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 06 Décembre 1954

La société CURTISS-WRIGHT annonce le développement d'un nouveau MOTEUR-FUSEE.

## 11 Décembre 1954

Le porte-avion américain USS FORRESTAL est lancé.

## 13 Décembre 1954

Le premier d'une série de 22 VICKERS VISCOUNT commandés par TRANS-CANADA AIR LINES est livré.

## 26 Décembre 1954

Bertrand DAUVIN tente de battre le record du monde de durée en planeur monoplace, ce qui lui vaudra la vie. A la suite de cet accident, la F.A.I. interdit définitivement toute tentative de record de durée en planeur.

## 1955

### 1955

Le SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DES SPORTS AERIENS (SFASA) remplace le SERVICE DE L'AVIATION LEGERE (SALS)

### 1955

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE 1.

### 1955

1<sup>er</sup> VOL du MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21

### 03 Janvier 1955

La guerre prend officiellement fin entre la TCHECOSLOVAQUIE et l'ALLEMAGNE.

### 10 Janvier 1955

Les compagnies aériennes pakistanaïses sont nationalisées et regroupées au sein de PAKISTAN INTERNATIONAL AIR-LINES.

### 20 Janvier 1955

Un accord est conclu entre la FRANCE, les ETATS-UNIS et le SUD-VIETNAM pour réorganiser les forces militaires sud-vietnamiennes

### 25 Janvier 1955

L'état de guerre se termine officiellement entre l'URSS et l'ALLEMAGNE.

### 26 Janvier 1955

Elisabeth BOSELLI bat le RECORD DE VITESSE SUR CIRCUIT FERME DE 1 000 KM sans escale : MONT-DE-MARSAN — LA CIOTAT — MONT-DE-MARSAN à 746 km/h sur SNCASE SE-535 MISTRAL

### 13 Février 1955

Elisabeth BOSELLI bat le RECORD DE DISTANCE SUR CIRCUIT FERME sans escale : MONT-DE-MARSAN — ORAN — MONT-DE-MARSAN (1 839 Km)

### 23 Février 1955

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement, de liaison et de contrôle érien avancé australien COMMONWEALTH CA-25 WINJEEL

### 13 Février 1955

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Elisabeth BOSELLI bat le RECORD DU MONDE FEMININ DE DISTANCE EN LIGNE DROITE : CREIL — AGADIR (2 332 km)

## 26 Février 1955

1<sup>ère</sup> EJECTION EN VOL SUPERSONIQUE : Georges F. SMITH. Il s'éjecte d'un NORTH AMERICAN F-100 SUPER SABRE dont il a perdu le contrôle. Celui-ci volait à Mach 1,05

## 01 Mars 1955

Une seconde escadre de contrôle et d'alerte avancée entre en service au sein de l'US AIR FORCE. Elle est équipée de LOCKHEED RC-121.

## 02 Mars 1955

La société BOEING AIRPLANE reçoit sa première grosse commande pour le KC-135 STRATOTANKER.

## 02 Mars 1955

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT SUPER-MYSTERE IV B1 à MELUN-VILLAROCHE à moteur ROLLS-ROYCE AVON RA7 piloté par Pierre BOUDIER. Il fut le 1<sup>er</sup> APPAREIL DE SERIE PRODUIT EN EUROPE DE L'OUEST A PASSER LE MUR DU SON EN VOL HORIZONTAL en mars 1955.

## 11 Mars 1955

La compagnie PAKISTAN INTERNATIONAL AIRLINES absorbe la compagnie ORIENT AIRWAYS dont elle reprend la flotte et les lignes.

## 12 Mars 1955

1<sup>er</sup> VOL DE LA SUD-AVIATION SE 3130 ALOUETTE II. 1<sup>er</sup> HELICO AU MONDE MUNI D'UNE TURBINE TURBOMECA ASTAZOU, par SUD-AVIATION.

## 15 Mars 1955

L'US AIR FORCE annonce que ses avions basés dans l'ARCTIQUE et sur le continent américain seront bientôt armés du MISSILE AIR-AIR FALCON.

## 23 Mars 1955

A CHALGROVE, la 1<sup>ère</sup> EJECTION D'UN PILOTE A LA HAUTEUR ZERO est réussie par John Stuart FIFIELD avec un avion GLOSTER METEOR équipé d'un siège éjectable MARTIN BAKER.

## 23 Mars 1955

Deux avions de reconnaissance photographique SAAB 29C de l'armée de l'air royale suédoise battent le record du monde de vitesse sur circuit fermé de 1000 kilomètres. Ils effectuent leur circuit à la vitesse moyenne de 485 nœuds - 900 km/h. Selon l'armée de l'air suédoise, il s'agit du 1<sup>er</sup> RECORD DE VITESSE ETABLI EN PATROUILLE.

## 25 Mars 1955

1<sup>er</sup> VOL du 1<sup>er</sup> VERITABLE CHASSEUR EMBARQUE SUPERSONIQUE AMERICAIN CHANCE VOUGHT AIRCRAFT DIVISION F8U CRUSADER

## 01 Avril 1955

La 1<sup>ère</sup> LIGNE INTERIEURE ALLEMANDE AU DEPART DE HAMBOURG est lancée par la LUFTHANSA.

## 04 Avril 1955

Le VICKERS VISCOUNT entre en service sur la ligne TORONTO-NEW-YORK au sein de la compagnie TRANS-CANADA.

## 11 Avril 1955

Un LOCKHEED CONSTELLATION indien est détruit par une bombe. Quinze personnes perdent la vie dans cet attentat.

## 15 Avril 1955

Un CONVAIR CV-340 de la LUFTHANSA provenant d'HAMBOURG se pose à LONDRES. C'est le 1<sup>er</sup> AVION DE LIGNE CIVIL ALLEMAND A SE POSER AU ROYAUME-UNI DEPUIS LA GUERRE.

## 20 Avril 1955

Le démonstrateur technologique d'avion à décollage vertical, MCDONNELL XV1, réalise sa 1<sup>ère</sup> TRANSITION ENTRE LE VOL VERTICAL ET LE VOL HORIZONTAL.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 25 Avril 1955

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol, chasseur-bombardier suisse FFA P-16

## 16 Mai 1955

La LUFTHANSA débute ses opérations internationales en EUROPE.

## 27 Mai 1955

1<sup>er</sup> VOL de la CARAVELLE SNCASE "SE 210" piloté par P. NADOT 1<sup>er</sup> JET COMMERCIAL FRANÇAIS. Son succès s'explique par le silence en cabine en positionnant les REACTEURS A L'ARRIERE DU FUSELAGE. Les 5 1<sup>ers</sup> exemplaires iront à AIR INTER.

## 31 Mai 1955

Jacqueline AURIOL, 1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE D'ESSAI, bat le record du monde de vitesse féminin en atteignant 620 nœuds (1 151 km/h) à bord d'un DASSAULT MYSTERE IV N.

## Juin 1955

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire américain CESSNA T-41 MESCALERO. C'est un des aéronefs les plus construits de l'Histoire, il a servi dans plus d'une vingtaine de forces aériennes plus de cinquante ans après son premier vol. La version civile s'appelle le CESSNA 172

## Juin 1955

1<sup>er</sup> VOL du chasseur britannique "navalisé" DE HAVILLAND D.H.110 SEA VIXEN

## 03 – 04 Juin 1955

La compagnie CANADIAN PACIFIC AIR LINES inaugure une route polaire avec un DOUGLAS DC-6B baptisé "EMPRESS OF AMSTERDAM"

## 04 Juin 1955

Piloté par Charles GOUJON, le SNCASO SO-9050 TRIDENT sera le 1<sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A FRANCHIR MACH 1 EN MONTEE. Il était propulsé par deux TURBOMECA GABIZO et une fusée SEPR.

## 06 Juin 1955

Le pilote français Jean MOINE se pose sur le sommet du MONT BLANC (15 772 pieds - 4 807 mètres) avec un hélicoptère BELL 47 G2.

## 06 Juin 1955

Le prototype n°2 du SUD-AVIATION 3130 ALOUETTE II bat le RECORD D'ALTITUDE TOUTE CATEGORIE POUR HELICOPTERE, en atteignant l'altitude de 8209 m

## 07 Juin 1955

Le constructeur DOUGLAS AIRCRAFT présente son projet d'avion de ligne à réaction, le DOUGLAS DC-8.

## 09 Juin 1955

Le constructeur américain LOCKHEED présente l'ELECTRA, un avion de ligne turbopropulsé.

## 10 - 19 Juin 1955

Ouverture du 21<sup>ème</sup> SALON INTERNATIONAL DE L'AERONAUTIQUE à l'aéroport du BOURGET près de PARIS. Le salon se termine le 19 juin.

## 17 Juin 1955

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport russe TUPOLEV TU 104.

## 17 Juin 1955

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement britannique FOLLAND FO.141 GNAT

## 23 Juin 1955

Des avions de l'US NAVY sont attaqués par des avions soviétiques dans le DETROIT DE BERING.

## 25 Juin 1955

1<sup>er</sup> VOL OFFICIEL de 20 minutes à MELUN-VILLAROCHE du bi réacteurs DASSAULT MD-550-01, appelé aussi "MYSTERE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**DELTA**", rebaptisé plus tard le **MIRAGE 1**, piloté par **Roland GLAVANY**

## 29 Juin 1955

Le **BOEING B-52 STRATOFORTERESSE** entre en service au sein de l'**US AIR FORCE**.

## 29 Juillet 1955

Les **ETATS-UNIS** annonce leur intention de lancer un petit **SATELLITE ARTIFICIEL** pendant l'**ANNEE INTERNATIONALE DE LA GEOPHYSIQUE** débutant en juillet 1957.

## 01 Août 1955

Les **ETATS-UNIS** débutent leurs recherches sur l'apesanteur avec des avions d'entraînement **LOCKHEED T-33**.

## 01 Août 1955

**1<sup>er</sup> VOL REGULIER ENTRE PARIS** et **MOSCOU** : 34 h 15 pour parcourir 7150 Km.

## 20 Août 1955

Le Colonel **H. A. HANES** établit un nouveau record du monde de vitesse aux commandes d'un **NORTH AMERICAN F-100C** avec lequel il atteint 714 nœuds - 1 323 km/h.

## 31 Août 1955

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier stratégique anglais **AVRO VULCAN**

## 04 Septembre 1955

Un accord de cesser le feu entre en vigueur dans la région de **GAZA** entre l'**EGYPTE** et **ISRAËL**. Les deux pays se réservent le droit de se défendre eux même en cas d'attaque.

## 07 Septembre 1955

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur et chasseur bombardier russe **SUKHOÏ SU-7 FITTER**

## 20 Septembre 1955

**1<sup>er</sup> VOL** du **NORD 1 500 GRIFFON**, motorisé par un réacteur **ATAR-101-F**, avec **André TURCAT**

## 05 Octobre 1955

**1<sup>er</sup> VOL** du **BREGUET 1050 ALIZE**, piloté par Yves Brunaud

## 06 Octobre 1955

Le **DEPARTEMENT D'ETAT AMERICAIN A LA DEFENSE** annonce que la société **GLENN MARTIN** a été sélectionnée pour concevoir et construire un véhicule de lancement pour placer un satellite en orbite.

## 08 Octobre 1955

Le porte-avion américain **USS SARATOGA** est lancé.

## 15 Octobre 1955

Le **RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 500 KILOMETRES** est battu par le Lieutenant **Gordon GRAY** de l'**AERONA-VALE AMERICAINE**. Il atteint 604 nœuds - 1 118 km/h - de moyenne à bord d'un **DOUGLAS A-4D SKYHAWK**.

## 15 Octobre 1955

**1<sup>er</sup> VOL** de l'intercepteur supersonique danois **SAAB J35 DRAKEN**

## 16 Octobre 1955

Le **BOEING 367-80**, le **PROTOTYPE** du **BOEING 707**, effectue un vol aller-retour sans escale entre **SEATTLE** (**ETATS-UNIS**) et la capitale américaine, **WASHINGTON**, en 3 heures 58 minutes (aller) et 8 heures 8 minutes (aller-retour). L'appareil effectue l'aller et le retour respectivement à 517 nœuds - 957 km/h - et 490 noeuds - 907 km/h.

## 22 Octobre 1955

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur bombardier américain **REPUBLIC AVIATION COMPAGNY F-105 THUNDERCHIEF**

## 01 Novembre 1955

Un **DOUGLAS DC-6MB** de **UNITED AIRLINES** explose au-dessus du **COLORADO** tuant les 44 personnes se trouvant à bord. L'explosion fut causée par une bombe.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Novembre 1955

La **JORDANIE** annonce son intention d'équiper son armée avec des armes modernes et de créer une armée de l'air efficace.

## 06 Novembre 1955

Le **ROYAUME-UNI** annonce qu'il fournira à l'armée de l'air **jordanienne** dix chasseurs à réaction **DE HAVILLAND VAMPIRE**.

## 16 Novembre 1955

La **KLM** commande huit **DOUGLAS DC-8** et devient la **1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIENNE EUROPEENNE A ACHETER DES AVIONS DE LIGNE A REACTION AMERICAINS**.

## 18 Novembre 1955

**Jacqueline AURIOL** est brevetée pilote d'essai, à l'**EPNER**, sous le N° 0176

## 24 Novembre 1955

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport, bombardier d'eau, patrouille maritime, guerre électronique hollandais **FOKKER F27 TROOPSHIP**

## 26 Novembre 1955

**MOSCOU** annonce avoir testé de nouvelles **ARMES THERMONUCLEAIRES**.

## 27 Novembre 1955

L'état d'urgence est déclaré à **CHYPRE**.

## 02 Décembre 1955

Des **VICKERS VISCOUNT** entrent en service sur des lignes dans les **CARAÏBES** par **BRITISH WEST INDIAN AIRWAYS**.

## 15 Décembre 1955

L'**OTAN** met en place un système de surveillance radar et de défense aérienne coordonné en **EUROPE DE L'OUEST**.

## 19 Décembre 1955

Les compagnies **AEROFLOT** et **BRITISH EUROPEAN AIRWAYS** signent un accord pour exploiter en commun les lignes aériennes entre l'**URSS** et le **ROYAUME-UNI**.

## 21 Décembre 1955

Le **DE HAVILLAND COMET III** arrive à l'aéroport de **LONDRES** après un tour du monde. Le Group Captain **John CUNNINGHAM** est aux commandes pour la dernière étape entre **MONTREAL** et **LONDRES** (2910 nautiques - 5 390 kilomètres) à la vitesse moyenne de 476 nœuds - 882 km/h.

## 24 Décembre 1955

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport, bombardier d'eau, patrouille maritime, guerre électronique.

## 28 Décembre 1955

**AIR FRANCE** annonce une commande de 24 **SUD-AVIATION CARAVELLE** et de dix **BOEING 707**.

## 1956

## 1956

Le **PIPER COMANCHE PA 24** a vu le jour en **1956** dans les Usines de **LOCK HAVEN (PENNSYLVANIE)**, en réponse à la sortie du **BEECH BONANZA**.

## 1956

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**1<sup>er</sup> VOL** du biréacteur embarqué britannique **SUPERMARINE SCIMITAR**

## 01 Janvier 1956

La **5<sup>EME</sup> ARMEE DE L'AIR TACTIQUE ALLIEE (5TH ALLIED TACTICAL AIR FORCE)** est créée et regroupe des **américains**, des **français**, des **grecs**, des **italiens** et des **turques**.

## 04 Janvier 1956

La compagnie londonienne **AQUILA AIRWAYS** obtient des droits pour opérer une ligne aérienne entre **SOUTHAMPTON** au **ROYAUME-UNI** et **LAS PALMAS** dans les îles **CANARIES** avec un hydravion.

## 09 Janvier 1956

La compagnie **AIR AUSTRIA** est créée.

## 10 Janvier 1956

Les **ÉTATS-UNIS** essaient pour la première fois un **MOTEUR-FUSEE**, avec une poussée au-delà de 181.437 kilos (400,000).

## 17 Janvier 1956

Le **DEPARTEMENT AMERICAIN DE LA DEFENSE** révèle l'existence du système de défense **SAGE** au public

## 23 Janvier 1956

La société **MCDONNELL** annonce que son **F-101A VOODOO** a atteint six fois la vitesse de 912 nœuds (1 690 km/h) et a même atteint une fois 956 nœuds (1770 km/h).

## 01 Février 1956

Le groupe de planification en charge des forces aériennes du ministère de la défense **ouest-allemand** établit un programme d'entraînement des pilotes. Il s'agit du premier pas pratique vers la création de la **LUFTWAFFE** d'après guerre.

## 18 Février 1956

La compagnie **FINNAIR** inaugure sa liaison aérienne avec **MOSCOU**.

## 01 Mars 1956

La compagnie **turque** **DHY** change de nom et devient **THY - TURKISH AIRLINES**.

## 07 Mars 1956

**Dan PERKINS**, ingénieur au **BRITAIN'S ROYAL AIRCRAFT ESTABLISHMENT**, réalise le **1<sup>er</sup> VOL** dans un **AVION GONFLABLE**, dans le **BEDFORDSHIRE**, en **ANGLETERRE**. Il a fallu 25 minutes pour gonfler l'avion grâce à un gros aspirateur domestique.

## 08 Mars 1956

La **KLM** commande douze **LOCKHEED ELECTRA**. C'est la première compagnie aérienne à commander des avions de ligne turbopropulsés américains.

## 12 Mars 1956

Création des **COMMANDOS DE L'AIR FRANÇAIS**

## 14 Mars 1956

La production d'une nouvelle version du chasseur biréacteur tout temps **NORTHROP SCORPION** est lancée.

## 14 Mars 1956

Premier lancement réussi d'une fusée **CHRYSLER REDSTONE** aussi connue sous le nom de **JUPITER** depuis **CAP CANAVERAL** aux **ÉTATS-UNIS**. Il s'agit d'un missile de bombardement tactique développé par une équipe dirigée par le Dr **Wernher von BRAUN**, le créateur de la fusée **allemande V2**.

## 15 Mars 1956

Lancement du programme de développement de l'**AIR GROUND MISSILE 28 américain (AGM-28)**

## 23 Mars 1956

La **ROYAL PAKISTAN AIR FORCE** abandonne le titre Royal.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 07 Avril 1956

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de tourisme quadriplace français BROCHET MB 110 par Jean MELLETON à CHAVENAY

## 15 Avril 1956

La compagnie cargo SADIA SA TRANSPORTES AEROS débute ses liaisons régulières à partir de SAO PAULO.

## 17 Avril 1956

1<sup>er</sup> VOL du chasseur expérimental français NORD AVIATION 1405 GERFAUT II piloté par André TURCAT, moteur SNECMA ATAR 101F

## 21 Avril 1956

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué américain DOUGLAS F5D SKYLANCER

## 20 Avril 1956

La société LINK AVIATION obtient de DOUGLAS un contrat pour le développement d'un SIMULATEUR DE VOL DE DC-8.

## 23 Avril 1956

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport lourd stratégique américain DOUGLAS C-133 CARGOMASTER

## 28 Avril 1956

Le groupe américain de conseil et d'assistance militaire débute ses opérations au SUD-VIETNAM.

## 15 Mai 1956

Le DASSAULT SUPER MYSTERE B2 piloté par Gérard MUSELLI est le 1<sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A FRANCHIR LE MUR DU SON EN PALIER sans l'aide de la POSTCOMBUSTION

## 17 Mai 1956

DOUGLAS annonce que son DC-7C, le premier avion de ligne ayant suffisamment d'autonomie pour traverser l'ATLANTIQUE NORD ou le PACIFIQUE NORD, a reçu son certificat de navigabilité.

## 21 Mai 1956

La 1<sup>ère</sup> BOMBE A HYDROGENE AMERICAINE est larguée depuis un BOEING B-52 STRATOFORTERESSE et explose au dessus de l'atoll de BIKINI dans le PACIFIQUE.

## 26 Mai 1956

1<sup>er</sup> VOL du chasseur intercepteur russe SUKHOÏ SU-9 FISHPOT

## 27 Mai 1956

Les performances de l'avion de ligne biréacteur soviétique TUPOLEV TU-104 sont révélées au salon de ZURICH.

## 29 Mai 1956

Création de l'AIR LEAGUE en NOUVELLE ZELANDE.

## 01 Juin 1956

L'avion de ligne long-courrier à moteur à piston, le DOUGLAS DC-7C, entre en service entre les ETATS-UNIS et l'EUROPE au sein de la compagnie PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS.

## 20 Juin 1956

La MARINE AMERICAINE commande son premier porte-hélicoptère d'assaut, l'USS THETIS BAY.

## 20 Juin 1956

1<sup>er</sup> VOL de l'HYDRAVION LOURD russe (BERIEV AIRCRAFT COMPANY) BERIEV BE-10 à GELENDZHIC (unique hydravion à REACTION a avoir connu le stade de la production en série)

## 23 Juillet 1956

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MYSTERE XXII (devenu ÉTENDARD II) à MELUN-VILLAROCHE, piloté par Paul BOUDIER

## 24 Juillet 1956

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MYSTERE XXIV (devenu ÉTENDARD IV) à BORDEAUX-MERIGNAC, aux mains de Georges BRIAN

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 26 Juillet 1956

L'EGYPTE nationalise et prend le contrôle du CANAL DE SUEZ.

## 31 Juillet 1956

1<sup>er</sup> VOL du FOUGA CM.175 version marine du FOUGA CM.170

## Août 1956

Aux ETATS-UNIS l'avion fusé BELL X-2 atteint 3 057 Km/h, avec comme pilote Frank Kendall "Pete" EVEREST.

## 09 Aout 1956

1<sup>er</sup> VOL du chasseur léger d'attaque et de reconnaissance italien FIAT G.91

## 10 Aout 1956

1<sup>er</sup> PILOTE BRITANNIQUE A DEPASSER 1 000 MPH sur FAIREY DELTA 2. Piloté par le Lieutenant Colonel. Peter TWISS, il atteint une vitesse de 1 132 mph, soit 1822 km/h.

## 21 Août 1956

Un nouveau record américain de vitesse est établi par le Commander Robert W. WINDSOR à bord d'un chasseur à réaction CHANCE VOUGHT AIRCRAFT DIVISION F8U CRUSADER. Il atteint la vitesse de 882 nœuds - 1 633 km/h.

## 23 - 24 Août 1956

Pour la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DU CONTINENT AMERICAIN SANS ESCALE PAR UN HELICOPTERE. Il s'agit d'un HILLER H-21 Flying Banana de l'armée américaine, équipé de réservoirs supplémentaires. Il traverse les ETATS-UNIS entre la CALIFORNIE et WASHINGTON DC.

## 31 Aout 1956

1<sup>er</sup> VOL du ravitailleur américain BOEING KC-135A STRATOTANKER

## 07 Septembre 1956

L'avion expérimental BELL X2, piloté par le Capitaine Iven C. KINCHELOE, atteint l'altitude de 126 200 pieds (38 466 mètres).

## 15 Septembre 1956

L'avion de ligne à réaction TUPOLEV TU-104 entre en service au sein d'AEROFLOT.

## 24 Septembre 1956

La LUFTWAFFE, l'armée de l'air de la REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE, est recréée.

## 27 Septembre 1956

L'avion expérimental BELL X-2 s'écrase après avoir été largué d'un bombardier BOEING B-50. Son pilote, le Capitaine Milburn G. APT, est tué. L'enquête révèle que l'avion a atteint la vitesse de 1825 nœuds (3 380 km/h) avant de s'écraser.

## 05 Octobre 1956

Le constructeur SAAB annonce le lancement de la production en série de son intercepteur à aile en double delta, J-35 DRAKEN, pour le compte de l'armée de l'air royale suédoise. Le DRAKEN est capable de voler plus vite que le son en palier.

## 15 Octobre 1956

L'US AIR FORCE commande des LOCKHEED F-104 STARFIGHTER.

## 22 Octobre 1956

1<sup>er</sup> VOL du BELL UH-1 IROQUOIS

## 31 Octobre 1956

Des forces britanniques et françaises lancent une offensive contre l'EGYPTE dans la région du CANAL DE SUEZ pour reprendre le contrôle de celui-ci.

## 31 Octobre 1956

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le premier **DOUGLAS DC-7C** d'une série de douze appareils commandés par la **BOAC** (British Overseas Aircraft Corporation) arrive à **LONDRES**.

## 06 Novembre 1956

Un cesse le feu est annoncé entre d'une part le **ROYAUME-UNI**, la **FRANCE** et **ISRAËL**, et d'autre part l'**EGYPTE**.

## 08 Novembre 1956

La record du monde d'altitude en ballon est battu par les Lieutenant Commander **M.L. LEWIS** et **Malcolm David ROSS**. Partis de **RAPID CITY** dans le **DAKOTA DU SUD**, ils atteignent l'altitude de 76 000 pieds - 23 165 mètres.

## 11 Novembre 1956

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier supersonique à long rayon d'action **américain CONVAIR B-58 HUSTLER**

## 12 Novembre 1956

Un hélicoptère **SIKORSKY S-56** du corps des **MARINES AMERICAINS** établit un record du monde de vitesse pour les voilures tournantes à 141 nœuds soit 261 km/h.

## 17 Novembre 1956

**1<sup>er</sup> VOL** du prototype d'avion de combat **français DASSAULT MD 550 "MIRAGE III"** équipé d'un **réacteur S.N.E.C.M.A. ATAR-9** aux mains de **Roland GLAVANY**

## 19 Novembre 1956

**L'ARMEE DE L'AIR MAROCAINE** est créée.

## Décembre 1956

**1<sup>er</sup> VOL** de l'intercepteur **américain CONVAIR F-106 DELTA DART**

## 16 Décembre 1956

**René COUZINET** se suicide avec son épouse

## 26 Décembre 1956

**1<sup>er</sup> VOL** du **LEDUC 022** aux mains de **Jean SERRAIL**

## 28 Décembre 1956

Le premier **CL-28**, la version de reconnaissance maritime du **BRISTOL BRITANNIA**, est construit par **CANADAIR** à **MON-TREAL**.

## 1957

## 1957

Un **DIRIGEABLE ZPG 2 US NAVY TIENT L'AIR PENDANT 11 JOURS** en parcourant 15 200 kms.

## 18 Janvier 1957

Trois **BOEING B-52 STRATOFORTERESSE** effectuent le premier tour du monde sans escale. Ils volent durant 45 heures et 19 minutes à la vitesse moyenne de 464 nœuds soit 859 km/h.

## 23 Janvier 1957

**1<sup>er</sup> VOL** du **NORD AVIATION 1500 GRIFFON II**, chasseur supersonique faisait appel à la propulsion mixte par **TURBO-REACTEUR** et **STATOREACTEUR** piloté par **Michel CHALARD**

## 23 Janvier 1957

**1<sup>er</sup> VOL** du **SIKORSKY HSS-1 S-58** développé pour la lutte sous-marine.

## 16 Février 1957

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

A **ISTRES**, piloté par **André TURCAT**, le **NORD AVIATION 1405 "GERFAUT II"** battra trois records internationaux de vitesse ascensionnelle.

## 19 Février 1957

Le **BELL X-14** effectue son premier vol plané.

## 24 Février 1957

La **SCANDINAVIAN AIRLINE SERVICES (SAS)** ouvre la 1<sup>ère</sup> **LIGNE REGULIERE COMMERCIALE ENTRE TOKYO ET-COPENHAGUE** en passant **PAR-DESSUS LE POLE NORD**. Elle utilise des **DOUGLAS DC-7C**.

## 26 Février 1957

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion français **HUREL-DUBOIS HD-34** qui a été livré à l'**IGN** en 8 exemplaires

## 28 Février 1957

**Michel CHALARD** bat à **ISTRES**, sur **SFECMAS 1402 GERFAUT**, le **RECORD DU MONDE DE VITESSE DE MONTEE**, lâcher des freins - 3000 mètres en cinquante secondes, améliorant de 6 secondes le record atteint par l'avion américain **DOUGLAS F4D SKYRAY**

## 01 Mars 1957

La **SNCASE** est regroupée avec la **SNCASO** pour constituer la société **SUD-AVIATION**, ancêtre de la société **AEROSPATIALE** (voir aussi **EUROCOPTER**).

## 15 Mars 1957

Un dirigeable de la **MARINE AMERICAINE** établit un nouveau record d'endurance sans ravitaillement. Le **ZPG2** vole durant 264 heures et 12 minutes soit 11 jours et 12 minutes.

## 15 Mars 1957

1<sup>er</sup> **VOL** du **DASSAULT ÉTENDARD VI** (ex- **DASSAULT MYSTERE XXVI**, avec **Gérard MUSELLI**) à **MELUN-VILLAROCHE**

## 31 Mars 1957

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion de transport tactique russe **ANTONOV AN-12 CUB**

## 31 Mars 1957

1<sup>er</sup> **VOL** du **BREGUET 1100** piloté par **BRUNAUD**

## 04 Avril 1957

1<sup>er</sup> **VOL** du **BRITISH AIRCRAFT CORPORATION LIGHTNING P1B**, 1<sup>er</sup> **AVION BRITANNIQUE CAPABLE DE VOLER A MACH 2**

## 12 Avril 1957

Les **ETATS-UNIS** annoncent que l'avion à décollage et atterrissage vertical **RYAN X-13** a effectué sa première transition totale entre ses deux types de vol.

## 17 Avril 1957

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion d'entraînement basique, entraînement à la voltige français **NORD N.3202 MASTER** propulsé par un moteur en ligne **POTEZ 4D32** de 220 ch

## 26 Avril 1957

A **ISTRES**, piloté par **André TURCAT**, aura lieu le premier allumage en vol du statoréacteur sur le **NORD AVIATION 1500 "GRIFFON"** équipé d'un **SNECMA ATAR G** et d'un **STATOREACTEUR NORD AVIATION**.

## 26 Avril 1957

**Michel CHALARD** trouve la mort, alors qu'il expérimente, aux commandes d'un Nord 2501 E "Noratlas", une approche sous très forte pente sur le terrain de **MELUN-VILLAROCHE**.

## 14 Mai 1957

A **MELUN-VILLAROCHE**, le **SNECMA ATAR VOLANT C 450 COLEOPTERE** effectue son premier vol libre piloté par **Auguste MOREL**.

## 21 Mai 1957

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Pour le 30ème anniversaire du vol de **LINDBERGH**, le commandant **Robinson RISNER** de l'**USAF** a quitté **NEW YORK** à bord d'un **F-100 SUPER SABRE** baptisé **SPIRIT OF ST LOUIS II**. Il a atterri au **BOURGET** après 5 heures 37 de vol.

## 24 Mai 1957

La compagnie **canadienne NORDAIR** débute ses opérations régulières.

## 30 Mai 1957

L'**ARMEE DE L'AIR AMERICAINE** révèle le développement du missile guidé Air-Air **HUGHES FALCON** armé d'une tête nucléaire.

## 31 Mai 1957

Le **SYSTEME D'ALERTE AVANCEE NORD AMERICAIN** est déclaré comme entièrement opérationnel.

## 26 Juillet 1957

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur d'attaque léger **français BREGUET 1001 TAON** piloté par **Bernard WITT**

## 19 Août 1957

Le Major **David G. SIMONS** de l'**US AIR FORCE** établit un nouveau record du monde d'altitude en ballon. Parti de **CROSBY** dans le **MINNESOTA**, il atteint l'altitude de 101 516 pieds, soit 30 942 mètres.

## 28 Août 1957

Un nouveau record d'altitude est établi par **M. RANDRUP** à bord d'un **ENGLISH ELECTRIC CANBERRA**.

## 23 Septembre 1957

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport et avion ambulance **argentin DINFIA IA 45 QUERANDI**

## 03 Octobre 1957

**1<sup>er</sup> VOL** du **TUPOLEV 114**, C'est plus grand et le plus rapide des avions turbopropulsés jamais construit.

## 04 Octobre 1957

**SPOUTNIK 1**, lancé par la **FUSEE R-7 SEMIORKA**, n'est qu'une "petite" boule de 83 kg, mais c'est le **1<sup>er</sup>** objet fabriqué par l'homme à devenir un **SATELLITE ARTIFICIEL (SOVIETIQUE) DE LA TERRE**. La conquête de l'espace est ouverte.

## 03 Novembre 1957

Les **soviétiques** lancent **SPOUTNIK 2**, avec à bord la petite chienne **LAÏKA**, **1<sup>er</sup> ETRE VIVANT** terrestre **ENVOYE DANS L'ESPACE**.

## 26 Novembre 1957

**1<sup>er</sup> VOL** du **PIAGGIO P166**, à **VILLANOVA D'ALBENGA**, l'aéroport test de **PIAGGIO**, avec aux commandes **Aldo GASPERI**. Il se caractérisait par une grande manœuvrabilité et facilité de chargement.

## 10 Décembre 1957

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement et d'attaque légère **italien AERMACCHI M.B.326**

## 12 Décembre 1957

Le Major **Adrian DREW** établit un nouveau **RECORD DU MONDE DE VITESSE** aux commandes d'un **MAC DONNELL F-101A VOODOO**. Il atteint la vitesse de 1 049 nœuds - 1 943 km/h.

## 1958

## 1958

**1<sup>er</sup> AVION EUROPEEN A ATTEINDRE MACH 2 : MIRAGE III.**

## 1958

**1<sup>ère</sup> DESSERTE AERIENNE REGULIERE SANS ESCALE ENTRE PARIS ET MOSCOU.**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1958

L'**ENREGISTREUR DE VOL**, plus connu sous le nom de **BOITE NOIRE**, est développé par **David WARREN** des **LABORATOIRES DE RECHERCHE AERONAUTIQUE DE MELBOURNE**.

04 Janvier 1958

Désintégration du satellite soviétique **SPOUTNIK 1**, lancé le 04 Octobre 1957

14 - 20 Janvier 1958

**QANTAS** étend son réseau autour du monde avec deux **LOCKHEED SUPER CONSTELLATION**. Le premier, baptisé "**SOUTHERN AURORA**", relie **SYDNEY** à **LONDRES** en passant par les **ETATS-UNIS**. Le second, baptisé "**SOUTHERN ZEPHYR**", relie également **SYDNEY** à **LONDRES** mais via l'**INDE** et le **MOYEN-ORIENT** cette fois-ci.

21 Janvier 1958

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier moyen supersonique russe **TUPOLEV TU-22 BLINDER** propulsé par deux turboréacteurs **DOBRYNIN RD-7M**

28 Janvier 1958

La définition du projet commun d'avion franco-allemand **AEROSPATIALE-MBB C-160 TRANSALL** (C pour Cargo et 160 pour la surface de la voilure) est signée par les deux gouvernements.

31 Janvier 1958

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement américain **NORTH AMERICAN T-2 BUCKEYE**

01 Février 1958

Lancement par une fusée **JUPITER** du **1<sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL AMERICAIN : EXPLORER 1** réalisé sous la direction de **Wernher von BRAUN**.

04 Février 1958

La quille du **1<sup>er</sup> PORTE-AVION NUCLEAIRE AU MONDE**, l'**USS ENTERPRISE**, est assemblée.

05 Mars 1958

**1<sup>er</sup> VOL** du bombardier stratégique russe **YAKOVLEV YAK-28 BREWER**

11 Mars 1958

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**HELICOPTERE S.N.C.A.S.E. SE-3150**, doté pour la première fois de pales intégrant des matériaux composites. La partie arrière est en **TISSU DE VERRE-RESINE** rembourré de mousse de polyuréthane.

05 Mars 1958

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport léger, liaisons aériennes, évacuation sanitaire russe **ANTONOV AN-14 PCHELKA CLOD**

17 Mars 1958

Mise en orbite du **2<sup>ème</sup> SATELLITE AMERICAIN**, le **VANGUARD 1**.

28 Mars 1958

**1<sup>er</sup> VOL** du l'intercepteur canadien **AVRO CANADA CF-105 ARROW**

01 Avril 1958

Les **1<sup>ers</sup> SIEGES DE CLASSE ECONOMIQUE** font leur apparition dans les appareils de certaines compagnies opérant au dessus de l'**ATLANTIQUE NORD**.

08 Avril 1958

Un **BOEING KC-135** relie **TOKYO** à **LAJES AFB** en 18h48 sans ravitaillement en vol.

19 Avril 1958

A **ISTRES**, le **SNCASO SO 9000 TRIDENT II**, équipé de deux **TURBOMECA GABIZO** et d'un moteur à trois fusées **SEPR**, s'adjugera le **RECORD DE VITESSE DE MONTEE A 60 000 PIEDS**, départ arrêté, en 3 minutes 17 secondes. Il était piloté par **Jacques GUIGNARD** et en profitera pour effectuer les premiers tonneaux à mach 1,8.

25 Avril 1958

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

A **ISTRES**, piloté par **Bernard WITT**, le **BREGUET 1001 TAON**, équipé d'un réacteur **BRISTOL ORPHEUS** battra le **RECORD DE VITESSE SUR 1 000 KILOMETRES** à la moyenne de 1 045,650 km/h.

## 30 Avril 1958

1<sup>er</sup> VOL du chasseur-bombardier stratégique anglais **BLACKBURN B-103 BUCCANEER** propulsée par deux turboréacteurs **DE HAVILLAND GYRON JUNIOR MK 101**

## Mai 1958

1<sup>er</sup> VOL du **BREGUET 941-01** sur la piste de **VILLACOUBLAY**

## 02 Mai 1958

Depuis **ISTRES**, Roger **CARPENTIER** mène **LE SNCASO SO 9000 TRIDENT II** à 24 217 m battant le **RECORD DU MONDE D'ALTITUDE**

## 07 Mai 1958

Le Major **H. C. JOHNSON** établit le troisième record du monde d'altitude en moins de trois semaines. Il atteint 91 243 pieds, soit 27 811 mètres, à bord d'un **LOCKHEED F-104A STARFIGHTER**.

## 12 Mai 1958

Le commandement de la défense aérienne de l'**AMERIQUE DU NORD**, le **NORAD**, est créé. Il regroupe le **CANADA** et les **ETATS-UNIS**.

## 12 Mai 1958

1<sup>er</sup> VOL du **DASSAULT MIRAGE III A** de présérie

## 12 Mai 1958

1<sup>er</sup> VOL du prototype d'avion de lutte antiguérilla français **MORANE-SAULNIER MS.1500 EPERVIER**

## 15 Mai 1958

1<sup>er</sup> **LABORATOIRE SPATIAL** : **SPOUTNIK 3** qui transporte environ 1 tonne d'instruments.

## 16 Mai 1958

Le 1<sup>er</sup> **RECORD DU MONDE DE VITESSE DEPASSANT 2 000 KM/H** est établi par le Capitaine **W. W. IRWIN** de l'**USAF**. Il atteint 1 220 nœuds, 2 259 km/h, à bord d'un **LOCKHEED F-104A STARFIGHTER**.

## 21 Mai 1958

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué **DASSAULT ETENDARD IV M** à **MELUN-VILLAROCHE** piloté par **Jean-Marie SAGET**.

## 23 Mai 1958

La française **Colette DUVAL** établit un nouveau record du monde en sautant en parachute au dessus de l'**ATLANTIQUE** d'une altitude de 40 700 pieds sans oxygène.

## 24 Mai 1958

L'appareil à décollage et atterrissage vertical **BELL X-14** effectue sa 1<sup>ère</sup> **TRANSITION ENTRE LE VOL PLANE ET LE VOL NORMAL PROPULSE**.

## 27 Mai 1958

1<sup>er</sup> VOL du **MCDONNELL F-4 PHANTOM II**.

## 30 Mai 1958

1<sup>er</sup> VOL du quadriréacteur **DOUGLAS DC-8**, moyen long courrier, pour le transport civil de 132 à 189 passagers. Il entrera en service en **1959**.

## 05 Juin 1958

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'appui feu, lutte antiguérilla, liaison, observation français **SNCASE SE.116/SE.117 VOLTIGEUR**

## 05 Juin 1958

A **BRETIGNY**, piloté par **Jean BOULET** et **Henri PETIT**, un hélicoptère **SNCASE SE-3130 ALOUETTE II** battra le **RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR HELICOPTERE TOUTES CATEGORIES** avec 10 984 mètres,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Juillet 1958

La **ROYAL NEPAL AIRLINES** est créée. Elle est possédée par le gouvernement et opère des lignes sur le marché domestique.

## 04 Juillet 1958

1<sup>er</sup> VOL du remorqueur de planeurs, avion d'entraînement et de servitude français **JODEL D.140 MOUSQUETAIRE ABEILLE**

## 12 Juillet 1958

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique canadien **DE HAVILLAND CANADA DHC-4 CARIBOU**

## 16 Juillet 1958

La compagnie **GHANA AIRWAYS** réalise ses premiers vols internationaux.

## 21 Juillet 1958

Le **PLUS GRAND DIRIGEABLE SOUPLE**, est le **GOODYEAR ZPG3W**, long de 129 m, volume 42000 m3.

## 23 Juillet 1958

Le **BOEING VERTOL VZ2A** effectue sa 1<sup>ère</sup> **TRANSITION ENTRE LE VOL VERTICAL ET LE VOL HORIZONTAL**

## 17 Août 1958

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire et intermédiaire, patrouille frontalière, travail agricole chinois **NANCHANG CJ-6** propulsé par un moteur en étoile **IVCHENKO AI-14P** de 260 ch

## 17Août 1958

Construit par la **BALLONFABRIK d'AUGSBURG**, le dirigeable **D-LEMO** était le 1<sup>er</sup> **DIRIGEABLE GONFLE A L'HELIUM EN EUROPE**.

## 25 Août 1958

Léon **BIANCOTTO** remporte le **TROPHEE LOCKHEED**.

## 31 Août 1958

1<sup>er</sup> VOL de l'avion stratégique de pénétration américaine **NORTH AMERICAN A-5 VIGILANTE**

## 03 Septembre 1958

Création de la compagnie chilienne **LADECO**.

## 10 Septembre 1958

Création de la compagnie **INTERFLUG** en **RDA**

## 16 Septembre 1958

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé, de calibration radar, de liaison et de transport américain **NORTH AMERICAN T-39 / CT-39 SABRELINER**

## 01 Octobre 1958

Le **SERVICE COMMERCIAL PAR AVIONS A REACTION SUR L'ATLANTIQUE NORD** est inauguré avec deux **DE HAVILLAND COMET IV**,

## 01 Octobre 1958

La **NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION (N.A.S.A.)** est créée.

## 11 Octobre 1958

L'**US AIR FORCE** essaie de mettre un **SATELLITE EN ORBITE AUTOUR DE LA LUNE**. Son nom, **PIONEER 1B**.

## 24 Octobre 1958

Roland **GLAVANY** sur le **DASSAULT MIRAGE III-A-01** à **ISTRES**, sans fusée d'appoint SEPR, est le 1<sup>er</sup> **PILOTE A FRANCHIR LA BARRIERE SYMBOLIQUE DE MACH 2 EN EUROPE**.

## 25 Octobre 1958

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**1<sup>er</sup> VOL LIBRE D'UN AVION A DECOLLAGE VERTICAL**, le **SHORTS BROTHERS SC-1**, premier vol libre d'un avion à décollage vertical.

## 27 Octobre 1958

A **ISTRES**, piloté par **André TURCAT**, le **NORD 1500 « GRIFFON II »** atteindra mach 2,05 en montée en conservant une vitesse ascensionnelle de 100 m/s. Il était équipé d'un réacteur réacteur **SNECMA ATAR G** et d'un **NORD AVIATION STATO**.

## 26 Octobre 1958

**1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DU BOEING 707** entre **NEW-YORK** et **PARIS** par **PAN AMERICAN**

## 04 Décembre 1958 – 07 Février 1959

2 pilotes américains : **John COOK** et **Robert TIMM** établissent le nouveau **RECORD DU MONDE DE VOL D'ENDURANCE AVEC RAVITAILLEMENTS**. aux commandes d'un **CESSNA 172**, ils sont parvenus à réaliser un vol de pas moins de 64 jours, 22 heures, 19 minutes

## 12 Décembre 1958

Le ballon baptisé **SMALL WORLD** et commandé par **A. B. ELLOART** effectue une ascension depuis les îles **CANARIES** avec pour but de traverser l'**ATLANTIQUE SUD**. Il se pose en mer le **15 décembre** après avoir volé 1 510 nautiques, 2 800 kilomètres.

## 17 Décembre 1958

**1<sup>er</sup> ENVOI AMERICAIN DE SINGES DANS L'ESPACE**, un rhesus appelé **ABLE**, né en **AMERIQUE DU NORD**, et un saïmiri **SUD-AMERICAIN** nommé **BAKER**

## 1959

### 1959

Le **SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE DU TRAVAIL AERIEN ET DES TRANSPORTS (SFATAT)** remplace le **SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DES SPORTS AERIENS (SFASA)**

### 1959

L'avion expérimental **S.N.C.A.N. NORD 1 500 GRIFFON**, propulsé par un **STATOREACTEUR**, bat le record du monde sur 100 Km à 1 638 Km/h.

### 1959

Démarrage de la production en série du **DASSAULT MIRAGE III C**. Plus de 1400 **MIRAGE III/5/50** ont été construits en 80 versions différentes pour 21 pays à travers le monde

### 1959

Premier catapultage par le train avant de l'avion expérimental **NORTH AMERICAN XAJ-1 SAVAGE**, barre de catapultage étudiée par **GRUMMAN (USA)**

### 1959

Lancement du **PIPER PA-25 PAWNEE**, un des premiers avions à être conçus spécifiquement pour l'épandage agricole.

### 02 Janvier 1959

L'**UNION SOVIETIQUE** lance une **SONDE LUNAIRE** scientifique nommée **LUNA 1**. Elle devait s'écraser sur la Lune, mais elle l'a ratée et est entrée en orbite solaire (**1<sup>ère</sup> "PLANETE" ARTIFICIELLE**).

### 08 Janvier 1959

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport tactique anglais **ARMSTRONG WHITWORTH AW.660 ARGOSY** propulsé par 4 turbopropulseurs **ROLLS-ROYCE DART**

### 29 Janvier 1959

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

AMERICAN AIRLINES met en place le 1<sup>er</sup> jet service passager transaméricain en utilisant des BOEING 707

## 03 Février 1959

Buddy HOLLY, connu sous le surnom The BIG BOPPER, et Ritchie VALENS meurent dans le crash d'un BEECHCRAFT BONANZA près de l'aéroport de MASON CITY.

## 03 Février 1959

Un avion LOCKHEED L-188 de la compagnie AMERICAN AIRLINES s'écrase dans l'EST RIVER, à NEW-YORK et tue 65 de ses 72 passagers et membres d'équipage.

## 08 Février 1959

1<sup>er</sup> VOL du S.N.C.A.S.E. SE-3160 "ALOUETTE III" piloté par Jean BOULET.

## 11 Février 1959

Un BALLON METEO AMERICAIN atteint l'altitude record de 146 000 pieds - 44 500 mètres.

## 12 Février 1959

L'US AIR FORCE retire du service son dernier bombardier CONVAIR B-36.

## 17 Février 1959

La MARINE AMERICAINE met en orbite autour de la Terre le satellite météo VANGUARD II.

## 17 Février 1959

André TURCAT aux commandes du NORD 1500 GRIFFON II établit un nouveau RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 100 KM EN CIRCUIT FERME à 1 643 km/h. C'est le 1<sup>er</sup> RECORD AERONAUTIQUE REVENU A LA FRANCE, APRES LA GUERRE

## Mars 1959

1<sup>er</sup> VOL du NORTHROP T-38 TALON

## 03 Mars 1959

La sonde spatiale américaine PIONEER 4 est lancée. Elle a pour mission de photographier la surface de la Lune lors d'un passage au dessus de sa surface à 32 200 kilomètres.

## 10 Mars 1959

1<sup>er</sup> VOL CAPTIF de l'avion fusée de recherche piloté X-15 de NORTH AMERICAN

## 05 Avril 1959

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement tchécoslovaque AERO L-29 DELPHIN

## 06 Avril 1959

Les ETATS-UNIS annoncent avoir sélectionné sept pilotes de leurs forces armées pour suivre un entraînement d'ASTRONAUTE.

## 20 Avril 1959

La compagnie АЭРОФЛОТ met en service le quadri turbopropulseur ILYUSHIN IL-18 MOSKVA

## 23 Avril 1959

Le 1<sup>er</sup> MISSILE américain à TETE THERMONUCLEAIRE HOUND DOG effectue son premier vol après avoir été lâché depuis un bombardier BOEING B-52D STRATOFORTERESSE.

## 24 Avril 1959

La compagnie CATHAY PACIFIC débute ses opérations avec un LOCKHEED ELECTRA.

## 06 Mai 1959

Mise en service de la SUD AVIATION CARAVELLE par AIR FRANCE

## 04 Mai 1959

1<sup>er</sup> VOL du PILATUS P-6

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

06 Mai 1959

1<sup>er</sup> VOL LIBRE A MELUN-VILLAROCHE, aux mains de Auguste MOREL, du prototype expérimental à décollage vertical SNECMA L-450 COLEOPTERE

10 Mai 1959

1<sup>er</sup> VOL à BORDEAUX-MERIGNAC de l'avion de liaison DASSAULT MD-415 COMMUNAUTE piloté par Paul BOUDIER, Dominique MOUREY et Jean DILLAIRE. Ce bi turbopropulseur TURBOMECA BASTAN peut transporter une dizaine de passagers

28 Mai 1959

Deux singes, ABLE et BAKER, reviennent sur Terre vivant après un vol de 483 kilomètres dans un compartiment dans le nez d'une fusée JUPITER.

03 Juin 1959

Le satellite américain DISCOVERY 3 est lancé avec quatre souris à bord.

04 Juin 1959

Un nouveau record de distance pour les avions légers est établi. Le pilote, Max CONRAD, effectue un vol sans escale de 6 675 nautiques, soit 12 365 kilomètres, entre CASABLANCA et NEW-YORK à bord d'un PIPER COMANCHE.

09 Juin 1959

Un sous-marin américain armé de MISSILES BALISTIQUES POLARIS, l'USS GEORGE WASHINGTON, est mis à l'eau à GROTON dans le CONNECTICUT.

10 Juin 1959

1<sup>er</sup> VOL du prototype du MORANE SAULNIER RALLYE équipé, initialement, d'un train classique. Il a été construit à 3 500 exemplaires. La production du RALLYE s'arrêta en 1985 après la construction de plus de 3200 avions,

17 Juin 1959

1<sup>er</sup> VOL du BOMBARDIER DASSAULT "MIRAGE IV" piloté par Roland GLAVANY équipé de 2 SNECMA ATAR 9. C'est le 1<sup>er</sup> AVION FRANÇAIS A INCORPORER DES COMMANDES DE VOL ELECTRIQUES sur le gauchissement et la profondeur.

14 Juillet 1959

Le Major V. ILYUSHIN établit un nouveau record du monde d'altitude à bord d'un SUKHOÏ T-431. Il atteint 94 659 pieds (28 852 mètres).

25 Juillet 1959

Malgré les interrogations sur les capacités d'une phase de transition du prototype expérimental à décollage vertical SNECMA C-450 COLEOPTERE, celle-ci devait être courageusement tentée au 9<sup>e</sup> envol par le pilote Auguste MOREL. Déséquilibré en cours de montée et s'inclinant à près de 50°, chutant ensuite à une vitesse trop importante à plusieurs dizaines de mètres du sol. Ne disposant d'aucun moyen de récupération, le pilote s'éjecta à moins de 20 mètres du sol, fut grièvement blessé et la tentative s'arrêta là.

30 Juillet 1959

1<sup>er</sup> VOL du chasseur polyvalent léger américain NORTHROP F-5 TIGER II

07 Août 1959

Le satellite EXPLORER 6 de la NASA est mis en orbite autour de la Terre. Il renvoie les 1<sup>ères</sup> IMAGES DE TELEVISION DE LA TERRE VUE DE L'ESPACE.

26 Août 1959

1<sup>ère</sup> TRAVERSÉE DE LA MANCHE PAR AÉROGLISSEUR

26 Août 1959

La pilote française Jacqueline AURIOL est la 1<sup>ère</sup> FEMME AU MONDE A DEPASSER LA VITESSE DE MACH 2. Elle atteint cette vitesse aux commandes d'un DASSAULT MIRAGE III.

31 Août 1959

Mise en service du DOUGLAS DC 8.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 01 Septembre 1959

1<sup>er</sup> TIR REUSSI POUR OBJECTIF LA LUNE : LUNIK 2 soviétique, direction Serguei KOROLEV.

## 04 Septembre 1959

Un BALLON SCIENTIFIQUE AMERICAIN atteint l'altitude de 150 000 pieds (45 720 mètres). Personne ne se trouve à son bord.

## 09 Septembre 1959

La version d'essai de la capsule spatiale MERCURY développée par la NASA est récupérée avec succès dans la mer des CARAÏBES.

## 12 Septembre 1959

La sonde spatiale soviétique LUNA 2 est lancée depuis BAÏKONOUR au KAZAKHSTAN. C'est le 1<sup>er</sup> OBJET CONSTRUIT PAR L'HOMME A SE POSER SUR LA LUNE. Après un voyage de 33 h 30 le vaisseau se pose à la surface de la LUNE dans la région de PALUS PUTREDINIS, zone renommée SINUS LUNICUS en son honneur.

## 17 Septembre 1959

1<sup>er</sup> VOL PROPULSE de l'avion fusée de recherche piloté X-15 de NORTH AMERICAN, largué à partir de la voilure d'un B-52. Il atteint lors de ce vol une vitesse de 2100 km/h.

## 18 Septembre 1959

Le DOUGLAS DC 8-10 entre en service sur le marché domestique américain.

## 04 Octobre 1959

La sonde soviétique LUNA 3 est lancée.

## 05 Octobre 1959

A ISTRES, piloté par André TURCAT, le NORD AVIATION 1500 GRIFFON II atteindra mach 2,19 soit 2 300 km/h à 15 000 mètres d'altitude. Il était équipé d'un réacteur SNECMA ATAR G et d'un NORD AVIATION STATO.

## 06 Octobre 1959

La compagnie espagnole SPANTAX AIR TAXIS est créée.

## 07 Octobre 1959

1<sup>ères</sup> IMAGES DE LA FACE CACHEE DE LA LUNE transmises par la sonde soviétique LUNA 3.

## 10 Octobre 1959

Le BOEING 707-321 "CLIPPER WINDWARD" de la compagnie américaine PAN AMERICAN inaugure la 1<sup>ère</sup> LIGNE FAISANT LE TOUR DU MONDE OPEREE PAR UN AVION DE LIGNE A REACTION.

## 20 Octobre 1959

1<sup>er</sup> VOL du MIRAGE III-B à MELUN-VILLAROCHE piloté par René BIGAND. C'est la version biplace à double commande du MIRAGE III-A.

## 27 Octobre 1959

Le 1<sup>er</sup> numéro de PILOTE révèle aux lecteurs 2 personnages de bande dessinée, Michel TANGUY et Ernest LAVERDURE

## 31 Octobre 1959

Le Colonel G. MOSOLOV établit un nouveau record du monde de vitesse en atteignant 1 448 nœuds (2 681 km/h) à bord d'un MIKOYAN YE-66.

## 16 Novembre 1959

Le Capitaine Joseph W. KITTINGER Jr effectue une ascension en ballon qui l'amène à 76 400 pieds (23 285 mètres) d'altitude. Il saute du ballon pour une chute de 64 000 pieds (19 505 mètres) battant le RECORD DU MONDE DE CHUTE LIBRE.

## 16 Novembre 1959

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de passagers et de fret canadien CANADAIR CL-44/CC-106 YUKON

## 01 Décembre 1959

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Un traité entre douze pays différents fait de l'**ANTARCTIQUE** une zone du monde accessible seulement pour des buts pacifiques.

## 04 Décembre 1959

Le système d'évacuation de la capsule **MERCURY** est testé par la **NASA** (National Aeronautics and Space Administration). Le singe qui était à bord de la capsule est retrouvé sain et sauf.

## 06 Décembre 1959

Un nouveau record du monde d'altitude est établi par le Commander **L. FLINT** de l'armée **américaine**. Il atteint 98 556 pieds (30 040 mètres) à bord d'un **MCDONNELL F-4 PHANTOM II**.

## 09 Décembre 1959

Un hélicoptère de sauvetage **KAMAN H-43B** a établi un nouveau **RECORD D'ALTITUDE POUR LES HELICOPTERES** à 29 846 pieds (9 097 mètres).

## 14 Décembre 1959

Un **LOCKHEED F-104C STARFIGHTER** de l'**US AIR FORCE** piloté par le Capitaine **J. B. JORDAN** bat le record du monde d'altitude en atteignant 103 389 pieds - 31 513 mètres.9

## 15 Décembre 1959

Le Major **J. W. ROGERS** de l'**US AIR FORCE** atteint la vitesse de 1 326 nœuds (2 455 km/h) battant ainsi le record du monde de vitesse. Il pilotait un **CONVAIR F-106A DELTA DART**.

## 16 Décembre 1959

La compagnie **CHINA AIRLINES** est créée.

## 20 Décembre 1959

**1<sup>er</sup> VOL** du transport de fret, transport de troupes **russe ANTONOV AN-24 COKE**

## 1 9 6 0

### 1960

Le **HAWKER SIDDELEY - BRITISH AEROSPACE HARRIER** utilise un système de propulsion vectorielle inventé par un français **Michel VIBAULT**. Il a démontré son efficacité dans la guerre des **MALOUINES**

### 1960

Les **SYSTEMES DE NAVIGATION A INERTIE** sont apparus au début des années **1960**.

### 1960

**Pierre CLOSTERMANN (1960-2006)** devint Directeur Adjoint puis PDG de la société **REIMS AVIATION** (filiale de **CESSNA AIRCRAFT**) dans les années **60** à **80**.

### 1960

La **DEMOCRATISATION DU TRANSPORT AERIEN** qui s'affirme au cours des années 60 s'explique en particulier par le développement du transport aérien par des avions à réaction

### 1960

Création du **SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE**.

### 13 Janvier 1960

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement et d'attaque au sol **canadien CANADAIR CL-41/CT-114 TUTOR**

### 14 Janvier 1960

**1<sup>er</sup> VOL** du **PIPER PA-28**. C'est une remarquable réussite technique et commerciale.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 16 Janvier 1960

La NASA annonce le lancement d'un BALLON SONDE DE 30 METRES DE HAUT.

## 21 Janvier 1960

La NASA lance le singe baptisé MISS SAM dans une capsule MERCURY, propulsée par le lanceur LITTLE JOE 1 B pour un essai d'évacuation à basse altitude. Le singe est retrouvé sain et sauf après l'activation du module d'évacuation juste après le lancement.

## 05 Février 1960

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé polonais P.Z.L. TS-11 ISKRA, propulsé par 2 turboréacteur ARMSTRONG-SID-DELEY VIPER MK-8 d'origine britannique d'une poussée unitaire de 795kg.

## 13 Février 1960

Explosion de la 1<sup>ère</sup> BOMBE ATOMIQUE FRANÇAISE dans le désert du SAHARA.

## 5 Mars 1960

1<sup>er</sup> APPONTAGE SUR LE PORTE-AVIONS FOCH.

## 11 Mars 1960

1<sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL DU SOLEIL : PIONNER 5.

## 14 Mars 1960

L'aéroport international O'HARE de CHICAGO devient l'AEROPORT LE PLUS FREQUENTE AU MONDE avec 10,2 millions de passagers l'année précédente. Il enregistre 431 600 décollages et atterrissages.

## 16 Mars 1960

La KLM ouvre son premier service intercontinental sur jet avec des DOUGLAS DC-8 sur la ligne AMSTERDAM - NEW YORK.

## 16 Mars 1960

Un avion LOCKHEED L-188 de la compagnie NORTHWEST ORIENT AIRLINES s'écrase à TELL CITY et tue ses 63 passagers et membres d'équipage.

## 01 Avril 1960

1<sup>er</sup> SATELLITE METEOROLOGIQUE TIROS 1 (Television and Infra Red Observation Satellite), lancé par les américains.

## 08 Avril 1960

1<sup>er</sup> VOL à BORDEAUX-MERIGNAC de l'avion de liaison DASSAULT MD 410 SPIRALE piloté par Paul BOUDIER et Gilles BRECC. Le SPIRALE, appareil à décollage et atterrissage courts est une version du DASSAULT COMMUNAUTÉ, destinée à l'observation et à l'intervention armée (appui tactique).

## 13 Avril 1960

La MARINE AMERICAINE lance son 1<sup>er</sup> SATELLITE DE NAVIGATION TRANSIT 1B. C'est le premier satellite d'une constellation qui fournira des signaux de navigation aux sous-marins lance-missile américains.

## 19 Avril 1960

1<sup>er</sup> VOL I du GRUMMAN YA2F-1, avion d'attaque tout temps destiné à l'US NAVY. Il est piloté par Robert SMYTHE. Cet avion célèbre sera davantage connu sous le nom de GRUMMAN A-6 INTRUDER. Sa carrière durera plus de 30 ans.

## 20 Avril 1960

1<sup>er</sup> VOL DU CONVERTIBLE KAMOV KA-22, le KA-22 fut abandonné suite à un accident survenu en 1964.

## 07 Mai 1960

Un LOCKHEED U-2 américain (AVION ESPION) survolant l'URSS à 144 000 pieds (43 890 mètres) pour un vol de reconnaissance est abattu par un missile sol-air. Son pilote, Gary POWERS, est récupéré près de SVERDLOVSK.

## 11 Mai 1960

Un ballon du corps des transmissions de l'US ARMY atteint 144 000 pieds - 43 890 mètres avant d'exploser. C'est un record pour une ascension nocturne.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

13 Mai 1960

1<sup>er</sup> TIR de la FUSEE américaine THOR DELTA.

17 Mai 1960

Le dirigeant soviétique KHROUCHTCHEV dénonce les activités d'espionnage américaines au-dessus de l'UNION SOVIÉTIQUE. L'incident du 7 mai 1960 impliquant Gary POWERS a pour conséquence de mettre fin à un sommet international à PARIS.

Juin 1960

Daniel RASTEL passe MACH 2 à bord du DASSAULT MIRAGE III A

28 Juin 1960

1<sup>er</sup> VOL SANS ESCALE MOSCOU NEW-YORK par avion à REACTION russe, le TUPOLEV TU-114 en 11 h et 6'

09 - 28 Juillet 1960

A la suite de l'indépendance du CONGO BELGE, la compagnie belge SABENA effectue une opération de rapatriement de 25 711 belges vers l'EUROPE.

12 Août 1960

Le Major Robert WHITE de l'US AIR FORCE atteint l'altitude de 136 500 pieds - 41 600 mètres - aux commandes de l'avion expérimental NORTH AMERICAN X-15.

12 Août 1960

Les ETATS-UNIS lancent le satellite de communication ECHO 1.

16 Août 1960

Le Capitaine Joseph W. KITTINGER Jr de l'US AIR FORCE saute depuis un ballon volant à une altitude de 102 200 pieds (31 150 mètres) effectuant une chute de 84 700 pieds (25 815 mètres). RECORD DU MONDE DE CHUTE LIBRE

19 Août 1960

Le satellite soviétique SPOUTNIK 5 est mis en orbite avec deux chiens baptisés BELKA et STRELKA. Ils effectuent 18 orbites avant de revenir sur TERRE sains et saufs.

22 Septembre 1960

RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 1 000 KM en circuit fermé d'un DASSAULT MIRAGE IV, piloté par René BIGAND

Octobre 1960

Le 1<sup>er</sup> PROTOTYPE EXPERIMENTAL P.1127 du HAWKER SIDDELEY AV-8A HARRIER a effectué un bref vol stationnaire.

01 Octobre 1960

Un radar du système américain de détection avancée des missiles balistiques entre en service sur la base de THULÉ au GROENLAND.

09 Octobre 1960

1<sup>er</sup> VOL du MIRAGE III-C DE SERIE, version interception, piloté par Jean COUREAU

04 Novembre 1960

L'US AIR FORCE annonce avoir utilisé un BOEING C-97 comme centre de commandement et de communication aéroporté.

09 Novembre 1960

La poste américaine, l'UNITED STATES POST OFFICE, démontre le potentiel du satellite ECHO 1. Ce satellite est utilisé pour transmettre un courrier urgent entre la capitale, WASHINGTON DC, et NEWARK dans le NEW-JERSEY. La transmission s'effectue avec un signal micro-ondes.

19 Novembre 1960

1<sup>er</sup> VOL de l'avion américano britannique HAWKER-SIDDELEY "HARRIER", à décollage et atterrissage verticaux, par poussée orientable des réacteurs. Le premier prototype fut baptisé KESTREL F MK1

06 Décembre 1960

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le Président **Charles DE GAULLE** dévoile son projet de créer une force de frappe nucléaire indépendante en **FRANCE**.

## 1961

### 1961

**André TURCAT** reçoit des mains de **NIXON** (alors vice-président), le **HARMON TROPHY**, la plus haute récompense aéronautique **US** pour son exploit de 1959 (**RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR CIRCUIT FERME DE 100 KM**)

### 31 Janvier 1961

La **NATIONAL AERONAUTICS AND SPACE ADMINISTRATION (NASA)** lance une capsule **MERCURY** avec un chimpanzé à son bord. Il est baptisé **HAM** lorsqu'il est récupéré vivant et en bonne santé à son retour sur **TERRE**.

### 02 Février 1961

Commande par la **DTIA** d'un avion expérimental à décollage vertical **BALZAC V-001** à **DASSAULT** et **SUD-AVIATION**. La sustentation est assurée par 8 turboréacteurs **ROLLS-ROYCE RB 108** de 1000 kg de poussée verticale et installés par paires dans quatre compartiments de l'avion de part et d'autre de la manche à air du réacteur de propulsion **BRISTOL SIDDELEY ORPHEUS 3** de 2 200 kg de poussée.

### 25 Février au 08 Mars 1961

**Max CONRAD** établit le **RECORD DE VITESSE POUR UN TOUR DU MONDE** avec 198,271 km/h sur **PIPER AZTEC**.

### 25 Février 1961

**Paul F. BIKLE**, le directeur du centre de recherche en vol de la **NASA** situé sur la base d'**EDWARDS** en **CALIFORNIE**, atteint l'altitude de 46 267 pieds (14 102 mètres) à bord d'un planeur **SCHWEIZER 1-23E**.

### 25 Février 1961

Naissance de la **FA TAC**

### 15 Mars 1961

**1<sup>er</sup> VOL** du gros biréacteur de chasse russe **TUPOLEV TU-28/TU-128 FIDDLER**

### 30 Mars 1961

L'avion américain **NORTH AMERICAN X-15** piloté par **Joe WALKER** bat un nouveau **RECORD DU MONDE DE VITESSE** : 4 265 Km/h et monte à 169 000 pieds - 51 695 mètres

### 05 Avril 1961

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT MIRAGE IIIE**.

### 12 Avril 1961

**1<sup>er</sup> VOL ORBITAL HUMAIN** **Youri GAGARINE (1934-1968)** effectue le premier vol habité autour de la **TERRE** à bord du vaisseau **VOSTOK 1**. Durée du vol : 108 min. Il est mort en **1968** dans son avion privé.

### 21 Avril 1961

Le Major **Robert WHITE** de l'**US AIR FORCE** atteint la vitesse de 2 671 nœuds, 4 947 km/h, lors d'un vol à pleine puissance à bord d'un **NORTH AMERICAN X-15 A**.

### 28 Avril 1961

L'**URSS** récupère le **RECORD DU MONDE D'ALTITUDE** grâce au Colonel **G. MOSSOLOV** qui atteint 118 898 pieds (34 714 mètres) à bord d'un **MIKOYAN YE-66A**.

### 02 Mai 1961

**1<sup>er</sup> VOL** du **PILATUS P-6 A TURBO-PORTER**

### 02 Mai 1961

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de personnel américain **BOEING C-135 STRATOLIFTER**. Sa propulsion était assurée par 4 réacteurs **PRATT & WHITNEY J57-P-59W** d'une poussée unitaire de 6123 kg.

## 04 Mai 1961

**RECORD D'ALTITUDE EN BALLON** 113 740 pieds (34 670 mètres) par **Victor A. PRATHER** et **Malcolm David ROSS**

## 05 Mai 1961

En **avril**, le président **KENNEDY** a promis la **LUNE** à ses compatriotes avant la fin de la décennie, il lance le programme **APOLLO**. En attendant, l'**URSS** marque tous les points. Ce **5 mai**, enfin, **Alan SHEPARD** fait un premier aller-retour spatial dans la capsule **MERCURY FREEDOM** (186 Km d'altitude), lanceur : missile balistique **REDSTONE**. (**1<sup>er</sup> PROGRAMME SPATIAL HABITE AMERICAIN DANS L'ESPACE**).

## 17 Mai 1961

Le **SIKORSKY HSS-2 (S-61)** bat le **RECORD DE VITESSE POUR HELICOPTERE SUR CIRCUIT FERME DE 3 KM**, il atteint la vitesse de 310.45 km/h.

## 01 Juin 1961

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique français **BREGUET 941**, appareil quadrimoteur à décollage et atterrissage courts.

## 03 Juin 1961

Au **BOURGET**, accident d'un **CONVAIR B-58 HUSTLER** de l'**US AIR FORCE**. Tout l'équipage périt.

## 03 Juin 1961

Au **BOURGET**, accident lors de l'éclatement final, un **FOUGA CM-170** de la **PAF** s'écrase près de la tribune officielle

## 17 Juin 1961

1<sup>er</sup> VOL du chasseur multi rôle indien **HINDUSTAN AERONAUTICS LIMITED HF-24 MARUT**

## 21 Juin 1961

1<sup>er</sup> VOL de l'**AVIATION TRADERS ATL-98 CARVAIR** quadrimoteur développé à partir du **DOUGLAS DC 4**

## 03 Juillet 1961

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement d'appui-feu yougoslave **SOKO G-2 GALEB**

## 19 Juillet 1961

La compagnie **TWA, TRANS WORLD AIRLINES**, devient la **1<sup>ère</sup> COMPAGNIE A PROJETER DES FILMS** lors de ses vols. Les **FILMS** sont réservés à la première classe et le premier est diffusé entre **NEW-YORK** et **LOS ANGELES**. Il s'agissait du **FILM "BY LOVE POSSESSED"** avec les acteurs **Lana TURNER** et **Efrem ZIMBALIST**.

## 21 Juillet 1961

Les **ETATS-UNIS** envoient un second astronaute dans l'espace, **Virgil GRISSOM**. Tout comme **Alan SHEPARD**, il effectue un vol suborbital à bord d'une capsule **MERCURY**.

## 06 Août 1961

L'**UNION SOVIETIQUE** envoie son **2<sup>ème</sup> HOMME SOVIETIQUE DANS L'ESPACE** à bord de la capsule **VOSTOK 2**. Le cosmonaute **Herman TITOV** réalise 17 orbites terrestres en 1 heure et 19 minutes et se pose après un vol d'un jour,

## 07 Août 1961

**RECORD DU MONDE DE VITESSE PAR UN HYDRAVION russe**, le **BERIEV BE-10** modifié et appelé **BERIEV M-10**

## 09 Septembre 1961

**RECORD DU MONDE D'ALITUDE PAR UN HYDRAVION russe**, le **BERIEV BE-10** modifié et appelé **BERIEV M-10**

## 02 Octobre 1961

Création de la **SOCIETE EUROPEENNE DE CONSTRUCTION** de l'avion **BREGUET ATLANTIC (SECBAT)**

## 04 Octobre 1961

Les **ETATS-UNIS** mettent en orbite le **1<sup>er</sup> SATELLITE DE COMMUNICATION, COURIER 1B**.

## 10 Octobre 1961

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL du MIRAGE IV-A-02 à MELUN-VILLAROCHE piloté par René BIGAND.

## 21 Octobre 1961

1<sup>er</sup> VOL à TOULOUSE du BREGUET 1150 "ATLANTIC", piloté par Bernard WITT, Romeo ZINZONI et René PERINEAU.

## 31 Octobre 1961

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE III équipé du réacteur S.N.E.C.M.A.

## 09 Novembre 1961

Le Major Robert WHITE atteint la vitesse de 3 557 nœuds soit 6 587 km/h, à bord du NORTH AMERICAN X-15 A

## 22 Novembre 1961

Le Lieutenant Colonel R. B. ROBINSON établit un nouveau record du monde de vitesse à 1 396 nœuds (2 585 km/h) aux commandes d'un MCDONNELL F4H-1F PHANTOM II.

## 11 Décembre 1961

Les ETATS-UNIS apportent leur première aide militaire directe au SUD-VIETNAM. Deux compagnies d'hélicoptères américaines sont débarquées d'un porte-avion de l'US NAVY à SAÏGON.

## 15 Décembre 1961

L'US AIR FORCE diplôme les cinq premiers pilotes sortant de l'AEROSPACE RESEARCH PILOTS SCHOOL qui forme des pilotes d'essais.

## 19 Décembre 1961

Fondation du CENTRE NATIONAL D'ETUDES SPATIALES (CNES)

# 1 9 6 2

## 10 et 11 Janvier 1962

Le Major Clyde P. EVELY de l'US AIR FORCE et son équipage établissent un nouveau RECORD DU MONDE DE DISTANCE avec un BOEING B-52H STRATOFORTERESSE. Ils relient l'archipel d'OKINAWA dans les îles de RYUKYU à MADRID en ESPAGNE. Ils couvrent ainsi une distance de 10 890 Nm - 20 168 km.

## Février 1962

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de passagers argentin DINFIA IA 50 GUARANI

## 20 février 1962

LE 1<sup>er</sup> ASTRONAUTE américain A AVOIR TOURNE AUTOUR DE LA TERRE est John GLENN (1921-1999), 3 révolutions dans une capsule MERCURY FRIENDSHIP 7.

## 21 Mars 1962

1<sup>er</sup> des 1521 lancements des satellites COSMOS

## 21 Mars 1962

A la suite de tests réalisés à 491 nœuds (909 km/h) avec un homme à bord le 28 février, la capsule d'éjection du CONVAIR B-58A HUSTLER est testée à haute vitesse. Un OURS est éjecté avec la capsule d'éjection du CONVAIR B-58A à une vitesse de 750 nœuds (environ 1 400 km/h). Il se pose sain et sauf.

## Avril 1962

La compagnie AIR INTER ouvre sa 1<sup>ère</sup> LIAISON REGULIERE D'AIR INTER : PARIS-CLERMONT-NIMES et retour. Elle a fusionné avec AIR FRANCE en 1997.

## 26 Avril 1962

1<sup>er</sup> VOL du LOCKHEED A-12. Le A-12 fut déclaré opérationnel fin 1965. Après une série de modifications, l'utilisation du A-12 fut finalement validée jusqu'à Mach 3,29 et 27000 mètres et pouvait maintenir Mach 3,2 durant 1h40.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 30 Avril 1962

Joe WALKER, pilote de la NASA, atteint l'altitude record de 246 700 pieds (75 195 mètres) à bord d'un NORTH AMERICAN X-15A.

## 24 Mai 1962

La Capsule MERCURY "ARORA 7" transporte le Lieutenant Commander M. Scott CARPENTER de l'US NAVY pour un vol spatial de trois orbites autour de la Terre. Des problèmes lors de la rentrée dans l'atmosphère ont pour conséquence l'atterrissage de la capsule à 225 nautiques (420 kilomètres) de la zone prévue.

## 30 Mai 1962

1<sup>er</sup> VOL du SOUKHOÏ SU-15 FLAGON

## 13 Juin 1962

Le Capitaine Richard H. COAN, de l'USAF, établit un nouveau RECORD DE DISTANCE EN CIRCUIT FERME POUR HELICOPTERES avec un KAMAN H-43B HUSKIE sur une distance de 1056 km. Le précédent record, avec 1007 km était détenu par un MIL MI-1 soviétique

## 22 Juin 1962

Jacqueline AURIOL bat le RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 100 KM EN CIRCUIT FERME avec 1 848 Km/h aux commandes d'un DASSAULT MIRAGE III C

## 22 Juin 1962

L'américaine Jacqueline COCHRAN est la 1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER L'ATLANTIQUE NORD AUX COMMANDES D'UN AVION A REACTION. Partie de la NOUVELLE-ORLEANS, elle atterrira à HANOVRE à bord d'un LOCKHEED STAR.

## 27 Juin 1962

Le NORTH AMERICAN X-15A piloté par Joe WALKER atteint la vitesse record de 3 614 nœuds - 6 693 km/h.

## 27 Juin 1962

Le Colonel G. MOSOLOV bat le record de vitesse soviétique en atteignant 1 448 nœuds, soit 2 681 km/h, aux commandes d'un MIKOYAN YE-166.

## 29 Juin 1962

1<sup>er</sup> VOL du VICKERS VC 10

## 10 Juillet 1962

Lancé par une fusée THOR du CAP CANAVERAL, le 1<sup>er</sup> SATELLITE DE TELECOMMUNICATION TELSTAR 1 est placé en orbite.

## 17 Juillet 1962

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport léger américain CESSNA U-17 SKYWAGON

## 17 Juillet 1962

RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE, lancé d'un avion porteur, par le NORTH AMERICAN "X-15" piloté par le major Robert WHITE (Etats-Unis) avec 95 936 m.

## 23 Juillet 1962

TELSTAR 1 réalise la 1<sup>ère</sup> TRANSMISSION TRANSATLANTIQUE DE PROGRAMMES TELEVISES entre ANDOVER ETATS-UNIS et PLEURMEUR-BODOU.

## 25 Juillet 1962

La TWA (TRANS WORLD AIRLINES) lance un 1<sup>er</sup> SERVICE DE COMMUNICATION TELEPHONIQUE AIR-SOL sur la ligne aérienne entre ST LOUIS et CHICAGO aux ETATS-UNIS.

## 27 Août 1962

1<sup>ères</sup> INFORMATIONS SUR LA COMPOSITION DE L'ATMOSPHERE de VENUS par la sonde américaine MARINER 2.

## 27 Août 1962

1<sup>er</sup> VOL de la CARAVELLE "HORIZON" de SUD-AVIATION

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

27 Septembre 1962

1<sup>er</sup> ATERRISSAGE AUTOMATIQUE AU MONDE EN CARAVELLE.

29 Septembre 1962

ALOUETTE 1 est le 1<sup>er</sup> SATELLITE CANADIEN

12 Octobre 1962

1<sup>ers</sup> VOLS ENTRAVES du DASSAULT BALZAC V001 à MELUN-VILLAROCHE, avec René BIGAND aux commandes.

18 Octobre 1962

1<sup>er</sup> DECOLLAGE VERTICAL libre près du sol de l'avion DASSAULT MIRAGE III V "BALZAC" V-001, Il était équipé d'un réacteur BRISTOL ORPHEUS et de 8 ROLLS-ROYCE RB-108. Cet appareil a été accidenté le 10 Janvier 1964, tuant son pilote puis détruit en vol le 08 Septembre 1965

22 Octobre 1962

Le Président américain, John F. KENNEDY, annonce que les avions de reconnaissance des ETATS-UNIS ont découvert des SITES DE LANCEMENT DE MISSILES A CUBA.

23 Octobre 1962

L'URSS met ses troupes en alerte et annonce que les ETATS-UNIS n'ont pas à s'occuper de ce qui se passe à CUBA.

24 - 29 Octobre 1962

A la suite de longs échanges téléphoniques entre le Président américain, KENNEDY, et le dirigeant soviétique, KHROUCHTCHEV, la crise des missiles de CUBA prend fin. Les ETATS-UNIS s'engagent à ne pas envahir CUBA et l'URSS stoppe la construction des sites de lancement et retire ses missiles. Cette crise va faire naître le "TELEPHONE ROUGE" entre les 2 "GRANDS"

29 Novembre 1962

La FRANCE et la GRANDE-BRETAGNE signent un accord pour la construction commune d'un avion de ligne supersonique : le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE.

07 Décembre 1962

1<sup>er</sup> VOL DE L'HELICOPTERE DE TRANSPORT SA-3210 (DEVENU SA-321) "SUPER FRELON" de SUD-AVIATION, réalisé avec la collaboration de SIKORSKY.

14 Décembre 1962

La sonde MARINER 2 de la NASA étudie la surface de VENUS pendant 35 minutes alors qu'elle se rapproche à une distance de 34 830 kilomètres. On relève une température de 428°C à la surface.

24 Décembre 1962

1<sup>er</sup> VOL du NORD AVIATION 262, inspiré du MAX-HOLSTE MH-260 SUPER-BROUSSARD.

31 Décembre 1962

L'US NAVY annonce avoir arrêté ses activités en lien avec les plus légers que l'air. Son DERNIER DIRIGEABLE US EST RETIRE DU SERVICE.

31 Décembre 1962

Le DEPARTEMENT A LA DEFENSE AMERICAIN annonce l'annulation de son programme de missiles balistiques SKY-BOLT.

1 9 6 3

03 Janvier 1963

1<sup>er</sup> VOL de l'ILIOUCHINE 62

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 17 Janvier 1963

Joe WALKER, pilote de la NASA, emmène son NORTH AMERICAN X-15 A à l'altitude de 271 000 pieds (82 600 mètres). Ayant dépassé l'altitude de 80 kilomètres, il devient officiellement ASTRONAUTE.

## 09 février 1963

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 727, qui est un compromis entre les vœux des compagnies aériennes qui voulaient soit un quadri-moteur, soit un bimoteur. BOEING adopte la formule triréacteur PW JT8D

## 14 février 1963

Lancement de CAP CANAVERAL du 1<sup>er</sup> SATELLITE GEOSYNCHRONE : SYNCOM 1 par une fusée DELTA B en orbite avec une inclinaison de 30°

## 25 Février 1963

1<sup>er</sup> VOL du C 160 TRANSALL, avion de transport militaire Franco-Allemand (pilote Jean LANVARIO, ingénieur navigant Jean CAILLARD. L'avion fut étudié et construit en trois chaînes parallèles, par trois firmes associées : NORD AVIATION, HAMBURGER FLUGZEUBAU et WESER FLUGZEUBAU alliées en un groupement "TRANSPORTER ALLIANZ" d'où vient son nom TRANSALL.

## 29 Mars 1963

1<sup>er</sup> CYCLE COMPLET : décollage vertical – vol horizontal – atterrissage vertical du DASSAULT BALZAC

## 05 Avril 1963

A la suite de la crise des missiles de CUBA, le TELEPHONE ROUGE est installé. Il permet au Président américain et au dirigeant soviétique de communiquer immédiatement en cas de crise entre les deux blocs mondiaux.

## 05 Avril 1963

AIR FRANCE dessert au départ de PARIS la Ville de NAPLES

## 06 Avril 1963

La sonde soviétique LUNA 6 survole la lune.

## 08 Avril 1963

1<sup>er</sup> VOL du MCDONNELL DOUGLAS DC-9

## 30 Avril - 12 Mai 1963

L'américaine Betty MILLER devient la 1<sup>ère</sup> FEMME A TRAVERSER EN SOLITAIRE LE PACIFIQUE. Elle part le 30 avril d'OAKLAND en CALIFORNIE et après quatre étapes, elle arrive le 12 mai à BRISBAINE en AUSTRALIE.

## Mai 1963

Création en France de L'ASSOCIATION DES PROPRIETAIRES ET PILOTES D'AERONEFS (AOPA).

## 01 Mai 1963

L'américaine Jacqueline COCHRAN établit un nouveau record du monde de vitesse féminin féminin sur circuit fermé de 100 kilomètres. Elle atteint la vitesse de 1 046 nœuds (1 937 km/h) aux commandes d'un LOCKHEED TF-104G STAR-FIGHTER.

## 04 Mai 1963

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport léger et de VIP, guerre électronique, reconnaissance maritime, recherche et sauvetage en mer français DASSAULT MYSTERE 20 piloté par René BIGAND. La compagnie américaine Pan-Am passa plus tard commande pour 120 avions de ce type rebaptisé DASSAULT FALCON 20.

## 28 Mai 1963

1<sup>er</sup> VOL DE L'HELICOPTERE DE TRANSPORT SA-3210-02 version marine du "SUPER FRELON" de SUD-AVIATION.

## 07 Juin 1963

Présentation devant le général DE GAULLE lors de l'inauguration du salon du BOURGET du DASSAULT BALZAC V (appareil à décollage vertical).

## 14 Juin 1963

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Jacqueline AURIOL bat le record du monde de vitesse avec 2 030 Km/h.

## 10 au 16 Juin 1963

1<sup>ère</sup> FEMME DANS L'ESPACE, la soviétique Valentina TERESHKOVA tourne 48 fois autour de la terre à bord de VOSTOK 6.

## 28 Juin 1963

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé, attaque au sol, reconnaissance, liaison suédois SAAB 105 / SK 60

## 19 Juillet 1963

Joe WALKER atteint l'altitude de 347 800 pieds (106 010 mètres) à bord du NORTH AMERICAN X-15A.

## 19 Juillet 1963

A ISTRES, piloté par Jean BOULET et Roland COFFIGNOT, le prototype 01 du SUD AVIATION SUPER FRELON, équipé de trois TURBOMECA TURMO III, battra plusieurs records de vitesse pour hélicoptères toutes catégories : sur base de 15 à 25km avec 351,210 km/h ; en circuit fermé sur 100 kilomètres avec 334 km/h

## 25 Juillet 1963

Un traité interdisant les essais nucléaires est finalisé après trois années de discussion. Il interdit les ESSAIS NUCLEAIRES REALISES DANS L'ATMOSPHERE TERRESTRE.

## 26 juillet 1963

1<sup>er</sup> SATELLITE GEOSYNCHRONE : SYNCOM 2 (U.S.).

## 29 juillet 1963

1<sup>er</sup> VOL du TUPOLEV TU-134

## 09 Août 1963

Création de UTA (UNION DES TRANSPORTS AERIENS) fusion de TAI (TRANSPORTS AERIENS INTERCONTINENTAUX) et UAT (UNION AEROMARITIME DES TRANSPORTS)

## 22 Août 1963

Le NORTH AMERICAN X-15 atteint l'altitude de 107 960 m. RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE, piloté par Joe WALKER

## 01 Octobre 1963

Un LOCKHEED C-130 HERCULES équipé de skis effectue la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE POLAIRE entre CAPETOWN en AFRIQUE DU SUD et la base de MAC MURDO SOUND en ANTARCTIQUE.

## 17 Octobre 1963

L'ASSEMBLEE GENERALE DES NATIONS UNIES confirme les déclarations américaines et soviétiques de ne PAS envoyer d'ARMES DANS L'ESPACE.

## 17 Octobre 1963

FELICETTE fut le 1<sup>er</sup> CHAT A EFFECTUER UN VOL SUBORBITAL à bord d'une capsule lancée par une fusée VERONIQUE depuis la base d'HAMMAGUIR en ALGERIE

## 29 Novembre 1963

Le Président américain JOHNSON rebaptise CAP CANAVERAL en CAP KENNEDY et son centre spatial devient le JOHN F. KENNEDY SPACE CENTRE.

## 07 Décembre 1963

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE IV SERIE N°1 piloté par René BIGAND. Il est livré à l'ARMEE DE L'AIR en Février 1964.

1 9 6 4

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 25 Janvier 1964

Le nom **MYSTERE 20** est remplacé le 25/01/1964 en **FALCON 20** par la **PAN AM** pour favoriser la vente aux **USA**

## 25 Février 1964

Crash d'un **MCDONNELL DOUGLAS DC-8** de la **EASTERN AIR LINES** à **PONCHARTRAIN**, 58 morts.

## 29 Février 1964

Le Président américain **JOHNSON** révèle l'existence du **LOCKHEED A-11**, un avion de reconnaissance à haute vitesse et à haute altitude.

## Mars 1964

**1<sup>er</sup> VOL** d'un **PARACHUTE A CAISSONS** gonflés par le vent. Inventé par **Domina JALBERT (1904-1991)** en s'inspirant du concept de **Leonard De VINCI** élaboré au cours des années **1400**

## Mars 1964

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport tactique **canadien DE HAVILLAND CANADA DHC-5 BUFFALO**

## 17 Avril 1964

**Jerrie MOCK** termine son 29ème jour de vol à bord de son **CESSNA 180** baptisé **SPIRIT OF COLUMBUS**. Elle se pose à **COLUMBUS** dans l'**OHIO (ETATS-UNIS)** et devient la **1<sup>ère</sup> FEMME A AVOIR EFFECTUE UN TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE**.

## 01 Mai 1964

Après avoir été intégrée à l'**OTAN**, la **1<sup>ERE</sup> REGION AERIENNE** devient la **1<sup>ERE</sup> FATAAC/1<sup>ERE</sup> RA**

## 01 Mai 1964

Début des essais du **BAC-211**, préfigurant les conditions de vol du **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE**.

## 11 Mai 1964

**Jacqueline COCHRAN** établit un nouveau record du monde de vitesse féminin sur 15 et 25 kilomètres. Elle atteint 1 240 nœuds (2 300 km/h) à bord d'un **LOCKHEED F-104G STARFIGHTER**

## 12 Mai 1964

L'**américaine Joan MERRIAM** devient la seconde femme à réaliser un tour du monde en solitaire. Elle met 56 jours pour effectuer le trajet prévu à l'origine par **Amelia EARHART**. Elle réalise ce tour du monde à bord d'un **PIPER APACHE**.

## 01 Juin 1964

Création de l'**ARMEE DE L'AIR DU KENYA** avec l'aide **britannique**.

## 04 Juin 1964

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT MIRAGE III T** (comme **TF 104 B**) à **ISTRES** piloté par **Jean COUREAU**.

## 15 Juillet 1964

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement italien primaire **SIAI-MARCHETTI SF-260**

## 31 Juillet 1964

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT MYSTERE-FALCON**

## 31 Juillet 1964

**A. H. PARKER** établit un **RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR SUPERIEUR A 1 000 KILOMETRES**. Il effectue 1 040 kilomètres (562 nautiques) à bord d'un planeur **ARLINGTON SISU 1A**.

## 05 Août 1964

Le Président **américain JOHNSON** donne l'ordre aux porte-avions de l'**US NAVY** d'attaquer les bases navales **nord viet-namiennes** en réponse aux deux attaques récentes sur des destroyers américains les **2 et 4 août**.

## 07 - 09 Août 1964

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Des avions **turques** attaquent des positions des **chypriotes** grecs à **CHYPRE**. Les **NATIONS UNIES** interviennent et mettent un terme à ces attaques.

19 Août 1964

1<sup>er</sup> **SATELLITE GEOSTATIONNAIRE** : **SYNCOM 3**

22 Août 1964

Créée pour l'exposition nationale, la **PATROUILLE SUISSE** était initialement équipée de quatre **HAWKER HUNTER MK. 58**. Elle doit son nom à sa cousine la **PATROUILLE DE FRANCE**.

21 Septembre 1964

1<sup>er</sup> **VOL** du **NORTH AMERICAN XB-70 « VALKYRIE »**, hexa réacteur expérimental prévu pour Mach 3, piloté par **Alvin S. WHITE**, chef pilote de **ROCKWELL** et le colonel **Joseph F. COTTON**, copilote à **PALMDALE**.

27 Septembre 1964

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion d'attaque nucléaire tactique **anglais** **BRITISH AIRCRAFT CORPORATION TSR.2**

Octobre 1964

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion d'attaque au sol **américain** **CESSNA A-37 DRAGONFLY**

Octobre 1964

Le **PARACHUTE A CAISSONS** est breveté sous le nom de **PARAFOIL**. Créé par **JALBERT**, Cette voilure nouveau genre - qui selon les auteurs de **KITE KRAFTS** « tient du ballon, de l'aile, de l'avion, du parachute et du cerf-volant » -, fut aussitôt utilisée comme voile de traction : notamment pour diverses applications sportives telles **PARACHUTE, PARAPENTE, CERF-VOLANT, PARAMOTEUR**

12 Octobre 1964

Les **soviétiques** lancent **VOSKHOD 1** en orbite. C'est le 1<sup>er</sup> **VEHICULE SPATIAL A TRANSPORTER PLUSIEURS PERSONNES**. Il s'agit des trois cosmonautes **Vladimir KOMAROV**, **Konstantin FEOKTISTOV** et **Boris YEGOROV**. De plus, l'équipage ne conserve pas ses combinaisons durant la mission.

16 Octobre 1964

Explosion de la 1<sup>ère</sup> **BOMBE ATOMIQUE DE LA REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE**

21 Décembre 1964

1<sup>er</sup> **VOL** du **GENERAL DYNAMICS F-111A**.

22 Décembre 1964

Le Président **américain** **JOHNSON** approuve le développement de l'avion de transport militaire **LOCKHEED CX-HLS**. Il deviendra le **LOCKHEED C-5A GALAXY**.

## 1965

1965

Le **PROGRAMME GEMINI** (1965-1966) a pour but de mettre au point la technique du rendez-vous spatial.

1965

1<sup>er</sup> **VOL** du **PIPER PA-32 CHEROKEE-SIX**, version bimoteur du **PIPER PA-28**

01 Janvier 1965

1<sup>er</sup> **VOL** du **DASSAULT FALCON 20** de série aux mains de **René BIGAND** et **Max RASTEL**. Les certificats de navigabilité français et américains sont délivrés le 9/06/1965

06 Janvier 1965

Le **GENERAL DYNAMICS F-111 (ETATS-UNIS)** effectue la 1<sup>ère</sup> **VARIATION DE GEOMETRIE EN VOL**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 26 Janvier 1965

Le **BRESIL** REFONDE SON AERONAVALE. Elle avait été absorbée par l'armée de l'air en 1941.

## 01 Février 1965

1<sup>er</sup> TIR d'un engin mono étage en **MEDITERRANEE**, **DASSAULT MD 620 JERICHO** à partir de **L'ILE DU LEVANT**. En mars 1966, l'engin bi-étage est testé avec succès. Le **DASSAULT MD 620** est le 1<sup>er</sup> **MISSILE BALISTIQUE FRANÇAIS** équipé d'un calculateur numérique embarqué.

## 12 Février 1965

1<sup>er</sup> VOL STATIONNAIRE DU **DASSAULT MIRAGE III V 01** équipé du moteur **SNECMA TF-104 B** de 6,5 t de poussée, à **MELUN-VILLAROCHE**, piloté par **René BIGAND**

## 25 Février 1965

1<sup>er</sup> VOL du **MCDONNELL-DOUGLAS DC-9-10** proto (D-2086), biréacteur court moyen courrier de 41 tonnes pour le transport de 90 passagers.

## 27 Février 1965

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique **russe ANTONOV AN-22 ANTEY COCK**

## 01 Mars 1965

Création de la patrouille **RED ARROWS**

## 06 Mars 1965

Un **SIKORSKY SH-3A SEA KING** effectue la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE SANS ESCALE EN HELICOPTERE DE L'AMERIQUE DU NORD. Il décolle du porte-avion américain **USS HORNET** au large de **SAN DIEGO** en **CALIFORNIE (ETATS-UNIS)** et se pose sur le porte-avion **USS FRANKLIN D. ROOSEVELT** à **JACKSONVILLE** en **FLORIDE**. La longueur de ce vol fut de 1 839 nautiques (3 405 kilomètres) établissant ainsi un nouveau record du monde de distance en ligne droite pour les hélicoptères.

## 18 Mars 1965

Le **russe Alexéi LEONOV**, sur **VOSKHOD 2**, devient le 1<sup>er</sup> ASTRONAUTE A AVOIR QUITTE SON VAISSEAU SPATIAL EN ORBITE durant 12 min 9 sec. L'autre membre d'équipage était **Pavel BELYAYEV**

## 23 Mars 1965

La capsule de la **NASA GEMINI 3** transporte le 1<sup>er</sup> EQUIPAGE AMERICAIN COMPOSE DE PLUSIEURS ASTRONAUTES. **Virgil GRISSOM** et **John YOUNG** restent 4 heures et 53 minutes dans l'espace.

## 06 Avril 1965

Le satellite **EARLY BIRD I** de **HUGHES** est mis en **ORBITE GEOSTATIONNAIRE**. Il entre en service le 28 juin. C'est le 1<sup>er</sup> SATELLITE COMMERCIAL DESTINE A LA TRANSMISSION DES COMMUNICATIONS TELEPHONIQUES.

## 15 Avril 1965

1<sup>er</sup> VOL DE L'HELICOPTERE AEROSPATIALE **SA-330 "PUMA"**, qui est le premier hélicoptère biturbine français construit en série. Il est équipé de deux turbines **TURBOMECA TURMO IV C4** de 1330 ch. Les **HELICOPTERES PUMA, GAZELLE ET LYNX** sont le résultat d'un **PROGRAMME FRANCO-BRITANNIQUE**

## 01 Mai 1965

Le Colonel **R. L. STEVENS** atteint la vitesse record de 1 799 nœuds (3 331 km/h) à bord d'un **LOCKHEED YF-12A**.

## 09 Mai 1965

1<sup>er</sup> MEETING PUBLIC des **RED ARROWS** à **CLERMONT FERRAND**

## 20 Mai 1965

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport et de soutien logistique **canadien DE HAVILLAND CANADA DHC-6 TWIN OTTER**

## 03 Juin 1965

Les **américains** lancent **GEMINI 4** avec un équipage de deux astronautes à bord, **James Mc DIVITT** et **Edward WHITE**. Durant cette mission, **Edward WHITE** effectue la 1<sup>ère</sup> SORTIE DANS L'ESPACE DE 21 MINUTES.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 04 Juin 1965

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol chinois NANCHANG Q-5/A-5 FANTAN

## 04 Juin 1965

A ISTRES, Jacqueline AURIOL bat deux RECORDS DU MONDE DE VITESSE SUR un DASSAULT MYSTERE 20 : 859,51 km/h sur 1 000 KM ET 819,13 km/h sur 2 000 KM.

## 12 Juin 1965

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE F2-01, mono réacteur SNECMA TF-30 de 9t de poussée, à ISTRES piloté par Jean COUREAU. C'est le premier avion DASSAULT à transmettre les DONNEES DE VOL D'ESSAIS PAR TELEMESURE.

## 15 Juin 1965

Un CONVAIR B-58A HUSTLER se crashe sur la piste d'atterrissage du BOURGET durant le salon de l'aviation.

## 14 Juillet 1965

1<sup>ères</sup> PHOTOGRAPHIES DE LA PLANETE MARS transmises par la sonde U.S. MARINER IV.

## 01 - 23 Septembre 1965

L'INDE et le PAKISTAN entrent en guerre et utilisent l'arme aérienne à grande échelle.

## 18 Août 1965

1<sup>er</sup> VOL de L'HELICOPTERE KAMOV KA-26 C'est le premier hélicoptère équipé de PALES ROTOR EN RESINE renforcées par FIBRE de VERRE

## 18 Août 1965

1<sup>er</sup> VOL du AERO SPACELINES B-377SG SUPER GUPPY

## 08 Septembre 1965

DESTRUCTION EN VOL pour le DASSAULT MIRAGE III V "BALZAC" V-001, Il était équipé d'un réacteur BRISTOL ORPHEUS et de 8 ROLLS-ROYCE RB-108. Cet appareil avait déjà été accidenté le 10 Janvier 1964

## 13 Septembre 1965

Le premier record pour la catégorie des ballons à air chaud est homologué par la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE. L'américain B. BOGAN atteint l'altitude de 9,780 pieds soit 2 978 mètres.

## 27 Septembre 1965

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque embarqué américain VOUGHT A-7 CORSAIR II

## 15 Novembre 1965

Le 1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE PAR LES POLES est réalisé par un BOEING 707 de la compagnie FLYING TIGER LINE.

## 26 Novembre 1965

La FRANCE met en orbite le 1<sup>er</sup> SATELLITE FRANÇAIS expérimental baptisé ASTERIX 1. Il est lancé avec une fusée DIAMANT à HAMMAGUIR au SAHARA et fait de la France la 3<sup>ème</sup> puissance spatiale au monde après l'URSS et les ETATS-UNIS. Le programme s'appelait "PIERRES PRECIEUSES".

## 15 Décembre 1965

1<sup>er</sup> RENDEZ VOUS SPATIAL : le vaisseau GEMINI 7 rejoint GEMINI 6. Le programme GEMINI (1965-1966) avait pour but de mettre au point la TECHNIQUE DU RENDEZ-VOUS SPATIAL.

## 1 9 6 6

## 1966

La société MORANE-SAULNIER est rachetée par SUD-AVIATION (ancêtre de l'AEROSPATIALE) et remplacée par la SO-CATA à Tarbes.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 24 Janvier 1966

Un **BOEING 707** d'**AIR INDIA** s'écrase sur le massif du **MONT BLANC** tuant 117 personnes.

## 31 Janvier 1966

Collision entre un **BOEING B 52** américain et son avion ravitailleur, 8 morts, plusieurs **BOMBES H** sont perdues dans l'**ATLANTIQUE**

## 31 Janvier 1966

L'**UNION SOVIETIQUE** lance la sonde **LUNA 9**. C'est le **1<sup>er</sup> VEHICULE SPATIAL CONSTRUIT PAR L'HOMME A SE POSER SUR LA LUNE**.

## 03 Février 1966

La sonde soviétique **LUNA 9** se pose sur la **LUNE** au lieu dit **OCEAN DES TEMPETES** et transmet les **1<sup>ères</sup> IMAGES DU SOL LUNAIRE**.

## 01 Mars 1966

Test thermique de l'aile de l'**AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE** (une pièce de 16 tonnes) à **TOULOUSE**

## 16 Mars 1966

Lancement de la cabine spatiale américaine **GEMINI 8** avec **Neil ARMSTRONG** et **David SCOTT**. C'est le **1<sup>er</sup> AMARRAGE ENTRE 2 VAISSEAUX** dans l'espace par les **Américains** entre **GEMINI 8** et la fusée cible **AGENA**.

## 09 Mars 1966

Le Général **DE GAULLE**, Président de la **France**, annonce que la **FRANCE** va se retirer de l'**OTAN** (Organisation du Traité de l'Atlantique Nord).

## 03 Avril 1966

Très satisfaite du prototype, **ISRAËL** commande 50 **DASSAULT MIRAGE V**, Malheureusement, la **FRANCE** décrète en **janvier 1969** un embargo contre **ISRAËL** et la commande est annulée.

## 03 Avril 1966

Lancement du **1<sup>er</sup> SATELLITE ARTIFICIEL DE LA LUNE (URSS) : LUNA 10**.

## 04 Avril 1966

La **BRITISH OVERSEAS AIRWAYS CORPORATION (BOAC)** ouvre sa **1<sup>ère</sup>** liaison avec le **MEXIQUE : MEXICO** via les **BERMUDES** et **KINGSTON** en **JAMAÏQUE**.

## 29 Avril 1966

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement de base **brésilien NEIVA T-25 UNIVERSAL** propulsé par un moteur **LYCOMING O-540** de six cylindres d'une puissance de 300 ch

## Mai 1966

La **SEPECAT** est une société franco-anglaise créée pour concevoir et construire l'avion militaire **JAGUAR**.

## 19 Mai 1966

Le **NORTH AMERICAN XB-70 WALKYRIE** a réussi pour la première fois à atteindre **MACH 3**.

## 20 Mai 1966

**AIR FRANCE** est la **1<sup>ère</sup> COMPAGNIE EUROPEENNE A PROPOSER UN "FESTIVAL EN PLEIN CIEL"** à ses passagers. Film et musique sont diffusés avec son individuel sur les **BOEING 707**.

## 31 Mai 1966

Les dossiers remis officiellement aux Autorités donnent naissance au projet **AIRBUS** dont le nom avant stabilisation a été : "Aérobust", "Eurobus", ...

## 02 Juin 1966

**1<sup>er</sup> ALUNISSAGE** américain. La sonde américaine **SURVEYOR 1** commence à envoyer les premières images détaillées de la surface lunaire

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 08 Juin 1966

Décès du pilote du **LOCKHEED F-104** **Joseph WALKER**, qui percuta le **NORTH AMERICAN ROCKWELL XB-70**, et décès du copilote du **XB-70**

## 12 Juin 1966

A **ISTRES**, piloté par **Jean COUREAU**, 1<sup>er</sup> VOL du **DASSAULT "MIRAGE F-2"**, équipé d'un réacteur **SNECMA TF-306**.

## 12 Juillet 1966

1<sup>er</sup> VOL PLANE DE L'AVION EXPERIMENTAL **NORTHROP M2F2** développé par la **NASA**, après avoir été largué depuis un avion porteur **BOEING B-52**.

## 02 Août 1966

En **1965**, le **SOUKHOÏ SU-7** de production n°**48-06** fut modifié et effectua son 1<sup>er</sup> VOL sous la dénomination **SOUKHOÏ S-221** devenant le 1<sup>er</sup> AVION SOVIETIQUE A GEOMETRIE VARIABLE à voler.

## 26 Août 1966

Le pilote de sauvetage en montagne suisse **Herman GEIGER** est tué dans un accident d'avion.

## 12 Septembre 1966

A **ISTRES**, piloté par **Jean-Marie SAGET**, le **DASSAULT MIRAGE III V.02** à décollage vertical atteindra **MACH 2,02**.

## 24 Septembre 1966

La russe **Marina SOLOVYEVA** fait tomber le record du monde de vitesse féminin en atteignant la vitesse de 1 104 nœuds (2 044 km/h) aux commandes d'un **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21 YE-76**.

## 07 Novembre 1966

1<sup>er</sup> VOL DU **PILATUS PC-11 B4 GLIDER**

## 28 Novembre 1966

**CRASH** de l'avion **DASSAULT MIRAGE III V "BALZAC" V-02**, le programme est arrêté définitivement.

## 06 Décembre 1966

L'armée de l'air de la **REPUBLIQUE FEDERALE ALLEMANDE** cloue au sol ses 770 **LOCKHEED F-104G STARFIGHTER** après le crash du 65ème appareil de ce type.

## 23 Décembre 1966

1<sup>er</sup> VOL, à **MELUN VILLAROCHE**, du prototype du monoplace d'interception **DASSAULT MIRAGE F 1** piloté par **René BIGAND**, moteur **SNECMA ATAR 9 K 31**

## 1 9 6 7

## 1967

1<sup>er</sup> VOL du **TUPOLEV TU-126 MOSS**, avion soviétique de guerre électronique.

## 1967

Eu égard au succès rencontré par les bandes dessinées, les exploits de **TANGUY** et **LAVERDURE** connaissent un nouveau regain d'intérêt avec une série télévisée : **LES CHEVALIERS DU CIEL**.

## 02 Janvier 1967

**BOEING** conclue un contrat pour concevoir un avion de **TRANSPORT SUPERSONIQUE**. Le motoriste **GENERAL ELECTRIC** se charge du développement des réacteurs.

## 04 Janvier 1967

Les chasseurs **LOCKHEED F-104G STARFIGHTER** de la **LUFTWAFFE** (Armée de l'Air ouest-allemande) reprennent le service.

## 04 Janvier 1967

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La société indienne HINDUSTAN AERONAUTICS débute l'assemblage du MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21 à partir de kits fournis par l'URSS. Ces avions sont destinés à l'INDIAN AIR FORCE.

## 27 Janvier 1967

Roger CHAFFEE, Virgil GRISSOM et Edward WHITE sont brûlés vifs lors d'un entraînement au sol à bord de la capsule APOLLO 1. Le PROGRAMME APOLLO a permis l'ENVOI D'UN HOMME SUR LA LUNE

## 08 Février 1967

1<sup>er</sup> VOL du chasseur multi rôle suédois SAAB J37 VIGGEN

## 02 Mars 1967

La CARAVELLE d'AIR INTER est le 1<sup>er</sup> AVION DE LIGNE AUTORISE A PRATIQUER DES APPROCHES AUTOMATIQUES EN CONDITIONS DE VISIBILITE "CATEGORIE IIIA"

## 08 Mars 1967

La LUFTWAFFE, (l'ARMEE DE L'AIR OUEST-ALLEMANDE), annonce l'installation de sièges éjectables MARTIN-BAKER GQ7 à bord de ses LOCKHEED F-104G STARFIGHTER.

## 06 Avril 1967

La TRANS WORLD AIRLINES (TWA) devient la 1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIENNE AMERICAINE A ETRE COMPOSEE EXCLUSIVEMENT DE JETS.

## 07 Avril 1967

1<sup>er</sup> VOL de l'hélicoptère utilitaire AEROSPATIALE 340 GAZELLE. Les HELICOPTERES PUMA, GAZELLE ET LYNX sont le résultat d'un PROGRAMME FRANCO-BRITANNIQUE

## 09 Avril 1967

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 737-100

## 23 Avril 1967

L'UNION SOVIETIQUE lance la capsule SOYOUZ 1, conçue par Sergueï KOROLEV. Mais le cosmonaute à bord, le Colonel Vladimir KOMAROV, meurt dans le crash de la capsule lors du retour sur TERRE. C'est le 1<sup>er</sup> MORT DE L'HISTOIRE DE LA CONQUETE SPATIALE.

## 28 Avril 1967

Création du constructeur aéronautique américain MCDONNELL DOUGLAS, fusion entre "DOUGLAS AIRCRAFT COMPANY" et "MCDONNELL AIRCRAFT CORPORATION",

## 18 Mai 1967

Au cours d'un vol à basse altitude et grande vitesse, les empennages horizontaux d'un DASSAULT MIRAGE F1 se détachent à la suite d'un phénomène de vibrations divergent appelé "flutter". L'avion percute le sol près de FOS-SUR-MER, provoquant la mort du pilote René BIGAND.

## 19 Mai 1967

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE V à MELUN-VILLAROCHE, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET

## 31 Mai 1967

ABANDON du prototype DASSAULT MIRAGE F3, avion mono réacteur TF 306 à aile haute en flèche.

## 01 Juin 1967

Deux hélicoptères SIKORSKY HH3E traversent l'ATLANTIQUE NORD sans escale (9 ravitaillements en vol).

## 05 Juin 1967

Le constructeur américain BOEING livre son 1 000<sup>ème</sup> AVION DE LIGNE A REACTION. C'est un BOEING 707-120B pour AMERICAN AIRLINES.

## 05 Juin 1967

Début de la guerre de Six Jours entre ISRAËL et ses voisins arabes. Les attaques initiales de l'ARMEE DE L'AIR ISRAËLIENNE détruisent au sol les FORCES AERIENNES SYRIENNE, JORDANIENNES ET EGYPTIENNES. Le DASSAULT MIRAGE III a été le "SEIGNEUR DE LA BATAILLE"

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

17 Juin 1967

La REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE fait exploser sa 1<sup>ère</sup> BOMBE THERMO-NUCLEAIRE.

08 Août 1967

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 737-200

Septembre 1967

MISE EN SERVICE COMMERCIAL DU TUPOLEV TU-134 par AEROFLOT

08 Septembre 1967

Accord pour la construction de l'AIRBUS, LE PLUS IMPORTANT CONSTRUCTEUR OCCIDENTAL D'AVIONS, entre la FRANCE, la GRANDE-BRETAGNE et l'ALLEMAGNE FEDERALE.

15 Septembre 1967

MISE EN SERVICE COMMERCIAL DE L'ILIOUCHINE 62 par AEROFLOT

21 Septembre 1967

1<sup>er</sup> VOL du LOCKHEED AH-56 CHEYENNE

Octobre 1967

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol, lutte antiguérilla britannique BAC STRIKEMASTER

03 Octobre 1967

Le Major William KNIGHT de l'US AIR FORCE atteint la vitesse de Mach 6,7 aux commandes du NORTH AMERICAN X-15 A-2. RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE.

18 Octobre 1967

La sonde spatiale soviétique "VENUS 4" atteint son objectif.

18 Octobre 1967

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE G effectuée à MELUN-VILLAROCHE (premier saut de puce)

20 Octobre 1967

1<sup>ère</sup> UTILISATION D'URGENCE DE LA CAPSULE D'EJECTION D'UN GENERAL DYNAMICS F-111A de l'USAF au dessus du TEXAS (ETATS-UNIS). L'équipage de deux hommes restés à son bord jusqu'au sol en sortent indemnes.

23 Octobre 1967

1<sup>er</sup> VOL du CANADAIR CL-215 véritable "bombardier" d'eau, il est à même de faire le plein de 5 450 litres d'eau en une douzaine de secondes avant d'aller les déverser sur des forêts en feu.

18 Novembre 1967

1<sup>er</sup> VOL DU PROTOTYPE DASSAULT MIRAGE G sur la base d'ISTRES piloté par Jean COUREAU. C'est le 1<sup>er</sup> AVION EUROPEEN A POSSEDER UNE AILE A GEOMETRIE VARIABLE.

28 Novembre 1967

1<sup>er</sup> VOL du PILATUS P-6 A TWIN PORTER

## 1968

21 Janvier 1968

Un BOEING B-52 STRATOFORTERESSE transportant des CHARGES NUCLEAIRES s'écrase sur la banquise lors de son approche sur la base américaine de THULE au GROENLAND.

20 Février 1968

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Un **LEARJET 25** standard bat le **RECORD DE VITESSE ASCENSIONNELLE POUR AVION CIVIL** en atteignant 12200 m en 6 minutes et 29 secondes.

## 17 Mars 1968

Des **GENERAL ELECTRIC F-111A** sont utilisés pour la première fois au **VIETNAM**. Deux appareils sont perdus en quinze jours.

## 28 Mars 1968

**MORT DU COLONEL Youri GAGARINE**. Le **1<sup>er</sup> HOMME DE L'ESPACE**, meurt dans le crash de son **MIKOYAN-GOURE-VITCH MIG-15 UTI** près de **KIRZHATSK** au nord de **MOSCOU**.

## 09 Avril 1968

La fusée **VERONIQUE** est la première fusée à s'élever depuis la base de **KOUROU** en **GUYANE française**.

## 29 Avril 1968

La **ROYAL NAVY** reçoit ses premiers **MCDONNELL DOUGLAS PHANTOM**. Ce sont des **F4-K** motorisés par des **ROLLS ROYCE**.

## 05 Mai 1968

Un **GRUMMAN GULFSTREAM II** se pose sur l'aéroport de **LONDRES GATWICK (ROYAUME-UNI)** après un vol de 3 042 nautiques (5 633 kilomètres) depuis **TETERBORO** dans le **NEW JERSEY (ETATS-UNIS)**. C'est le **1<sup>er</sup> AVION D'AFFAIRE A REACTION A EFFECTUER UNE TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE SANS ESCALE**.

## 28 Mai 1968

La société **HISPANO SUIZA** passe sous le contrôle de la **S.N.E.C.M.A.**

## 30 Juin 1968

**1<sup>er</sup> VOL** du **C-5A-GALAXY**, avion américain, le gargantua du fret aérien, sur la base de **DOBBINS** dans l'état de **GEORGIE** aux **ETATS-UNIS**. Le train principal comporte 28 roues.

## Juillet 1968

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport de fret, transport de troupes, lutte contre les feux de forêts russe **ANTONOV AN-26 CURL**

## 22 Août 1968

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement français **MUDRY CAP.10** propulsé par un **LYCOMING AEIO 360 B2F** de 180 Ch

## 24 Août 1968

Explosion de la **1<sup>ère</sup> BOMBE THERMONUCLEAIRE FRANÇAISE** au dessus de l'atoll de **MURUROA**.

## Septembre 1968

**ZOND 5** fut le **1<sup>er</sup> VAISSEAU SPATIAL SOVIETIQUE A CONTOURNER LA LUNE ET A REVENIR SUR TERRE**.

## Septembre 1968

Création du **1<sup>ER</sup> GROUPEMENT DE MISSILES STRATEGIQUES** sur la **BASE AERIENNE 200** au **PLATEAU D'ALBION**

## 05 Septembre 1968

La **MARINE AMERICAINE** prend livraison du **3 000<sup>ème</sup> MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM II** construit.

## 8 Septembre 1968

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'attaque au sol Franco-britannique **SEPECAT JAGUAR E**, (**SOCIETE EUROPEENNE DE PRODUCTION DE L'AVION D'ECOLE DE COMBAT ET D'APPUI TACTIQUE**) biplace, biréacteur **ROLLS-ROYCE**, **TURBOMECA ADOUR**, par **Bernard WITT**, chef pilote de **BREGUET AVIATION**

## 11 Septembre 1968

**1<sup>er</sup> VOL** à **BORDEAUX MERIGNAC** du **DASSAULT MD-320 "HIRONDELLE"** aux mains d'**Hervé LEPRINCE-RINGUET** et de **Jean COUREAU**. C'est un bimoteur **TURBOMECA ASTAZOU XIV** de transport léger de 8 à 12 passagers. L'Etat-major et les clients préférant un avion à réaction, **DASSAULT** renonce à cet appareil au profit des **MYSTERE-FALCON**. C'est le dernier avion à hélices développé par Dassault.

## 27 Septembre 1968

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL à MELUN-VILLAROCHE, d'un DASSAULT MIRAGE III équipé d'un EMPENNAGE CANARD, piloté par Jean-Marie SAGET. Il est rebaptisé DASSAULT MILAN

## 30 Septembre 1968

La police de NEW YORK fête les vingt ans de l'utilisation de l'HELICOPTERE DANS LA LUTTE CONTRE LA CRIMINALITE.

## 04 Octobre 1968

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport passagers et cargo, recherche et sauvetage, surveillance brésilien EMBRAER EMB 110/C-95 BANDEIRANTE

## 04 Octobre 1968

1<sup>er</sup> VOL DU tiréracteurs TUPOLEV-154

## 11 - 22 Octobre 1968

La capsule APOLLO 7 est lancée avec trois astronautes à bord: Walter SCHIRRA, Don EISELE et Walet CUNNINGHAM. Le retour sur TERRE a lieu le 22 octobre.

## 14 Octobre 1968

1<sup>ère</sup> EMISSION TELEVISEE EN DIRECT DE L'ESPACE :

Les trois astronautes Walter SCHIRRA, Don EISELE et Walter CUNNINGHAM, communiquent de la navette spatiale APOLLO 7 avec la Terre.

## 31 Octobre 1968

Afin de privilégier les discussions de paix au VIETNAM, le Président américain Lyndon JOHNSON met fin aux bombardements aériens et navals sur le NORD-VIETNAM (opération : ROLLING THUNDER).

## 04 Novembre 1968

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entrainement et d'appui-feu tchécoslovaque AERO L-39 ALBATROSS

## 21 Décembre 1968

La capsule APOLLO 8 est lancée avec comme équipage les astronautes Frank BORMAN, James LOVELL et William ANDERS. La mission dure 6 jours 3 heures et une minute et comprend un vol autour de la Lune. Le retour sur TERRE a lieu le 27 décembre.

## 28 Décembre 1968

1<sup>er</sup> SATELLITE HABITE DE LA LUNE : APPOLO 8. A son bord les astronautes américains ANDERS, BORMAN et LOWEL.

## 31 Décembre 1968

1<sup>er</sup> VOL EXPERIMENTAL de l'avion supersonique soviétique TUPOLEV TU-144, RIVAL DU AEROSPATIALE-BRITISH AE-ROSPACE CONCORDE. Il était surnommé le "CONCORDSKY"

## 1 9 6 9

## 1969

Le DIRIGEABLE GOODYEAR GZ 20A long de 58 m, il EST LE PLUS AERODYNAMIQUE, propulser par 2 moteurs de 210 cv.

## 01 Janvier 1969

1<sup>er</sup> ATERRISSAGE TOUT TEMPS ENTIEREMENT AUTOMATIQUE D'UN AVION EN SERVICE REGULIER. Il s'agit de la CARAVELLE III d'AIR INTER, pilotée par Albert DUBREUIL, qui se pose à ORLY automatiquement dans des conditions météo particulièrement difficiles (20 m de plafond et 200 m de visibilité horizontale)

## 14 - 15 Janvier 1969

Lancement de la capsule SOYOUZ 4. La capsule SOYOUZ 5 est lancée le lendemain. Ce sont les 1<sup>ers</sup> VAISSEAUX A S'AMARRER DANS L'ESPACE. KROUNOV et YELISEYEV quittent SOYOUZ 5 pour rejoindre SOYOUZ 4. 1<sup>er</sup> RETOUR SUR

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

TERRE D'UN EQUIPAGE DANS UNE CAPSULE DIFFERENTE DE CELLE DU DEPART.

## 09 Février 1969

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 747 "JUMBO JET". Il sera exploité par PAN AM et TWA dès 1970.

## 12 Février 1969

Le PLUS GROS HELICOPTERE DU MONDE, le MIL MI-12, bat une série de records d'altitude avec charge utile pour les hélicoptères.

## Mars 1969

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE F1 de série équipé de réacteur SNECMA ATAR 9 K.

## 02 Mars 1969

1<sup>er</sup> VOL de l'AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE à TOULOUSE BLAGNAC piloté par André TURCAT (CdB), Jacques GUIGNARD, Henri PERRIER et Michel RETIF.

## 02 Mars 1969

1<sup>er</sup> VOL du BIPLACE HAWKER SIDDELEY HARRIER (GB), 1<sup>er</sup> AVION A REACTION A DECOLLAGE ET ATERRISSAGE VERTICAL

## 10 Mars 1969

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement américain NORTHROP T-38 TALON. Le TALON, fut le 1<sup>er</sup> AVION D'ENTRAINEMENT SUPERSONIQUE DU MONDE.

## 17 Mars 1969

1<sup>er</sup> VOL de L'HELICOPTERE AEROSPATIALE SUD-AVIATION SE 315 LAMA, qui est un véritable "héligrue". Il peut atterrir à l'altitude de 6000 m et atteindre 7000 m en vol, il est capable de soulever son propre poids 1 tonne.

## 20 Mars 1969

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE FI 02 avec ATAR 9K-31

## 23 Mars 1969

1<sup>er</sup> VOL du SEPECAT JAGUAR A

## 28 Mars 1969

La société PANAIA GMGH EST CREEE. Il s'agit d'une société commune entre BRITISH AIRCRAFT CORPORATION, FIAT, FOKKER et MESSERSCHMITT-BÖLKOW ayant pour but de développer un nouvel avion de combat multi rôle.

## Avril 1969

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque et de pénétration russe SUKHOÏ SU-24 FENCER

## 10 Avril 1969

L'ARMEE DE L'AIR NORVEGIENNE est la première aviation européenne à recevoir ses LOCKHEED P-3B ORION.

## Mai 1969

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE III R N°344 modifié et équipé de "MOUSTACHES ESCAMOTALES"

## 26 Mai 1969

Retour sur Terre des astronautes d'APOLLO 10.

## 29 Mai 1969

A la suite du retrait du ROYAUME-UNI du programme européen AIRBUS, la FRANCE et l'ALLEMAGNE signent un accord lançant le développement de l'AIRBUS A300B.

## 29 Mai 1969

Attendu au salon du BOURGET, le prototype 001 de l'AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE survole PARIS à basse altitude.

## 05 Juin 1969

Les bombardiers de l'USAF reprennent leurs attaques sur le NORD-VIETNAM.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 05 Juin 1969

Le TUPOLEV TU 144 1<sup>er</sup> AVION CIVIL A DEPASSER LE MUR DU SON

## Juillet 1969

1<sup>er</sup> VOL du chasseur intercepteur chinois SHENYANG J-8 FINBACK

## 01 Juillet 1969

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol russe SOUKHOÏ SU-17

## 04 Juillet 1969

L'australien Bill MOYES, employé de la NASA américaine, finit le développement du DELTAPLANE MODERNE aux ETATS-UNIS. Le premier vol est effectué par un autre australien, Bill BENNET, qui décolle avec des skis nautiques près de l'île STATEN à NEW YORK aux ETATS-UNIS. Au cours de ce premier vol, il passe au dessus de la STATUE DE LA LIBERTE

## 15 Juillet 1969

Le TUPOLEV TU 144 dépasse MACH 2

## 16 au 24 Juillet 1969

Le vaisseau américain APOLLO 11 est lancé vers la LUNE par une fusée SATURN V (conçue par Werner von BRAUN). L'équipage est constitué de Neil A. ARMSTRONG, d'Edwin E. A. ALDRIN et de Michael COLLINS. LE PROGRAMME APOLLO A PERMIS LA CONQUETE DE LA LUNE

## 21 - 24 Juillet 1969

Le 21 Juillet, à 2 h 56 min, temps universel, Neil ARMSTRONG devient le 1<sup>er</sup> HOMME A MARCHER SUR LA LUNE. Mission APOLLO 11 (lancement le 16 Juillet). Edwin ALDRIN le rejoint ensuite à bord du "LEM". Michael COLLINS restera dans la capsule APOLLO 11.

## 16 Août 1969

Le pilote d'essai américain Darryl GREENAMYER atteint la vitesse de 415 nœuds (769 km/h) à bord d'un GRUMMAN F8F-2 BEARCAT modifié. C'est un nouveau RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR LES AVIONS MOTORISES PAR UN MOTEUR A PISTONS. Le record précédent datait de 30 ans (755,138 km/h le 26 avril 1939 par l'Allemand WENDEL).

## 16 Août 1969

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol argentin FMA IA 58 PUCARA propulsé par 2 turbopropulseurs GARRET TPE 331

## 30 Août 1969

1<sup>er</sup> VOL du bombardier supersonique à géométrie variable, TUPOLEV TU-26 BACKFIRE équipé de 2 réacteurs à double flux KOUZNETSOV NK-144 de 20 000 kgp

## 01 Octobre 1969

Le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 001 FRANCHIT POUR LA 1<sup>ère</sup> FOIS LE MUR DU SON (MACH 1). L'équipage était composé d'André TURCAT, Jean PINET, Henri PERRIER et Michel RETIF.

## 13 Octobre 1969

Un contrat est signé entre FIAT, MTU et ROLLS-ROYCE pour développer le réacteur ROLLS-ROYCE RB 199.

## 20 Octobre 1969

1<sup>er</sup> VOL du prototype définitif du PIPER PA-34-200 avec deux LYCOMING IO-360s de 200ch chacun. Le PIPER PA-34-200 SENECA reste encore le BIMOTEUR LEGER LE PLUS VENDU AU MONDE,

## 03 Novembre 1969

L'USAF émet une spécification portant sur un bombardier désigné B-1.

## 14 Novembre 1969

1<sup>er</sup> VOL du chasseur Franco-britannique SEPECAT JAGUAR MARINE à MELUN VILLAROCHE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 14 - 24 Novembre 1969

Second atterrissage lunaire d'un module d'alunissage d'un vaisseau APOLLO : Il s'agit d'APOLLO 12 avec pour équipage Charles CONRAD, Richard F. GORDON et Alan L. BEAN qui sont tous des militaires de la MARINE AMERICAINE. Le décollage depuis CAP KENNEDY eut lieu le 14 novembre, l'alunissage le 19 Novembre et le retour sur Terre le 24 novembre.

## 17 Novembre 1969

Début des négociations entre les ETATS-UNIS et l'URSS sur la limitation armes stratégiques à HELSINKI en FINLANDE.

## 27 Novembre 1969

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique, reconnaissance, guerre électronique, bombardier d'eau israélien IAI ARAVA

## 01 Décembre 1969

Publication de la LOI FEDERALE PT36 aux ETATS-UNIS. C'est la 1<sup>ère</sup> REGLEMENTATION VISANT A ENCADRER LE BRUIT AUTOUR DES AEROPORTS.

## 02 Décembre 1969

Didier DAURAT disparaît. Il était le patron et l'âme de l'AEROPOSTALE dont, écrivait Saint-EXUPERY, il avait fait "une civilisation à part où les hommes se sentaient plus nobles qu'ailleurs". Il est inhumé à TOULOUSE MONTAUDRAN.

## 17 Décembre 1969

Le premier LOCKHEED C-5A GALAXY est livré à l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE sur la base de MARIETTA en GEORGIE.

# 1970

## 1970

SUD AVIATION, et donc la SOCATA sont intégrés dans le groupe AEROSPATIALE qui deviendra AEROSPATIALE MATRA et finalement EADS en 2000.

## 1970

TURBO-UNION est un fabricant de moteurs d'avions créé par l'ALLEMAGNE, le ROYAUME-UNI et l'ITALIE pour développer le réacteur du TORNADO.

## 01 Janvier 1970

Création de la SOCIETE NATIONALE AERONAUTIQUE ET SPATIALE (SNIAS) résulte de la fusion, de trois sociétés spécialisées dans ce domaine : NORD-AVIATION, SUD-AVIATION et la SOCIETE POUR L'ETUDE ET LA REALISATION D'ENGINS BALISTIQUES (SEREB).

## 22 Janvier 1970

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DU BOEING 747 entre NEW YORK et LONDRES

## 11 Février 1970

1<sup>er</sup> LANCEMENT D'UN SATELLITE PAR LE JAPON avec la fusée LAMBDA 4S.

## 25 Février 1970

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DU BOEING 747 entre LOS ANGELES et NEW YORK par TWA

## 01 Avril 1970

Un avion SUD-AVIATION CARAVELLE de la ROYAL AIR MAROC s'écrase à BERRECHID et tue 61 de ses 82 passagers et membres d'équipage.

## 09 Avril 1970

Les premiers BOEING 747 sont livrés à AIR-FRANCE pour la ligne PARIS - NEW YORK.

## 11 au 17 Avril 1970

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**SAUVETAGE DE LA MISSION APPOLO 13.** Des solutions improvisées permettent de faire revenir sur Terre les trois astronautes : James LOVELL, John SWIGERT et Fred HAISE.

## 24 Avril 1970

Lancement du 1<sup>er</sup> SATELLITE CHINOIS dans l'espace avec une fusée construite dans le pays.

## 25 Mai 1970

Le gouvernement américain annonce que ses missiles nucléaires vont être équipés de TETES NUCLEAIRES MULTIPLES, système appelé Multiple individuel Re-entry véhicules (MIRV).

## 25 Mai 1970

Le TUPOLEV TU 144 dépasse le MACH 2

## 29 Mai 1970

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE III R N°344 rebaptisé "MILAN", équipé de moustaches rétractables, pilote Guy MITAUX-MAUROUARD

## Juillet 1970

1<sup>er</sup> APPONTAGE du chasseur Franco-britannique SEPECAT JAGUAR MARINE

## 16 juillet 1970

1<sup>er</sup> VOL du BIREACTEUR D'AFFAIRES AEROSPATIALE SN-600 DIPLOMATE piloté par Pierre BRIOT et Jean CAILLARD,

## 16 juillet 1970

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport italien AERITALIA G.222

## 22 Août 1970

Deux hélicoptères SIKORSKY HH-53C réalisent une traversée Trans pacifique sans escale. Ils parcourent 7 821 nautiques (14 484 kilomètres) grâce à plusieurs ravitaillements aériens.

## 24 Août 1970

1<sup>er</sup> VOL du B-377SGT SUPER GUPPY TURBINE appelé aussi GUPPY-201, construit par UNEXCELLED CORPORATION, qui avait racheté AERO SPACELINES en 1967.

## 29 Août 1970

A NEW YORK, 1<sup>er</sup> VOL du MC DONNELL DOUGLAS DC 10-10.

## 06 Septembre 1970

Trois avions de ligne, un VICKERS VC-10 de la BRITISH OVERSEAS AIRCRAFT CORPORATION, un BOEING 707 de la TWA et un MCDONNELL DOUGLAS DC-8 de la SWISSAIR sont détournés par des terroristes palestiniens vers l'aéroport de DAWSON en JORDANIE. Un quatrième avion, un BOEING 747 de la PAN-AM est détourné vers LE CAIRE.

## 12 Septembre 1970

Les trois appareils détournés vers la JORDANIE sont détruits dans l'explosion de bombes à leur bord. Une majorité des passagers ont été libérés avant les explosions. Le BOEING 747 du CAIRE est détruit de façon similaire, mais tous les passagers sont libérés avant l'explosion. Ces incidents démontrent la vulnérabilité du transport aérien international face au terrorisme.

## 29 Octobre 1970

1<sup>er</sup> VOL du IAI Kfir ("lionceau" en hébreu), chasseur-bombardier basé sur la cellule du DASSAULT MIRAGE V

## 29 Octobre 1970

1<sup>er</sup> VOL de la "CARAVELLE 12" construit par SUD-AVIATION, version allongée de la "CARAVELLE"

## 04 Novembre 1970

Le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 001 FRANCHIT MACH 2 pour la première fois au cours du 102<sup>ème</sup> vol d'essai, piloté par André TURCAT

## 16 Novembre 1970

1<sup>er</sup> VOL du TRIREACTEUR LOCKHEED L-1011.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 17 Novembre 1970

Après avoir décollé le **10 Novembre**, la fusée **LUNA 17**, lancée par l'**UNION SOVIETIQUE** dans le cadre du programme Lunokhod dépose sur la lune, dans la **MER DES PLUIES**, **LUNAKHOD 1**. C'est le **1<sup>ER</sup> ROBOT TELEGUIDE (ASTROMOBILES)** depuis la **TERRE A SE POSER SUR UN SOL EXTRA-TERRESTRE**.

## 01 Décembre 1970

**1<sup>ER</sup> VOL** à **BORDEAUX-MERIGNAC** de l'avion d'entraînement, de calibration radar et de liaison **DASSAULT FALCON 10 MER**, piloté par **Hervé LEPRINCE-RINGUET** et **Jean COUREAU**.

## 15 Décembre 1970

La sonde soviétique **VENERA 7** est la **1<sup>ère</sup> SONDE HUMAINE A SE POSER SUR LA PLANETE VENUS**.

## 21 Décembre 1970

**1<sup>ER</sup> VOL** du chasseur embarqué américain **GRUMMAN F-14 TOMCAT**

## 31 Décembre 1970

Le Colonel de l'**US AIR FORCE** **Jeanne M. HOLM** est promue Brigadier General (Général de Brigade). C'est la **1<sup>ère</sup> FEMME** à devenir **GENERAL DANS L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE**.

## 1971

### 1971

**ISRAËL** met en service le **IAI NESHAR** qui est une copie du **DASSAULT Mirage V**

### 13 Janvier 1971

**DESTRUCTION EN VOL DU DASSAULT MIRAGE G** lors de son **317<sup>ème</sup>** vol

### 23 Janvier 1971

Un **LOCKHEED P-3C ORION** de l'**US NAVY** atterrit à **PATUXENT RIVER, MARYLAND, USA**, après un vol de 15 heures 21 minutes depuis **ATSUGI** au **JAPON**. Il établit ainsi un **RECORD DE DISTANCE NON-STOP POUR UN AVION A TURBO-PROPULSEURS** en volant sur 11 281 kilomètres.

### 28 Janvier 1971

**1<sup>ER</sup> SURVOL DU POLE NORD PAR UNE FEMME**, seule aux commandes : **Sheila SCOTT** sur **PIPER AZTEC D**. (54 000 kms de l'**EQUATEUR** à l'**EQUATEUR**)

### 31 Janvier 1971

**APOLLO 14** est lancé depuis **CAP KENNEDY**. Son module d'atterrissage, **LM-8ANTARES**, est le troisième engin transportant des hommes à se poser sur la **LUNE**. Le retour sur Terre a lieu le **9 février**.

### 02 Mars 1971

L'**USAF** autorise ses personnels féminins à se mettre en congé de l'armée pendant 12 mois si elles tombent enceinte.

### 16 Mars 1971

Un avion **TUPOLEV 134** de la **BALKAN BULGARIAN AIRLINES** se crashe à **GABARE** et tue ses 73 passagers et membres d'équipage.

### 21 Mars 1971

**1<sup>ER</sup> VOL** de l'**HELICOPTERE LYNX** conçu par **AGUSTA WESTLAND** et produit conjointement avec **AEROSPATIALE**. Les **HELICOPTERES PUMA, GAZELLE ET LYNX** sont le résultat d'un **PROGRAMME FRANCO-BRITANNIQUE**

### 24 Mars 1971

Le gouvernement **américain** supprime le financement d'un avion de ligne supersonique. Le programme est officiellement abandonné en **mai**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 25 Mars 1971

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport lourd russe ILYUSHIN IL-76 CANDID

## 26 Mars 1971

1<sup>er</sup> VOL du transport de troupes et patrouille maritime espagnol bi-turbopropulseur léger espagnol CASA C-212,

## 06 Avril 1971

La compagnie hollandaise KLM lance la 1<sup>ère</sup> LIGNE TRANSSIBERIENNE avec un avion loué à la compagnie nationale soviétique AEROFLOT.

## 08 Avril 1971

1<sup>er</sup> VOL à PAU de l'AEROCOMMANDER 500. Il était équipé de deux TURBOMECA ASTAFAN et l'équipage était composé de Maurice LAMONTAGNE, Emile GUILLARD et Antonin LABOUR.

## 10 Avril 1971

Un avion VICKERS VANGARD de la INVICTA INTERNATIONAL AIRWAYS s'écrase en SUISSE et tue 108 de ses 145 passagers et membres d'équipage.

## 17 Avril 1971

Un nouveau SERVICE AERIEN DE FRET est fondé aux ETATS UNIS par FEDERAL EXPRESS

## 19 Avril 1971

1<sup>ère</sup> STATION ORBITALE HABITEE : SALIOUT 1 (URSS) lancée par une fusée PROTON. SALIOUT 1 recevra la visite de deux vaisseaux SOYOUZ. Le premier, SOYOUZ 10 (du 23 au 25 avril 1971), le deuxième, SOYOUZ 11 qui réussira l'amarrage le 7 juin 1971.

## 08 Mai 1971

1<sup>er</sup> VOL A ISTRES DU DASSAULT MIRAGE G8-01 (ex MIRAGE G4-01 BIPLACE), piloté par Jean-Marie SAGET, équipé de deux réacteurs SNECMA ATAR 9K,

## 10 Mai 1971

1<sup>er</sup> SATELLITE DE LA PLANETE MARS.

## 13 Mai 1971

Piloté par Denis PROST et Jean-Marie BESSE, l'hélicoptère AEROSPATIALE GAZELLE battra trois RECORD DU MONDE DE VITESSE : 310 km/h sur 3 km ; 310 km/h sur 15 km ; 295 km/h sur 100 km.

## 17 Mai 1971

Le Président POMPIDOU devint le 1<sup>er</sup> CHEF D'ETAT A VOLER A MACH 2 sur le CONCORDE 001,

## 28 Mai 1971

1<sup>er</sup> VOL DU "MERCURE" de chez DASSAULT piloté par Jean COUREAU, Jérôme RESAL et Gérard JOYEUSE, équipé de 2 PRATT ET WHITNEY SNECMA JT-8.D.15, placés au dessous des ailes.

## 30 Mai 1971

1<sup>er</sup> SATELLITE DE la planète MARS.

## 01 Juin 1971

Hervé LEPRINCE-RINGUET, aux commandes d'un DASSAULT "MYSTERE 10", battra le RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR 1 000 KM avec 930 km/h.

## 21 Juin 1971

Le pilote français, Jean BOULET, bat le RECORD D'ALTITUDE EN HELICOPTERE SUR UN SUD-AVIATION SA 315 LAMA, à 12 442 mètres dans le ciel d'Istres.

## 23 Juillet 1971

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de passagers et de cargo, patrouille australien GAF N-22/N-24 NOMAD motoriser par deux turbopropulseurs ALLISON 250-B17C.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 26 Juillet 1971

Lancement d'**APOLLO 15** : C'est le quatrième vaisseau **APOLLO** à se poser sur la **LUNE**. Au cours de cette mission, **David R. SCOTT** utilise une **JEEP LUNAIRE**. Le retour sur **TERRE** s'effectue le 7 août.

## 02 Août 1971

Le 1<sup>er</sup> **GROUPEMENT DE MISSILES STRATEGIQUES** au **PLATEAU D'ALBION** devient opérationnel

## 11 Septembre 1971

**ISRAËL** abat un chasseur-bombardier égyptien **SUKHOÏ SU-7**.

## 11 Septembre 1971

1<sup>er</sup> **VOL** du prototype à décollage vertical **VFW-FOKKER VAK 191B**

## 16 Septembre 1971

Trois avions de l'**ARMEE DE L'AIR AMERICAINE** transportent de la nourriture, du matériel médical et de l'essence aux victimes de la **TEMPETE EDITH** qui a ravagé le **NICARAGUA**.

## 18 Septembre 1971

Un **BOEING 377 STRATOCRUISER** israélien est abattu par un missile sol-air égyptien.

## 21 Septembre 1971

Le supersonique franco-britannique **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 01** sort des ateliers de la **BRITISH ARSENAL AIRCRAFT CORPORATION**. Le **CONCORDE** vole en croisière à **MACH 2,02**

## 06 Novembre 1971

Deux avions de reconnaissance à haute altitude égyptiens **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-25** survolent le **SINAÏ** contrôlé par **ISRAËL**. Ces appareils volent à 70 000 pieds (environ 21 350 mètres), au-dessus des défenses aériennes israéliennes.

## 11 Novembre 1971

L'**URSS** et la République Fédérale Allemande (**ALLEMAGNE DE L'OUEST**) signent un accord permettant l'ouverture de lignes aériennes directes entre ces deux pays.

## 14 Novembre 1971

1<sup>er</sup> **SATELLITE ARTIFICIEL AUTOUR D'UNE AUTRE PLANÈTE**. Lancée le 30 mai, la sonde automatique américaine **MARINER 9** devient le premier satellite artificiel de la planète **MARS**

## 03 Décembre 1971

L'**ARMEE DE L'AIR PAKISTANAISE** bombarde par surprise toutes les bases aériennes majeures de l'**INDE**. Cette attaque marque le début d'un conflit entre ces deux pays.

## 7 Décembre 1971

La fusion et la dissolution de la **SOCIETE DES AVIONS MARCEL DASSAULT** sont définitives le 14 décembre 1971 (avec effet rétroactif au 1er janvier 1971) L'Assemblée générale extraordinaire de **BREGUET AVIATION** décide également de modifier la raison sociale de la société en **AVIONS MARCEL DASSAULT – BREGUET AVIATION (AMD-BA)**.

## 17 Décembre 1971

Entrée en vigueur d'un cessez-le-feu entre l'**INDE** et le **PAKISTAN**.

## 19 Décembre 1971

**Ladislav BEZAK**, un pilote d'avion de ligne tchèque, passe à l'Ouest avec toute sa famille. Ils s'échappent à bord d'un avion léger **ZLIN** et évitent les chasseurs tchèques avant de se poser sans problème en **ALLEMAGNE DE L'OUEST**.

1972

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 05 Janvier 1972

Le Président américain **Richard NIXON** annonce le déblocage de 5,5 milliards de dollars pour financer le développement de la **NAVETTE SPATIALE**.

## 09 Février 1972

**1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DU** triréacteurs **TUPOLEV-154** par **AEROFLOT**.

## 13 Février 1972

L'**URSS** débute des vols de reconnaissance le long des côtes **américaines** à partir de l'île de **CUBA**.

## 23 Février 1972

Un **LOCKHEED HC-130H HERCULE** de l'**USAF**, piloté par **Ed. ALLISON** établit un nouveau **RECORD DU MONDE** pour un avion à turbopropulseurs. Il vole non-stop **SUR UNE DISTANCE DE 14053 KILOMETRES** entre la base **taïwanaise** de **CHING CHUAN KANG AB** et **SCOTT AFB** dans l'**ILLINOIS**.

## 23 Février 1972

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement primaire et de voltige **NOUVELLE ZELANDE PAC CT-4 AIRTRAINER**

## 08 Mars 1972

**1<sup>er</sup> VOL** du **DIRIGEABLE GOODYEAR GZ20A**, baptisé Europa N2A, il sera de **1972** à **1986** l'ambassadeur **GOODYEAR** pour l'**EUROPE**.

## 14 Avril 1972

Le **31ST AEROSPACE RESCUE SQUADRON** de l'**USAF** récupère **Charles LINDBERGH** ainsi qu'une équipe scientifique, dans la jungle de l'île de **MINDANAO**, aux **PHILIPPINES**, après que leur hélicoptère se soit écrasé.

## 14 Avril 1972

**1<sup>er</sup> VOL** du **PLANEUR PILATUS B4/PC-11 HB-1101** piloté par **A. WIDMER**

## 16 Avril 1972

Lancement d'**APOLLO 16** qui se pose sur la **LUNE** puis revient sur **TERRE** sans soucis le **27 Avril**.

## 10 Mai 1972

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de lutte anti-char **américain FAIRCHILD-REPUBLIC A-10 THUNDERBOLT II**

## 10 Mai 1972

Le Lieutenant **Randy CUNNINGHAM** et le Sous-lieutenant **William DRISCOLL** de la **MARINE AMERICAINE** abattent le Colonel **TOON**, le meilleur **AS NORD-VIETNAMEIN** ainsi que deux autres **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-17**. Avec ces victoires, ils deviennent les **1<sup>ers</sup> AS AMERICAINS DE LA GUERRE DU VIETNAM**. Après ces victoires et au cours de la même mission, leur appareil, un **MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM**, est touché par un missile sol-air mais ils conservent le contrôle sur 80 Km, s'éjectent et sont recueillis par de forces amies. (leurs exploits inspireront le film **TOP GUN**)

## 10 Mai 1972

Le lieutenant **Curt DOSE** ainsi que son navigateur **Jim MCDEVITT** s'apprêtent à apponter sur le **USS CONSTELLATION** après avoir réussi leur patrouille CAP. Au cours de cette mission ils ont abattu un **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21F** en survolant en vol supersonique un aéroport vietminh au nord de **KEP**, près de **HANOÏ**.

## 13 Mai 1972

Le 556ème et dernier **DC-8** sort de chaîne des usines **MCDONNELL DOUGLAS**, après 14 ans de production

## 19 Mai 1972

Un porte-parole du gouvernement **indien** annonce que les forces **indiennes** ont reçu l'ordre d'abattre tout avion **pakistanaï** pénétrant dans leur espace aérien.

## 26 Mai 1972

C'est le **1<sup>er</sup> CONSTRUCTEUR, CESSNA, A CONSTRUIRE + DE 100 000 AVIONS.**

## 30 Mai 1972

Trois terroristes **japonais** tuent 25 personnes et en blessent 72 autres sur l'aéroport de **TEL AVIV** en **ISRAËL**. Ils étaient montés comme simples passagers à **ROME** avec des fusils et des grenades dans leurs bagages.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 21 Juin 1972

Jean BOULET bat le RECORD D'ALTITUDE (12 442 mètres, record toujours invaincu) TOUTES CATEGORIES POUR UN HELICOPTERE aux commandes d'un AEROSPATIALE SUD-AVIATION SA 315 LAMA.

## 29 Juin 1972

Le "JUPITER", appareil à propulsion musculaire (AVIETTE), franchit plus de 1 000 mètres avec son pilote John POTTER et reste 107,4 secondes en l'air à BENSON, base de la R.A.F.

## 13 Juillet 1972

1<sup>er</sup> VOL du monoplace DASSAULT MIRAGE G8 piloté par Jean-Marie SAGET, propulsé par 2 réacteurs SNECMA 9 K 50.

## 23 Juillet 1972

Lancement par la NASA du 1<sup>er</sup> SATELLITE DE TELEDETECTION AMERICAIN : LANDSAT 1

## 27 Juillet 1972

1<sup>er</sup> VOL du MC DONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE

## Août 1972

1<sup>er</sup> VOL du ravitailleur américain BOEING KC-135 R, propulsé par 4 réacteurs double flux CFM 56. Il peut emporter 150 % de kérosène de plus que le KC-135 A sur une distance de 4 600 km

## 22 Août 1972

1<sup>er</sup> VOL du SOUKHOÏ T-4 projet de bombardier stratégique soviétique capable d'atteindre une vitesse de Mach 3.

## 28 Août 1972

Le Capitaine Richard S. RITCHIE abat son cinquième MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21. Il devient le 1<sup>er</sup> AS DE L'USAF AU VIETNAM.

## 22 Septembre 1972

La compagnie américaine DELTA AILINES commande 14 BOEING 727. Cette commande permet à ce modèle d'avion de dépasser les 1 000 ventes.

## 28 Octobre 1972

1<sup>er</sup> VOL d'un AIRBUS. Fruit d'une coopération européenne en 1969, l'AIRBUS A300 B vole pour la première fois à TOULOUSE BLAGNAC avec aux commandes Max FISCHL, Bernard ZIEGLER, P CANELLI, G SCHERER, R ZINZONI.

## 28 Octobre 1972

Le dernier TRANSPORT ALLIANCE C-160 TRANSALL sort de la chaîne de montage de Bourges.

## 29 Octobre 1972

Un BOEING 727 de la LUFTHANSA volant entre BEYROUTH et ANKARA est détourné par un terroriste. Il demande la libération des trois palestiniens détenus pour avoir assassiné des athlètes israéliens lors des Jeux Olympiques de MÜNICH.

## 17 Novembre 1972

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque multirôle russe MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-27 FLOGGER

## 07 Décembre 1972

Lancement d'APOLLO 17, la DERNIERE MISSION DE LA NASA VERS LA LUNE. L'équipage composé de Harrison H. SCHMITT, de Ronald E. EVANS et de Eugene A. CURNAN rentre sur TERRE le 19 décembre. Eugene A. CURNAN est toujours le DERNIER HOMME A AVOIR FOULE LA SURFACE LUNAIRE.

## 20 Décembre 1972

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de personnels, transport léger, soutien aux essais en vol français AEROSPATIALE SN-601 CORVETTE

## 23 Décembre 1972

Andrei Nikolayavich TUPOLEV, célèbre concepteur d'avions russe, meurt à l'âge de 86 ans.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 26 Décembre 1972

Dans le cadre de l'opération **LINEBACKER II** ordonnée par le Président américain **NIXON** le **18 décembre** et visant à faire pression sur le **NORD-VIETNAM** pour qu'il revienne à la table de négociation, 117 bombardiers **BOEING B-52 STRATOFORTERESSE** de l'**USAF** attaquent **HANOÏ** lors du plus gros raid de la guerre.

## 29 Décembre 1972

Au cours d'une conférence de presse à **MONTEVIDEO**, les survivants du crash d'un avion de ligne **uruguayen** dans les Andes le **13 octobre** révèlent qu'ils ont dû manger les morts afin de survivre.

## 31 Décembre 1972

À l'issue d'un essai de déroulement des trims latéraux exigé pour la certification du **DASSAULT FALCON 10 01**, les mouvements transversaux amènent une rupture structurale entraînant la perte de l'avion et le décès de l'équipage composé d' **Alain TRETOUT** et **Jacques LADEUX**.

## 1973

### 1973

Fin de la fabrication de la **SNCASE "CARAVELLE"** avec la livraison du 280ème exemplaire.

### Janvier 1973

Abandon de la version marine du **JAGUAR**

### 12 Janvier 1973

La fusée **LUNA 21** dépose sur la **LUNE**, un 2<sup>ème</sup> robot télécommandé depuis la **TERRE** : **LUNAKHOD 2**.

### 15 Janvier 1973

Le Président américain **NIXON** ordonne l'arrêt de toutes les frappes aériennes et offensives militaires contre le **NORD-VIETNAM**.

### 24 Janvier 1973

Un accord de paix mettant fin à la guerre du **VIETNAM** est signé à **PARIS**. Le cessez-le-feu prend effet le **27 janvier** à minuit.

### 15 Février 1973

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT MIRAGE F 1 DE SERIE**

### 18 Février 1973

**Daniel BOUCHART** et **Didier POTELLE** posent leur **SUD-AVIATION ALOUETTE II B** au sommet du Mont **KILIMANJARO** (**TANZANIE**) à 5965 mètres.

### 21 Février 1973

Des chasseurs **israéliens** abattent un **BOEING 727** de **LIBYAN AIRLINES** et tuent les 104 passagers présents à bord. **ISRAËL** explique que l'avion survolait une zone interdite au dessus du **SINAÏ** et que toutes les tentatives pour communiquer avec le pilote ont échoué.

### 17 Mars 1973

Un officier de l'armée de l'air  **cambodgienne** dérobe un avion et attaque le palais présidentiel de **PHNOM-PENH**, tuant une vingtaine de personnes, sans pour autant atteindre le maréchal **Lon NOL**, chef de l'Etat.

### 01 Avril 1973

**AIR FRANCE** inaugure sa **LIGNE "TOUR DU MONDE"** en **BOEING B-707** par **TOKYO-PAPEETE-LIMA** (38 000 km contre 40 000 par la route des Indes).

### 05 Avril 1973

**1<sup>er</sup> VOL** du **1<sup>er</sup> JET CONÇU ET CONSTRUIT EN TCHECOSLOVAQUIE**, l'**AERO L-29 DELFIN**. Plus de 3000 de ces biplaces

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

d'entraînement seront produits pour l'URSS et pour les Armées de l'Air du PACTE DE VARSOVIE.

## 17 Avril 1973

Création d'une nouvelle compagnie de fret aérien: **FED EX**. La compagnie promet la livraison d'un colis le lendemain de l'envoi n'importe où aux **ETATS-UNIS**.

## 11 Mai 1973

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT MYSTERE 30**, équipé de 2 réacteurs **LYCOMING ALF-502D**, à **MERIGNAC**, piloté par **Jean COUREAU** et **Jérôme RESAL**

## 14 Mai 1973

Lancement par la **NASA** de la station orbitale expérimentale **SKYLAB**. Trois équipages scientifiques se succéderont.

## 17 Mai 1973

A 08h22, le **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE** de présérie N° 02 (F-WTSA) décolle de **BOSTON** pour **ROISSY** à l'heure précise où un **BOEING 747** d'**AIR FRANCE** s'envole de **ROISSY** pour **BOSTON**. Après une escale de 50 minutes à **PARIS**, le **CONCORDE** redécolle pour **BOSTON** où il se pose 5 minutes avant le **BOEING 747**...

## Juin 1973

**ARRÊT DES ESSAI EN VOL DU DASSAULT MIRAGE G8 N°1**

## 03 Juin 1973

Le 30ème salon du **BOURGET** se termine à **PARIS**. Le second avion supersonique **TUPOLEV TU-144** de série se brise en vol lors de sa démonstration. Il s'écrase à **GOUSSAINVILLE** tuant ses six membres d'équipage et huit personnes au sol

## 15 au 17 Juin 1973

A **ISTRES**, **TROIS RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR HELICOPTERE** étaient battus par le **EUROCOPTER SA-360 DAUPHIN**, équipé d'un **TURBOMECA «ASTAZOU» XVIII** et piloté par **Roland COFFIGNOT**, **René STEVENS**, **André RICAUD** et **Joseph ROSTAING** : sur 3 km, 313 km/h ; sur 15 km, 304 km/h ; sur 100 km, 299,7 km/h.

## 30 Juin 1973

**CONCORDE 001**, piloté par **André TURCAT** il accomplit un vol de **LAS PALMAS** à **FORT-LAMY** qui permet à des astronomes d'observer en continu pendant 75 minutes une éclipse solaire.

## 13 juillet 1973

Le **DASSAULT MIRAGE G-8** atteint le **RECORD DE VITESSE PAR UN AVION A GEOMETRIE VARIABLE EN EUROPE OCCIDENTALE** : Mach 2,34 à 42 000', pilote **Jean Marie SAGET**.

## 19 juillet 1973

**1<sup>er</sup> VOL** du **COLOMBAN CRICRI PLUS PETIT BIMOTEUR AU MONDE** avec 2 moteurs de 15 Cv. L'avion a été baptisé **CRICRI** car la fille de **Michel COLOMBAN** s'appelle **Christine**

## 14 Août 1973

L'**USAF** arrête ses attaques sur le **CAMBODGE** après neuf années de bombardement en marge de la guerre du **VIETNAM**.

## 26 Septembre 1973

**1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DIRECTE DE L'ATLANTIQUE NORD** par **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 02**, de **WASHINGTON** à **PARIS ORLY**, en 3 heures et 33 minutes avec passagers. CdB **Jean FRANCHI**

## 30 Septembre 1973

La compagnie **PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS**. ouvre un gigantesque terminal sur l'aéroport **John F. KENNEDY** à **NEW-YORK** afin d'opérer ses **BOEING 747**.

## 06 Octobre 1973

Des attaques aériennes de grande ampleur sont menées par l'**ARMEE DE L'AIR EGYPTIENNE** contre des positions **israéliennes** et les postes de commandement. Cet événement marque le début de la **GUERRE DU YOM KIPPOUR**.

## 06 Octobre 1973

L'**ARMEE DE L'AIR ISRAELIENNE** réalise une contre-attaque contre les forces aériennes et les troupes au sol **égyptiennes**. Cependant, l'artillerie anti-aérienne et les missiles sol-air **égyptiens** gênent considérablement son action.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 08 Octobre 1973

Des avions de la compagnie nationale israélienne EL-AL débutent un pont aérien avec les ETATS-UNIS afin de soutenir l'effort de guerre israélien. L'USAF participe également avec sept LOCKHEED C-5A GALAXY qui se posent en ISRAËL le 14 octobre, (opération NICKEL GRASS). Pour la première fois, des MISSILES SOL-AIR contestent la suprématie du vecteur aérien et les DRONES sont employés sur le champ de bataille.

## 19 Octobre 1973

Le CONCORDE 001 F-WTSS rejoint le MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE

## 21 Octobre 1973

Le MILITKY MBE1 est le 1<sup>er</sup> AVION ELECTRIQUE A VOLER. Il est propulsé par un moteur électrique alimenté par quatre batteries rechargeables.

## 26 Octobre 1973

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT-BREGUET DORNIER ALPHA JET "TA 501" construit par DASSAULT-BREGUET et DORNIER piloté par Jean Marie SAGET.

## 29 Novembre 1973

Le 1 000<sup>ème</sup> BOEING 727 sort de l'usine d'assemblage.

## 03 Décembre 1973

Survol de la planète JUPITER par la sonde PIONNER 10.

## 06 Décembre 1973

1<sup>er</sup> VOL du CONCORDE de série n°1 (français) à TOULOUSE

## 25 Décembre 1973

Mise en service du chasseur français DASSAULT MIRAGE F1.

# 1974

## 20 Janvier 1974

1<sup>er</sup> VOL du CHASSEUR AMERICAIN GENERAL DYNAMICS F-16.

## 22 Février 1974

La Sous-lieutenant Barbara Ann ALLEN de l'US NAVY est la 1<sup>ère</sup> PILOTE DE TRANSPORT DANS LA MARINE AMERICAINE.

## 03 Mars 1974

Un MCDONNELL DOUGLAS DC-10-10 de la compagnie turque THY s'écrase dans une forêt au nord de PARIS. Les 346 passagers et membres d'équipage meurent dans l'accident. Il s'agit du crash le plus meurtrier de l'histoire à l'époque où se déroulent les faits.

## 8 Mars 1974

Inauguration de l'AEROPORT ROISSY CHARLES-DE-GAULLE. Le petit village de ROISSY-EN-FRANCE devient mondialement célèbre avec cet aéroport le plus moderne d'EUROPE.

## 8 Mars 1974

1<sup>er</sup> ATERRISSAGE A L'AEROPORT CHARLES-DE-GAULLE, un BOEING 747 de TWA en provenance de NEW-YORK KENNEDY

## 29 Mars 1974

1<sup>ers</sup> CLICHES PHOTOGRAPHIQUES DE LA PLANETE MERCURE + informations scientifiques par la sonde américaine MARINER 10.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Le 13 Avril 1974

Un lanceur de **FUSEE THOR-DELTA** est utilisée pour mettre le premier des deux **SATELLITES DE COMMUNICATION GEOSTATIONNAIRES WESTAR** intérieur en orbite.

## 23 Avril 1974

Le constructeur américain **BELL HELICOPTERS** annonce la livraison du **20 000<sup>ème</sup> HELICOPTERE BELL**. 80% de ces hélicoptères ont été livrés au cours des dix dernières années (entre **1964** et **1974**).

## 23 Mai 1974

Mise en service de l'**AIRBUS A 300 B2**, le **1<sup>er</sup> GROS-ORTEUR EUROPEEN** sous les **COULEURS d'AIR FRANCE**. **1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DE L'AIRBUS A 300 B2** entre **PARIS** et **LONDRES**.

## 28 Mai 1974

**John LEGGATT** bat le **RECORD DU MONDE DE VOL INVERSE** avec 2h 15min et 4 secondes au-dessus du désert de l'**ARIZONA**.

## 04 Juin 1974

**MISE EN SERVICE DU MERCURE** au sein de la Cie **AIR INTER**

## 04 Juin 1974

La Sous-lieutenant **Sally D. WOOLFOLK** devient la **1<sup>ère</sup> PILOTE DE L'US ARMY**.

## 09 Juin 1974

**1<sup>er</sup> VOL** du **NORTHROP YF-17 COBRA**. Cet appareil d'une très grande agilité servira de base au futur **MCDONNELL DOUGLAS F/A-18 HORNET**.

## 17 Juin 1974

Ce jour-là, le **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE 02** décolle du tout nouvel aéroport de **BOSTON** pour **ROISSY** à l'heure précise où un **BOEING 747 d'AIR FRANCE** s'envole de **ROISSY** pour **BOSTON**. Après une escale de 50 mn à **PARIS**, il redécolle pour **BOSTON** où il se pose 5 mn avant le **B 747...**

## 20 Juillet 1974

La **TURQUIE** lance l'invasion de **CHYPRE**. Ses forces aériennes sont largement impliquées dans les opérations.

## Août 1974

**1<sup>er</sup> VOL** du **DE HAVILAND XC-8 ACLS "BUFFALO"** (Air Cushion Landing System), dérivé du **DHC-5 BUFFALO**, pour expérimentation d'**ATTERRISSEURS SUR COUSSIN D'AIR DES AVIONS DE TRANSPORT MILITAIRE** sur terrains non aménagés

## 14 Août 1974

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur d'assaut européen **PANAVIA TORNADO IDS**

## 21 Août 1974

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de chasse d'entraînement anglais **BRITISH AEROSPACE HAWK**

## 26 Août 1974

**Charles LINDBERGH** meurt d'un cancer à l'âge de 72 ans. C'est le **1<sup>er</sup> HOMME A AVOIR TRAVERSE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE ET SANS ESCALE** en **mai 1927**.

## Septembre 1974

**ARRET DES ESSAI EN VOL DU DASSAULT MIRAGE G8 N°2**

## 01 Septembre 1974

Un **LOCKHEED SR-71 BLACKBIRD**, piloté par les Major **James V. SULLIVAN** et **Noel F. WIDDIFIELD** de l'**US AIR FORCE**, effectue la traversée entre la base de **BEALE** en **CALIFORNIE (ETATS-UNIS)** et **FARNBOROUGH** au **ROYAUME-UNI** soit **3 032 nautiques (5 615 kilomètres)** en seulement **1 heure 55 minutes et 42 secondes**.

## 01 Septembre 1974

**1<sup>er</sup> VOL DU NORTHROP YF-17** il ne sera construit qu'à deux exemplaires.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Octobre 1974

1<sup>er</sup> VOL du SIKORSKY UH-60 BLACK HAWK

## 28 Octobre 1974

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT SUPER-ETENDARD 01 (ex n°68) à ISTRES par Jacques JESBERGER.

## 28 Octobre 1974

Le Colonel Jean VUILLEMOT effectue en 4 h 40 la PLUS GRANDE TRAVERSEE MARITIME EN PLANEUR (continent-CORSE : 456 km dont 200 de traversée maritime). Largué sur les monts du LUBERON avec son Nimbus II de l'armée de l'air, il atteint 8 200 m à la verticale de CANNES et se pose à SOLENZARA.

## 28 Octobre 1974

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque au sol, appui aérien rapproché, reconnaissance tactique yougoslave SOKO J-22 ORAO & AVIOANE IAR-93 VULTUR

## Décembre 1974

1<sup>er</sup> VOL de L'HELICOPTERE KAMOV KA-27, hélicoptère de combat très particulier : monoplacement, ROTORS CONTRAROTATIFS

## 22 Décembre 1974

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE F1 M53 à ISTRES, piloté par Guy MITAUX-MAUROUARD

## 23 Décembre 1974

1<sup>er</sup> VOL du bombardier supersonique à long rayon d'action américain ROCKWELL B-1 LANCER

## 1975

### 1975

Le MUSEE DE L'AIR S'INSTALLE AU BOURGET.

### 1975

1<sup>er</sup> APPONTAGE DU DASSAULT SUPER-ETENDARD

### 1975

Le SERVICE HISTORIQUE DE L'ARMEE DE L'AIR (SHAA), reclasse les archives selon un plan de classement en partie seulement structuré selon l'organisation administrative de l'aéronautique militaire :

A/ ORGANISATION 1/ organisation générale de l'aéronautique 2/ organisation du GQG (Grand Quartier Général) 3/ organisation des services 4/ organisation des grandes unités 5/ organisation des unités 6/ administration 7/ démobilisation-réorganisation B/ PERSONNEL C/ MATERIEL D/ ARCHIVES DES FORMATIONS AERONAUTIQUES (ESCADRILLES ET COMPAGNIES D'AEROSTIERS) E/ ARCHIVES DIVERSES (DONS) F/ DOCUMENTATION ET ETUDES.

### 14 Janvier 1975

Le gouvernement américain annonce que l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE a sélectionné le YF-16 de GENERAL DYNAMICS pour son projet de futur chasseur léger.

### 20 Janvier 1975

Un BOEING 707 est détourné par trois terroristes qui prennent dix passagers en otage et rejoignent la capitale irakienne, BAGDAD.

### 21 Janvier 1975

A la suite de deux attentats perpétrés à l'aéroport de PARIS ORLY, le Ministre de l'Intérieur français annonce que de nouvelles mesures de sécurité seront mises en place pour empêcher de nouvelles attaques.

### 21 Janvier 1975

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL du DE HAVILLAND DASH 7 c'est une extrapolation du DHC-6 TWIN OTTER,

## 21 Janvier 1975

Entre la **mi-janvier** et la **fin janvier**, en seulement seize jours, les **8 RECORDS DE VITESSE ASCENSIONNELLE** sont battus par un **MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE** modifié. Le dernier record est d'avoir atteint 30 000 mètres (98 425 pieds) 3 minutes et 27 secondes après avoir commencé à rouler sur la piste de décollage.

## 22 Janvier 1975

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'assaut russe **SUKHOÏ SU-25 SCORPION FROGFOOT**

## 22 Février 1975

1<sup>er</sup> VOL du **SOUKHOÏ SU-25**

## 18 Mars 1975

Mort de l'aviatrice **Adrienne BOLLAND** surnommée la **PRINCESSE VOLANTE**, 1<sup>ère</sup> **FEMME A FRANCHIR LA CORDILLIERE DES ANDES**, s'était illustrée par son action au sein du réseau de résistance **CASTILLE**

## 27 Mars 1975

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport, reconnaissance et surveillance canadien **DE HAVILLAND CANADA DHC-7 DASH 7**

## 01 Avril 1975

Création de l'**ARMEE DE L'AIR DE SINGAPOUR**.

## 7 Avril 1975

Compétence contre machisme. **Danièle DECURE** devient la 1<sup>ère</sup> **PILOTE DE LIGNE A AIR FRANCE** puis, par la suite, commandant de bord sur **AIRBUS A320**.

## 30 Avril 1975

Les derniers personnels **américains** quittent le **VIETNAM** dans un pont aérien par hélicoptère depuis les zones sécurisées à **SAÏGON**. Au total, 7 014 **américains** et **sud-vietnamiens** sont évacués dans les jours précédant la prise de la ville par les **nord-vietnamiens**. C'est la fin de l'implication américaine dans la guerre du **VIETNAM**.

## 30 mai 1975

Création de l'**ESA, EUROPEAN SPACE AGENCY (AGENCE EUROPEENNE POUR L'ESPACE)**.

## 08 Juin 1975

Les **soviétiques** lancent la sonde **VENERA 9**. Cette sonde interplanétaire deviendra le 1<sup>er</sup> **SATELLITE ARTIFICIEL DE VENUS**. Sa capsule d'entrée se pose à la surface de la planète et transmet pendant 53 minutes des informations dont des images vidéo.

## 22 Juin 1975

La **soviétique Svetlana SAVITSKAYA** établit un nouveau record du monde de vitesse pour les femmes en atteignant la vitesse de 1 448 nœuds (2683 km/h) à bord d'un **MIKOYAN YE-133**.

## 15 au 24 Juillet 1975

1<sup>er</sup> VOL SPATIAL CONJOINT **américano-soviétique**. La capsule **SOYOUZ 19** et une capsule **APOLLO** modifiée s'assemblent dans l'espace. Le Général **Thomas STAFFORD** et le Colonel **Alexei LEONOR** se serrent la main à 225 kilomètres au-dessus de la surface terrestre.

## 21 Août 1975

La **NASA** lance la sonde **VIKING 1**. Elle se pose sur **MARS** et transmet des images de sa surface vers la **TERRE**.

## 01 Septembre 1975

Le **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE** britannique G-BOAC réussit **QUATRE TRAVERSEES DE L'ATLANTIQUE DANS LA MEME JOURNEE**.

## 16 Septembre 1975

1<sup>er</sup> VOL de l'intercepteur bi place tout temps **soviétique MIKOYAN MIG-31 FOXHOUND**

## 30 Septembre 1975

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL DE L'HELICOPTERE D'ATTAQUE HUGHES HELICOPTERS YAH-64 APACHE

22 Octobre 1975

La sonde soviétique **VENERA 9** retransmet les 1<sup>ères</sup> PHOTOGRAPHIES PRISES DEPUIS LA SURFACE D'UNE AUTRE PLANETE (**VENUS**)

28 Octobre 1975

Afin de prouver la manœuvrabilité et les capacités de décollage court de l'avion franco-allemand **DASSAULT-BREGUET ALPHA-JET**, le pilote d'essai français **Jean-Marie SAGET** se pose et redécollé depuis une section de l'**AUTOROUTE ENTRE PARIS ET LE MANS**.

12 Décembre 1975

Arrêt de la chaîne de montage du **DASSAULT MERCURE 100**, livré à 10 exemplaires seulement.

18 Décembre 1975

Arrêt du programme **DASSAULT ACF SUPER MIRAGE BI M53** trop ambitieux, trop gros, trop cher, est arrêté ; en même temps est lancé le programme **DASSAULT MIRAGE 2 000**

26 Décembre 1975

L'avion de transport supersonique soviétique **TUPOLEV TU-144** entre en service entre **MOSCOU** et **ALMATY** au **KAZAKHSTAN**. Il assure le transport du courrier et de fret entre les deux villes séparées de 3000 kilomètres.

## 1976

1976

Transformation du **SECRETARIAT GENERAL A L'AVIATION CIVILE (SGAC)** en **DGAC**. Création de la **DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE (DNA)**, un des services essentiels de l'aviation civile, mais aussi du **SERVICE TECHNIQUE DES BASES AERIENNES (STBA)**. Le **SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DU CONTROLE TECHNIQUE (SFACT)** remplace le **SERVICE DE LA FORMATION AERONAUTIQUE ET DES SPORTS AERIENS (SFASA)**.

1976

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entrainement russe **YAKOVLEV YAK-52**

21 Janvier 1976

1<sup>ers</sup> VOLS commerciaux du **CONCORDE** sur **PARIS - DAKAR - RIO** et **LONDRES - BAHREIN**. Sa croisière est à mach 2,02. Les russes ont construit un rival le **TUPOLEV 144**

17 Mars 1976

Un **BOEING 747** de **JAPAN AIRLINES** effectue un vol direct sans escale entre **TOKYO** et **NEW-YORK** couvrant les 5 475 nautiques (10 140 kilomètres) en 11 heures et 30 minutes.

24 Mars 1976

Un **BOEING 747SP** se pose au **CAP** en **AFRIQUE DU SUD** après avoir effectué un vol de 8 940 nautiques soit 16 555 kilomètres. Il s'agit d'un **RECORD DE DISTANCE POUR UN AVION CIVIL**.

01 Avril 1976

Le constructeur d'avions légers **PIPER** assemble son 100 000<sup>ème</sup> appareil. Le 100 000<sup>ème</sup> **PIPER** est un **PA-31T CHEYENNE II** assemblé à l'usine de **LOCK HAVEN** aux **ETATS-UNIS**.

Avril 1976

**Valérie ANDRÉ** est la 1<sup>ère</sup> **FEMME MEDECIN GENERAL** dans l'histoire de la Défense avec le grade de général de brigade.

05 Avril 1976

**Howard HUGHES** décède. Ce réalisateur de films, magnat du pétrole et passionné d'aviation avait été pilote d'avions de course dans sa jeunesse, a créé sa société de construction aéronautique qui réalisa entre autres l'hydravion géant

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

"SPRUSE GOOSE" et enfin racheta et développa la compagnie aérienne américaine TWA.

## 24 Mai 1976

Des militaires philippins prennent d'assaut un MCDONNELL DOUGLAS DC-9 de la compagnie nationale détourné la veille par six terroristes qui l'ont forcé à atterrir sur l'aéroport de ZAMBOANGA. Lors de l'assaut, trois pirates de l'air sont tués ainsi que sept autres personnes. Les trois derniers pirates sont faits prisonniers.

## 24 Mai 1976

1<sup>ère</sup> LIAISON ENTRE WASHINGTON ET PARIS, EN TRANSPORT SUPERSONIQUE avec le AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE.

## 31 Mai 1976

André TURCAT prend sa retraite. Il ne renouvellera pas sa licence de pilote.

## 22 Juin 1976

L'URSS met en orbite la station spatiale SALIOUT 5.

## 01 Juillet 1976

L'australien Clive CANNING se pose au ROYAUME-UNI à bord du THORP T-18 TIGER qu'il s'est construit. C'est le 1<sup>er</sup> PERIPLE D'UN AVION DE CONSTRUCTION AMATEUR ENTRE L'AUSTRALIE ET LE ROYAUME-UNI.

## 04 Juillet 1976

Des commandos israéliens libèrent une centaine d'otages d'un AIRBUS A300 D'AIR FRANCE qui a été détourné vers l'aéroport d'ENTEBBE en OUGANDA huit jours plus tôt. Trois otages, le chef du commando et les sept pirates sont tués dans une bataille de 35 minutes.

Les otages, essentiellement des juifs et des israéliens, étaient menacés d'être abattus lorsque trois LOCKHEED C-130 israéliens se sont posés sur l'aéroport et ont débarqué le commando. Les hommes du commando ont pris le contrôle de l'aéroport, libéré les otages, tué les pirates et détruit treize chasseurs soviétiques de l'ARMEE DE L'AIR OUGANDAISE.

## 09 Juillet 1976

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport tactique, bombardier d'eau russe ANTONOV AN-32 CLINE

## 20 Juillet 1976

L'ARMEE DE L'AIR ISRAELIENNE dévoile le chasseur IAI KFIR C2 d'ISRAËL AIRCRAFT INDUSTRIES. Il s'agit d'un DAS-SAULT MIRAGE III modifié.

## 20 Juillet 1976

La sonde U.S. VIKING 1 se pose sur MARS pour analyser des échantillons du sol. La 1<sup>ère</sup> PHOTO TRANSMISE DE MARS est une 340° panorama.

## 28 Juillet 1976

Le Captain E.W. JOERSZ et le Major G.T. MORGAN de l'US AIR FORCE établissent un nouveau RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION A REACTION en atteignant 1 906 nœuds avec le LOCKHEED SR-71A "BLACKBIRD".

## 12 Août 1976

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé et d'appui-feu italien AERMACCHI MB-339

## 03 Septembre 1976

Lancement de la sonde U.S. VIKING 2 se pose sur MARS pour analyser des échantillons du sol.

## 06 Septembre 1976

Le Lieutenant soviétique Viktor BELENKO fait défection et se pose au JAPON avec son chasseur MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-25 FOXBAT. Il se pose sur l'aéroport d'HOKKAÏDO à 13 heures 57 sans contact radio. Il demande l'asile aux ETATS-UNIS.

## 10 Octobre 1976

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport, de liaison et d'entraînement brésilien EMBRAER EMB 121 XINGU

## 07 Novembre 1976

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Création par la roi **HUSSEIN** de **JORDANIE** de la patrouille des **ROYAL JORDANIAN FALCONS**. Ils volent sur des **WALTER EXTRA EA300S** depuis **1992**, avions monoplaces à hélices aux couleurs jordaniennes et équipés de fumigènes blancs. Cette patrouille est basée sur l'aéroport d'**AQABA**

## 07 Novembre 1976

**1<sup>er</sup> VOL** à **BORDEAUX-MERIGNAC**, du **DASSAULT FALCON 50**, équipé d'une voilure provisoire plus épaisse que le profil supercritique de la série, piloté par **Hervé LEPRINCE-RINGUET** et **Gérard JOYEUSE**.

## 09 Décembre 1976

L'**ESCADRILLE 008** de la **ARMA AEREA DE LA ARMADA ESPAÑOLA**, l'aéronavale **espagnole**, devient opérationnelle. Elle est équipée de chasseurs à décollage vertical **HAWKER SIDDELEY AV-8A MATADOR**.

## 22 Décembre 1976

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**ILLOUCHINE IL-86**

## 22 Décembre 1976

Pour la première fois pendant un vol commercial, un **AIRBUS A300** effectue un **ATTERRISSAGE ENTIEREMENT AUTOMATIQUE**. Il s'agit d'un **AIRBUS A300 B2** d'**AIR INTER** se posant sur l'aéroport de **PARIS-ORLY**.

# 1977

## 09 Février 1977

Décès de l'ingénieur **Sergueï ILLOUCHINE**

## 10 Février 1977

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT FALCON 100**

## 18 Février 1977

**1<sup>er</sup> VOL** du **BOEING 747** avec la navette spatiale "**ENTERPRISE**" sur son dos, au **CENTRE DE RECHERCHE DE VOL DE LA NASA** à **DRYDEN**.

## 09 Mars 1977

Lancement des études de définition d'un **BREGUET ATLANTIC DE NOUVELLE GENERATION : ANG** le nom de l'appareil est francisé et devient **ATLANTIQUE 2 OU ATL-2**

## 10 Mars 1977

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT MIRAGE 2000**.

## 14 Mars 1977

Le crash d'un avion **ILYUSHIN 62** de la compagnie **LOT**, à **WARSZAWA** tue ses 87 passagers et membres d'équipage.

## 24 Mars 1977

Le **1<sup>er</sup> BOEING E-3A AWACS OU SENTRY**, un appareil de contrôle aérien et d'alerte avancée, est livré à l'**US AIR FORCE**.

## 27 Mars 1977

La **PLUS GRANDE CATASTROPHE AERIENNE DE TOUS LES TEMPS** se produit sur l'aéroport de **SANTA CRUZ** à **TENERIFE**. Deux **BOEING 747** se percutent sur la piste de décollage faisant 579 personnes.

## 31 Mars 1977

Le **10 000<sup>ème</sup> BEECHCRAFT BONANZA** sort de la chaîne d'assemblage. Cet événement se produit 31 ans après le **1<sup>er</sup> vol** du prototype en **décembre 1945**.

## 27 Avril 1977

Arrivée du **1<sup>er</sup> escadron** de **MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE** de l'**USAF** sur la base de **BITBURG (RFA)** en provenance de **LANGLEY AFB**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 06 Mai 1977

1<sup>ER</sup> VOL à ISTRES du DASSAULT FALCON 50 avec sa nouvelle voilure, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET et Gérard JOYEUSE. Il devient le 1<sup>ER</sup> AVION CIVIL AU MONDE EQUIPE D'UNE VOILURE SUPERCRITIQUE

## 20 Mai 1977

1<sup>ER</sup> VOL du SOUKHOÏ SU-27 FLANKER

## 21 Mai 1977

Le CONCORDE réalise un vol historique entre NEW-YORK et PARIS à l'occasion du CINQUANTIEME ANNIVERSAIRE DU VOL DE Charles LINDBERGH. Même si AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE suit la même route que celle de LINDBERGH, il ne lui faut que 3 heures et 44 minutes là où le pilote américain avait mis 33 heures et 29 minutes.

## 03 Juin 1977

Un FAIRCHILD A10-A rate une boucle et se crashe au sol, tuant son pilote, lors du salon du BOURGET.

## 10 Juin 1977

Le premier REPUBLIC A-10 THUNDERBOLD est livré à l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE.

## 13 Juin 1977

Le Président américain Jimmy CARTER autorise l'entrepreneur britannique Freddie LAKER à expérimenter une ligne à bas coûts au dessus de l'ATLANTIQUE NORD. Ce service est baptisé "SKYTRAIN".

## 17 Juin 1977

1<sup>ER</sup> VOL d'une NAVETTE SPATIALE AMERICAINE "ENTREPRISE"

## 27 Juin 1977

1<sup>ER</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé espagnol CASA C-101 AVIOJET MIRLO

## 30 Juin 1977

Le Président américain Jimmy CARTER annonce l'annulation du projet de bombardier ROCKWEL B-1 préférant développer des missiles de croisière plutôt que des bombardiers pilotés.

## 04 Juillet 1977

Patricia UNDALL et Nan GAYLORD gagnent la 30ème et DERNIERE COURSE AERIENNE FEMININE A TRAVERS LES ETATS-UNIS. Cette course était surnommée "THE POWDER PUFF DERBY".

## 26 Août 1977

Le GOSSAMER CONDOR, construit aux ETATS-UNIS par Paul MACCREADY et piloté par le coureur cycliste Bryan ALLEN, est le 1<sup>ER</sup> AVION A REALISER UN CIRCUIT FERME EN HUIT DE 1 MILE (1,6 KILOMETRE) PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE. Ils gagnent le prix KREMER de 50 000 livres.

## 31 Août 1977

Alexander FEDOTOV atteint l'altitude de 123 524 pieds (37 650 mètres) à bord d'un MIKOYAN YE-266M. Il s'agit d'un record du monde d'altitude pour les appareils à réacteurs.

## Septembre 1977

1<sup>ER</sup> VOL de l'hélicoptère EUROCOPTER COUGAR AS 532

## 06 Octobre 1977

1<sup>ER</sup> VOL du chasseur soviétique MIKOYAN MIG 29 FULCRUM

## 09 Octobre 1977

RECORD DU MONDE DE DISTANCE en ligne droite avec 5 890 km et le RECORD DU MONDE DE VITESSE SUR PARCOURS RECONNU (NEW-YORK / PARIS) avec 5 890 km en 6 heures 35 minutes, par le DASSAULT BREGUET FALCON 50, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET.

## 17 Octobre 1977

86 otages sont libérés d'un BOEING 737 de la LUFTHANSA sur l'aéroport de MOGADISCIO en SOMALIE. Leurs libéra-

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

teurs sont des soldats ouest-allemands et britanniques. Quatre terroristes sont tués, ils appartenaient au groupe terroriste allemand Rote Armee Fraktion (FRACTION ARMEE ROUGE). L'avion fut détourné une semaine auparavant alors qu'il effectuait un vol entre MAJORQUE (îles Baléares) et FRANCFORT en ALLEMAGNE.

## 01 Novembre 1977

A l'occasion de son Jubilé d'argent, la reine ELIZABETH II vole pour la première fois sur le CONCORDE.

## 04 Novembre 1977

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT ALPHAJET de série.

## 22 Novembre 1977

Après de nombreuses péripéties judiciaires concernant la pollution sonore, les compagnies AIR FRANCE et BRITISH AIRWAYS ont gain de cause et sont autorisées à effectuer des vols réguliers en AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE au départ de l'aéroport de JOHN F. KENNEDY à NEW YORK.

## 24 Novembre 1977

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT SUPER ETENDARD de série à BORDEAUX-MERIGNAC, aux mains de Jacques JESBERGER.

## 28 Novembre 1977

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MYSTERE G GUARDIAN à BORDEAUX-MERIGNAC, aux mains de LEPRINCE-RINGUET

## 13 Décembre 1977

La compagnie EASTERN AIRLINES débute ses opérations aux ETATS-UNIS avec des AIRBUS A300 B4 loués par le constructeur européen AIRBUS. Cette opération permet à AIRBUS de s'ouvrir le marché américain

## 22 Décembre 1977

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire

## 1 9 7 8

## 01 Janvier 1978

Un BOEING 747 d'AIR INDIA explose à moyenne altitude faisant 213 morts.

## 10 Janvier 1978

1<sup>ère</sup> LIVRAISON DE COURRIER DANS L'ESPACE : Un vaisseau soviétique SOYOUZ est lancé vers la station spatiale SALIOUT 6 avec à son bord du ravitaillement et le courrier des cosmonautes.

## 16 Janvier 1978

SOYOUZ 26 redescend sur Terre avec Vladimir DJANIBEKOV et Oleg MAKAROV, venus avec SOYOUZ 27.

## 10 Mars 1978

A ISTRES, 1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE 2000, piloté par Jean COUREAU,

## 23 Mars 1978

La Capitaine Sandra M. SCOTT est la 1<sup>ère</sup> FEMME A DEVENIR PILOTE AU SEIN DU STRATEGIC AIR COMMAND AMERICAIN. Elle est assignée au 904th Air Refuelling Squadron (904EME ESCADRON DE RAVITAILLEMENT AERIEN) et vole sur des ravitailleurs BOEING KC-135.

## 04 Avril 1978

La compagnie PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS passe une COMMANDE de 500 millions de dollars pour des LOCKHEED L-1011 TRISTAR.

## 06 Avril 1978

La compagnie EASTERN AIRLINES commande 25 AIRBUS A300 B4.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 20 Avril 1978

Un **BOEING 707** de la compagnie **KOREAN AIRLINES** effectue un atterrissage de fortune après avoir été mitraillé par un chasseur soviétique. Un **japonais** et un **sud-coréen** sont tués lors de l'attaque. L'avion s'était éloigné de sa route initiale et avait pénétré l'espace aérien **soviétique**.

## 18 Mai 1978

Opération **BONITE** : embarquement de parachutistes à **SOLENZARA** pour libérer la ville minière de **KOLWEZI** où 2 500 européens sont pris en otages par de rebelles **katangais**

## 20 Mai 1978

Le constructeur **MCDONNELL DOUGLAS** livre son **5 000<sup>ème</sup>** **CHASSEUR F-4 PHANTOM**. Cette livraison intervient vingt ans après le premier vol du prototype.

## 21 Mai 1978

Le nouvel aéroport international de **TOKYO**, l'aéroport de **NARITA** est ouvert avec quatre ans de retard. Ce retard est essentiellement dû à des actions des personnes s'opposant au projet.

## 18 Juin 1978

**1<sup>er</sup> VOL DU LOCKHEED-MARTIN F-117A NIGHT HAWK**

## 07 Juillet 1978

**AIRBUS** lance le développement de l'**AIRBUS A310**.

## 12 - 17 août 1978

Lancé le **12 août**, un ballon bat le **RECORD DU MONDE DE DUREE POUR LES AEROSTATS** en restant en l'air 137 heures 5 minutes et 50 secondes, il bat également le record de distance en effectuant un vol de 2 700 nautiques (soit 5 001 kilomètres). Ce vol du ballon à gaz **DOUBLE EAGLE II** est également celui de la **1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE PAR UN BALLON**. Son équipage est constitué de **Ben L. ABRUZZO**, de **Maxie L. ANDERSON** et de **Larry M. NEWMAN**.

## 20 Août 1978

**1<sup>er</sup> VOL DU** vol à **SAINT-NAZAIRE** du **FOUGA 90**, construit par l'**AEROSPATIALE**, piloté par **Robert BRIOT**.

## 20 Août 1978

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **anglais** embarqué **BRITISH AEROSPACE SEA HARRIER FRS MK-1**.

## 26 Août 1978

**Sigmund JÄHN** est le **1<sup>er</sup> SPATIONAUTE ALLEMAND**. Parti avec **SOYOUZ 31** pour la station spatiale **soviétique SALIOUT 6**, il revient à bord de **SOYOUZ 29**

## 13 Septembre 1978

**1<sup>er</sup> VOL** du **SUPER PUMA SA-332** de l'**AEROSPATIALE**. Il était équipé de deux turbomoteurs **TURBOMECA MAKILA** de 1 800 ch chacun. La firme **EUROCOPTER** fut fondée en **1990** et rebaptisa les versions militaires de l'**AS 332 SUPER PUMA** en **AS 532 "COUGAR"**,

## 15 Septembre 1978

Le professeur **Willy MESSERSCHMITT** meurt. Il avait été le concepteur du célèbre chasseur allemand **MESSERSCHMITT BF-109** et de bien d'autres appareils.

## 25 Septembre 1978

Une collision aérienne entre un **BOEING 727** et un avion léger **CESSNA** a pour conséquence de tuer 144 personnes. Les victimes sont l'équipage et les passagers du **727**, les pilotes du **CESSNA** et six personnes au sol qui sont tuées par la chute des débris.

## 24 Octobre 1978

**LIBERALISATION DU MARCHÉ DU TRANSPORT AERIEN AMERICAIN**. Désormais les compagnies aériennes vont pouvoir se multiplier aux **ETATS-UNIS**.

## 05 Novembre 1978

**1<sup>er</sup> VOL** du A.D.A.V. d'attaque au sol **américain MCDONNELL-DOUGLAS AV-8B HARRIER II**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 18 Novembre 1978

1<sup>er</sup> VOL du du F/A-18A, piloté par le pilote d'essais en chef de MCDONNELL DOUGLAS Jack KRINGS.

## 22 Novembre 1978

Au terme d'une longue bataille juridique, le supersonique franco-britannique AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE obtient enfin le droit de se poser à NEW YORK-JFK.

## 1979

### 06 Janvier 1979

L'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE prend livraison de son 1<sup>er</sup> CHASSEUR GENERAL DYNAMICS F-16A.

### 24 Janvier 1979

Réouverture de la ligne CONCORDE PARIS – SINGAPOUR

### 21 Février 1979

A KITTY HAWK, en CAROLINE DU NORD, l'ancien astronaute Neil ARMSTRONG monte à 15240 m en 12 minutes avec un LEARJET LONGHORN 28, battant ainsi cinq RECORDS DU MONDE POUR JET D'AFFAIRES.

### 27 Février 1979

La production de l'avion d'attaque au sol DOUGLAS A-4 SKYHAWK s'arrête après 26 ans d'activité. Au total, 2 690 appareils ont été livrés. DERNIER DOUGLAS A-4 SKYHAWK A REJOINDRE LE CORPS DES MARINES AMERICAINS.

### 09 Mars 1979

1<sup>er</sup> VOL à ISTRES, du DASSAULT MIRAGE 4000 prototype bi SNECMA M 53, piloté par Jean-Marie SAGET

### 17 Mars 1979

Un avion TUPOLEV TU 104 de l'AEROFLOT se crashe à MOSCOU et tue ses 59 passagers et membres d'équipage.

### 20 Mars 1979

SWISSAIR est la compagnie de lancement de l'AIRBUS A-310 avec 20 commandes, suivie par LUFTHANSA qui en commande 50 le 02/04/1979

### 23 Mars 1979

La production du BOEING 757 débute grâce à une commande initiale de la compagnie EASTERN AIRLINES.

### 20 Avril 1979

Le 16<sup>ème</sup> et DERNIER CONCORDE CONSTRUIT effectue son premier vol, piloté par Bryan TRUBSHAW de la BOAC. L'échec commercial est dû à l'opposition acharnée de divers groupes de pression américains.

### 24 Avril 1979

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT FALCON 200, version navalisée du DASSAULT FALCON 20 H à MERIGNAC, piloté par Henry SUISSE et Jean-Marie BARTHELEMY.

### 15 Mai 1979

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE 50, équipé du réacteur SNECMA ATAR 9 K 50 et d'une électronique perfectionnée.

### 25 Mai 1979

Un MCDONNELL DOUGLAS DC-10-10 s'écrase au décollage sur l'aéroport de CHICAGO. Le drame est dû à la PERTE D'UN REACTEUR EN VOL par l'appareil. Tous les appareils de ce type sont cloués au sol pour des raisons de sécurité.

### 05 Juin 1979

Le 1<sup>er</sup> GMBH AIRCRAFT PANAVIA TORNADO GR-1 sort de l'usine d'assemblage.

### 11 Juin 1979

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La station orbitale **SKYLAB** dont la vitesse a trop diminuée se désagrège au dessus de l'**OCEAN INDIEN**

## 12 Juin 1979

1<sup>er</sup> VOL du **RUTAN LONG-EZ**, avion canard biplace, dérivé du **VARI EZE**, conçu par l'ingénieur américain **Burt RUTAN**

## 12 Juin 1979

**Paul MACCREADY**, concepteur et constructeur du **MACCREADY GOSSAMER ALBATROSS**, gagne le prix **KREMER** de 100 000 livres Sterling pour avoir effectué la 1<sup>ère</sup> **TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AVION PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE**.

## 27 Juin 1979

Le **MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE** connaît son baptême du feu sous les couleurs de l'**ARMEE DE L'AIR ISRAE-LIENNE**. Plusieurs **F-15** abattent cinq **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21** syriens.

## 13 Juillet 1979

Les **MCDONNELL DOUGLAS DC-10-10** sont à nouveau autorisés à voler après être restés au sol pendant presque deux mois à la suite de l'accident du 25 mai.

## 14 Août 1979

**Steve HINTON** établit un nouveau record du monde de vitesse pour les avions à moteur à pistons. Il pilote un **NORTH AMERICAN P-51D MUSTANG** modifié baptisé "**RED BARON**". Il atteint 434 nœuds soit 802 km/h.

## 01 Septembre 1979

La sonde **U.S PIONNER 11** transmet les 1<sup>ères</sup> **IMAGES FILMEES DE LA PLANETE SATURNE**.

## 29 Septembre 1979

1<sup>er</sup> VOL à **MARIGNANE**, de la version biturbine de l'**AEROSPATIALE A 350 CUREUIL**, piloté par **Pierre LORANCHET** assisté de **Bernard CERTAIN** (ingénieur) et **Claude HAMONIERE** (mécanicien). L'appareil était équipé de deux turbomoteurs **ALLISON 250 C-20F** de 425 ch chacun.

## 18 Octobre 1979

1<sup>er</sup> VOL du **MCDONNELL DOUGLAS MD-80**

## 29 Novembre 1979

Un nouveau crash d'un **MCDONNELL DOUGLAS DC-10** met en doute la fiabilité de cet avion. Il s'agit d'un **DC-10** d'**AIR NEW ZEALAND** qui réalise un vol touristique au dessus de l'**ANTARCTIQUE** et qui s'écrase sur le flanc d'une montagne tuant les 237 passagers et 20 membres d'équipage.

## 18 Octobre 1979

1<sup>er</sup> VOL du **PIPER PA-46 MALIBU**

## 27 Octobre 1979

1<sup>er</sup> VOL du **PANAVIA TORNADO ADV**

## 22 décembre 1979

1<sup>er</sup> VOL du **SOCATA TB 30 EPSILON** à **TARBES** piloté par **Marc YOH**.

## 24 décembre 1979

1<sup>er</sup> VOL DE LA FUSEE EUROPEENNE **ARIANE 1** de **KOUROU** en **GUYANE**. La base équatoriale de **KOUROU** lui donne un avantage pour atteindre l'**ORBITE GEOSTATIONNAIRE**.

## 25 - 26 décembre 1979

Des troupes aéroportées **soviétiques** prennent d'assaut la capitale **afghane**, **KABOUL**. En tout cinq régiments de l'**ARMEE ROUGE** sont déployés en **AFGHANISTAN** au cours de plus de cent mouvements d'avions de transport soviétiques.

**1980**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Janvier 1980

Lancement de l'**AIRBUS A-300-600**, dérivé de l'**A-300B** par allongement du fuselage et modernisation des systèmes.

## 28 Mars 1980

Le 1 000<sup>ème</sup> **LEARJET** est livré.

## 12 Avril 1980

1<sup>er</sup> **LANCEMENT DE LA NAVETTE SPATIALE AMERICAINE COLOMBIA**. Le commandant de bord s'appelle **John YOUNG**.

## 24 Avril 1980

L'Opération **EAGLE CLAW** est annulée. Elle devait secourir les otages **américains** retenus en **IRAN**. La raison de son annulation est qu'un **LOCKHEED C-130 HERCULE** et un **SIKORSKY RH-53 SEA STALLION** se sont percutés sur le premier site de ravitaillement dans le désert.

## 12 Mai 1980

L'**américaine Maxie ANDERSON** complète le premier voyage en ballon transcontinental en partant de **SAN FRANCISCO** pour atterrir à **MATANE**.

## 15 Mai 1980

La compagnie **LUFTHANSA** met en service le **LOCKHEED L-1011-500 TRISTAR** sur la ligne **DÜSSELDORF-LOS ANGELES**.

## 01 Juin 1980

Le constructeur aéronautique **hollandais FOKKER** devient **FOKKER BV**.

## 01 Juin 1980

La compagnie **BRANIFF INTERNATIONAL** annule son accord de location d'un **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE** auprès d'**AIR FRANCE** et de **BRITISH AIRWAYS** en raison des cours du kérosène qui ont doublé depuis le début de la location.

## 05 Juin 1980

L'**UNION SOVIETIQUE** lancent leur première capsule spatiale habitée à intégrer un système d'amarrage automatique, le **SOYOUZ T**.

## 20 Juin 1980

Le constructeur **BEECH AIRCRAFT** effectue son retour sur le marché des avions de transport légers avec le premier vol de son **C-99**.

## 23 Juin 1980

1<sup>er</sup> **VOL** du monoplace de voltige **MUDRY CAP 21** à Bernay.

## 23 Juin 1980

1<sup>er</sup> **VOL** du petit prototype biréacteur **MICROTURBO MICROJET 200** à **TOULOUSE BLAGNAC** piloté par **Jacques GRANGETTE**.

## 12 Juillet 1980

1<sup>er</sup> **VOL** de l'avion de ravitaillement en vol, transport **américain DOUGLAS KC-10 EXTENDER**

## 17 Juillet 1980

**CATHAY PACIFIC** est la première compagnie à utiliser le **BOEING 747** entre **HONG-KONG** et **LONDRES**.

## 31 Juillet 1980

Tuam **PHAM DEVIENT LE 1<sup>er</sup> COSMONAUTE VIETNAMIEN, (A BORD DE SOYOUZ 37)**

## 01 Août 1980

L'**EAA, (EXPERIMENTAL AIRCRAFT ASSOCIATION)** qui fédère les constructeurs amateurs, organise sa 28ème conven-

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

tion à **OSHKOSH** dans le **WISCONSIN** (ETATS-UNIS). En une semaine, du **1 au 8 août**, 250 000 personnes viennent découvrir 6 000 appareils.

## 07 Août 1980

**Janice BROWN** vole à bord du **AEROVIRONNEMENT GOSSAMER PENGUIN**, un avion construit par **Paul MACCREADY** à **PROPULSION ENERGIE SOLAIRE**.

## 08 Août 1980

L'aviatrice **américaine Jacqueline COCHRAN** meurt. Cette brillante femme d'affaire fut la **1<sup>ère</sup> FEMME A DEPASSER LA VITESSE DU SON** et possède à sa mort près de 200 records aéronautiques aux **ETATS-UNIS**.

## 16 Août 1980

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement et attaque légère au sol **brésilien EMBRAER EMB 312 TUCANO**

## 16 Septembre 1980

Dernière représentation de la **PATROUILLE DE FRANCE** avec des **FOUGA MAGISTER**, dont le nombre était passé à neuf, à **SALON-DE-PROVENCE**.

## 26 Septembre 1980

**1<sup>er</sup> VOL** du **SHANGHAI Y-10**, avion de ligne quadriréacteur développé pendant les années **1970** par le constructeur aéronautique chinois **SHANGHAI** en copiant la flotte de **BOEING 707-120** mais seuls deux exemplaires ont été construits.

## 10 Octobre 1980

**1<sup>er</sup> VOL** du **AEROSPATIALE AS-332L SUPER PUMA**, version rallongée de 0,77 m du **PUMA** avec deux hublots supplémentaires, faisait son premier vol à **MARSEILLE MARIGNANE**. L'appareil était piloté par **Bernard PASQUET**.

## 11 Octobre 1980

Le dirigeable "**EUROPA**" de la société **GOODYEAR** est utilisé pour surveiller la pollution dans la baie de **GENES** dans le cadre du programme de surveillance de la pollution méditerranéenne.

## 11 Octobre 1980

Les cosmonautes **Valeri RYOUMINE** et **Leonid POPOV** reviennent sur la terre à bord de **SOYOUZ 37** après avoir passé 185 jours dans l'espace à bord du laboratoire **SALIOUT 6**.

## 11 Octobre 1980

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT MIRAGE 2000 B-01** piloté par **Michel PORTA**. C'est la version biplace, équipé du réacteur **M 53-5**

## 11 Novembre 1980

La sonde spatiale **VOYAGER 1** de la **NASA** passe **TITAN**, le plus grand satellite de **SATURNE**, à une distance de 4.400 km (2,796 miles), avant de poursuivre en dehors du système solaire.

## 12 Novembre 1980

**BOEING** reçoit ce qui était alors la **PLUS GRANDE COMMANDE D'AVIONS DE LIGNE POUR UN SEUL TYPE**. C'est la compagnie américaine **DELTA AIRLINES** qui commande 60 **BOEING 757**.

## 14 Novembre 1980

**Raoul HAFNER**, pionnier et concepteur des appareils à voilure tournante, meurt à l'âge de 75 ans.

## 06 Décembre 1980

Un avion de **MACCREADY**, le **AEROVIRONNEMENT SOLAR CHALLENGER**, effectue un vol de 16 nautiques (29 kilomètres). Le vol est abrégé par une forte averse

## 09 Décembre 1980

**BOEING** assemble son **500<sup>ème</sup> 747**. Cet appareil sera livré à la compagnie **SCANDINAVIAN AIRLINES (SAS)**.

## 15 Décembre 1980

Après trois ans de négociation, les deux sociétés **MESSERSCHMITT-BÖLKOW-BLOHM (MBB)** et **VEREINIGTE FLUG-TECHNISCHE WERKE (VFW)** acceptent de fusionner.

## 26 Décembre 1980

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DE L'ILLOUCHINE IL-86 entre MOSCOU et TACHKENT

## 1981

### 1981

Le DIRIGEABLE WDL 1 D-LDFO Le depuis 1981 pour le même annonceur la firme FUJI.

### 1981

La PATROUILLE DE FRANCE est maintenant équipée avec 7 DASSAULT-BREGUET ALPHA JET, nombre porté à 8 en 1982. L'indicatif opérationnel des pilotes est ATHOS

### 03 Janvier 1981

La PAN AMERICAN met ses BOEING 707 à la retraite

### 08 Janvier 1981

1<sup>er</sup> VOL du MCDONNELL DOUGLAS DC 10-15.

### 18 Janvier 1981

25 000<sup>ème</sup> APPAREIL CHEZ BELL HELICOPTERS. C'est un BELL 222 livré à la société OMNIFLIGHT HELICOPTERS.

### 28 Janvier 1981

La compagnie américaine PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS débute une liaison bihebdomadaire entre NEW-YORK et PEKIN.

### 01 Février 1981

Le fondateur de la société DOUGLAS AIRCRAFT, Donald W. DOUGLAS meurt à l'âge de 88 ans.

### 12 Février 1981

Le ballon à hélium "JULES VERNE", piloté par les américains Max ANDERSON et Don IDA, décolle de LOUXOR en EGYPTTE avec pour objectif de faire le tour du globe. Deux jours après le départ et 2 520 nautiques (soit 4 670 kilomètres) plus loin, ils abandonnent.

### 18 Février 1981

Le fondateur de NORTHROP AIRCRAFT, John K. NORTHROP, meurt.

### 06 Mars 1981

1<sup>er</sup> VOL du l'avion d'entraînement primaire et de voltige chilien au ETAT UNIS du PIPER PA-18R-300, puis une version améliorée construite par PIPER et assemblée au CHILI fut désignée ENAER T-35 PILLAN

### 28 Mars 1981

AIR FRANCE retire du service sa dernière SUD-AVIATION CARAVELLE, presque 22 ans après son entrée en service.

### 03 Avril 1981

Juan TRIPPE, le fondateur de la PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS et pionnier du transport aérien, meurt à l'âge de 81 ans.

### 09 Avril 1981

1<sup>er</sup> VOL du TRANSPORT ALLIANCE C 160 NG, doté d'une avionique modernisée, une autonomie accrue par l'adjonction de 2 réservoirs supplémentaires en aile centrale et surtout d'un dispositif de ravitaillement en vol

### 12 Avril 1981

1<sup>er</sup> VOL d'une NAVETTE SPATIALE : COLUMBIA, depuis CAP CANAVERAL.

### 19 Avril 1981

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement à réaction italien SIAI-MARCHETTI S.211

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

20 Avril 1981

1<sup>er</sup> VOL du chasseur soviétique SOUKHOÏ SU-27 FLANKER B

08 Mai 1981

1<sup>er</sup> VOL à TOULOUSE-BLAGNAC du BREGUET ATL-2, un "ATLANTIQUE" modifié avec les améliorations de série, piloté par Jacques JESBERGER, Jean-Pierre BUSSENOT et Pierre HARQUIN.

20 Mai 1981

La société HUGHES HELICOPTERS annonce la production d'un prototype d'hélicoptère qui utilisera un jet d'air comprimé à la place du rotor de queue.

01 Juin 1981

1<sup>er</sup> VOL du SHORT BROTHERS 360, bi-turbopropulsé de transport de passagers

07 Juin 1981

Opération OPERA : huit GENERAL DYNAMICS F-16 israéliens escortés par des MCDONNELL DOUGLAS F-15 attaquent le REACTEUR NUCLEAIRE irakien OSIRAK près de BAGDAD.

14 Juin 1981

Course PARIS NEW-YORK PARIS entre l'aéroport du BOURGET et le terrain de NEW-YORK BRIDGEPORT : 65 avions pilotés par des pilotes essentiellement privés de quatorze nationalités différentes y participent. Elle est remportée par les Français FOURTICQ et LAMY sur PIPER SARATOGA.

15 Juin 1981

Le ministre des affaires étrangères pakistanais annonce l'achat de GENERAL DYNAMICS F-16 pour l'ARMEE DE L'AIR PAKISTANAISE.

18 Juin 1981

1<sup>er</sup> VOL de l'AVION FURTIF américain LOCKHEED F-117 A NIGHTHAWK à partir de la base secrète de GROOM DRY LAKE au NEVEDA. Il ne sera dévoilé au public qu'en Novembre 1988. Sa conception remonte à début 1975. Invisible (presque) aux radars, il ne passe pas vraiment inaperçu.

03 Juillet 1981

La compagnie AEROFLOT effectue sa première ligne internationale avec un ILIOUCHINE IL-86 entre MOSCOU et BERLIN EST.

23 Juillet 1981

Charles PRAETHER établit un nouveau record du monde d'altitude pour les hélicoptères en atteignant 20 000 pieds (6 100 mètres) à bord d'un AUGUSTA A-109A.

03 Août 1981

Le constructeur américain BOEING livre son 4 000<sup>ème</sup> avion de ligne à réaction. Il s'agit d'un BOEING 727-200 livré à la compagnie australienne ANSETT AIRLINES.

06 Août 1981

Lors d'un dur conflit social entre la FAA et les CONTROLEURS AERIENS AMERICAINS, le Président Ronald REAGAN prend la décision de licencier tous les contrôleurs aériens en grève.

19 Août 1981

Un GRUMMAN F-14 TOMCAT de l'US NAVY abat deux chasseurs libyens dans le GOLFE DE SYRTE au large de la LIBYE.

03 Septembre 1981

MCDONNELL DOUGLAS livre son 1 000<sup>ème</sup> DC-9 à la SWISSAIR. Il s'agit d'un SUPER 80 immatriculé HB-INO.

07 Septembre 1981

Edwin A. LINK, inventeur du LINK TRAINER, le 1<sup>er</sup> SIMULATEUR DE VOL, meurt à l'âge de 77 ans.

15 Septembre 1981

Les appareils du 494TH TACTICAL FIGHTER SQUADRON AMERICAIN basé au ROYAUME-UNI est la première escadrille

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

de l'USAF à être équipé d'un **SYSTEME DE GUIDAGE LASER DE BOMBES**.

## 20 Septembre 1981

**1<sup>er</sup> LANCEMENT DE SATELLITES MULTIPLES (3)**, en **REPUBLIQUE POPULAIRE DE CHINE**

## 22 Septembre 1981

Un **ILIOUCHINE IL-86** et son équipage commandé par **G. VOLOKHOV** établit de nouveaux records de vitesse sur circuit fermé de 1000 et de 2000 kilomètres à la vitesse moyenne de 519 nœuds (962 km/h) et de 526 nœuds (975 km/h) respectivement.

## 26 Septembre 1981

**1<sup>er</sup> VOL DU BOEING 767**

## 28 Septembre 1981

**1<sup>er</sup> VOL DU DIRIGEABLE SOUPLE EUROPEEN SKYSHIP 500** d'**AIRSHIP INDUSTRIES**, long de 52 m, volume 5153 m<sup>3</sup>. L'enveloppe est fabriquée par **ZODIAC-AERAZUR**

## 09 Octobre 1981

Le ballon à hélium **HUGHES HELICOPTERS SUPERCHICKEN III** piloté par **Fred GORRELL** et **John SHOECROFT** réalise la **1<sup>ère</sup> TRAVERSEE TRANSCONTINENTALE SANS ESCALE DES ETATS-UNIS EN BALLON**. Leur vol dure 55 heures et 25 minutes.

## 16 Octobre 1981

**MCDONNELL DOUGLAS** achève la construction du premier prototype du **AV-8B HARRIER II** à **ST LOUIS** dans le **MIS-SOURI (ETATS-UNIS)**.

## 04 Novembre 1981

La **NASA** annule le second vol de la **NAVETTE SPATIALE COLUMBIA** 31 secondes avant la mise à feu en raison d'un problème informatique.

## 13 Novembre 1981

**Ben ABRUZZO**, **Larry NEWMAN**, **Ron CLARKE** et **Rocky AOKI** réalisent la **1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DU PACIFIQUE EN BALLON AVEC EQUIPAGE** à bord du ballon **DOUBLE EAGLE V**. Cependant, de mauvaises conditions météorologiques les obligent à effectuer un atterrissage de fortune à leur arrivée. Il ont parcouru 4 526 nœuds (8 381 kilomètres) entre **NA-GASHIMA** au **JAPON** et **COVELLO** en **CALIFORNIE (ETATS-UNIS)**.

## 20 Novembre 1981

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT MIRAGE F1 C**

## 25 Novembre 1981

Le ballon à air chaud baptisé "**SEMIRAMIS**" des français **Hélène DORIGNY** et **Michel ARNOULD** établit un nouveau record de distance pour les ballons à air chaud en effectuant un vol de 623 nautiques (1 154 kilomètres).

## 05 Décembre 1981

**Jerry MULLEN** explose le record du monde de distance en circuit fermé de la **FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE** dans la **CLASSE C1D DES AVIONS A MOTEUR A EXPLOSION**. Il réalise un circuit de 8 695 nautiques - 16 104 kilomètres - en 73 heures et 2 minutes à bord d'un appareil baptisé "**PHOENIX**".

## 17 Décembre 1981

L'hélicoptère **HUGHES OH-6A** qui utilise un jet d'air comprimé à la place d'un rotor de queue effectue son premier vol avec succès.

## 19 Décembre 1981

**1<sup>er</sup> VOL** du **TUPOLEV TU-160 BLACKJACK**, bombardier lourd supersonique soviétique équipé de 4 réacteurs **KOUZNETSOV NK 32**. Le **TUPOLEV TU-160** est le **PLUS GROS AVION SUPERSONIQUE AU MONDE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1982

La France commande 4 **TRANSPORT ALLIANCE C 160 TRANSALL** supplémentaires pour les transformer en **C 160 « H » ASTARTE** (Avion Station Relais de Transmissions Exceptionnelles). L'**ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE** préleva 2 appareils qui furent modifiés en **C 160 « G » GABRIEL** pourvus d'équipement de contre-mesures électroniques comportant notamment un radar ventral escamotable et des pods ECM en bouts d'ailes.

08 Janvier 1982

Un **GULFSTREAM III** appartenant à la **UNITED STATES NATIONAL DISTILLERS and CHEMICAL CORPORATION** réalise un tour du monde en 47 heures et 39 minutes. Au cours de ce vol, l'appareil bat trois records du monde et en établit dix nouveaux.

15 Janvier 1982

Le premier d'une série de quarante **GENERAL DYNAMICS F-16** commandés est livré à l'**ARMEE DE L'AIR EGYPTIENNE**.

22 Janvier 1982

Le **1<sup>er</sup> ATERRISSAGE AUTOMATIQUE D'UN MCDONNELL DOUGLAS F-18** est réalisé au centre d'essai de la **MARINE AMERICAINE** de **PATUXENT RIVER** dans le **MARYLAND (ETATS-UNIS)**. Le système fait communiquer le pilote automatique avec un radar au sol permettant un atterrissage sans que le pilote n'ait à faire quoi que ce soit.

27 Janvier 1982

Le **1 000<sup>ème</sup> AVION D'AFFAIRE CESSNA** est livré. Il s'agit d'un **CESSNA CITATION II**.

03 Février 1982

Un hélicoptère **soviétique MIL MI-26** soulève à 2000 m une charge record de 57 tonnes.

04 - 10 Février 1982

En une semaine, un **SIKORSKY S-76II** établit douze nouveaux records pour les hélicoptères.

05 Février 1982

Création du **GROUPEMENT D'INTERET ECONOMIQUE ATR** qui réunit **AEROSPATIALE** et **AERITALIA** à égalité pour le programme **ATR-42**.

16 Février 1982

L'assemblage du **1<sup>er</sup> A 310** est terminé à **TOULOUSE**. L'appareil sera livré à **SWISSAIR**.

19 Février 1982

**1<sup>er</sup> VOL** du **BOEING 757**, biracteur court moyen courrier monocouloir destiné à remplacer le **BOEING 727**

24 Février 1982

Le gouvernement **australien** confirme l'achat du **PORTE-AVION BRITANNIQUE HMS INVINCIBLE**.

23 Mars 1982

Discours du président **américain Ronald REAGAN** sur l'Initiative de Défense Stratégique (**GUERRE DES ETOILES**).

25 Mars 1982

**BEECH** fête les 35 ans du lancement du **BEECH BONANZA**. Durant cette période, presque 15 000 avions ont été vendus dont deux tiers sont de la variante **MODEL 35 AVEC UNE DERIVE EN V**.

26 Mars 1982

Le ministère de la défense **américain** approuve le financement de l'hélicoptère d'attaque **HUGHES AH-64A APACHE**.

31 Mars 1982

**1<sup>er</sup> VOL** du **SEPECAT JAGUAR** construit par le constructeur **indien HINDUSTAN AERONAUTICS** pour le compte de l'**ARMEE DE L'AIR INDIENNE**.

02 Avril 1982

L'**ARGENTINE** envahit les **MALOUINES**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

03 Avril 1982

Le 1<sup>er</sup> VOL de l'**AIRBUS A 310**.

30 Avril 1982

**PILATUS BRITTEN-NORMAN** livre son 1 000<sup>ème</sup> **APPAREIL DE TRANSPORT ISLANDER-TRISLANDER**.

12 Mai 1982

La compagnie **BRANIFF INTERNATIONAL** met la clé sous la porte en raison de la mauvaise situation économique aux **ETATS-UNIS**.

13 Mai 1982

**SOYOUZ T5** est lancé de **BAÏKONOUR** avec deux cosmonautes et s'arrime au laboratoire en orbite **SALIOUT 7**.

15 Mai 1982

Un **SOCATA TB-10 TOBAGO** dont le moteur à pistons **AVCO LYCOMING** a été modifié effectue son 1<sup>er</sup> **VOL AVEC DU Gaz de Pétrole Liquéfié (GPL)**.

20 Mai 1982

La société **BOEING VERTOL** livre le premier **CH-47D** à l'**US ARMY**.

31 Mai 1982

Deux **AVRO VULCAN** du **50TH SQUADRON** de la **ROYAL AIR FORCE** décollent de l'île de l'**ASCENSION** pour détruire un station radar **argentine**. Après 15 000 km, 16 h de vol et six ravitaillements, ils regagnent leur base.

06 Juin 1982

L'opération **PAIX EN GALILEE** intègre l'intervention de **DRONES ISRAELIENS MASTIFF** de la société **TADIRAM** et **SCOUT ZAHAVAN** de **ISRAEL AIRCRAFT INDUSTRIES (IAI)** permettent de détruire en quelques heures 19 batteries anti aériennes **russes ALMAZ CENTRAL DESIGN BUREAU SAM syriens**

08 Juin 1982

Des avions **argentins** attaquent des barges de débarquement **britanniques** à **BLUFF COVE**. 50 soldats **britanniques** meurent et onze appareils **argentins** sont détruits.

13 Juin 1982

La sonde interplanétaire **américaine PIONNER 10**. 1<sup>er</sup> **OBJET CONSTRUIT PAR L'HOMME A QUITTER LE SYSTEME SOLAIRE**.

24 Juin 1982

A bord du vaisseau spatial **soviétique SOYOUZ T6**, le 1<sup>er</sup> **COSMONAUTE Français, Jean loup CHRETIEN** va vivre jusqu'au **02 juillet** sur la station **SALIOUT 7**. On le retrouvera plus tard sur **MIR** pour un séjour de 26 jours dont une sortie dans l'espace de plus de six heures.

01 Juillet 1982

Le **DANEMARK** unifie ses trois armes au sein d'un même corps bien que chacun gardera son identité propre.

02 Juillet 1982

Le **FREE ENTERPRISE**, un appareil conçu pour réaliser un tour du monde sans escale et sans ravitaillement, s'écrase au cours d'un vol d'essai et tue son pilote, **Tom JEWETT**.

23 Juillet 1982

Le **JAPON** révèle un projet d'achat de 500 avions neufs dans le cadre d'une remise à niveau de ses forces armées d'un montant global de 35 milliards de dollars.

29 Juillet 1982

La principale compagnie **mexicaine**, la **COMPANIA MEXICANA DE AVIACION**, est nationalisée.

05 Août 1982

L'**australien Dick SMITH** débute le 1<sup>er</sup> **TOUR DU MONDE EN HELICOPTERE ET EN SOLITAIRE**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 19 Août 1982

Le 1<sup>er</sup> exemplaire du **BOEING 767-200** est livré à **UNITED AIRLINES**.

## 19 Août 1982

1<sup>er</sup> VOL du **NORTHROP F-20 TIGERSHARK**

## 12 Octobre 1982

1<sup>er</sup> VOL du **DASSAULT MIRAGE IV P** à **MELUN VILLAROCHE** piloté par **Jean-Marie SAGET**. Il s'agit d'un **MIRAGE IV A** transformé, capable de lancer le nouveau **MISSILE SUPERSONIQUE ASMP** nucléaire tactique

## 13 Octobre 1982

Le premier chasseur **GENERAL DYNAMICS F-16 Falcon** est livré à l'**ARMEE DE L'AIR PAKISTANAISE**.

## 29 Octobre 1982

**AIR FRANCE** met fin à l'utilisation de **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE** sur la ligne **PARIS - WASHINGTON**. La liaison vers **NEW - YORK** est maintenue.

## 30 Octobre 1982

Dernier vol **WASHINGTON-DULLES – ROISSY - CHARLES DE GAULLE** par **CONCORDE AIR FRANCE**

## 04 Novembre 1982

La compagnie **PAN AMERICAN WORLD AIRWAYS** ouvre la ligne **LOS ANGELES - SYDNEY**. La compagnie utilise des **BOEING 747 SP** pour parcourir les 6 506 nautiques (12 049 kilomètres). Il s'agit à ce moment là de la plus longue ligne sans escale au monde.

## 11 Novembre 1982

La **NAVETTE COLUMBIA** effectue son 1<sup>er</sup> **LANCEMENT OPERATIONNEL** depuis **KENNEDY SPACE CENTER** en **FLORIDE**

## 01 Décembre 1982

La compagnie américaine **SUBURBAN AIRLINES** basée en **PENNSYLVANIE (ETATS-UNIS)** est la première à utiliser le **SHORTS BROTHERS 360** sur une ligne aérienne commerciale.

## 09 Décembre 1982

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport léger, reconnaissance tous-temps, appui tactique rapproché américain **CESSNA C-208 / AC-208 CARAVAN**

## 15 Décembre 1982

Le premier **BRITISH AEROSPACE JETSTREAM 31** destiné à une utilisation commerciale est livré à la compagnie allemande **CONTACTAIR**.

## 26 Décembre 1982

1<sup>er</sup> VOL DE L'AVION CARGO RUSSE GEANT **ANTONOV AN-124 RUSLAN** ou « Condor », d'une masse totale au décollage de 450 tonnes

## 1983

## 07 Janvier 1983

L'escadrille **VMFA-314** du corps des **MARINES AMERICAINES** basée à **EL TORO** en **CALIFORNIE (ETATS-UNIS)** est la 1<sup>ère</sup> **UNITE OPERATIONNELLE EQUIPE DE F/A-18A HORNET**.

## 27 Janvier 1983

Le constructeur **BRITISH AEROSPACE** livre le premier **SEA HARRIER FRS MK51** à l'**AERONAVALE INDIENNE**.

## 03 Février 1983

1<sup>er</sup> VOL A **ISTRES** du **DASSAULT MIRAGE 2000 N-01**, piloté par **Michel PORTA**. Il est destiné à emporter le **MISSILE ASMP**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

de l'Aérospatiale

## 03 Février 1983

Le **PLUS JEUNE PILOTE** connu pour avoir fait un **VOL SOLO EN AVION** est âgé exactement de 9 ans et 316 jours. Le vol a lieu près de **MEXICALI**, au **MEXIQUE**, et l'avion est un **CESSNA 150**.

## 16 Mars 1983

Après avoir été utilisés pendant 18 ans pour entraîner ses pilotes, la **LUFTWAFFE** retire du service ses derniers **LOCKHEED F-104G** et **LOCKHEED TF-104G**.

## 16 Mars 1983

Un **BOEING 767** se pose après un vol direct de 8 850 km depuis Lisbonne. Il enregistre ainsi un nouveau **RECORD DE DISTANCE POUR UN BIREACTEUR COMMERCIAL**.

## 23 Mars 1983

**1<sup>er</sup> VOL DU ROCKWELL B-1 A**

## 29 Mars 1983

La **LUFTHANSA** et la **SWISSAIR** reçoivent simultanément leur premier **AIRBUS A310**.

## 04 Avril 1983

La **NAVETTE CHALLENGER** réussit son **1<sup>er</sup> LANCEMENT**.

## 25 Avril 1983

**DORNIER** revient à ses sources avec le premier vol du démonstrateur technologique **DORNIER DO-24TT**, un appareil amphibie, financé par le gouvernement **allemand**.

## 13 Juin 1983

**PIONEER 10** dépasse l'orbite de **NEPTUNE**, alors la planète la plus éloignée du **SOLEIL** du fait de la forte excentricité de l'orbite de **PLUTON**.

## 17 Juin 1983

**1<sup>er</sup> VOL** du **ROBIN ATL**

## 18 Juin 1983

La **1<sup>ère</sup> ASTRONAUTE AMERICAINE** est **Sally RIDE** à bord de la mission **STS-7** (deuxième départ de la **NAVETTE CHALLENGER**)

## 20 Juin 1983

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport, patrouille maritime et surveillance des frontières **canadien BOMBARDIER DASH 8** c'est une extrapolation du **DHC-7**

## Juillet 1983

Au salon du **BOURGET**, **BOEING** présente la **NAVETTE ENTREPRISE** portée par un **747**, spécialement aménagé.

## 08 Juillet 1983

**GENERAL DYNAMICS** termine l'assemblage du **1 000<sup>ème</sup> F-16** dans l'usine de **FORT WORTH**.

## 08 Juillet 1983

**1<sup>er</sup> VOL DE L'AIRBUS A 300-600** à **TOULOUSE BLAGNAC**.

## 22 Juillet 1983

L'**australien Dick SMITH** termine le **1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE EN HELICOPTERE ET EN SOLITAIRE**. Il effectue un périple de 30 638 nautiques (56 742 kilomètres) à bord d'un **BELL JETRANGER III** baptisé "**AUSTRALIAN EXPLORER**".

## 27 Juillet 1983

**1<sup>er</sup> VOL DE L'EMBRAER « BRASILIA » EMB-120**, avion de transport régional bi turbopropulseur de 30 places à ailes basses, conçu en **septembre 1979** sur la base de l'**EMB-121 XINGU**

## 19 Août 1983

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

LOCKHEED assemble son 250<sup>ème</sup> L-1011 TRISTAR à PALMDALE en CALIFORNIE.

## 24 Août 1983

Le CANADAIR CHALLENGER 601 bat le record du monde de distance pour les avions d'affaire. Il réalise un vol de 3 792 nautiques (7 023 kilomètres) entre CALGARY au CANADA et l'aéroport de LONDRES HEATHROW en 9 heures et 4 minutes.

## 30 Août - 05 Septembre 1983

Le 1<sup>er</sup> LANCEMENT DE LA NAVETTE SPATIALE CHALLENGER DE NUIT ET ATERRISSAGE DE NUIT sont faites au cours de la mission STS-8. Le 1<sup>er</sup> ASTRONAUTE NOIR DES ÉTATS-UNIS, Guion S. BLUFORD est à bord.

## 01 Septembre 1983

Un chasseur soviétique abat un BOEING 747 sud-coréen au large de l'île de SAKHALINE. Les 269 personnes à bord meurent.

## 06 Septembre 1983

L'UNION SOVIETIQUE reconnaît qu'un SUKHOÏ SU-15 a abattu un BOEING 747 de KOREAN AIRLINES.

## 15 Septembre 1983

Le bombardier furtif LOCKHEED F-117A entre en service opérationnel au sein du 4 450TH TACTICAL GROUP de l'US AIR FORCE.

## 26 Septembre 1983

Lors du lancement de SOYOUZ T-10-1, la fusée a explosé sur le pas de tir. L'équipage, STREKALOV et Vladimir TITOV a été sauvé par le système d'éjection de la capsule.

## 30 Septembre 1983

Le premier hélicoptère d'attaque AH-64A APACHE est construit. Cet hélicoptère est construit par l'hélicoptériste HUGHES qui sera racheté en 1984 par MCDONNELL DOUGLAS.

## 11 Novembre 1983

1<sup>er</sup> VOL du bi turbopropulseur de transport civil et militaire espagnol CN-235, court-courrier développé par AIRTECH (CASA + IPTN) et certifié le 20/6/1986.

## 28 Novembre 1983

1<sup>er</sup> VOL du SPACELAB sur COLUMBIA.

## 09 Décembre 1983

BOEING construit son 1 000<sup>ème</sup> MOYEN-COURRIER BOEING 737.

## 1 9 8 4

## 12 Janvier 1984

Le corps des MARINES AMERICAINS prend livraison de son 1<sup>er</sup> MCDONNELL DOUGLAS - BRITISH AEROSPACE AV-8B HARRIER II.

## 07 Février 1984

Le capitain Mac CANDLESS effectue la 1<sup>er</sup> VOL LIBRE DANS L'ESPACE SANS ETRE ATTACHE à COLOMBIA grâce à l'installation de l'UNITE DE MANOEUVRE HABITES (MMU) et MANIPULATEUR DE RETENUE FOOT (MFR).

## 21 Février 1984

Le pilote de course automobile Henri PESCAROLO et le pilote d'AIR FRANCE Patrick FOURTICQ posent leur PIPER MALIBU à PARIS après un vol depuis NEW YORK en 14 heures et 2 minutes, s'attribuant ainsi un nouveau RECORD DU MONDE POUR MONOMOTEUR A TRAVERS L'ATLANTIQUE NORD.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 24 Février 1984

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 737-300 et du BOEING 737-400

## 28 Février 1984

1<sup>er</sup> VOL de l'HELICOPTERE EUROCOPTER AS 565 N PANTHER.

## 01 Mars 1984

La compagnie BRANIFF reprend une activité sur le marché domestique américain après deux ans d'arrêt en raison de la faillite de la société.

## 06 Mars 1984

1<sup>er</sup> VOL du SKYSHIP 600, c'est une version plus grande du modèle SK 500, les hélice carénées sont orientables.

## 12 Mars 1984

L'ESPAGNE, la FRANCE, la GRANDE-BRETAGNE et la RAF lancent le programme de construction de l'AIRBUS A 320.

## 07 Mai 1984

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire et avancé suisse PILATUS PC-9 HB-HP

## 15 Mai 1984

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque Italo-brésilien construit par AMX INTERNATIONAL LTD AMX INTERNATIONAL AMX équipé d'un ROLLS-ROYCE SPREY MK 807

## 02 Juillet 1984

L'escadron de chasse 1/2 "CIGOGNES" de DIJON est la 1<sup>ère</sup> UNITE OPERATIONNELLE EQUIPEE DE DASSAULT MIRAGE 2 000.

## 25 Juillet 1984

Svetlana SAVITSKAÏA est la 1<sup>ère</sup> FEMME A SORTIR DANS L'ESPACE.

## 04 Août 1984

Lancement du satellite TELECOM 1A.

## 16 Août 1984

1<sup>er</sup> VOL de l'AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42

## 24 Août 1984

La circulaire N° 2932/DEF/EMAA/3/OP autorise les bases aériennes françaises à demander l'attribution d'un NOM DE TRADITION destiné à être accolé au numéro de la base.

## 30 Août 1984

1<sup>ère</sup> MISSION de la NAVETTE américaine "DISCOVERY".

## 14 Septembre 1984

Le parachutiste de haute altitude et ancien Colonel de l'US AIR FORCE, Joe KITTINGER décolle afin de réaliser la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE EN SOLITAIRE EN BALLON. Il se pose deux jours plus tard de l'autre côté de l'océan.

## 21 Septembre 1984

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT FALCON 900 A à BORDEAUX-MERIGNAC, piloté par Hervé LEPRINCE-RINGUET et Jérôme RE-SAL

## 05 Octobre 1984

5 000<sup>ème</sup> AVION DE LIGNE BOEING.

## 05 Octobre 1984

1<sup>ère</sup> AMERICAINE A SORTIR DANS L'ESPACE : Kathryn SULLIVAN.

## 06 Octobre 1984

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé argentin FMA IA 63 PAMPA, il ressemble à un ALPHA JET mono réacteur.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

18 Octobre 1984

1<sup>er</sup> VOL du ROCKWELL B-1 B

23 Octobre 1984

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL du BOMBARDIER DASH 8 par la compagnie NORONTAIR

20 Novembre 1984

Briton Julian NOTT établit les RECORDS DU MONDE D'ALTITUDE, DE DUREE ET DE DISTANCE POUR LES BALLONS PRESSURISES

14 Décembre 1984

Le démonstrateur technologique à FLECHE INVERSE américain, le GRUMMAN X-29, débute son essai en vol.

## 1985

07 Février 1985

1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION DE LIGNE ENTIEREMENT GÉRÉ PAR UNE EQUIPAGE FEMININ, lors d'un vol PARIS-LYON d'AIR INTER.

19 Février 1985

Le crash d'un BOEING 727 d'IBERIA près de BILBAO, ESPAGNE (après avoir heurté un pylône de télévision noyé dans le brouillard) tue 148 personnes.

15 Mars 1985

La PAN AM met en service l'AIRBUS A300 B sur la ligne MIAMI - MEXICO.

25 Avril 1985

L'OTAN, (ORGANISATION DU TRAITE DE L'ATLANTIQUE NORD), prend possession de son 18<sup>ème</sup> ET DERNIER BOEING E-3A SENTRY. Il s'agit d'un appareil AWACS, de contrôle et d'alerte avancé aéroporté.

30 Avril 1985

Le LOCKHEED F-104 STARFIGHTER est définitivement retiré du service actif avec son retrait de l'ESCADRON ESK-726 DE L'ARMEE DE L'AIR DANOISE.

29 Mai 1985

MISE EN SERVICE DU MISSILE BALISTIQUE M4 français de type mer-sol-balistique-stratégique (MSBS) qui équipe les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE)

29 Mai 1985

Le plus gros avion au monde, l'ANTONOV AN-124 arrive sur l'aéroport du BOURGET à PARIS à l'occasion du Salon du Bourget. C'est sa 1<sup>ère</sup> APPARITION AU PUBLIC DE L'ANTONOV AN-124.

04 Juin 1985

Création de la patrouille aérienne de l'ESPAGNE, la PATRULLA ÁGUILA composée de CASA C-101, le nombre d'avions dont elle se composait passa de cinq à sept en peu de temps.

17 Juin 1985

Patrick BAUDRY va dans l'espace avec les américains.

29 Juillet 1985

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé japonais KAWASAKI T-4

14 Août 1985

Crash d'un BOEING 747 de la JAPAN AIRLINES au mont OTSUKA : 520 morts.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 14 Août 1985

L'armée de l'air du sultanat d'OMAN commande huit PANAVIA TORNADO et leurs munitions pour un total de 250 millions de dollars.

## 3 Octobre 1985

La NAVETTE AMERICAINE ATLANTIS effectue sa 1<sup>ère</sup> MISSION.

## Décembre 1985

L'UNION SOVIETIQUE met à l'eau son 1<sup>er</sup> PORTE-AVION à PROPULSION NUCLEAIRE au chantier naval NIKOLAÏEV SUD

## 17 Décembre 1985

Le DOUGLAS DC-3 fête son cinquantième anniversaire. Selon les estimations, environ 350 appareils sont encore en service commercial à travers le monde.

## 28 Décembre 1985

1<sup>er</sup> VOL du FOKKER 50

## 1 9 8 6

## 24 Janvier 1986

1<sup>er</sup> SURVOL D'URANUS par la sonde américaine VOYAGER 2

## 28 Janvier 1986

EXPLOSION DE LA NAVETTE SPATIALE CHALLENGER au décollage. Parmi les victimes Christa mac AULIFFE

## 20 Février 1986

Mise en orbite du 1<sup>er</sup> ELEMENT DE LA STATION RUSSE MIR

## 17 Février 1986

RECORD DU MONDE D'ALTITUDE EN PLANEUR par Robert R. HARRIS à CALIFORNIA CITY, (ÉTATS-UNIS) sur BURKHART GROB G-102 (14 938 m)

## 22 Février 1986

Lancement par la FRANCE du satellite d'observation de la terre SPOT 1

## 06 Mars 1986

La sonde VEGA 1 survole la COMETE DE HALLEY

## 06 Mars 1986

A FRANCFORT (ALLEMAGNE), la JAPAN AIR LINES embarque le PASSAGER LE PLUS LOURD DU MONDE : un Australien de 400 kg. 16 sièges ont dû être retirés afin de lui faire un peu de place.

## 02 Avril 1986

Quatre passagers américains d'un BOEING 727 de la TWA reliant ROME à ATHENES sont tués par l'explosion d'une bombe placée sous un siège. Neuf autres passagers sont blessés.

## 06 Avril 1986

La LUFTHANSA fait voler un JUNKERS JU-52/3M restauré datant d'avant la Seconde Guerre mondiale. L'avion reçoit l'autorisation de transporter des passagers le 6 juin.

## 14 Avril 1986

Début de la construction du porte-avions CHARLES DE GAULLE.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 14 - 15 Avril 1986

Des avions de l'**US NAVY**, soutenus par des bombardiers **GENERAL DYNAMICS F-111 F** et des avions de guerre électronique **GENERAL DYNAMICS EF-111A** basés au **ROYAUME-UNI**, attaquent des cibles en **LIBYE**. Ces attaques menées dans la nuit du 14 au 15 avril sont une réponse à des attaques terroristes soutenues par la **LIBYE**.

## 17 Avril 1986

Décès de **Marcel DASSAULT**

## Juin 1986

On apprend grâce à la sonde **américaine "VOYAGER II"** que la planète **URANUS** est entourée de 20 anneaux et de 16 satellites.

## Juin 1986

Création de la société **EUROFIGHTER JAGDFLUGZEUG GMBH** à **MUNICH** en **ALLEMAGNE**. La société est chargée de superviser la production de l'avion de chasse européen.

## 4 Juillet 1986

**1<sup>er</sup> VOL** du biracteur de chasse "**RAFALE**" de **DASSAULT**, réacteurs provisoires **GENERAL ELECTRIC F-404** avec **Guy MITAUX MAUROUARD** aux commandes.

## 28 Juillet 1986

Sept sociétés **américaines** déposent des projets pour le programme de chasseur furtif **américain**. Seuls les **LOCKHEED-BURBANK YF-22A** et **NORTHROP YF-23A** recevront le financement permettant la poursuite de leur développement.

## 17 Août 1986

**BOEING CONSTRUIT SON 5 000<sup>ème</sup> AVION DE LIGNE A REACTION**. Il s'agit d'un **BOEING 737-300** destiné à la **KLM**.

## Septembre 1986

**1<sup>er</sup> VOL** du **PIAGGIO P180 AVANTI**. Configuration à "trois surfaces" portantes : **PLAN CANARD**, aile principale, empennage. C'est le **TURBOPROPULSEUR** le plus moderne et le plus rapide actuellement produit (ce qui lui permet de rivaliser avec des jets).

## 02 Septembre 1986

Les **hollandais HENK** et **Evelyn BRINK** battent le record de la traversée de l'**ATLANTIQUE** en ballon. Ils décollent de **St JOHNS** dans le **NEWFOUDLAND** au **CANADA** et se posent près d'**AMSTERDAM** après un vol de seulement 50 heures.

## 29 Octobre 1986

Suite au décès de **Marcel DASSAULT**, le 17 avril 1986, le Conseil d'administration des **AMD-BA** du 29 octobre suivant désigne **Serge DASSAULT** comme nouveau président.

## 30 Octobre 1986

**1<sup>er</sup> VOL** du **FOKKER 100**

## 06 Novembre 1986

Un hélicoptère **BOEING 234 CHINOOK**, la version civile du **CH-47**, appartenant à la société **BRITISH INTERNATIONAL HELICOPTERS** s'écrase au large des îles **SHETLAND** faisant 45 morts parmi les 47 personnes à bord. C'est le pire accident d'hélicoptère civil à ce jour.

## Décembre 1986

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**HYDRAVION** bi réacteur russe **BERIEV A-40 ALBATROS**

## 02 Décembre 1986

**1 800<sup>ème</sup> AVION DE TRANSPORT MILITAIRE LOCKHEED C-130 HERCULE**.

## 14 au 23 Décembre 1986

Le **SCALED COMPOSITES VOYAGER**, avion tout composite conçu par **Burt RUTAN**, réalise le **1<sup>er</sup> VOL AUTOUR DU MONDE SANS ESCALE ET SANS RAVITAILLEMENT**. Il est piloté par **Jeanna YEAGER** et **Dick RUTAN**, le frère de Burt. Ils réalisent leur tour du monde en 9 jours, 3 minutes et 44 secondes et parcourent une distance de 21 713 nautiques (40 212 kilomètres). Leur vol débute et se termine sur la base d'**EDWARDS** en **CALIFORNIE**. Afin de réaliser ce vol, l'avion

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

transporte cinq fois sa masse en essence. Le constructeur **SCALED COMPOSITES** est une filiale de **NORTHROP GRUMMAN**.

## 31 Décembre 1986

1<sup>er</sup> VOL du chasseur israélien **IAI LAVI**

## 1987

### 1987

A partir d'un prototype A50, la société **AMERICAN BLIMP CORP**, lance un petit **DIRIGEABLE SOUPLE A 60**

### 21 Janvier 1987

L'américain **Lois MCCALLIN** établit de nouveaux records du monde dans la catégorie des **AVIONS PROPULSES PAR L'ENERGIE HUMAINE**. Le record de distance en ligne droite passe à 3,69 nautiques soit 6,83 kilomètres, le record de distance en circuit fermé est établi à 8,34 nautiques (15,44 kilomètres) et enfin, le record de durée devient 37 minutes et 38 secondes.

### 22 Janvier 1987

**Glenn TREMML** bat le record du monde de distance en circuit fermé pour les avions propulsés par l'énergie humaine établi par un de ses camarades la veille. Il réalise un circuit fermé de 31 nautiques (58 kilomètres) à bord du **MIT LINCOLN LAB MICHELOB LIGHT EAGLE**.

### 22 Février 1987

Livraison du 1<sup>er</sup> **DASSAULT MIRAGE 2 000 N** de série à l'**ARMEE DE L'AIR**

### 22 Février 1987

1<sup>er</sup> VOL de l'**AIRBUS A320** équipé de turboréacteurs **CFM INTERNATIONAL CFM 56**.

### 09 Mars 1987

La compagnie américaine **US AIR** finalise le rachat de **PIEDMONT AIRLINES** pour une somme de 1,59 milliards de dollars.

### 09 Mars 1987

1<sup>er</sup> VOL du **YAKOVLEV YAK-141 FREESTYLE**

### 23 Mars 1987

La compagnie **JAPAN AIRLINES** annonce qu'elle va installer une alarme qui se déclenchera si l'appareil s'éloigne de la route prévue.

### 31 Mars 1987

L'**ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE** débute les essais d'un **DASSAULT MIRAGE III** équipé de **COMMANDES A RECONNAISSANCE VOCALES**. Ce système permet au pilote de piloter avec la voix.

### 17 Mai 1987

Un missile **EXOCET** irakien touche le navire américain **USS STARK** et fait 37 morts.

### 30 Avril 1987

1<sup>ères</sup> **APPROCHES** du **DASSAULT RAFALE** sur le **CLEMENCEAU** par **Yves KERHERVE**.

### 04 Mai 1987

Deux **U.L.M.** se posent au **POLE NORD**.

### 29 Mai 1987

Un allemand de l'ouest de 19 ans, **Mathias RUST**, se pose sur la **PLACE ROUGE** à **MOSCOU** avec son avion léger **CESSNA**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## Juin 1987

Lancement du programme AIRBUS bimoteur A330 et AIRBUS quadriréacteur A340.

## 02 - 03 Juillet 1987

Per LINDSTRAND et Richard BRANSON réalisent la 1<sup>ère</sup> TRAVERSEE TRANSATLANTIQUE A BORD D'UN BALLON A AIR CHAUD. Le ballon, baptisé "VIRGIN ATLANTIC" est le plus gros ballon à air chaud au monde avec sa capacité de 60 314 mètres cubes. Ils réalisent la traversée de 2 671 nautiques (4 948 kilomètres) en 31 heures et 41 minutes.

## Août 1987

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL du FOKKER 50 avec ANSETT AIRLINES OF AUSTRALIA

## Août 1987

1<sup>er</sup> VOL du chasseur embarqué multi rôles soviétique SUKHOI SU-27 K

## 30 Août 1987

Sous la pression des ETATS-UNIS, le gouvernement israélien vote par douze voix contre onze la fin du programme d'avion de chasse IAI LAVI.

## 01 Septembre 1987

Création de l'escadron avion 00.059 ASTARTÉ (AVION STATION RELAIS DE TRANSMISSIONS NOUVELLES), sur la base d'EVREUX

## 28 Septembre 1987

Trois des six membres d'équipage d'un bombardier ROCKWELL B-1B de l'US AIR FORCE sont tués lorsque leur appareil percute un oiseau, probablement un grand pélican.

## 23 Novembre 1987

Sur les 128 compagnies créées après la dérégulation du marché du transport aérien américain en 1978, seules 37 sont encore en service.

## Décembre 1987

Le DIRIGEABLE GZ 22A de GOOD YEAR avait des hélices de 2,10 m de diamètre carénées et orientables.

## 08 Décembre 1987

Les ETATS-UNIS et l'URSS signent un TRAITE LIMITANT LE NOMBRE D'ARMES NUCLEAIRES TACTIQUES.

## 29 Décembre 1987

Le cosmonaute soviétique Youri ROMANENKO atterrit dans SOYOUZ TM3 après avoir passé 326 jours consécutifs dans l'espace.

## 1 9 8 8

## 1988

Le SERVICE TECHNIQUE DE LA NAVIGATION AERIENNE (STNA) est le bureau d'études et d'exécution de la DIRECTION DE LA NAVIGATION AERIENNE. Cette structure provient de l'ancien SERVICE DE LA NAVIGATION AERIENNE (SNAE) formé en 1949. Depuis 1998, le STNA est délocalisé à TOULOUSE.

## 1988

1<sup>er</sup> VOL du MIASSICHTCHEV M-55 est à l'origine un avion espion soviétique comme le LOCKHEED U-2

## Janvier 1988

L'UNION SOVIETIQUE forme son 1<sup>er</sup> REGIMENT EQUIPE DU BOMBARDIER STRATEGIQUE TUPOLEV BLACKJACK avec les onze premiers appareils livrés.

## 11 Janvier 1988

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Décès de **Grégory BOYINGTON**, aviateur rendu célèbre par **Robert CONRAD** dans le feuilleton "LES TETES BRULEES"

## 30 Janvier 1988

Le **BOEING 747-400 SP**, à long rayon d'action, baptisé **FRIENDSHIP ONE** regagne **SEATTLE** en battant le **RECORD DE VITESSE POUR UN TOUR DU MONDE** en 36 h 54' et 15"

## Février 1988

**1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL** du **FOKKER 100** par **SWISS**

## 20 Février 1988

Les sociétés aéronautiques des **GARDIENS DE LA REVOLUTION IRANIENS** annoncent avoir construit un avion léger biplace.

## 22 Février 1988

Les **SOCIETES AERONAUTIQUES DES GARDIENS DE LA REVOLUTION IRANIENS** annoncent avoir construit un **AVION LEGER BIPLACE**.

## 25 Février 1988

L'**INDE** teste pour la première fois son missile tactique **PRITHVI**.

## 04 Mars 1988

Vente du **2 000<sup>ème</sup> BOEING 737**.

## 28 Mars 1988

**AIRBUS** livre le **1<sup>er</sup> A 320** à **AIR FRANCE**

## 15 Avril 1988

Un avion de ligne **TUPOLEV TU-154** modifié et redésigné **TU-155** est le premier avion à voler avec des réacteurs utilisant de l'**HYDROGENE LIQUIDE**.

## 18 Avril 1988

**1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DE L'AIRBUS A320** par **AIR FRANCE**. L'**AIRBUS A320** est le modèle d'avion de la famille **AIRBUS** le plus vendu.

## 18 Avril 1988

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement **MCDONNELL-DOUGLAS T-45 GOSHAWK**

## 28 Avril 1988

**RECORD DE DISTANCE KANELLOPOULOS SUR AVIETTE "DAEDALOS"** : **CRETE-SANTORIN**, soit 115,108 km.

## 29 Avril 1988

**1<sup>er</sup> VOL** du **BOEING 747-400**

## 23 Mai 1988

Le **1<sup>er</sup> CONVERTIBLE BELL, BOEING, VERTOL V-22 OSPREY** est assemblé.

## 27 Mai 1988

Le **MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM** fête ses **30 ans** depuis son premier vol. Il est encore en service dans douze armées de l'air.

## Juin 1988

**NORTHWEST AIRLINES** met en place des **ECRANS INDIVIDUELS POUR LES PASSAGERS** de la ligne **DETROIT (ETATS-UNIS) - TOKYO (JAPON)**.

## 01 Juin 1988

**Per LINDSTRAND** établit un nouveau record du monde d'altitude en ballon. Il atteint 65 000 pieds (19 810 mètres) au-dessus du **TEXAS (ETATS-UNIS)**. Son ballon a une capacité de 17 000 mètres cube.

## 16 Juin 1988

**1<sup>er</sup> VOL D'ARIANE IV**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 26 Juin 1988

Un AIRBUS A320 D'AIR FRANCE s'écrase à basse vitesse dans des arbres après avoir effectué un passage à basse altitude lors d'un meeting aérien à MULHOUSE. Sur les 130 personnes à bord, trois meurent dans l'accident.

## Été 1988

1<sup>ER</sup> VOL de l'avion de lutte anti-radar, de reconnaissance et de guerre électronique européen PANAVIA TORNADO ECR

## 28 Juin 1988

1<sup>ER</sup> VOL DU SOUKHOÏ SU-27 M à, le 1<sup>ER</sup> appareil de série vola en avril 1992 et il prit la dénomination de SOUKHOÏ SU-35

## 01 Juillet 1988

La compagnie nationale chinoise CAAC (CHINESE AVIATION ADMINISTRATION OF CHINA) est rebaptisée AIR CHINA.

## 03 Juillet 1988

Un AIRBUS A 300 iranien est abattu par un missile tiré depuis le bâtiment américain USS VINCENNES. Le croiseur avait pris l'AIRBUS pour un GRUMMAN F-14 TOMCAT iranien. La méprise tue les 286 personnes se trouvant à bord de l'appareil.

## 17 Juillet 1988

Le DASSAULT FALCON 900 A n°62 sort d'usine, c'est le 1 000<sup>ème</sup> FALCON PRODUIT PAR L'USINE DE MERIGNAC

## 01 Août 1988

L'URSS débute le démantèlement de ses MISSILES SS-20 conformément au traité de limitation des armes nucléaires de moyenne portée.

## 11 Août 1988

Hôtesse de l'air, chef de cabine à AIR FRANCE, Catherine MAUNOURY devient CHAMPIONNE DU MONDE DE VOLTIGE AERIENNE à ATLANTA

## 17 Août 1988

Le Président pakistanais ZIA est tué dans le crash du LOCKHEED C-130 HERCULE dans lequel il voyageait. Ce dernier s'écrase peu après son décollage de BAHAWALPUR.

## 28 Août 1988

Trois AERMACCHI MB-339PAN de la patrouille italienne FRECCIE TRICOLORI se percutent en vol. Trois pilotes de l'armée de l'air italienne et 39 spectateurs sont tués sur la base aérienne américaine de RAMSTEIN en ALLEMAGNE lors d'un meeting aérien.

## 28 Septembre 1988

1<sup>ER</sup> VOL de l'ILLOUCHINE IL-96

## 28 Septembre 1988

CREATION D'UNE SECTION DE PREVENTION DU PERIL ANIMALIER (SPPA) (fauconnerie) à VILLACOUBLAY

## 14 Octobre 1988

1<sup>ER</sup> VOL du chasseur chilien (EMPRESA NACIONAL DE AERONAUTICA DE CHILE) ENAER PANTERA, version modernisée du chasseur mono-réacteur français DASSAULT MIRAGE 50

## 26 Octobre 1988

L'US AIR FORCE reçoit son premier MISSILE AIR-AIR de moyenne portée de nouvelle génération (AMRAAM) construit par HUGHES

## 27 Octobre 1988

1<sup>ER</sup> VOL de l'AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 72

## Novembre 1988

ANTONOV présente l'ANTONOV AN-225 MRIYA. Propulsé par six réacteurs LOTAREV D-18T et pesant 600 tonnes, cet avion de transport géant est pratiquement 50% plus lourd que le précédent avion titulaire du record. C'est le PLUS LONG ET LE PLUS LOURD AVION DU MONDE, mais le deuxième en termes d'envergure, derrière l'hydravion géant HUGHES

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## H-4 HERCULES.

### 08 Novembre 1988

L'US AIR FORCE cloue au sol sa flotte de bombardiers ROCKWELL B-1B après la perte d'un second appareil. Le premier crash eut lieu le 28 septembre 1987.

### 11 Novembre 1988

Les cosmonautes soviétiques Manarov MUSA et Vladimir TITOV établissent un nouveau RECORD D'ENDURANCE DANS L'ESPACE de 326 jours.

### 15 Novembre 1988

1<sup>er</sup> VOL DE LA NAVETTE SPATIALE RUSSE BOURANE. Le transport de la navette et des éléments du lanceur depuis l'usine, près de MOSCOU, jusqu'au pas de tir de BAÏKONOUR, se fait grâce au MYASISHCHEV VM T ATLANT, un bombardier spécialement modifié.

### Décembre 1988

Mikhaïl GORBATCHEV annonce la réduction progressive des forces militaires conventionnelles soviétiques sur une période de deux ans. Cette réduction de voilure comprend le retrait de 800 avions de combat d'EUROPE DE L'EST.

### 09 Décembre 1988

Jean-Loup CHRETIEN (FRANCE) et Alexandre VOLKOV (RUSSIE) battent le RECORD DE DUREE DE SEJOUR EXTRAVEHICULAIRE DANS L'ESPACE : 5 h 52.

### 09 Décembre 1988

1<sup>er</sup> VOL du chasseur multi rôles suédois SAAB JAS 39 GRIPEN

### 14 Décembre 1988

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque, chasseur de supériorité aérienne chinoise XIAN JH-7 FLOUNDER

### 21 Décembre 1988

Le BOEING 747 " MAID OF THE SEAS" de la PAN AM est détruit en plein air par une bombe au dessus de la ville de LOCKERBIE en ECOSSE (ROYAUME-UNI). Les 243 passagers et seize membres d'équipage présents à bord sont tués ainsi que onze personnes au sol.

### 21 Décembre 1988

1<sup>er</sup> VOL de l'ANTONOV 225. C'est le plus long et le plus lourd avion du monde, mais le deuxième en termes d'envergure, derrière l'hydravion géant HUGHES H-4 HERCULES.

## 1 9 8 9

### 1989

1 000<sup>ème</sup> COMMANDE D'AIRBUS ainsi que la 500ème livraison, le cap des 6 millions d'heures de vol est déjà franchi.

### 1989

Bien qu'étant en service depuis 1960 dans l'ARMEE AMERICAINE, le PHANTOM II, chasseur le plus avancé de son époque, n'est arrivé en ISRAËL qu'en 1968. L'état hébreu adopte rapidement la version F-4E et la rebaptise KURNASS (Marteau pilon ?). Entré en service en 1989, le KURNASS 2000 est une version améliorée du KURNASS.

### 02 Janvier 1989

1<sup>er</sup> VOL du biréacteurs TUPOLEV-204, premier avion de ligne soviétique contrôlé par système fly by wire

### 05 Janvier 1989

Deux GRUMMAN F-14A TOMCAT de l'AERONAVALE AMERICAINE abattent deux chasseurs MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-23 au dessus des eaux internationales. La LIBYE clame que ses appareils menaient une mission de reconnaissance non armée, les américains expliquent qu'ils étaient potentiellement hostiles.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 08 Janvier 1989

L'**URSS** annonce qu'elle va débiter la destruction de ses stocks d'armes chimiques. Les estimations de l'arsenal soviétique varient entre 50 000 et 500 000 tonnes. On estime que les **américains** en possèdent entre 30 000 et 42 000 tonnes.

## 11 Janvier 1989

Le **1<sup>er</sup> AVION DE LIGNE TRIREACTEUR MCDONNELL DOUGLAS MD-11** sort de son usine de **LONG BEACH** en **CALIFORNIE (ETATS-UNIS)**.

## 24 Janvier 1989

Le **PENTAGONE** met fin à l'interdiction d'utiliser des **PIN-UPS** pour décorer les fuselages des avions de l'**US AIR FORCE**. Des groupes féministes protestent contre cette décision.

## 01 Février 1989

La **FAA**, la **FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION**, ordonne à **BOEING** d'inspecter les canalisations et le câblage électrique des 1 755 avions de ligne que le constructeur de **SEATTLE** a assemblé depuis **1980**. Cette injonction fait suite au crash d'avion de la compagnie **BRITISH MIDLAND** en **1988**.

## 22 Mars 1989

L'**ANTONOV 225** bat 110 record dont la **PLUS LOURDE CHARGE TRANSPORTEE** à 2 000 m : 508 200 kg.

## 10 Avril 1989

Un avion **FOKKER 27** s'écrase dans le **VERCORS, FRANCE**, tuant 23 personnes.

## 13 Avril 1989

**1<sup>er</sup>** essais en vol du sont réalisés aux **USA**.

## 15 Mai 1989

**AMERICAN AIRLINES** est la 19<sup>ème</sup> compagnie à être reliée au système de réservation informatique **AMADEUS**.

## 19 Mai 1989

**1<sup>er</sup> VOL** du convertibles construit par **BELL, BOEING, VERTOL** le **V-22 OSPREY**

## 28 Mai 1989

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur **taïwanais (AEROSPACE INDUSTRIAL DEVELOPMENT CORPORATION) AIDC F-CK-1 CHING-KUO**

## 05 Juin 1989

L'énorme hexamoteur **ANTONOV AN-225 MRIYA** arrive au **BOURGET** pour le salon. Il transporte la navette spatiale soviétique "**BOURANE**" sur son dos. Lors de son décollage de **KIEV** pour **PARIS**, la combinaison des 2 appareils dépasse les 560 tonnes. C'est un nouveau **RECORD DU MONDE DE MASSE AU DECOLLAGES**.

## 30 Juin 1989

**1<sup>er</sup> VOL** du **BOEING 737-500**

## 01 Juillet 1989

Lors du salon du **BOURGET** à **PARIS**, pour la première fois un **SUKHOÏ SU-27** effectue un **COBRA** devant le public.

## 04 Juillet 1989

Une personne est tuée dans le crash d'un **MIKOYAN GOUREVITCH MIG-23 soviétique** près de **COURTRAI** en **BELGIQUE**. Le pilote s'était éjecté au dessus de la **POLOGNE** en raison de problèmes techniques. Le **MIG-23** fut alors escorté par deux **MCDONNELL DOUGLAS F-15** de l'**US AIR FORCE** avec l'ordre de ne pas tirer sur l'avion sauf s'il menaçait de s'écraser sur une ville.

## 15 Juillet 1989

Les **CONTROLEURS AERIENS FRANÇAIS SE METTENT EN GREVE**. Le mouvement a pour conséquence de nombreux retards et la frustration des vacanciers qui attendent de partir en vacances.

## 17 juillet 1989

**1<sup>er</sup> VOL DU BOMBARDIER AMERICAIN NORTHROP B-2**. Cet avion furtif fera ses preuves durant la guerre du golfe en **1991**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 18 Août 1989

Un **BOEING 747-400** baptisé "**SPIRIT OF AUSTRALIA**" de la compagnie **QANTAS** effectue un vol sans escale entre **LONDRES HEATHROW** et **SYDNEY** en 19 heures et 10 minutes

## 22 Août 1989

L'américain **SHELTON (ETATS-UNIS)** bat le **RECORD DE VITESSE POUR AVION A HELICE** : 850,263 km/h sur un **GRUMMAN F8F-2 BEARCAT** modifié.

## 22 Août 1989

Le concepteur soviétique d'avions **Alexander YAKOVLEV** meurt à l'âge de 84 ans.

## 25 Août 1989

**1<sup>er</sup> SURVOL DE NEPTUNE** par la sonde américaine **VOYAGER 2**

## 12 Novembre 1989

**1<sup>er</sup> VOL** du **SOUKHOÏ SU-33** version marine du **SOUKHOÏ SU-27 FLANKER**

## Septembre 1989

La sonde **U.S. VOYAGER 2** explore la planète **NEPTUNE**.

## 20 Septembre 1989

Attentat **libyen** contre un avion d'**UTA** au **NIGER** : 117 morts

## 12 Novembre 1989

**1<sup>er</sup> VOL** du **DA VINCI 3**, **HELICOPTERE PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE** réalise son premier vol en **CALIFORNIE**. Il est construit en composites à base de fibres de carbone et en balsa. Ce premier vol, réalisé par **Greg MCNEIL**, dure seulement 2 secondes.

## 10 Décembre 1989

**1<sup>er</sup> VOL** du **DA VINCI 3**, **HELICOPTERE PROPULSE PAR L'ENERGIE HUMAINE** (**CALIFORNIA POLYTECHNIC UNIVERSITY**). Ce vol, réalisé par **Greg MAC NEIL**, dura 7 secondes pour une hauteur de 20 cm.

## 1990

### 1990

Dans la fin des années des années **1980**, pour concurrencer l'**AIRBUS A 320**, les **BOEING 737** sont équipés de **CFM INTERNATIONAL 56**

### 1990

**ALENIA** est née de la volonté de **FINMECCANICA** de regrouper toutes ses activités aérospatiales et de défense d'**AERITALIA** et de **SELENIA**.

### 10 Janvier 1990

**1<sup>er</sup> VOL** du **MCDONNELL DOUGLAS MD 11**.

### 12 Janvier 1990

**AIR FRANCE** rachète **UTA**

### 26 Janvier 1990

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion de transport de personnalités américain **BOEING VC-25** appelé aussi **AIR FORCE ONE**

### 29 Mars 1990

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**ILLIOUCHINE IL 114**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

13 Avril 1990

1<sup>er</sup> VOL du SOUKHOÏ SU-34

25 Avril 1990

Lancement du 1<sup>er</sup> VOL du TELESCOPE SPATIAL MIS EN EXPLOITATION HUBBLE.

22 Mai 1990

Dernier vol en service opérationnel du LOCKHEED F-104 STARFIGHTER au sein de la LUFTWAFFE. Après ce vol, l'appareil est retiré du service.

19 Juin 1990

La longueur initiale de l'appellation de la société, » AVIONS MARCEL DASSAULT – BREGUET AVIATION » (AMD-BA), s'avérant d'un usage peu pratique, notamment dans les relations commerciales et internationales, le Conseil d'administration lui substitue la dénomination sociale » DASSAULT AVIATION « .

29 Juin 1990

Le constructeur aéronautique canadien BOMBARDIER reprend la construction des LEARJET qui a été abandonnée par INTEGRATED RESOURCES aux ETATS-UNIS.

23 Août 1990

Le 1<sup>er</sup> DES DEUX NOUVEAUX AIR FORCE ONE est livré. Il s'agit de la version VIP du BOEING 747-200 destiné au transport du PRESIDENT AMERICAIN.

23 Août 1990

1<sup>er</sup> VOL du NORTHROP YF-23

27 Septembre 1990

UNITED AIRLINES est la 1<sup>ère</sup> COMPAGNIE AERIENNE A UTILISER LA COMMUNICATION SATELLITE sur ses appareils volant entre SAN FRANCISCO et HONG-KONG.

29 Septembre 1990

1<sup>er</sup> VOL du LOCKHEED / BOEING / GENERAL DYNAMICS YF 22 RAPTOR propulsé par deux turboréacteurs PRATT & WHITNEY YF119-PW-100

02 Octobre 1990

Un BOEING 737 détourné percute deux avions de ligne au sol sur l'aéroport de CANTON. Ce drame fait 127 morts parmi les passagers.

10 Octobre 1990

L'AEROSPATIALE ouvre une usine de 130 ares baptisée "CLEMENT ADER" à TOULOUSE afin de produire les futurs AIRBUS A330 et A340.

11 Octobre 1990

1<sup>er</sup> VOL du ROCKWELL / MBB X 31 A

31 Octobre 1990

La DEREGULATION EN AUSTRALIE permet aux opérateurs de choisir librement leurs lignes et le prix de vente de leurs billets.

04-10 Décembre 1990

Le 1<sup>er</sup> PASSAGER PAYANT DANS L'ESPACE est le journaliste de télévision japonaise Toyohiro AKIYAMA. La société de télévision SCT a payé 37 millions de dollars pour accompagner l'équipage soviétique de SOYOUZ TM-11.

07 Décembre 1990

Un BOEING 727-200 d'ALASKA AIRLINES décolle de l'aéroport de SEATTLE TACOMA dans un brouillard particulièrement épais. C'est le 1<sup>er</sup> DECOLLAGE AVEC UNE VISIBILITE NULLE D'UN AVION DE LIGNE EN SERVICE COMMERCIAL REGULIER dans l'histoire de l'aviation américaine.

12 Décembre 1990

Le convertible construit par BELL, BOEING, VERTOL, le V-22 OSPREY, réalise ses premiers essais en mer avec l'US

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

NAVY.

31 Décembre 1990

La mise en place d'une COALITION AERIEENNE INTERNATIONALE EN ARABIE SAOUDITE se poursuit afin de répondre à l'invasion du KOWEIT par l'IRAK.

## 1991

1991

Construction de la NAVETTE SPATIALE ENDEAVOUR pour remplacer CHALLENGER (1982) détruite en 1986. DISCOVERY a été construite en 1983 et ATLANTIS en 1985

13 Janvier 1991

Le 1<sup>er</sup> BOEING 727-100 à être sorti de la chaîne d'assemblage en 1964 est mis en exposition dans le musée "MUSEUM OF FLIGHT" de SEATTLE après 25 années de service avec UNITED AIRLINES.

17 Janvier 1991

La 1<sup>ère</sup> VICTOIRE AERIEENNE DE L'OPERATION TEMPETE DU DESERT est attribuée à un MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE de l'US AIR FORCE qui abat un MIKOYAN GOUREVITCH MIG-29 FULCRUM irakien.

19 Février 1991

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE 2000 D, chasseur-bombardier biplace d'assaut équipé du réacteur SNECMA M-53 P2.

19 Février 1991

1<sup>er</sup> VOL du CANADAIR CRJ -100

05 Avril 1991

Création de la patrouille acrobatique de l'ARMEE DE L'AIR RUSSE RUSSIAN KNIGHTS. Basés à KOUBINKA, et équipée de six SOUKHOÏ SU-27 FLANKER.

06 Avril 1991

Début d'opération d'aérolargage humanitaire, baptisée LIBAGE pour la FRANCE pour venir au secours des kurdes dans le nord de l'IRAK.

17 Avril 1991

Dans l'indifférence la plus totale, le télescope spatial HIPPARCOS, en orbite de 1989 à 1993 montre une planète inconnue. Les astronomes mettront plusieurs années avant d'accorder de l'attention aux clichés.

24 Avril 1991

1<sup>er</sup> VOL de l'HELICOPTERE franco-allemand EUROCOPTER TIGRE à MARSEILLE-MARIGNANE.

03 Mai 1991

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT MIRAGE F1 CT par Jean BONGIRAUD.

10 Mai 1991

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de passagers et de cargo canadien BOMBARDIER CANADAIR REGIONAL JET CRJ 100

10 Mai 1991

Sergeï KRIKALEV, cosmonaute quitte la surface de notre planète avec la nationalité soviétique. Il ne redescendra sur Terre que le 24 Mars 1992, avec la nationalité russe

19 Mai 1991

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT RAFALE C 01, équipé de 2 réacteurs SNECMA M88-2 par Guy MITAUX-MAUROUARD

22 Mai 1991

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Mise en service du 1<sup>er</sup> AWACS de l'ARMÉE DE L'AIR FRANÇAISE

31 Mai 1991

1<sup>er</sup> VOL du PILATUS PC-12/45 NG

Juin 1991

Pour la première fois, les secrets de l'avion de combat russe actuel sont ouvertement présentés devant une audience occidentale. Il s'agit d'une présentation sur le MIG-31 au Salon du BOURGET à PARIS.

17 Juillet 1991

Le dernier vol partant de CORSE à destination du continent se déroule apparemment sans incident. À ORLY, une société de transport de fonds prend livraison d'un sac plombé censé renfermer 5,4 millions de FF. En fait il est seulement lesté. En plein ciel, un gangster caché dans une malle embarquée en soute a subtilisé l'argent.

01 Septembre 1991

BOEING annonce la fin de la production du BOEING 707, 37 ans après la construction du premier exemplaire. Il a été construit à 1012 exemplaires.

15 Septembre 1991

1<sup>er</sup> VOL du C-17 GLOBEMASTER III de MCDONNELL DOUGLAS sur la base d'EDWARDS.

25 Octobre 1991

1<sup>er</sup> VOL, à TOULOUSE, de l'AIRBUS A340 200 équipé CFM INTERNATIONAL CFM 56. La mise en service de ce gros-porteur très long-courrier (14 350 Km), dernier-né de la famille des AIRBUS, aura lieu en Mars 1993.

01 Novembre 1991

UNITED AIRLINES lance la classe "CONNOISSEUR CLASS" sur ses vols long-courriers. Le luxe et les extras fournis aux passagers comprend, un repas gastronomique, des vins renommés, de la musique sur CD audio et des sièges plus confortables.

06 Novembre 1991

1<sup>ère</sup> COMPAGNIE PRIVÉE AÉRIENNE DANS L'HISTOIRE DE LA Russie TRANSAERO est basée à l'aéroport international de DOMODEDOVO.

04 Décembre 1991

La PAN-AM fait faillite et cesse ses vols après 73 années d'existence.

12 Décembre 1991

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT RAFALE MARIN M-01 piloté par Yves KERHERVE à ISTRES.

12 Décembre 1991

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement intermédiaire et d'appui-feu coréen du sud KAI KT-1/KA-1 WOONGBEE

21 Décembre 1991

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE SUD EN ULM. Guy DELAGE prend la route de MERMOZ et traverse l'Atlantique en reliant les ILES DU CAP VERT au BRESIL à bord d'un avion ULTRA LEGER MOTORISE : 27h de vol sans escale !

## 1992

05 Janvier 1992

L'aviation serbe abat un hélicoptère transportant des OFFICIELS EUROPÉENS

16 Janvier 1992

L'AEROSPATIALE et MBB créent EUROCOPTER SA

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 22 Avril 1992

Le prototype **LOCKHEED YF 22** s'écrase sur la piste de la base d'**EDWARDS**.

## 25 Avril 1992

Le second prototype du **LOCKHEED YF-22** se pose avec des problèmes de contrôle des commandes de vol. Lors de son atterrissage sur la base d'**EDWARDS** en **CALIFORNIE**, l'appareil est endommagé.

## Mai 1992

Création de la société **russe SIBERIA AIRLINE** sur les fondements de **TOLMACHEVO UNITED AVIA SQUADRON**

## Mai 1992

Le projet de retrait des **MCDONNELL DOUGLAS F-4G PHANTOM II américains** est retiré. Il s'agit d'une conséquence du succès de l'Opération **TEMPETE DU DESERT**. Le **F-4G** restera encore en service au sein de l'**US AIR FORCE** en tant qu'avion de guerre électronique plusieurs années.

## 16-18 Juin 1992

Sur un **AIRBUS A 340**, **Pierre BAUD** et **Bernard ZIEGLER**, lors du salon du **BOURGET**, bouclent un tour du monde en 48h23, avec une seule escale de 4 h en **NOUVELLE-ZELANDE** à **AUCKLAND**. 38 258 Km parcourus, à 886 Km/h de moyenne.

## 29 Juin 1992

Le premier hélicoptère léger développé en partenariat par **HINDUSTAN AERONAUTICS** et **MESSERSCHMITT BLOHM** sort de l'usine d'assemblage à **BANGALORE** en **INDE**.

## 04 Juillet 1992

Le porte-avion **américain USS GEORGE WASHINGTON** entre en service.

## 27 Août 1992

Les **NATIONS UNIES** mettent en place une zone d'exclusion aérienne au dessus du sud de l'**IRAK** afin de protéger les **CHIITES IRAKIENS** d'attaques de la part des avions **irakiens**.

## 16 Septembre 1992

Cinq **BALLONS A AIR CHAUD** quittent les **ETATS-UNIS** pour traverser l'**ATLANTIQUE** dans le cadre du **CHALLENGE TRANSATLANTIQUE CHRYSLER**. L'équipe belge est la première à terminer la traversée et elle établit le nouveau **RECORD DU MONDE DE DUREE POUR LES BALLONS A AIR CHAUD** en restant 144 heures et 16 minutes en l'air.

## 13 Octobre 1992

Le **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE** d'**AIR FRANCE** F-BTSD effectue un **TOUR DU MONDE** avec 40 454 km parcourus en six étapes et en 32 h 49 mn et 3 s.

## 31 Octobre 1992

L'**AERONAVALE ITALIENNE** commande treize **HAWKER SIDDELEY - BRITISH AEROSPACE AV8B HARRIER II** pour équiper son porte-hélicoptère **GARIBALDI**.

## 01 Novembre 1992

**1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL** du **BOMBARDIER CANADAIR REGIONAL JET CRJ 100** par **LUFTHANSA** entre **COLOGNE** et **BARCELONE**

## 02 Novembre 1992

**1<sup>er</sup> VOL DE L'AIRBUS A 330-300**

## 23 Novembre 1992

Lors de la réunion des états membre de l'**AGENCE SPATIALE EUROPEENNE (ESA)** à **GRENADE** en **ESPAGNE**, l'**ESA** annonce la fin du programme **HERMES**.

## 29 Décembre 1992

**1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DE L'ILLOUCHINE IL-96**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 1993

### 1993

Le PZL PW-5 est un planeur de fabrication polonaise construit par ZS JEZOW, DELTA

### 1993

SAMARA AIRLINES est une compagnie aérienne russe basée à l'aéroport international de SAMARA. Elle officie depuis 1993 en tant que descendante de KUIBYSHEV FLIGHT UNIT qui fut créée en 1961.

### 27 Janvier 1993

BOEING et AIRBUS Industries lancent un programme de réflexion commun pour un avion géant capable de transporter 800 passagers.

### 10 Février 1993

TAÏWAN présente son nouveau chasseur. L'IDF est conçu pour l'ARMEE DE L'AIR DE LA REPUBLIQUE DE CHINE (TAÏWAN) avec le concours de GENERAL DYNAMICS. L'IDF vola pour la première fois en 1989 et est désormais prêt à entrer en production en série.

### 22 Février 1993

1<sup>er</sup> VOL du MCDONNELL DOUGLAS MD-90

### Mars 1993

L'AIRBUS A340 300 est entré en service à AIR-FRANCE et LUFTHANSA.

### 04 Mars 1993

1<sup>er</sup> VOL DU DASSAULT FALCON 2000 à BORDEAUX-MERIGNAC piloté par Jean PUS et Guy MITAUX-MAUROUARD. Il est équipé des réacteurs CFE 738.

### 11 Mars 1993

1<sup>er</sup> VOL DE L'AIRBUS A-321. Ce biréacteur de 200 places est un AIRBUS A-320 qui est allongé de 6,30 m.

### 12 Mars 1993

La division avions militaires de GENERAL DYNAMICS, est achetée par LOCKHEED pour la somme de 1,525 milliards de dollars. Ce rachat comprend le programme du chasseur F-16.

### 31 Mars 1993

Les deux compagnies aériennes contrôlées par le gouvernement australien, QANTAS et AUSTRALIAN AIRLINES, fusionnent. La nouvelle entité garde le nom de QANTAS.

### 04 Avril 1993

1<sup>er</sup> VOL du FOKKER 70

### 19 Avril 1993

1<sup>er</sup> APPONTAGE DU DASSAULT RAFALE M-01 sur le porte-avions FOCH au large de TOULON, par le pilote Yves KER-HERVE.

### 30 Avril 1993

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT RAFALE B-01 à Istres piloté par Jean FREMOND.

### 08 Juin 1993

La 1<sup>er</sup> SAAB GRIPEN est livré à l'armée de l'air suédoise. Ce chasseur multi rôle supersonique est capable de décoller sur des pistes très courtes et possède un taux de montée très fort.

### 13 Juillet 1993

Vol spatial franco-russe Jean Pierre HAIGNERE part en compagnie de 2 cosmonautes russe (Vassili TSIBLIEV et Alexandre SEREBROV) à bord du SOYOUZ TM17 et passe 22 jours dans la station MIR. Il retourne sur terre avec Guenadi

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

MANAKOV et Alexander POLECHTCHOUK à bord du SOYOUZ TM16.

## 26 Juillet 1993

Le 1 000<sup>ème</sup> BOEING 747 sort de la chaîne d'assemblage 26 ans après son premier prédécesseur.

## 27 Septembre 1993

James "Jimmy" DOOLITTLE, célèbre général de l'US AIR FORCE, meurt à l'âge de 96 ans.

## 05 Novembre 1993

L'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE réceptionne deux AIRBUS A 310-300.

## 16 Novembre 1993

L'ITALIE décide de louer 24 PANAIA TORNADO F3 auprès de la ROYAL AIR FORCE BRITANNIQUE. Ils doivent être remplacés par des EUROFIGHTER une dizaine d'années plus tard.

## 17 Décembre 1993

Le 1<sup>er</sup> BOMBARDIER FURTIF B-2 est livré à l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE.

## 17 Décembre 1993

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'attaque biplace russe SUKHOÏ SU-34 FULLBACK

## 28 Décembre 1993

Création de la compagnie russe URAL AIRLINES basée à KOLTSOVO

## Décembre 1993,

1<sup>er</sup> VOL du CANADAIR CL 415

## 1 9 9 4

## 1994

IMAIR AIRLINES est une compagnie aérienne de l'AZERBAÏDJAN créée par IMPROTEX et basée à BAKOU.

## 1994

1<sup>er</sup> VOL du DRONE de l'ARMEE DE L'AIR AMERICAINE.RQ-1 PREDATOR

## 1994

Création de la compagnie aérienne MOLDAVIAN AIRLINES.

## 08 Janvier 1994

Le cosmonaute Valéri POLIAKOV arrive dans la station orbitale mir pour y établir le record du PLUS LONG VOL ORBITAL CONTINU avec 437 jours

## 03 Février 1994

La navette spatiale DISCOVERY est lancée, en prenant le SPACELAB laboratoire de recherche en orbite.

## 28 Février 1994

Des chasseurs GENERAL DYNAMICS F-16 de l'US AIR FORCE abattent quatre avions d'attaque serbes SOKO G-4 SUPER GALEB qui étaient en train de bombarder des villes croates au sein même de la zone d'interdiction des NATIONS UNIES.

## 27 Mars 1994

1<sup>er</sup> VOL du CHASSEUR EUROFIGHTER 2 000 TYPHON construit par le consortium réunissant BRITISH AEROSPACE, DAIMLER (ALLEMAGNE), CASA (ESPAGNE) et ALENIA (ITALIE).

## 14 Avril 1994

Deux hélicoptères SIKORSKY UH-60 BLACKHAWK sont abattus par erreur par des MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

américains. Ils volaient dans la zone d'exclusion aérienne et furent pris pour des "HIND" irakiens.

## 12 Juin 1994

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 777

## 07 Juin 1994

Vicki van METER, âgée de seulement 12 ans, est la PLUS JEUNE FEMME PILOTE À TRAVERSER L'ATLANTIQUE.

## 21 Juin 1994

L'ARMÉE DE L'AIR FRANÇAISE accepte désormais des FEMMES DANS LES RANGS DE SES PILOTES DE CHASSE.

## 26 Juin 1994

Le français Jacques LEMAIGRE-DUBREUIL remporte le trophée LINDBERGH en traversant l'ATLANTIQUE, seul à bord du monomoteur à turbine SOCATA TBM 700 (avion d'affaires) en 10 h 57 min. La dénomination des SOCATA TBM 700 et SOCATA TBM 850 provient de TARBES (TB) et du constructeur américain MOONEY AIRCRAFT.

## 29 Août 1994

L'aéroport international de KANSAÏ au JAPON ouvre ses portes. C'est l'aboutissement d'un projet de 15 milliards de dollars.

## 13 Septembre 1994

1<sup>er</sup> VOL de l'AIRBUS A 300-600 ST BELUGA. Ce biréacteur, destiné à remplacer le AIRBUS SUPER GUPPY, peut transporter 45,5 tonnes sur 1 500 km.

## 16 Septembre 1994

1<sup>er</sup> VOL de l'AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR 42-500. C'est un bi turbopropulseur construit en collaboration FRANCO-ITALIENNE

## 18 Septembre 1994

MISE EN SERVICE COMMERCIAL DU biréacteurs TUPOLEV TU-204 par ROSSIYA AIRLINE

## 14 Octobre 1994

MISE EN SERVICE COMMERCIAL DU FOKKER 70 pour la société FORD

## 18 Novembre 1994

Du 18 novembre au 5 décembre, l'OTAN attaque les bases aériennes serbes et les sites de lancement de missiles anti-aériens afin d'empêcher la SERBIE d'attaquer les bosniaques et les avions de l'OTAN.

## Décembre 1994

Pour la 1<sup>ère</sup> FOIS, LES COMMANDES FERMES D'AIRBUS DEPASSENT CELLES DE BOEING.

## 1995

### 1995

BOEING reprend la tête des constructeurs et envisage de s'associer à DOUGLAS pour mieux contrôler le marché mondial.

### 1995

Aude TISSIER, recrutée en tant que mécanicienne à l'école de l'air, promo général GAULTIER, change de corps et devient la 1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE PILOTE DE TRANSPORT en 1996

### 1995

la PATROUILLE SUISSE, initialement équipée de quatre HAWKER HUNTER MK. 58, s'équipent de 6 NORTHROP F-5 E TIGER

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

01 Janvier 1995

AIR INTER perd son monopole aérien sur les vols intérieurs français

05 Janvier 1995

Le concepteur du bombardier furtif LOCKHEED F-117 NIGHTHAWK, Ben RICH, meurt à LOS ANGELES aux ETATS -UNIS âgé de 69 ans.

03 Février 1995

Décollage de la navette américaine DISCOVERY, pilote : la lieutenant colonel Eleen COLLINS qui devient la 1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE DE NAVETTE SPATIALE.

14 Mars 1995

Norman THAGART devient le 1<sup>er</sup> AMERICAIN A PARTIR POUR L'ESPACE A BORD D'UNE FUSEE RUSSE. Vladimir De-jourov et Guennady Strekalov l'accompagnent pour cette mission.

16 Mars 1995

La capsule russe SOYOUZ (dont l'équipage est mixte américano-russe) s'amarre à la station orbitale MIR

26 Avril 1995

Un LOCKHEED MARTIN SR-71A vole pour la première fois après rénovation. Deux SR-71A sont remis en état pour le compte l'US AIR FORCE après avoir été retiré du service et stocké en 1990.

26 Avril 1995

Un nouveau record du monde d'altitude est établi pour les avions de la CATEGORIE C-1H de la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE (12 à 16 tonnes). L'avion, un MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-29 russe, atteint 90 092 pieds (27 460 mètres).

29 Avril 1995

Les 2 derniers des 11 DASSAULT MERCURE en service sur le réseau AIR INTER effectuent leur dernier vol. A l'heure de la retraite, le bilan est éloquent : 360 000 heures de vol sans accident, avec une régularité de service de 98%.

25 Mai 1995

Le centième Airbus A330-A340 est livré.

01 Juin 1995

1<sup>er</sup> VOL de l'AVION D'AFFAIRES DASSAULT Aviation FALCON 900 EX, piloté par Guy MITAUX-MAUROUARD et Jean-Louis DUMAS

22 Juin 1995

Les ETATS-UNIS sélectionnent le PILATUS PC-9 construit sous licence par BEECH et BRITISH AEROSPACE pour équiper son école de formation initiale au pilotage commune à ses forces aériennes.

29 Juin 1995

1<sup>er</sup> ARRIMAGE DE LA NAVETTE ATLANTIS A LA STATION MIR

05 Juillet 1995

Le premier PANAIA TORNADO F-3 italien entre en service. Il est loué par la ROYAL AIR FORCE.

12 Juillet 1995

1<sup>er</sup> VOL de l'AVION DE TRANSPORT REGIONAL "ATR 42-400", adjonction d'hélices à 6 pales.

04 Août 1995

Un nouveau RECORD D'ALTITUDE POUR LES AVIONS EQUIPES DE MOTEURS A PISTONS est établi par l'avion de recherche sur l'environnement GROB G-820 STRATO 1C. Il atteint l'altitude de 60 867 pieds soit 18 545 mètres.

10 Août 1995

1<sup>er</sup> VOL de l'AVION AVION DE TRANSPORT REGIONAL INDONESIEN, INDUSTRI PESAWAT TERBANG NUSANTARA (IPTN) "N-250"

11 Août 1995

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1<sup>er</sup> VOL de l'AVION EMBRAER ERJ-145

16 Août 1995

Un AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE d'AIR FRANCE établit le nouveau RECORD DE VITESSE POUR UN TOUR DU MONDE. L'avion, parti de l'aéroport JOHN F. KENNEDY de NEW-YORK, se repose sur cet aéroport après 31 heures et 27 minutes. Son périple le mène à TOULOUSE, DUBAÏ, BANGKOK, GUAM, HONOLULU et ACAPULCO.

25 Août 1995

1<sup>er</sup> VOL de l'AIRBUS A319

25 Août 1995

Un DASSAULT MIRAGE 2000 N est abattu au cours d'une passe de tir air-sol dans la région de PALE, fief BOSNO-SERBE, dans le cadre de l'opération DELIBERATE FORCE. Son équipage, le capitaine Frederic CHIFEAU et le lieutenant José SOUVIGNET, sont faits prisonniers

01 Septembre 1995

Un PANAIA TORNADO ECR de la LUFTWAFFE prend part à une mission au dessus de la YUGOSLAVIE. C'est la 1<sup>ère</sup> MISSION DE COMBAT DE LA LUFTWAFFE DEPUIS LA FIN DE LA SECONDE GUERRE MONDIALE.

12 Septembre 1995

Livraison du premier d'une série de 72 MCDONNELL DOUGLAS F-15S EAGLE commandés par l'ARMEE DE L'AIR D'ARABIE SAOUDITE.

07 Octobre 1995

1<sup>er</sup> VOL de l'AVION chasseur multi rôle japonais MITSUBISHI F-2

29 Novembre 1995

1<sup>er</sup> VOL du F/A-18E "SUPER HORNET", piloté par le pilote d'essais en chef de MCDONNELL DOUGLAS

30 Septembre 1995

L'ITALIE retire du service les FIAT G-91 après 30 années d'activité au sein de ses forces aériennes.

18 Décembre 1995

1<sup>er</sup> VOL de l'HELICOPTERE BITURBINE NHINDUSTRIES NH-90 de la classe des 10 tonnes pour le transport tactique ou les missions de recherche et sauvetage en mer. NHINDUSTRIES est une coentreprise européenne établie en 1992 par EUROCOPTER (ALLEMAGNE et FRANCE), AGUSTA (ITALIE) et STORK FOKKER AEROSPACE (PAYS-BAS).

## 1996

Début 1996

1<sup>er</sup> VOL du chasseur intercepteur russe SUKHOÏ SU-37 TERMINATOR SUPER FLANKER PROPULSE PAR deux TURBO-REACTEURS LYULKA AL-37FU d'une poussée unitaire de 14 514kg chacun, dotés de TUYERES ORIENTABLES BIDIMENSIONNELLES

01 Janvier 1996

AIR INTER devient AIR FRANCE EUROPE

04 Janvier 1996

1<sup>er</sup> VOL de l'hélicoptère de combat BOEING SIKORSKY RAH-66 COMMANCHE

09 Février 1996

L'AS allemand de la Seconde Guerre mondiale, le Général Adolf GALLAND, meurt à l'âge de 83 ans.

16 Mars 1996

Le constructeur aéronautique hollandais FOKKER se met en faillite après 77 ans d'activité.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

16 Mars 1996

1<sup>er</sup> VOL sur l'aéroport de JOUKOVSKY à MOSCOU DU BIREACTEUR RUSSE D'ENTRAÎNEMENT MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-AT

19 Mars 1996

Le drone expérimental MCDONNELL DOUGLAS X-36 est présenté.

02 Avril 1996

Création du 1<sup>er</sup> HUB à ROISSY

02 Avril 1996

Mise en exploitation commerciale de l'AIRBUS A 319 par SWISSAIR

10 Avril 1996

1<sup>er</sup> VOL du DASSAULT FALCON 50EX, triréacteur d'affaires dérivé du FALCON 50, équipé des nouveaux TFE 731-40 d'ALLIED SIGNAL par Jean BONGIRAUD et Etienne FAURDESSUS

12 Avril 1996

1<sup>er</sup> VOL du SOUKHOÏ SU-37 aux mains de Evgeni FROLOV. Au cours des vols suivants, l'appareil a accompli différentes figures qu'aucun avion au monde n'est capable d'accomplir grâce à la haute instabilité de l'appareil et ses REACTEURS A PUSSEE VECTORIELLE

02 Juin 1996

Le premier avion d'entraînement RAYTHEON BEECH T-6A TEXAN II sort de l'usine.

04 Juin 1996

Explosion du lanceur européen ARIANE V lors de son vol inaugural, du centre spatial de KOUROU en GUYANE.

29 Juin 1996

Le 1<sup>er</sup> VOL de l'AIR FORCE ONE, un BOEING VC-137, utilisé par les Présidents américains depuis 1959 est retiré du service.

17 Août 1996

Claudie ANDRE-DESHAYS, médecin, est la 1<sup>ère</sup> ASTRONAUTE FRANÇAISE a passé 14 jours à bord de MIR. Elle s'envola à bord du SOYOUZ TM24 accompagné de Valeri KORZUM et Alexander KALERI vers la station MIR. Pendant 15 jours, la française réalise des expériences pour le CNES. Elle revient sur terre avec SOYOUZ TM23 et les cosmonautes Youri ONOUFRIENKO et Youri OUSSATCHEV.

31 Août 1996

1<sup>er</sup> VOL de l'EUROFIGHTER 2000 BIPLACE

Octobre 1996

Le président de la république Jacques CHIRAC décide de supprimer la composante sol de la force nucléaire française, ce qui entraîne la fermeture du site du PLATEAU D'ALBION.

Octobre 1996

MISE EN SERVICE DU MISSILE BALISTIQUE M45 français de type mer-sol-balistique-stratégique (MSBS) qui équipe les sous-marins nucléaires lanceurs d'engins (SNLE) de nouvelle génération. Il sera progressivement remplacé par le MIS-SILE BALISTIQUE M51 à compter de 2010

13 Octobre 1996

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport de passagers, avion ambulance, surveillance électronique canadien BOMBARDIER GLOBAL EXPRESS, biréacteur d'affaires à très long rayon d'action.

07 Novembre 1996

La sonde MARS GLOBAL SURVEYOR est lancée depuis CAP CANAVERAL pour trouver des preuves de l'eau sur MARS.

16 Novembre 1996

Les ETATS-UNIS commandent à BOEING et à LOCKHEED la construction de deux prototypes de futur avion de combat

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

chacun. Ce chasseur est baptisé JSF pour JOINT STRIKE FIGHTER. Les constructeurs doivent chacun produire un prototype à décollage vertical et un prototype à décollage conventionnel.

## 27 Novembre 1996

Le gouvernement australien commande cent BRITISH AEROSPACE HAWK pour remplacer ses avions d'entraînement.

## Décembre 1996

LIVRAISON DE L'EMBRAER ERJ-145 à EXPRESS JET AIRLINE

## 04 Décembre 1996

La sonde MARS PATHFINDER est lancé depuis CAP CANAVERAL.

## 15 Décembre 1996

MCDONNELL DOUGLAS est racheté par BOEING.

## 29 Décembre 1996

Deux BOEING 707 JSTARS (JOINT SURVEILLANCE AND TARGET ATTACK SYSTEM) de l'US AIR FORCE sont déployés en YOUGOSLAVIE pour soutenir les troupes au sol de l'OTAN se battant en BOSNIE.

# 1997

## 1997

Jusqu'en 1997, les LIAISONS AERIENNES INTERIEURES FRANÇAISES étaient assurées principalement par AIR INTER

## 09 Janvier 1997

Les aérostats Per LINDSTRAND et Richard BRANSON abandonnent leur tentative de tour du monde en ballon à bord du "VIRGIN GLOBAL CHALLENGER" en raison d'une fuite dans leur réserve en hydrogène.

## 12 Janvier 1997

Bertrand PICCARD et Vim VERSTRAETEN abandonnent lors d'une tentative de tour du monde en ballon sans escale. Ils sont forcés de se poser dans la mer Méditerranée peu après le décollage en raison d'une fuite en carburant.

## 12 Janvier 1997

Crash d'un TUPOLEV 104A à ALMA-ATA, bilan 96 morts.

## 20 Janvier 1997

Steve FOSSETT établit un nouveau record du monde de distance en ballon. Il parcourt 9 029 nautiques (16 722 kilomètres) dans une tentative de tour du monde malheureuse. Il se pose au bout de six jours de vol en INDE après être parti des ETATS-UNIS.

## 09 Février 1997

1<sup>ER</sup> VOL du BOEING 737-700

## 23 Février 1997

93 ouvriers sont secourus par HELICOPTERE à BANGKOK. Le gratte-ciel qu'ils construisaient ayant pris feu.

## Avril 1997

1<sup>ER</sup> VOL du chasseur bi réacteurs HESA AZARAKHSH / SAEQEH construit par IRAN AIRCRAFT MANUFACTURING INDUSTRIAL COMPANY

## 09 Avril 1997

Le premier chasseur LOCKHEED F-22 RAPTOR sort de l'usine d'assemblage.

## 28 Avril 1997

Les cinq premiers convertibles BELL, BOEING, VERTOL V-22 OSPREY de série sont livrés aux MARINES AMERICAINS

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 28 Mai 1997

L'américaine Linda FINCH effectue le TOUR DU MONDE tenté par Amelia EARHART en 1937. Le vol a été effectué sur un avion identique (LOCKHEED ELECTRA) mais équipé d'un GPS.

## 12 Juin 1997

Au salon du BOURGET un SUKHOÏ SU-30MK touche le sol avec le réacteur gauche, les pilotes s'éjectent et sont sauf .

## 15 - 22 Juin 1997

AIRBUS présente au salon du BOURGET la maquette de l'A 380 qui, si le programme est lancé, deviendra le plus gros avion commercial jamais construit.

## 25 Juin 1997

La station spatiale russe MIR et son artisanat de réapprovisionnement entrent en collision en orbite obligeant les astronautes MIR de fermer la plupart des systèmes de l'engin spatial.

## 04 Juillet 1997

La sonde MARS PATHFINDER se pose sur MARS, libérant le robot mobile SOJOURNER

## 31 Juillet 1997

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 737-800

## 04 Août 1997

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé et combat multirôle tchèque AERO L-159 ALCA

## 07 Septembre 1997

Les premiers essais en vol des LOCKHEED F-22 RAPTOR de présérie débutent. Le F-22 doit remplacer les LOCKHEED F-15 EAGLE comme chasseur de supériorité aérienne au sein de l'US AIR FORCE.

## 08 Septembre 1997

Le 1<sup>er</sup> BOEING 777-300 sort de l'usine d'assemblage. Avec 73 mètres de long, c'est l'avion de ligne le plus long jamais construit lors de sa conception.

## 17 Septembre 1997

1<sup>er</sup> VOL de l'ANTONOV AN-140

## 18 Septembre 1997

1<sup>er</sup> VOL du DIRIGEABLE semi-rigide ZEPPELIN NT-07,

## 24 Septembre 1997

100<sup>ème</sup> tir d'une fusée ARIANE.

## 25 Septembre 1997

1<sup>er</sup> VOL du SUKHOÏ SU-47 BERKUT

## 28 Novembre 1997

1<sup>er</sup> VOL du bi turbopropulseur CASA C-295 prototype

## 16 Décembre 1997

Les EMIRATS ARABES UNIS commandent trente DASSAULT MIRAGE 2000-9 pour remplacer leurs MIRAGE V.

## 22 Décembre 1997

Les partenaires de l'EUROFIGHTER, l'ALLEMAGNE, l'ESPAGNE, le ROYAUME-UNI et l'ITALIE lancent l'industrialisation de l'appareil avec la commande de 600 avions.

1 9 9 8

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

1998

1<sup>er</sup> VOL de l'**AIRBUS A 330-200** qui a été construit après l'**AIRBUS A 330-300**.

1998

Création de la compagnie **ASTAIR AIRLINES**, compagnie aérienne de **RUSSIE** basée à l'Aéroport international de **DOMODOVO** à **MOSCOU**.

1998

Retour en **ALLEMAGNE** en **1997**, du **JUNKERS W33 BREMEN** qui servit pour la 1<sup>ère</sup> **TRAVERSEE DE L'ATLANTIQUE NORD SANS ESCALE D'EST EN OUEST**. Une cérémonie commémorant le 70<sup>ème</sup> anniversaire de son vol historique a eu lieu en **1998**. Il est depuis exposé à l'aéroport de **BREME**.

1998

Création de la société **PIAGGIO AERO INDUSTRIES** basée sur la reprise de **RINALDO PIAGGIO SPA**, par des entrepreneurs comme l'ingénieur **Josè DI MASE** et l'ingénieur **Piero FERRARI** (vice-président de **FERRARI SPA**). C'est l'unique entreprise aéronautique au monde qui fabrique à la fois des avions et des moteurs d'avions et des composants structurels.

1998

La chute de l'empire soviétique marque la fin de la **FORCE DE DEFENSE AERIENNE (PVO)** comme entité indépendante. Afin de réaliser des économies et pour mieux rationaliser l'emploi de l'aviation, la **PVO** est de nouveau intégrée à la **VVS**, (**VOENNO VOZDUSHNIYE SILY**) **L'ARMEE DE L'AIR RUSSE**.

16 Janvier 1998

Afin d'améliorer la sécurité, l'**AVIATION CIVILE RUSSE** interdit à 200 petites compagnies aériennes de voler. Il ne reste plus que 53 compagnies aériennes **russe**s sur un total de 315 auparavant.

28 Janvier 1998

Un **EUROCOPTER SUPER PUMA** de la compagnie **BRISTOW HELICOPTERS** décolle avec 41 passagers et deux membres d'équipage. C'est deux fois plus que le nombre normal de passagers. Cet évènement se déroule pendant les opérations de sauvetage consécutives à des inondations dans le nord de l'**AUSTRALIE**.

02 Février 1998

Un **DOUGLAS DC-9** de la **CEBU PACIFIC AIR** s'écrase sur une montagne entre **MANILLE** et **CAGAYAN DE ORO** (sud des **PHILIPPINES**)

08 Février 1998

L'ancien pilote d'essai de **LOCKHEED**, **Anthony LEVIER** meurt à l'âge de **84 ans**. Durant les 32 années qu'il a passées au sein de **LOCKHEED**, il effectua le premier vol de vingt prototypes, a survécu à huit crash et à une collision en plein air.

28 Février 1998

1<sup>er</sup> VOL DU DRONE **RYAN AERONAUTICAL RQ-4A GLOBAL HAWK**. Il doit remplacer les **LOCKHEED U-2** de reconnaissance à longue distance de l'**ARMEE DE L'AIR AMERICAINE**.

03 Mars 1998

Le **SOCATA TRINIDAD TB-20** est équipé d'un moteur turbo diesel de 200 ch. Il est le 1<sup>er</sup> **AVION MONOMOTEUR A UTILISER DU KEROSENE JET A1**.

13 Mars 1998

Le **PIONNIER DU REACTEUR EN ALLEMAGNE**, **Hans von OHAIN**, meurt.

21 Mars 1998

Un **AIRBUS A 330-200** réalise un vol direct entre **TOULOUSE** et **SANTIAGO DU CHILI**. Il bat le record de la **PLUS GRANDE DISTANCE FRANCHIE PAR UN BIREACTEUR DE 250 TONNES** avec 11 619 km et le **RECORD DE VITESSE** avec 14 h 15 mn. Il était piloté par **Patrick BAUDRY**.

07 Avril 1998

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Le gouvernement **hollandais** commande des hélicoptères d'attaque **MCDONNELL DOUGLAS AH-64D APACHE LONG-BOW**.

## 19 Mai 1998

Le constructeur **FAIRCHILD DORNIER** lance un nouvel avion de ligne régional à l'occasion du salon de **SCHONEFELD**. Il s'agit du **FAIRCHILD DORNIER 528-JET** de 55 places et de sa version allongée **FAIRCHILD DORNIER 928-JET** de cent places. Ils doivent être disponibles à partir de 2003.

## 20 Mai 1998

La **FRANCE** et l'**ALLEMAGNE** commandent 160 hélicoptères d'attaque **EUROCOPTER TIGRE**.

## ÉTÉ 1998

Le **SUKHOI SU-33** fait officiellement son entrée en service opérationnel

## 04 Juillet 1998

1<sup>er</sup> VOL de l'**EMBRAER ERJ-135**

## 16 Août 1998

**Steve FOSSETT** tente à nouveau de réaliser un tour du monde sans escale en ballon mais il échoue. Il établit toutefois un nouveau record de distance en ballon en parcourant 12 377 nautiques (22 923 kilomètres).

## 02 Septembre 1998

1<sup>er</sup> VOL du **BOEING 717**

## 02 Septembre 1998

L'**EUROFIGHTER**, commandé à hauteur de 620 exemplaires par les quatre pays partenaires, est baptisé "**TYPHOON**".

## 18 Septembre 1998

La production de la première tranche de 148 **EUROFIGHTER TYPHOON** est lancée.

## 18 Septembre 1998

Le nouvel aéroport d'**OSLO**, capitale de la **NORVEGE**, ouvre à **GARDERMOEN**. Il a une capacité de 17 millions de passagers par an.

## 25 Septembre 1998

Le poste de commandement aéroporté stratégique **BOEING EC-135** est retiré du service par l'**US AIR FORCE** après 40 ans d'activité. Il est remplacé par un autre dérivé du **BOEING 707**, le **BOEING E-6B MERCURY**.

## Octobre 1998

Un **CONSOLIDATED CATALINA** piloté par **Patrick BAUDRY** parcourt la "voie **MERMOZ**" de **TOULOUSE** à **SANTIAGO DU CHILI** en 66 h.

## 09 Octobre 1998

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement primaire et avancé américain **BEECHCRAFT T-6 TEXAN II**

## 17 Octobre 1998

Le premier **AIRBUS A319** commandé par **US AIRWAYS** est livré à la compagnie américaine. Cet appareil fut commandé dans le cadre de la commande géante de 276 **A319** qui constitue la **PLUS GROSSE COMMANDE JAMAIS PLACEE PAR UNE COMPAGNIE AERIENNE**.

## 09 Novembre 1998

L'astronaute **John GLENN**, 1<sup>er</sup> **VETERAN DE L'ESPACE** à l'âge de **77 ans**, termine un séjour de neuf jours dans l'espace à bord de la navette américaine **DISCOVERY**.

## 20 Novembre 1998

Lancement du 1<sup>er</sup> **MODULE DE LA STATION SPATIALE INTERNATIONALE (ISS)** en utilisant une fusée **PROTON** depuis le cosmodrome de **BAÏKONOUR**

## 17 Décembre 1998

1<sup>er</sup> VOL du **DASSAULT FALCON 900 C** triréacteur

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

27 Décembre 1998

Le Lieutenant Colonel **Robert JOHNSON** meurt à l'âge de 78 ans. C'était **LE PILOTE AMERICAIN AYANT OBTENU LE PLUS DE VICTOIRES AERIENNES**.

## 1999

1999

**1<sup>er</sup> VOL DU GROB G-120** spécialement conçu pour l'entraînement des pilotes civils et militaire et pour la voltige.

1999

**ISSOIRE AVIATION** construit le **LIONCEAU**, **1<sup>er</sup> AVION LEGER TOUT CARBONE AU MONDE**

1999

**AIRBUS** lance un projet de grande envergure : créer un très gros porteur à deux étages : l'**AIRBUS A 3XX**

03 Janvier 1999

La **NASA** envoie la sonde **MARS POLAR LANDER**. Elle est propulsée par un booster **BOEING DELTA II** depuis **CAP CANAVERAL**

05 Janvier 1999

Le premier combat aérien entre des avions **américains** et des avions **irakiens** depuis sept ans se déroule dans la zone d'interdiction du sud de l'**IRAK**. Des **MCDONNELL DOUGLAS F-15 EAGLE** et des **GRUMMAN F-14 TOMCAT américains** tirent six missiles sur des **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-25 irakiens**, mais les appareils irakiens parviennent tous à s'échapper.

01 Février 1999

Création d'une Alliance de compagnie aériennes **ONEWORLD** (voir Sans date)

15 Février 1999

L'**AEROSPATIALE** fusionne avec **MATRA HAUTES TECHNOLOGIES (MHT)** pour former **AEROSPATIALE MATRA**. C'est la deuxième plus grande entreprise aérospatiale d'**EUROPE** et la cinquième plus grande au monde.

22 Février 1999

Entrée d'**AIR FRANCE** en bourse.

21 Mars 1999

Le ballon à air chaud, "**BREITLING ORBITER III**" réalise le **1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE SANS ESCALE EN BALLON**. **Bertrand PICCARD** et **Brian JONES**, les deux aérostiéristes qui menèrent le ballon pour ce tour du monde, restèrent ainsi presque 20 jours (447 heures et 47 minutes) en l'air et parcoururent 40 805 kilomètres.

24 Mars 1999

Début de l'opération de l'opération **ALLIED FORCE** en **YUGOSLAVIE**. Frappes aériennes essentiellement contre les forces **serbes** au **KOSOVO**

29 Mars 1999

Un **DRONE** de reconnaissance **RYAN RQ-4A GLOBAL HAWK** est détruit dans un crash sur la base navale de **CHINA LAKE** aux **ETATS-UNIS**.

30 Mars 1999

Le **1 000<sup>ème</sup> HELICOPTERE DE COMBAT MCDONNELL DOUGLAS AH-64 APACHE** est livré. Les **APACHE** sont en service dans l'**ARMEE AMERICAINE** depuis quinze ans.

16 Avril 1999

**Jean-Pierre HAIGNERE** devient le **1<sup>er</sup> FRANÇAIS DANS L'ESPACE**. Depuis la station orbitale **MIR**, il effectue une sortie

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

de 5 heures dans l'espace.

## 22 Avril 1999

Un **BOEING 727** est irrémédiablement endommagés par une tempête de grêle lors de son atterrissage à **JOHANNESBURG**.

## 14 Mai 1999

Le corps des **MARINES AMERICAINS** reçoit son premier convertible **BELL-BOEING MV-22B OSPREY**.

## 28 Mai 1999

**1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE DE CHASSE FRANÇAISE** : **Caroline AIGLE**

## 11 Juin 1999

Les deux sociétés françaises **AEROSPATIALE** et **MATRA** fusionnent. La nouvelle entité s'appelle **AEROSPATIALE MATRA**. C'est la deuxième plus grande entreprise aérospatiale d'Europe et la cinquième plus grande au monde.

## 23 Juillet 1999

**1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL DU EMBRAER ERJ-135** par **CONTINENTAL EXPRESS**

## 25 Juillet 1999

**Mikaël CARSON** relie **CALAIS** à **DOUVRES** en 30 minutes, à bord d'un avion semblable à celui qui avait permis à Louis Blériot, quatre-vingt-dix ans auparavant, de réaliser la première traversée de la **MANCHE** en avion.

## 18 Août 1999

Un partenariat privé **FRANCO-RUSSE** est signé pour construire le prototype du **MIL MI-38**. Il s'agit d'un hélicoptère de 15 tonnes capable de transporter trente passagers.

## 26 Octobre 1999

Naissance de la société **EADS - EUROPEAN AERONAUTIC DEFENCE AND SPACE COMPANY**, numéro un de l'aéronautique et de l'espace **européen**, fusion d'**AEROSPATIALE-MATRA**, de **CONSTRUCCIONES AERONAUTICAS SA (ESPAGNE)** et **DAIMLER-CHRYSLER AEROSPACE, (ALLEMAGNE)**.

## 26 Octobre 1999

Un **LEARJET 35** s'écrase dans le **DAKOTA DU SUD** aux **ETATS-UNIS**. Ses cinq occupants meurent dont le joueur de golf **Payne STEWART**. On suppose que les occupants de l'appareil ont perdu conscience à la suite d'un problème de pressurisation.

## Novembre 1999

**1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE EN PARACHUTE** par **Thierry DEMONFORT**

## 14 Décembre 1999

**BOEING** présente les démonstrateurs du futur **JSF**, les **X-32A** et **X-35B**.

## 22 Décembre 1999

Un **BOEING 747 CARGO** de la **KOREAN AIR** s'écrase peu après son décollage de **LONDRES STANSTED**. Les quatre personnes à bord sont tuées.

## 24 Décembre 1999

Après l'assassinat d'un passager, le gouvernement **indien** laisse partir libre des pirates de l'air ayant détourné un **AIRBUS A300** d'**INDIAN AIRLINES** en échange de la vie des 150 autres passagers.

## 2000

En ce début de **21ème siècle**, la compétition est intense entre l'**EUROPE** et les **USA** avec deux conceptions différentes d'appareils de transport de passagers : le quadrimoteur **AIRBUS "A380"** et le **BOEING "SONIC CRUISER" Américain**.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Création du groupe **EADS (EUROPEAN AERONAUTIC DEFENCE AND SPACE COMPAGNY)** qui rassemble l'**allemand DAIMLER CHRYSLER AEROSPACE**, le **français AEROSPATIALE-MATRA** et l'**espagnol CASA**.

## 2000

Appelé initialement **DHC-8-400** sous la dénomination **DE HAVILLAND CANADA (DHC)**, cet avion a été renommé **Q400** après l'acquisition de **DE HAVILLAND CANADA** par **BOMBARDIER**.

## 29 Février 2000

Le **BOEING 747-400** de la compagnie **SINGAPORE AIRLINES** prend feu et explose au décollage à **TAIWAN**, 79 morts, 85 blessés et une quinzaine de personnes indemnes.

## 29 Février 2000

**Serge DASSAULT**, atteint par la limite d'âge statutaire, propose au Conseil d'administration du 16 février 2000 que **Charles EDELSTENNE** devienne Président-Directeur général à partir du 4 Avril 2000

## 29 Février 2000

**1<sup>er</sup> VOL** du **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-1.42**, prototype d'intercepteur **soviétique**, conçu pour concurrencer les **LOCKHEED YF-22** et **YF-23** américains.

## 01 Avril 2000

Dernier vol de la compagnie **INTER-CANADIAN** en faillite.

## 04 Avril 2000

Le **DEPARTEMENT A LA DEFENSE AMERICAIN** accorde un budget de 3,1 milliards de dollars pour développer l'hélicoptère de combat **BOEING SIKORSKY RAH-66 COMMANCHE**. Il doit entrer en service au sein de l'**ARMEE AMERICAINE** en **2006**.

## 19 Avril 2000

Un **BOEING 737-200** d'**AIR PHILIPPINES** s'écrase pendant son approche sur l'aéroport international de **DAVAO**. Les 131 passagers et membres d'équipage sont tués.

## 28 Avril 2000

**LOCKHEED MARTIN** livre le **4 000<sup>ème</sup> CHASSEUR F-16**. Il s'agit d'un **F-16C** destiné à l'**ARMEE DE L'AIR EGYPTIENNE**.

## 30 Avril 2000

La compagnie aérienne **EMIRATES AIRLINES** annonce qu'elle sera compagnie de lancement du futur **AIRBUS A3XX** avec une commande de dix exemplaires.

## 16 Mai 2000

**SINGAPORE AIRLINES** révèle être en négociation avec **AIRBUS** pour commander 16 exemplaires.

## Juin 2000

Quatre appareils d'attaque au sol **MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-27 FLOGGER** sont livrés à l'**ARMEE DE L'AIR SRI-LANKAISE** pour combattre les rebelles **tamouls**.

## 06 Juin 2000

**1<sup>er</sup> VOL** de l'hélicoptère **MBB-KAWASAKI BK 117**

## 22 Juin 2000

Création de **SKYTEAM** avec **AEROMEXICO**, **AIR FRANCE**, **DELTA** et **KOREAN AIR**.

## Juillet 2000

**UNITED AIRLINES** annonce le rachat de sa concurrente **US AIRWAYS** pour 11,6 milliards de dollars. Ce regroupement renforce la **STAR ALLIANCE** dominée par **UNITED** et **LUFTHANSA** et met la pression sur **BRITISH AIRWAYS** pour consolider l'alliance **ONEWORLD**.

Finalement ce rachat ne se fera jamais en raison de l'opposition des autorités anti-trust.

## Juillet 2000

La **MARINE INDIENNE** annonce l'achat de six appareils de surveillance maritime supplémentaires. Il s'agit de **TUPOLEV TU-142 M** achetés à la **RUSSIE** pour environ 200 millions de dollars.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 10 Juillet 2000

AEROSPATIALE MATRA fusionne avec l' allemand DASA et l'espagnol CASA pour former EADS

## 18 Juillet 2000

1<sup>er</sup> VOL sur l'aérodrome de DREUX-SENONCHES du drone DASSAULT AVIATION validation expérimental AVE-D PETIT DUC

## 25 Juillet 2000

Un AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE d'AIR FRANCE s'écrase sur un hôtel peu après son décollage de l'aéroport de ROISSY - CHARLES DE GAULLE. Les 109 passagers et membres d'équipage meurent ainsi que 4 personnes au sol.

## Août 2000

AIRBUS INDUSTRIE annonce qu'il va se réorganiser. Il abandonne la structure de consortium et devient une seule société. La réorganisation est nécessaire pour avoir suffisamment de fonds pour assurer le développement du programme A3XX. La nouvelle société naîtra officiellement le 1er janvier 2001.

## 23 Août 2000

Un AIRBUS A320 de GULF AIR s'écrase au large de BAHREÏN. Il arrivait du CAIRE en EGYPTTE. L'équipage avait déjà essayé d'atterrir deux fois et en était à sa troisième tentative. Il n'y a aucun survivant parmi les 143 personnes à bord.

## Septembre 2000

La SYRIE lance deux missiles SCUD-D pour faire des essais. Ces missiles ont une portée de 380 nautiques (700 kilomètres) et sont comparables aux missiles NO DONG-1 de la COREE DU NORD qui a apporté sa collaboration technique aux syriens.

## 01 Septembre 2000

Création du CENTRE NATIONAL DE CIBLAGE C.N.C sous la responsabilité du Chef d'Etat-Major des Armées et sous l'égide structurelle de l'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE

## 04 Septembre 2001

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport SOUKHOÏ SU-80, bi-turbopropulseurs de 30 passagers à D/L ultra court (200 m)

## 15 Septembre 2000

Après 41 ans de service, le BREGUET 1050 ALIZE est retiré du service actif au sein de l'Aéronautique navale.

## 29 Septembre 2000

SINGAPORE AIRLINES annonce une commande de 10 AIRBUS A3XX et le dépôt de quinze options.

## Octobre 2000

Un analyste militaire russe explique que l'ARMEE DE L'AIR RUSSE qui fut crainte à une époque est réduite à peau de chagrin. Il suppose qu'elle n'est plus capable de gagner la supériorité aérienne contre une armée de l'air de la taille de celle de la TURQUIE.

## Octobre 2000

Le constructeur brésilien EMBRAER lance la construction d'une nouvelle usine à SÃO PAULO. Elle servira à assembler les avions militaires et les avions d'affaire d'EMBRAER.

## Octobre 2000

Le gouvernement américain s'oppose au rachat d'US AIRWAYS par UNITED AIRLINES pour un montant de 11,6 milliards de dollars car cela nuirait à la concurrence.

## Octobre 2000

La LUFTHANSA annonce qu'elle commandera des AIRBUS A3XX avant la fin de l'année.

## 16 Octobre 2000

Les lignes aériennes directes entre l'ASIE et l'AMERIQUE sont autorisées. Par exemple, on gagne cinq heures sur un vol entre NEW-YORK et HONG-KONG en passant par le POLE NORD.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 31 Octobre 2000

Un **BOEING 747-400** de **SINGAPORE AIRLINES** s'écrase au décollage sur l'aéroport **TCHANG KAÏ-CHEK** de **TAIPEI**. Il devait se rendre à **LOS ANGELES**. 81 personnes sur les 179 à bord perdent la vie dans cet accident. Par erreur l'équipage a décollé depuis une piste en travaux et a percuté des barrières.

## Novembre 2000

A l'occasion de son 80ème anniversaire, la compagnie australienne **QANTAS** annonce la commande de douze **AIRBUS A3XX** et de six **A330-200**. Cette commande porte à 44 le nombre d'**A3XX** commandés. Airbus souhaite obtenir 50 engagements d'achat avant de lancer l'industrialisation de cet appareil.

## 11 Décembre 2000

A la suite d'un deuxième accident mortel d'un **BOEING BELL MV-22 V-22 OSPREY**, la flotte de **MV-22** du corps des **MARINES AMERICAINS** est clouée au sol. Le lendemain, un comité d'expert est chargé de revoir tout le programme par le Secrétaire à la Défense **américain**.

## 19 Décembre 2000

**AIRBUS** lance le développement industriel de l'**A3XX**. Cet appareil est désormais baptisé **A380**

## 2001

### 2001

Construction du **DIRIGEABLE** mono place **AU 11** de la société russe **RAS**

### Janvier 2001

La modernisation des 36 **MCDONNELL DOUGLAS F-4E PHANTOM** de l'armée de l'air **grecque** est en cours. Elle a débuté en **mars 2000** et est menée par **DASA** en **ALLEMAGNE**. Les **F-4E** en service depuis les années 60 reçoivent une nouvelle avionique.

### 01 Janvier 2001

**AIRBUS** devient une société à part entière. Elle est possédée à 80% par **EADS** et à 20% par **BRITISH AEROSPACE**.

### 04 Janvier 2001

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur léger multi rôle indien **HAL TEJAS**

### 09 Janvier 2001

La **CHINE** lance un vaisseau spatial sans pilote "**SHENZHOU**". Le gouvernement **chinois** envisage de lancer un vol habité **SHENZHOU**, en **2005**.

### 23 Janvier 2001

Les premières images du chasseur **chinois CHENGDU AIRCRAFT CORPORATION J-10** sont révélées. Il s'agit d'un avion mono réacteur mono pilote à ailes delta et possédant un plan canard.

### 16 Février 2001

Des avions alliés attaquent des centres de communication et des bases militaires **irakiens** au sud de **BAGDAD**. Ces attaques sont une réponse à des provocations récurrentes faites aux chasseurs alliés patrouillant au dessus de la zone d'exclusion aérienne au dessus du sud de l'**IRAK**.

### 19 Février 2001

Destruction volontaire de la station **MIR**, qui est précipitée dans l'atmosphère et s'y consume.

### 21 Février 2001

Un drone de combat **GENERAL ATOMICS RQ-1 PREDATOR** effectue un tir d'essai d'un missile guidé par laser **AGM-114 HELLFIRE**.

### 03 Mars 2001

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Un **BOEING 737-400** de la compagnie asiatique **THAI AIRWAYS INTERNATIONAL** est détruit au sol sur l'aéroport de **BANGKOK**. L'explosion et l'incendie qui s'ensuit détruisent l'avion 35 minutes seulement avant que le **1<sup>er</sup> MINISTRE THAÏLANDAIS** monte à bord de l'appareil.

## 06 Mars 2001

La production du **DRONE DE RECONNAISSANCE NORTHROP GRUMMAN RQ-4A GLOBAL HAWK** est lancée et l'appareil entre en phase d'essai opérationnel avec l'**US AIR FORCE**.

## 11 Mars 2001

Le **LOCKHEED MARTIN X-35A JOINT STRIKE FIGHTER** termine son programme d'essai en vol avec 73 vols et 58 heures de vol. La version **X-35B** à décollage vertical débute ses essais en vol.

## 15 Mars 2001

Deux pirates de l'air se disant **tchéchènes** prennent le contrôle d'un **TUPOLEV TU-154** de la compagnie **VNUKOVO AIR-LINES**. 162 passagers se trouvent à bord de ce vol à destination de l'aéroport d'**ISTANBUL ATATÜRK**. L'avion se pose en **ARABIE SAOUDITE** sur l'aéroport de **MEDINE** où les forces spéciales saoudiennes prennent d'assaut l'avion.

## 23 Mars 2001

La station orbitale **MIR**, arrivée en fin de vie, est désorbitée et se désintègre dans l'atmosphère au-dessus du **PACIFIQUE SUD** entre l'**AUSTRALIE** et le **CHILI**.

## 27 Mars 2001

**BOEING** présente son projet **SONIC CRUISER**, un avion de ligne volant plus haut, plus vite et plus loin que les autres avions sur le marché. C'est le début d'une **COMPETITION ENTRE DEUX APPAREILS REPRESENTANT CHACUN UN CONCEPT DIFFERENT** : l'avion subsonique **AIRBUS «A 380»** européen et le **BOEING «SONIC CRUISER»** américain

## 01 Avril 2001

Un **LOCKHEED EP-3E ARIES III** de reconnaissance électronique de la marine américaine entre en collision avec un **SHE-NYANG J-8 FINBACK** de l'**ARMEE DE L'AIR DE LA CHINE POPULAIRE** à 60 nautiques (110 kilomètres) de l'île de **HAINAN**. Le **ARIES III** effectue un atterrissage d'urgence sur l'aéroport de **LINGSHUI** sur l'île **chinoise**, mais le pilote **chinois** meurt dans la collision. Cet événement a pour conséquence une crise diplomatique importante entre la **CHINE** qui accuse les **ETATS-UNIS** d'avoir violé son espace aérien et les **ETATS-UNIS** qui souhaitent récupérer leur appareil et leur équipage. Finalement l'équipage sera restitué le **11 avril** et le **LOCKHEED EP-3E ARIES III** un peu plus tard.

## 03 Avril 2001

La **GRECE** reporte l'achat de 90 chasseur **EUROFIGHTER** afin de financer les jeux olympiques de **2004** qui doivent se dérouler à **ATHENES**.

## 06 Avril 2001

La production du drone de reconnaissance **NORTHROP GRUMMAN RQ-4A GLOBAL HAWK** est lancée et l'appareil entre en phase d'essai opérationnel avec l'**US AIR FORCE**.

## 28 Avril 2001

**Dennis TITO** est le **1<sup>er</sup> TOURISTE DE L'ESPACE**.

## 30 Avril 2001

Le comité d'évaluation du programme de convertibles **BELL-BOEING V-22 OSPREY** conclut que l'appareil ne doit pas être abandonné mais que du travail de mise au point et des modifications doivent être faits avant que le **V-22** soit à nouveau autorisé à voler. Après quatre crash et 23 morts, la flotte est clouée au sol depuis décembre.

## Mai 2001

Le Commandant Général **James L. JONES** du corps des **MARINES AMERICAINS** réaffirme son soutien au programme **V-22 OSPREY**. Le programme **V-22** risque d'être annulé par le gouvernement américain.

## 08 Mai 2001

Le gouvernement **néo-zélandais** annonce le démantèlement de deux escadrons de **DOUGLAS A-4 SKYHAWK** et abandonne tout entraînement sur des avions à réaction rapides.

## 12 Mai 2001

Décès d'**Alexis TUPOLEV**, avionneur, père du **TUPOLEV-144**, concurrent du **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

**CONCORDE**, de la version soviétique de la navette spatiale **américaine (BOURANE)** et du **TUPOLEV-160**, bombardier stratégique à long rayon d'action.

## 22 Juin 2001

Création de l'alliance **SKYTEAM : AIR FRANCE + AEROMEXICO + DELTA + KOREAN AIR**.

## 23 Juin 2001

Le **LOCKHEED MARTIN X-35B JOINT STRIKE FIGHTER** à décollage vertical débute ses essais de décollage vertical et de vol stationnaire. L'avion concurrent, le **BOEING X-32B**, réalise la même opération le 24 juin.

## 02 Juillet 2001

L'escadron avion 00.059 **ASTARTÉ (AVION STATION RELAIS DE TRANSMISSIONS NOUVELLES)**, est dissous, et remplacé par le **SYSTEME DU DERNIER RECOURS (SYDEREC)** fondé sur des **AEROSTATS**

## 03 Juillet 2001

Trois mois après son atterrissage d'urgence sur la base aérienne de **LINGSHUI** en **CHINE**, le **LOCKHEED EP-3E ARIES III** américain est transporté aux **ETATS-UNIS** par un **ANTONOV AN-124** russe, les **chinois** ayant insisté pour que cela soit un avion civil qui récupère l'appareil militaire **américain**.

## 13 Août 2001

**RECORD DU MONDE D'ALTITUDE EN PALIER** avec 29 413 m pour **HELIOS**, **UN AVION TELEGUIDE** construit par l'entreprise américaine **AEROVIRONNEMENT** et qui a une envergure de 75,28m, quelque 62120 cellules photo-électriques réparties sur tout l'extrados fournissant l'énergie électrique de 14 minuscules moteurs de 2 ch munis chacun d'une hélice.

## 11 Septembre 2001

Deux **BOEING 767** respectivement de **AMERICAN AIRLINES** (vol AA11) et de **UNITED AIRLINES** (vol UA175) provenant de l'aéroport de **BOSTON LOGAN** et allant à **LOS ANGELES** sont détournés par des terroristes. Ces deux avions s'écrasent sur les deux tours principales du **WORLD TRADE CENTER** qui s'écroulent à la suite de ces attentats faisant 2 800 morts. De plus, un **BOEING 757** parti de l'aéroport de **WASHINGTON DULLES** (vol **AMERICAN AIRLINES AA77**) s'écrase sur le **PENTAGONE**. Enfin, un autre **BOEING 757** parti de l'aéroport de **NEWARK** à **NEW YORK** (vol **UNITED AIRLINES UA93**) s'écrase au sol près de **PITTSBURGH**. Ses passagers auraient repris contrôle de l'appareil qui était aux mains d'un autre commando terroriste.

## 12 Septembre 2001

La seconde plus grande compagnie aérienne **australienne**, **ANSETT**, se met en faillite. La compagnie était déjà en difficulté depuis quelque temps, mais on suppose que les attaques terroristes aux **ETATS-UNIS** ont été le coup fatal.

## 18 Septembre 2001

**1<sup>er</sup> VOL** du chasseur multi rôles américain **LOCKHEED-MARTIN F-35 LIGHTNING II**

## Octobre 2001

La compagnie nationale **italienne**, **ALITALIA**, rejoint l'alliance **SKYTEAM**, dominée par **AIR FRANCE** et **DELTA AIRLINES**.

## 02 Octobre 2001

La compagnie nationale **suisse**, **SWISSAIR**, se met en faillite et annule tous ses vols. C'est la plus grande compagnie aérienne à être victime de la baisse du trafic aérien à la suite des attentats du 11 septembre.

## 07 Octobre 2001

Quatre semaines après les attaques terroristes aux **ETATS-UNIS**, les forces américaines lancent l'Opération "**INDURING FREEDOM**" et commencent à bombarder des cibles en **AFGHANISTAN** où est basé le groupe terroriste **AL QAÏDA** soutenu par le **GOUVERNEMENT TALIBAN**.

## 25 Octobre 2001

Le **LOCKHEED MARTIN X-35** est sélectionné pour être le futur **JOINT STRIKE FIGHTER**. La production envisagée est de 6 000 **F-35** d'une valeur potentielle de 200 milliards de dollars. Il faudra équiper les forces **américaines** et **britanniques** ainsi que d'autres forces aériennes.

## 07 Novembre 2001

Après 78 années d'opération, la compagnie nationale belge **SABENA** se met en faillite avec des dettes de 2,2 milliards d'euros et les 12 000 employés sont licenciés.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 13 Novembre 2001

Les militaires américains ouvrent des bases au TADJIKISTAN et en OUZBEKISTAN, deux anciennes républiques soviétiques, afin d'augmenter le nombre de leurs opérations au-dessus de l'AFGHANISTAN dans le cadre de l'opération "ENDURING FREEDOM".

## 24 Novembre 2001

Un mois après l'instauration d'une procédure de réduction des nuisances sonores, un BRITISH AEROSPACE RJ-100 de la CROSSAIR s'écrase pendant l'approche sur l'aéroport de ZÜRICH KLOTEN. 21 personnes meurent sur les 28 passagers et trois membres d'équipage présents à bord.

## 04 Décembre 2001

L'US AIR FORCE reconnaît utiliser des drones GENERAL ATOMICS RQ-1 PREDATOR principalement pour localiser et désigner des cibles en AFGHANISTAN, parfois ces drones sont amenés à utiliser leurs propres armes.

## 18 Décembre 2001

Le gouvernement tchèque annonce l'achat de 72 SAAB GRIPEN. C'est la seconde vente du GRIPEN en EUROPE DE L'EST après une première commande de la part de la HONGRIE.

## 2002

### 2002

Les ministres des transport européens ont approuvé la création du satellite GALILEO, système de navigation satellite, pour assurer l'indépendance technique en dehors du système dominant des Etats-Unis, le Global Positioning System (GPS).

### 05 Janvier 2002

Un CESSNA 172 percute le gratte-ciel "BANK OF AMERICA" à TAMPA en FLORIDE. Il était piloté par un lycéen, Charles BISHOP.

### 15 Janvier 2002

1<sup>er</sup> VOL DU PLUS PETIT AVION DE LA FAMILLE AIRBUS, l'A-318. Equipé de moteurs PW 6000, il a décollé de l'aéroport de FINKENWERDER, sur le site de l'usine AIRBUS à HAMBOURG, piloté par Bernd SCHAEFER, commandant de bord et chef pilote à HAMBOURG, et copiloté par Jacques ROSAY, chef pilote d'essais d'AIRBUS

### 27 Janvier 2002

Mis en service en 1965, le BOEING 737 est le 1<sup>er</sup> JET COMMERCIAL A ATTEINDRE LES 100 MILIONS D'HEURES DE VOL

### 11 Février 2002

1<sup>er</sup> VOL de l'AIRBUS A350-500 à long rayon d'action. Il a été certifié le 31 décembre 2002

### 19 Février 2002

1<sup>er</sup> VOL de l'EMBRAER EMB-170 de 70-78 passagers, rebaptisé ERJ-170

### 20 Février 2002

Un hélicoptère de l'armée soudanaise survole un bâtiment du PROGRAMME ALIMENTAIRE MONDIAL DES NATION UNIS et tire cinq roquettes sur une foule de plusieurs milliers de civils rassemblés pour recevoir de la nourriture, tuant 17 personnes, à BIEH.

### 04 Mars 2002

La seconde plus grande compagnie aérienne australienne, ANSETT AUSTRALIA, en faillite depuis septembre, cesse définitivement ses opérations.

### 23 Mars 2002

Le Français Frédéric NORTH bat le RECORD D'ALTITUDE EN HELICOPTERE avec 12 954 mètres. Le vol s'est déroulé à

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

CAPE TOWN (AFRIQUE DU SUD) à bord d'un EUROCOPTER ÉCUREUIL AS 350 B2.

29 Mars 2002

MISE EN SERVICE COMMERCIAL DE L'ANTONOV AN-140

31 Mars 2002

La compagnie SWISS INTERNATIONAL AIR LINES débute ses opérations. Elle reprend à son compte de nombreuses lignes opérées jusqu'à présent par la compagnie SWISSAIR qui a déposé le bilan.

02 Mai 2002

Le petit-fils de l'aviateur américain Charles LINDBERGH, Erik LINDBERGH est arrivé à l'aéroport du BOURGET, après avoir réédité l'exploit de son grand-père. La traversée a été effectuée en 17 heures à bord d'un LANCAIR COLUMBIA 300, petit monomoteur à hélice, baptisé le NEW SPIRIT OF ST LOUIS.

02 Mai 2002

Michael COTES relie d'une traite avec son ULM ADELAÏDE à BRISBANE (AUSTRALIE) en 10 heures de vol. Il obtient ainsi le RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN ULM avec 1 583,430 km.

03 Mai 2002

Un MIKOYAN-GOUREVITCH MIG-21 indien s'écrase sur un immeuble de bureaux d'AMRITSAR, tuant au moins huit personnes

01 Juillet 2002

1<sup>er</sup> VOL de l'avion d'entraînement avancé suisse PILATUS PC-21

02 Juillet 2002

1<sup>er</sup> TOUR DU MONDE EN BALLON EN SOLITAIRE par Steve FOSSET.

07 Juillet 2002

Les 15<sup>ème</sup> CHAMPIONNATS DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION de la FAI débutent à ZAGREB en CROATIE. Les meilleurs pilotes sont dans l'ordre Lubos HAJEK (REPUBLIQUE TCHEQUE en CESSNA 152), Janusz DAROCHA (POLOGNE en CESSNA 152) et Predrag CRNKO (CROATIE en CESSNA 150)

11 Juillet 2002

1<sup>er</sup> VOL de l'ADAM A500 de ADAM AIRCRAFT INDUSTRIES

17 Juillet 2002

La compagnie américaine MIDWAY AIRLINES met fin à ses opérations.

25 Juillet 2002

Un chasseur SUKHOÏ SU-27 s'écrase sur le public au milieu de la foule lors d'un meeting aérien à SKNYLIV en UKRAINE. Ce drame fait 77 morts.

29 Juillet 2002

La compagnie aérienne américaine VANGUARD AIRLINES met fin à ses activités.

Août 2002

Le quadri réacteur A340-600 est entré en service auprès de la compagnie VIRGIN ATLANTIC.

20 Août 2002

1<sup>er</sup> VOL DE L'AVION D'ATTAQUE ET D'ENTRAÎNEMENT LOCKHEED KAI T-50 « GOLDEN EAGLE »

18 Octobre 2002

BOEING révèle son DEMONSTRATEUR TECHNOLOGIQUE FURTIF baptisé BIRD OF PREY qui a effectué des vols d'essais entre 1996 et 1999.

06 Novembre 2002

La compagnie américaine NATIONAL AIRLINES met fin à ses activités.

18 Novembre 2002

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Les compagnies **AMERICAN AIRLINES** et **BRITISH AIRWAYS** annoncent vouloir effectuer une partie de leur vols transatlantique en partage de code. Mais ce partenariat est limité par le législateur américain.

## 09 Décembre 2002

La compagnie américaine **UNITED AIRLINES** se met en faillite, c'est la plus grosse compagnie aérienne **américaine** à s'être placé sous la protection de la loi sur les faillites **américaines**.

## 19 Décembre 2002

Le prototype '711' du **SOUKHOÏ SU-37** s'écrase par la suite d'un blocage du stabilisateur droit, le pilote s'est éjecté sans aucun problème

## 2003

### 05 Janvier 2003

**RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR** (1 078 km) par l'**anglaise Hawkins KURSTJENS**

### Février 2003

La compagnie **FINA AIR** débute ses opérations.

### 01 Février 2003

La **NAVETTE SPATIALE COLUMBIA** se désintègre en rentrant dans l'atmosphère. Ses sept occupants meurent.

### 17 Février 2003

Liquidation de la compagnie aérienne **française, AIRLIB**

### 06 Mars 2003

**1<sup>er</sup> VOL DE L'HELICOPTERE BELL/AGUSTA BA-609.**

### 07 Mars 2003

**1<sup>er</sup> VOL DE L'AVION D'ENTRAINEMENT INDIEN, HAL HJT-36** construit par **HINDUSTAN AERONAUTICS LIMITED.**

### 07 Mars 2003

Dans un geste très controversé, le maire **DALEY** a ordonné la destruction de la piste de **MEIGS** à **CHICAGO**, par une entreprise privée, au milieu de la nuit, en traçant de larges X au bouteur sur sa surface.

### 16 Mars 2003

Début de l'opération **BOALI** au **CENTRAFRIQUE**, 3 **TRANSPORT ALLIANCE C 160 TRANSALL** des escadrons **TOURAINÉ, POITOU** et **BEARN** évacuent plus de 600 personnes.

### 21 Mars 2003

Début de l'opération **IRAQI FREEDOM**

### 09 Avril 2003

Privatisation d'**AIR FRANCE**

### 30 Mai 2003

**DERNIER VOL EN LIGNE D'UN CONCORDE D'AIR FRANCE** de **NEW YORK** à **PARIS CDG**

### 12 Juin 2003

Le **NATIONAL AIR AND SPACE MUSEUM** de la **SMITHSONIAN INSTITUTION** de **WASHINGTON** recevait le **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE**, immatriculé F-BVFA. Clin d'œil à l'histoire puisque ce **CONCORDE** avait, en **mai 1976**, effectué la **1<sup>ère</sup> LIAISON ENTRE WASHINGTON ET PARIS, EN TRANSPORT SUPERSONIQUE**

### 21 Juin 2003

Au salon du **BOURGET** **DERNIER VOL D'UN AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE**, le "sierra delta" qui

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

vient terminer ses jours au MUSEE DE L'AIR.

## 26 Juillet 2003

Le CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE AERIEN organisé par la FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE débute à RUSTENBURG en AFRIQUE DU SUD. Les trois meilleurs équipages sont:

- 1 - Les Sud-africains Nigel HOPKINS et Dale DE KLERK
- 2 - Les Polonais Janusz DAROCHA et Zbigniew CHRZASZCZ
- 3 - Les français Nathalie STRUBE et P. SICARD

## 28 Juillet 2003

1<sup>er</sup> VOL DE L'ADAM A-700 ADAMJET.

## 11 Août 2003

L'avion baptisé "THE SPIRIT OF BUTTS FARM" est le 1<sup>er</sup> MODELE REDUIT A TRAVERSER L'OCEAN ATLANTIQUE après un vol de près de 39 heures.

## Septembre 2003

Un NORTH AMERICAN P-51D modifié, le "DAGO RED", piloté par Skip HOLM, établit un nouveau record du monde de vitesse pour les avions à moteur à piston. Il atteint 440 nœuds soit 815 km/h.

## 14 Septembre 2003

Un solo de la patrouille THUNDERBIRDS de l'USAF s'écrase sur la piste de la base de MOUNTAIN HOME dans l'IDAHO. Le pilote s'éjecte quelques secondes avant l'impact et s'en sort indemne. La cause du crash est une altitude insuffisante pour débiter les évolutions.

## 15 Octobre 2003

1<sup>er</sup> CHINOIS DANS L'ESPACE, Yang LIWEI avec la capsule SHENZHOU 5. La CHINE devient la 3<sup>ème</sup> PUISSANCE A ENVOYER UN HOMME DANS L'ESPACE.

## 24 Octobre 2003

DERNIER VOL COMMERCIAL DU AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE de BRITISH AIRWAYS

## 22 Novembre 2003

Un AIRBUS A300B4 de DHL est touché par un missile sol-air peu après son décollage de l'aéroport international de BAGDAD. Malgré la perte des trois circuits hydrauliques, l'équipage parvient à revenir sur l'aéroport et à se poser en contrôlant l'appareil seulement avec la poussée des deux réacteurs. L'avion fut réparé et vendu. C'est la première fois qu'un avion civil se pose sans catastrophe après la perte de ses trois circuits hydrauliques.

## 26 Novembre 2003

DERNIER VOL DE CONVOYAGE D'UN CONCORDE.

## Décembre 2003

Célébration du CENTENAIRE DE L'AVIATION MODERNE.

## Décembre 2003

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport pré-stratégique, transport de personnels, ravitailleur en vol français AIRBUS A310MRTT

## 02 Décembre 2003

RECORDE DU MONDE DE DISTANCE A/R EN PLANEUR MONOPLACE par Klauss OHLMANN en ARGENTINE sur SCHEMPP-HIRTH NIMBUS DM (2 247 Km)

## 17 Décembre 2003

Le futur vaisseau spatial SPACESHIPONE est le 1<sup>er</sup> APPAREIL PRIVE A FRANCHIR LE MUR DU SON avec un pilote à bord.

2 0 0 4

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 02 Janvier 2004

De nombreux vols de la compagnie britannique **BRITISH AIRWAYS** au départ de l'aéroport de **LONDRES HEATHROW** et à destination de **WASHINGTON** et de **RIYAD** sont annulés en raison de craintes d'attentats.

## 03 Janvier 2004

Le vol 604 de la compagnie **FLASH AIRLINES** s'écrase dans la **MER ROUGE** peu après son décollage de **CHARM EL-CHEIKH** en **EGYPTE**. Les 148 passagers et membres d'équipage présent à bord de ce **BOEING 737-300** meurent dans ce crash.

## 04 Janvier 2004

La sonde de la **NASA** : **SPIRIT**, touche le sol de **MARS**

## 13 Janvier 2004

Un avion de **OUZBEKISTAN AIRWAYS** s'écrase à **TACHKENT** capitale de l'**OUZBEKISTAN**, tuant les 37 personnes à bord.

## 24 Janvier 2004

La 2<sup>ème</sup> sonde de la **NASA** : **OPPORTUNITY** se pose sur **MARS**

## 13 Janvier 2004

Liquidation de la compagnie régionale française **AIR LITTORAL**

## Mars 2004

Livraison de l'**EMBRAER ERJ 170** de 70-78 passagers, à **LOT POLISH AIRLINES**

## 02 Mars 2004

Lancement par l'**AGENCE SPATIALE EUROPEENNE** de l'atterrisseur **PHILÆ** transporté par la sonde spatiale **ROSETTA**

## 12 Mars 2004

1<sup>er</sup> VOL DE L'**EMBRAER ERJ 190-100**

## 27 Mars 2004

Un démonstrateur technologique de la **NASA** sans pilote, le **X-43**, bat le **RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN REACTEUR ATMOSPHERIQUE** (besoin du **DIOXYGENE DE L'AIR** pour fonctionner) en atteignant 4 158 Kts (7 700 km/h) soit environ sept fois la vitesse du son.

## 04 Avril 2004

La compagnie américaine **ALASKA AIRLINES** met fin à sa ligne aérienne entre **SAN FRANCISCO** et **TUCSON**.

## 05 Mai 2004

**AIR FRANCE** et **KLM** annoncent leur fusion, le nouveau groupe sera baptisé **AIR FRANCE - KLM** et les deux compagnies continueront d'exister.

## 05 Mai 2004

**SOUTHWEST AIRLINES** commence son service à destination de l'aéroport international de **PHILADELPHIE**

## 12 Mai 2004

L'**ARMEE DE L'AIR ISRAELIENNE** retire du service ses chasseurs **MCDONNELL DOUGLAS F-4 PHANTOM**.

## 27 Mai 2004

**PEAU VAVA'U' LIMITED (PVL)** est une nouvelle compagnie aérienne intérieure des **TONGA**. Son 1<sup>er</sup> eut lieu le 09 juin 2004 avec un **DOUGLAS DC-3**.

## 18 juin 2004

La compagnie **AIRBLUE**, une compagnie aérienne privée **pakistanaise**, réalise son premier vol commercial.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 21 Juin 2004

Le vaisseau spatial **SPACESHIPONE**, piloté par **Mike MELVILL**, est le **1<sup>er</sup> VAISSEAU SPATIAL CONSTRUIT PAR DES FONDS PRIVES A TRANSPORTER UN HOMME DANS L'ESPACE** et à le ramener sur **TERRE**.

## 28 Juin 2004

Un **AIRBUS A 340-500** de **SINGAPORE AIRLINES** bat le record du **PLUS LONG VOL COMMERCIAL SANS ESCALE**. L'appareil s'est posé à **NEW-YORK** à 22 : 41 GMT, 18 heures après avoir décollé de **SINGAPOUR**

## 14 Juillet 2004

Début du **14<sup>ème</sup> CHAMPIONNAT DU MONDE DE RALLYE AERIEN** de la **FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE** à **HERNING** au **DANEMARK**. Les premiers sont dans l'ordre:

- 1 - Les tchèques **Jirí FILIP** et **Michal FILIP**
- 2 - Les tchèques **František CHILAR** et **Milos FIALA**
- 3 - Les polonais **Krzysztof WIECZOREK** et **Krzysztof SKRETOWICZ**

## 15 Juillet 2004

**1<sup>er</sup> VOL** de l'avion d'entraînement avancé italien **ALENIA-AERMACCHI M-346 MASTER**

## 19 Juillet 2004

Début du **16<sup>ème</sup> CHAMPIONNAT DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION** de la **FEDERATION AERONAUTIQUE INTERNATIONALE** à **HERNING** au **DANEMARK**. Les premiers sont dans l'ordre:

- 1 - Le polonais **Krzysztof WIECZOREK**
- 2 - Le tchèque **Petr OPAT**
- 3 - Le polonais **Waclaw WIECZOREK**

## 24 Août 2004

Le vol 1303 de **VOLGA-AVIAEXPRESS** et le vol 1047 de **SIBERIA AIRLINES** explosent au sud de l'aéroport de **MOSCOU DOMODEDOVO**. Le gouvernement russe fait porter la responsabilité de ces explosions aux terroristes **tchéchènes**.

## 17 Septembre 2004

**1<sup>er</sup> VOL DE L'ANTONOV AN-148**

## 01 Octobre 2004

Décès de **Frank Kendall "Pete" EVEREST** pilote du **BELL X-1** et du **BELL X-2** tri sonique.

## 04 Octobre 2004

**2<sup>ème</sup> VOL SUBORBITAL NON GOUVERNEMENTAL** dans le cadre du prix **ANSARI X PRIZE**, piloté par **Brian BINNIE**. **RECORD DU MONDE D'ALTITUDE POUR UN AVION FUSEE** avec le **SPACESHIPONE** (111 995 m — 367 442')

## 16 Novembre 2004

Le **NASA X-43** prototype américain à **STATOREACTEUR** atteint Mach 9.810 soit 6 050 nœuds (11 200 km/h). **RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR UN AVION STATOREACTEUR**

## 09 Décembre 2004

**RECORD DU MONDE DE DISTANCE EN PLANEUR BIPLACE** par **Terrence Raymond DELORE** et **Steve FOSSET** en **ARGENTINE** (2 193 Km) sur **SCHLEICHER ASH 25 M**

## 09 Décembre 2004

**L'ARMEE AMERICAINE** émet une spécification portant sur un **HELICOPTERE DE RECONNAISSANCE ARMEE**.

## 10 Décembre 2004

Deux **CANADAIR CT-114 TUTOR** de la patrouille acrobatique de **L'ARMEE DE L'AIR CANADIENNE** se percutent en vol lors d'un entraînement. Un des deux pilotes, le Capitaine **Miles SELBY**, est tué, l'autre pilote, le Capitaine **Chuck MALLETT**, est blessé.

## 10 Décembre 2004

La direction de l'aviation civile **américaine**, la **FEDERAL AVIATION ADMINISTRATION**, émet une consigne de navigabilité clouant au sol toute la flotte **américaine** d'avions d'entraînement **BEECHCRAFT T-34 MENTOR**. Cette consigne fait suite

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

à une rupture en vol pendant un exercice de combat aérien.

## 2005

### 14 Janvier 2005

L'accident du **PILATUS PC-21 HB-HZB** coûte la vie au Chef Pilote de la Société **PILATUS**

### 14 Janvier 2005

La sonde européenne **HUYGENS** se pose sur **TITAN**.

### 17 Janvier 2005

Création du **SERVICE HISTORIQUE DE LA DEFENSE (SHD)**

### 18 Janvier 2005

1<sup>er</sup> **VOL DE L'AIRBUS A380**, est présenté lors d'une cérémonie à **TOULOUSE**.

### 29 Janvier 2005

Depuis **1949**, 1<sup>ers</sup> **VOLS DIRECTS EFFECTUES ENTRE LA CHINE ET TAÏWAN**.

### 03 Février 2005

Le vol 904 de la **KAM AIR** s'écrase lors d'un vol entre **HERAT** et **KABOUL**. Il n'y a aucun survivant dans ce drame. C'est la plus grosse catastrophe aérienne civile en **AFGHANISTAN**.

### 17 Février 2005

Une loi de l'**UNION EUROPEENNE** oblige désormais les compagnies aériennes à **DEDOMMAGER LES PASSAGERS POUR LES RETARDS ET LES ANNULATIONS DE VOL**.

### 17 Février 2005

Ouverture du nouvel aéroport international de **NAGOYA** au **JAPON**.

### 05 Mars 2005

**Steve FOSSETT** réalise le 1<sup>er</sup> **TOUR DU MONDE EN SOLITAIRE SANS ESCALE** à bord du **VIRGIN ATLANTIC GLOBALFLYER** construit par la société **SCALED COMPOSITES**. Il réalise cet exploit en 67 heures et 2 minutes. Il a décollé et atterri à **SALINA (KANSAS, ETATS-UNIS)**.

### 11 Mars 2005

La compagnie **canadienne JETSGO** cesse ses opérations et se déclare en faillite.

### 11 Mars 2005

La 1<sup>ère</sup> **COMPAGNIE AERIENNE CHINOISE PRIVEE, OKAY AIRLINES**, réalise son premier vol commercial.

### 16 Mars 2005

Un **ANTONOV AN-24** transportant des ouvriers au champ pétrolifère de **VARANDEY** en **RUSSIE** s'écrase à cinq kilomètres de la piste pendant l'approche dans une météo difficile. 26 passagers sur les 45 présents à bord et deux des sept membres d'équipage meurent dans ce drame.

### 27 Mars 2005

Le dernier **BOEING 757** sort de l'usine, il sera livré le 28/11/2005 à la compagnie **SHANGHAI AIRLINES**. 1050 **BOEING 757ONT** été construits depuis 1982

### 27 Avril 2005

1<sup>er</sup> **VOL DE L'AIRBUS A380** à **TOULOUSE BLAGNAC**. Pilotes : **Claude LELAIE** et **Jacques ROSAY**.

### 05 Mai 2005

1<sup>er</sup> **VOL DU DASSAULT FALCON 7X** à commandes de vol électriques

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

13 Mai 2005

1<sup>er</sup> VOL DU DASSAULT FALCON DX EASY, version remplaçante de la version 900 C.

14 Mai 2005

Un hélicoptère EUROCOPTER ECUREUIL/ASTAR AS 350 B3 s'est posé sur le "toit du monde", au SOMMET DU MONT EVEREST, à 8.850 mètres d'altitude établissant un nouveau RECORD MONDIAL D'ATERRISSAGE ET DE DECOLLAGE A HAUTE ALTITUDE. L'appareil, piloté par Didier DELSALLE, a décollé du camp de base de LUKLA (NEPAL), situé à 2.866 mètres, et est resté au sommet pendant plus de deux minutes. Vingt-quatre heures plus tard, l'hélicoptère a réédité cette performance.

18 Mai 2005

Création d' INTERAVIA AIRLINES en remplacement d' ASTAIR AIRLINES.

09 Juin 2005

Deux appareils, un BOEING 737 d'US AIRWAYS et un AIRBUS A330 d'AER LINGUS, échappent de peu à une collision sur l'aéroport de BOSTON LOGAN. Ils ont été autorisés à décoller simultanément sur deux pistes se croisant.

21 Juin 2005

1<sup>er</sup> VOL CAPTIF DU DEMONSTRATEUR DE VEHICULE SPATIAL BOEING X-37 sous un SCALED COMPOSITES WHITE KNIGHT.

23 Juin 2005

Le dernier DASSAULT MIRAGE IVP utilisé lors des missions de reconnaissance stratégique est retiré du service opérationnel.

02 Juillet 2005

Steve FOSSET et Mark REBHOLZ renouvelèrent la 1<sup>ERE</sup> TRAVERSEE SANS ESCALE DE L'ATLANTIQUE réalisé par deux anglais, John ALCOCK et Arthur WHITTEN-BROWN, à bord d'un biplan VICKERS VIMY le 14 juin 1919.

29 Juillet 2005

L'ARMEE AMERICAINE commande 368 HELICOPTERES DE RECONNAISSANCE ARMES à l'hélicoptériste BELL HELICOPTER.

02 Août 2005

Le vol 358 d'AIR FRANCE, un AIRBUS A340 assurant la liaison entre PARIS et TORONTO, sort de piste lors de son atterrissage au CANADA dans une météo défavorable. Après la sortie de piste, l'appareil s'enflamme, mais les 309 personnes présentes à bord parviennent à évacuer l'avion sans qu'il n'y ait de victime.

06 Août 2005

Un AVION DE TRANSPORT REGIONAL ATR-72 de la compagnie TUNINTER assurant une liaison entre la TUNISIE et l'ITALIE s'abîme en mer dans la MEDITERRANEE.

14 Août 2005

Un BOEING 737 de la compagnie HELIOS AIRWAYS s'écrase en GRECE. Les 121 passagers et membres d'équipage présent à bord perdent la vie.

16 Août 2005

Un MCDONNELL DOUGLAS MD-82 de la WEST CARIBBEAN AIRWAYS s'écrase au VENEZUELA, il n'y a pas de survivants.

23 Août 2005

Un BOEING 737-200 de la compagnie péruvienne TANS (Transportes Aéreos Nacionales de la Selva) s'écrase dans la jungle près de PUCALLPA au PEROU. Sur les 98 personnes présentes à bord, 40 perdent la vie.

21 Septembre 2005

un AIRBUS A320 de JETBLUE AIRWAYS fait un atterrissage d'urgence à LOS ANGELES International Airport. Tous les passagers sont sains et saufs.

29 Octobre 2005

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La compagnie **GHANA INTERNATIONAL AIRWAYS** débute ses activités commerciales avec un vol inaugural entre **ACCRA** au **GHANA** et **LONDRES** au **ROYAUME-UNI**.

## 14 Novembre 2005

**BOEING** lance une nouvelle version de son **BOEING 747**, le **747-8**. Cette nouvelle version allongée du géant de **BOEING** sera équipé de réacteurs **GENERAL ELECTRIC GENX** et profitera d'une nouvelle paire d'ailes.

## Décembre 2005

Le **LOCKHEED MARTIN F-22 RAPTOR** entre en service au sein du **27<sup>TH</sup> FIGHTER SQUADRON DE L'US AIR FORCE**.

## 2006

### Janvier 2006

**1<sup>ère</sup> LIVRAISON DE L'EMBRAER ERJ 190-100** à la compagnie **JETBLUE**.

### Janvier 2006

En 2006, la société **ILIOUCHINE**, au même titre que **MIG**, **TUPOLEV**, **BERIEV**, **YAKOVLEV** et **SUKHOÏ**, est regroupée au sein d'une même entité aéronautique l'**OAK** : **OBYEDINIONNAYA AVIASTROITYELYNAYA KORPORATSIYA** (Compagnie aéronautique unifiée).

### 19 Janvier 2006

La compagnie **JET AIRWAYS** rachète **AIR SAHARA** pour créer la plus grande compagnie aérienne domestique **indienne**.

### 01 Février 2006

**UNITED AIRLINES** sort du cadre de protection de la loi **américaine** sur les faillites dans lequel elle était depuis le **9 décembre 2002**, la plus longue protection de la faillite de l'histoire américaine.

### 11 Février 2006

Le milliardaire **Steve FOSSETT** bat le **RECORD DE DISTANCE SANS RAVITAILLEMENT** à bord de son avion expérimental **GLOBAL FLYER-VIRGIN ATLANTIC**. Après avoir décollé du centre spatial de **CAP KENNEDY** en **FLORIDE (ETATS-UNIS)**, il effectue le tour du monde d'ouest en est et traverse une seconde fois l'**ATLANTIQUE** pour finalement se poser à **BOR-NEMOUTH** en **ANGLETERRE** après avoir parcouru 22 931,67 nautiques (42 469,46 kilomètres) en 76 heures et 43 minutes de vol.

### 16 Février 2006

L'aéroport de **KOBE** entre en activité au **JAPON**. Il a été entièrement construit sur une île artificielle.

### 22 Mars 2006

Décès de **Pierre CLOSTERMANN**

### 25 Mars 2006

Un **REACTEUR** dans lequel la combustion se produit à vitesse supersonique, le **HYSHOT III**, est testé avec succès à sept fois la vitesse du son à **WOOMERA** en **AUSTRALIE**.

### 03 Mai 2006

Le vol 967 de la compagnie **ARMAVIA** s'abîme dans la **MER NOIRE** lors de son approche sur l'aéroport **russe** de **ADLER-SOCHI**. L'appareil est un **AIRBUS A320**. Les 113 personnes à bord meurent.

### 06 Mai 2006

L'**US AIR FORCE** retire du service actif son dernier **LOCKHEED MARTIN C-141 STARLIFTER**.

### 12 Mai 2006

**EADS SOGERMA** et le groupe **TAT** créent une société commune baptisée **SOGERMA SERVICES**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

18 Mai 2006

1<sup>er</sup> POSER DU PLUS GROS AVION DE LIGNE AU MONDE, L'AIRBUS A380 au ROYAUME-UNI sur l'aéroport de LONDRES HEATHROW.

23 Mai 2006

Un chasseur grec et un chasseur turc se percutent au dessus de la mer d'Egée. Le pilote grec meure dans cet accident, les deux chasseurs étant en train de se livrer un combat fictif dans le cadre d'un exercice militaire.

03 Juin 2006

Un KJ-200, un appareil de surveillance et de contrôle aérien chinois, s'écrase dans la province d'ANHUI en CHINE. Les 40 personnes à bord meurent dans l'accident.

29 Juin 2006

La compagnie russe MAGADAN AIRLINES fait faillite suite à la perte de son CERTIFICAT DE SECURITE.

06 Juillet 2006

EUROCOPTER enregistre une des commandes les plus importantes de son histoire en vendant à l'ARMEE AMERICAINE, US ARMY, 322 hélicoptères biturbines UH-145

25 Août 2006

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de lutte antiradar et de guerre électronique américain BOEING EA-18 GROWLER

25 Août 2006

1<sup>er</sup> VOL de l'AIRBUS A 380 EQUIPE DU MOTEUR GP 7200. L'aire de la voilure de l'A380 est de 845,8 m<sup>2</sup>

29 Août 2006

RECORD DU MONDE D'ALTITUDE EN PLANEUR BIPLACE par Steve FOSSET et Einar ENEVOLDSON à EL CALAFATE en ARGENTINE sur SCHWEIZER SGS 1-23 E

01 Septembre 2006

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 737-900 ER

Octobre 2006

TAVIA, usine aéronautique russe située à TAGANROG fusionne avec BERIEV AIRCRAFT COMPANY

09 Novembre 2006

1<sup>er</sup> VOL EXPERIMENTAL du MISSILE BALISTIQUE M51 (sans arme).

15 Décembre 2006

1<sup>er</sup> VOL du LOCKHEED MARTIN F-35A « LIGHTNING II » à FORT WORTH au TEXAS.

## 2007

01 Janvier 2007

En INDONESIE, un BOEING 737-400 d'ADAM AIR s'écrase dans les montagnes de l'île de SULAWESI. On compte 102 victimes, dont 6 membres d'équipage ; aucun survivant.

03 Janvier 2007

1<sup>ère</sup> COMPAGNIE FRANÇAISE 100% CLASSE AFFAIRE : l'AVION

12 Janvier 2007

1<sup>ère</sup> PILOTE PROFESSIONNELLE D'ARABIE SAOUDITE : Hanadi Zakariya HINDI

12 Janvier 2007

AIRBUS vend son 5 000<sup>ème</sup> APPAREIL DE LA FAMILLE A320,

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 25 JANVIER 2007

Un FOKKER 100 de la compagnie REGIONAL, filiale d'AIR FRANCE, fait une sortie de piste lors de l'atterrissage sur l'aéroport de PAU. On déplore un mort.

## 19 Février 2007

Un DASSAULT MIRAGE 2000C s'écrase au large de la CORSE lors d'une mission d'entraînement. Le pilote décède.

## 27 Février 2007

1<sup>er</sup> VOL du BELL 429 GLOBAL RANGER

## 28 Février 2007

Louis GALLOIS, PDG d'AIRBUS à l'époque, présente POWER 8 qui prévoit la suppression de dix mille emplois au sein d'AIRBUS, dont 4300 en FRANCE.

## 23 Mars 2007

Barrington IRVING est le 1<sup>er</sup> NOIR AMERICAIN A FAIRE UN TOUR DU MONDE EN SOLO sur COLOMBIA 400 "INSPIRATION"

## 05 Mai 2007

Un BOEING 737-800 de KENYA AIRWAYS s'écrase dans un marais au CAMEROUN faisant 114 victimes, dont 9 membres d'équipage. Aucun survivant n'est retrouvé.

## 09 Mai 2007

LE PLUS PUISSANT DES BIPLANS JAMAIS CONSTRUIT, le TURBINE TOUCAN.

## 07 Juin 2007

1<sup>er</sup> VOL de l'EPIC ELITE, biréacteur tout carbone.

## 08 Juin 2007

1<sup>er</sup> VOL du MCR R180, remorqueur de DYN'AERO

## 13 JUIN 2007

L'appel d'offres américain JCA (JOINT CARGO AIRCRAFT) portant sur le remplacement de cargos moyens est remporté par le C-27J SPARTAN d'ALENIA et LOCKHEED MARTIN. 100 avions sont à pourvoir pour l'armée de l'air et l'armée américaines.

## 08 Juillet 2007

Le BOEING 787 DREAMLINER sort du hangar. C'est le début D'UNE COMPETITION ENTRE DEUX APPAREILS REPRESENTANT CHACUN UN CONCEPT DIFFERENT :

L'avion subsonique AIRBUS A 380 européen et le BOEING SONIC CRUISER américain. Le BOEING SONIC CRUISER aurait eu une vitesse proche de celle du son, soit 10 % plus élevée que celle des avions de ligne « classiques ». Mais la consommation aurait augmenté dans les mêmes proportions, et la réponse des compagnies n'ayant pas été positive, ce projet a été abandonné.

## 12 Juillet 2007

Le dernier AIRBUS A300 est livré de TOULOUSE. Cet avion est pour la compagnie cargo, FEDEX. En tout, 821 exemplaires seront sortis des chaînes en 25 ans.

## 16 Juillet 2007

La structure d'AIRBUS et d'EADS change en profondeur. Au lieu de deux présidents, AIRBUS se dote d'un seul PDG et EADS fait de même. Tom ENDERS hérite de la présidence d'AIRBUS alors que Louis GALLOIS sera en charge du groupe EADS.

## 17 Juillet 2007

Un AIRBUS A320 de la compagnie brésilienne TAM s'écrase à l'atterrissage sous une forte pluie. Après le toucher des roues, l'avion tente de remettre les gaz mais heurte un bâtiment de la compagnie situé sur la gauche de la piste. 199 personnes sont tuées, dont six membres d'équipage et douze personnes au sol.

## 21 Août 2007

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

DECES DE LA 1<sup>ère</sup> FEMME PILOTE DE CHASSE FRANÇAISE : **Caroline AIGLE**

24 Août 2007

DECES DE **Bill PIPER** fils de **William PIPER** fondateur de **PIPER AIRCRAFT**.

03 Septembre 2007

Disparition de **Steve FOSSETT** dans le **NEVADA** à bord de son avion, un **CHAMPION CITABRIA DECATHLON**

06 Septembre 2007

Le Lieutenant de vaisseau **Patrick HILBERT** pose son **DAUPHIN** dans la cour du **LOUVRE** pour les **100 ANS DE L'HELICOPTERE**.

06 Septembre 2007

Opération **VERGER**. Les israéliens bombardent un centre de recherche **syrien** susceptible de travailler pour un programme nucléaire.

16 Septembre 2007

**100 ANS D'EXISTENCE DE TOUSSUS-LE-NOBLE**.

26 Septembre 2007

**1<sup>er</sup> APPAREIL CONÇU EN RUSSIE DEPUIS LA CHUTE DE L'URSS** : le **SUKHOÏ SUPERJET 100** sort d'usine.

29 Septembre 2007

**100 ANS DE L'HELICOPTERE**, le 29 Septembre 1907 **Louis BREGUET** essaya son **GIROPLANE N° 1**.

01 Octobre 2007

Fin de la vente aux enchères de pièces détachées de **AEROSPATIALE-BRITISH AEROSPACE CONCORDE**.

01 Octobre 2007

**1<sup>er</sup> VOL D'UN JET ENTIÈREMENT ALIMENTÉ PAR DU BIOCARBURANT** **Carol SUGARS** et **Douglas RODANTE** décollent de **RENO** dans le **NEVADA**.

08 Octobre 2007

**Henri CORDEROY DU TIERS** devient le **1<sup>er</sup> PILOTE SOURD FRANÇAIS TITULAIRE D'UN PPL-A**

16 Octobre 2007

**1<sup>ère</sup> LIVRAISON D'UN AIRBUS A 380** à **SINGAPORE AIRLINES**. Le **1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL** a lieu entre **SINGAPOUR** et **SYDNEY** le 25 Octobre

25 Octobre 2007

**BOEING** a enregistré 1.413 commandes nettes d'avions civils en 2007,

21 Décembre 2007

La **CHINE** fait son entrée dans le « club » des constructeurs d'avions civils avec le « roll-out » du **COMAC ARJ-121-700 « XIANG FENG » (PHENIX VOLANT)** à l'usine de la **SHANGAI AIRCRAFT MFG FACTORY**

23 Décembre 2007

À partir du terrain d'**ASPRES-SUR-BUËCH (HAUTES ALPES)**, **1<sup>er</sup> VOL D'UN AVION ELECTRIQUE MANŒUVRE PAR UN PILOTE EMBARQUE** pendant 48 minutes et parcourt 50 km en circuit fermé. Il s'agit d'une **SOURICETTE (ELECTRA)** équipée d'un moteur de voiturette à golf à courant continu.

2008

11 Janvier 2008

**AIRBUS** livre son deuxième **AIRBUS A 380**. Comme pour le premier, c'est la compagnie **SINGAPORE AIRLINES** qui reçoit

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

ce deuxième exemplaire.

## 17 Janvier 2008

Un **BOEING 777-200** de la compagnie **BRITISH AIRWAYS** atterrit avant le seuil de piste sur l'aéroport de **LONDRES HEATHROW** avec les deux moteurs éteints. Seules neuf personnes sont blessées et on ne compte aucun mort.

## 23 Février 2008

Un **NORTHROP GRUMMAN B-2 SPIRIT** de l'armée **américaine** s'écrase sur la base de **GUAM** dans le **PACIFIQUE** après le décollage. Les deux pilotes ont réussi à s'éjecter avant le crash.

## 28 Février 2008

**BOEING** a annoncé, avoir livré son 1400e **747**, un **BOEING 747-400 CARGO** livré à **GE COMMERCIAL AVIATION SERVICES (GECAS)**

## 21 Avril 2008

Dernier vol opérationnel du bombardier furtif **LOCKHEED F-117** de l'**USAF** « **NIGHT HAWK** »,

## 19 Mai 2008

**1<sup>er</sup> VOL** du **SUKHOI SUPERJET 100-95**, le jet régional **russe** à **KOMSOMOLSK-SUR-AMOUR**.

## 18 Août 2008

**Scott KASPROWICZ** et **Steve SHEIK** bouclent le **TOUR DU MONDE EN HELICOPTERE** en 11 jours, 7 heures et 2 minutes à bord d'un **AGUSTA WESTLAND GRAND HELICOPTER**.

## 20 Août 2008

Un **MCDONNELL-DOUGLAS MD-82** de la compagnie **SPANAIR** s'écrase après son atterrissage sur l'aéroport de **MADRID BARAJAS** en **ESPAGNE**. Sur les 172 personnes à bord, on ne retrouve que 18 survivants.

## 27 Août 2008

**1<sup>er</sup> VOL D'UNE DUREE DE 30 MINUTES DE L'HELICOPTERE SIKORSKY X2**, démonstrateur technologique d'hélicoptère rapide « **TRIPLEX SUPERCOPTER** »,

## 03 Septembre 2008

**1<sup>er</sup> VOL** du **CRJ-1000 « NEXTGEN »** de **BOMBARDIER** à **MIRABEL (QUEBEC)**

## 12 Septembre 2008

La compagnie charter **britannique XL AIRWAYS** cesse ses opérations du jour au lendemain après la faillite de sa maison mère, **XL LEISURE GROUP**. Plus de 90 000 personnes en vacances sont bloquées de par le monde.

## 26 Septembre 2008

**Yves ROSSI**, connu sous le pseudonyme de **FUSION MAN**, effectue la traversée de la **MANCHE** avec une aile d'une envergure de 2,5 mètres et propulsée par 4 moteurs. Largué de **CALAIS** à bord d'un **PILATUS**, il lui faut 9 minutes pour se rendre à **DOUVRES** et atterrir en parachute.

## 07 Octobre 2008

**AIR FRANCE** fête ses 75 ans

## La 31 Octobre 2008

Après 85 ans et 23 jours de bon et loyaux services, **TEMPELHOF** ferme ses portes.

## 2009

## 17 Janvier 2009

Un **AIRBUS A320-200** de la compagnie **US AIRWAYS**, atterrit sur la rivière **HUDSON** à **NEW-YORK**. Le vol 1549 qui était parti de l'aéroport de **LA GUARDIA** a heurté des oiseaux (des oies semble-t-il), qui ont endommagés les deux moteurs.

## 17 Janvier 2009

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

La compagnie lituanienne FLYLAL fondée en 1938 suspend ses opérations à cause de difficultés financières.

## Février 2009

AIRBUS livre son 500<sup>ème</sup> A 321 à AIR FRANCE

## 05 Mars 2009

Début des essais en vol du TERRAFUGIA TRANSITION à PLATTSBURGH aux USA. 1<sup>er</sup> AVION ROUTIER OU VOITURE VOLANTE AU MONDE.

## 01 Juin 2009

Un AIRBUS A330-200 d'AIR FRANCE, qui effectuait la liaison entre RIO DE JANEIRO au BRESIL et PARIS, s'abîme en mer dans l'OCEAN ATLANTIQUE. Parmi les 228 passagers et membres d'équipage, aucun survivant n'a été repêché.

## 02 Juillet 2009

Le général d'armée aérienne Stéphane ABRIAL, chef d'état-major de l'ARMEE DE L'AIR a souhaité réunir la future génération d'aviateurs, pour honorer cet anniversaire des 75 ans ceux qui représentent l'ARMEE DE L'AIR de demain sur la base aérienne de ROCHEFORT.

## 26 Septembre 2009

Renaud ECALLE remporte le titre de champion du monde de voltige à SILVERSTONE

## 04 octobre 2009

Décès du 3<sup>ème</sup> AS allemand de la 2<sup>ème</sup> guerre mondiale : Günther RALL : 275 victoires

## 30 octobre 2009

AIR FRANCE reçoit son premier AIRBUS A380-800 motorisé avec des GP 7200 d'ENGINE ALLIANCE. La cérémonie a lieu à HAMBOURG, en ALLEMAGNE. L'avion a atterri ensuite à Paris ROISSY - CHARLES DE GAULLE à 16h30 dans le brouillard.

## 05 Novembre 2009

L'AIRBUS A330-200F CARGO effectue son premier vol. Il s'envole à 10h05 et atterrit sur la plateforme de TOULOUSE-BLAGNAC à 13h55. Après l'A330-200 et l'A330-300, c'est le troisième dérivé de la famille A330.

## 20 Novembre 2009

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL INAUGURAL DE L'AIRBUS A 380 d'AIR FRANCE entre PARIS et NEW-YORK avec 538 passagers dont 380 avaient acheté les billets aux enchères.

## 23 Novembre 2009

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL REGULIER DE L'AIRBUS A 380 d'AIR FRANCE entre PARIS et NEW-YORK. La CdB est Patricia HAFFNER.

## 05 Décembre 2009

1<sup>er</sup> VOL du PROTOTYPE SOLAR IMPULSE lancé par Bertrand PICCARD. A terme cet avion, ne volera que grâce à l'énergie qu'il reçoit du soleil, convertie en électricité par des cellules photovoltaïques.

## 11 Décembre 2009

1<sup>er</sup> VOL de l'AIRBUS A 400 M à SEVILLE en ESPAGNE, piloté par Edward STRONGMAN, un britannique ancien pilote de la RAF, et d'un espagnol Ignacio LOMBO.

## 12 Décembre 2009

1<sup>er</sup> VOL du GULFSTREAM G250, jet privé d'affaires milieu de gamme, conçu et assemblé avec ISRAËL AIRCRAFT INDUSTRIES-IAI

## 15 Décembre 2009

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 787 DREAMLINER, équipé de ROLLS ROYCE TRENT 1000, à EVERETT dans l'État de WASHINGTON aux ETATS-UNIS. Il atterrit trois heures plus tard sur l'aéroport de BOEING FIELD, près de SEATTLE.

## 17 Décembre 2009

1<sup>er</sup> VOL de l'HELICOPTERE EUROCOPTERE EC 175 à MARGNANE

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 2010

### 2010

En 2010 on célèbre le **CENTENAIRE DE L'HYDRAVION**

### Janvier 2010

L'épave d'un **VICKERS** utilisé par l'explorateur **Douglas MAWSON** datant de 1911 est retrouvée en **ANTARCTIQUE**

### 29 Janvier 2010

**1<sup>er</sup> VOL** du **SUKHOÏ PAK FA T-50**, chasseur **russe** ressemblant au **LOCKHEED MARTIN F-22 RAPTOR** américain

### 12 Janvier 2010

**RECORD DE DISTANCE EN PLANEUR** par l'allemand **Klaus OHLMANN** (2 256,9 km) en **ARGENTINE**.

### 18 Janvier 2010

Le huitième **AIRBUS A380** d' **EMIRATES**, livré à **HAMBOURG**, est le 6000ème appareil livré par **AIRBUS** depuis 1974.

### 8 février 2010

**1<sup>er</sup> VOL** de l'**AVION CARGO BOEING 747-8F**, à **SEATTLE**, c'est la dernière mouture du jumbo **américain**.

### Mars 2010

**CESSNA** passe le cap des 154 000 monomoteurs depuis sa création en 1927

### Mars 2010

Le pilote **suisse Riccardo MORTARA** et son équipage établissent un **RECORD DE VITESSE SUR UN TOUR DU MONDE** en 57 h 54 min sur **ROCKWELL SABRELINER 65**, dans la catégorie de 9 000 Kg à 12 000 Kg

### 16 avril 2010 au 20 avril 2010

L'éruption du volcan islandais **EYJAFJALLAJOKULL** bloque l'espace aérien de l'ensemble des pays du nord de l'**EUROPE**, de la **FRANCE** à la **NORVEGE** jusqu'en **POLOGNE**. Aucun avion n'est autorisé à voler.

### 07 Avril 2010

**1<sup>er</sup> VOL** du **DEFI « SOLAR IMPULSE »** HB-SIA, mené par le suisse **Bertrand PICCARD**, à **PAYERNE** en **SUISSE**

### 13 Avril 2010

**13<sup>ème</sup> RASSEMBLEMENT D'HYDRAVIONS** à **BISCAROSSE** pour les 100 ans de l' **HYDRAVION**.

### Mai 2010

**1<sup>er</sup> VOL** du **DASSAULT FALCON 900 LX**

### 19 Mai 2010

**AIRBUS** livre à **LUFTHANSA** son premier **AIRBUS A380**

### 26 Mai 2010

Le **BOEING X-51A WAVERIDER**, un avion prototype sans pilote de l'**US AIR FORCE** de quatre mètres de longueur, a volé pendant 3 mn 20 secondes à la vitesse hypersonique de Mach 5, avec une pointe à Mach 6

### 08 Juin 2010

**EADS** a fait voler, au salon aéronautique de **BERLIN**, le **DIAMOND DA42NG**, un bimoteur alimenté par un **CARBURANT PRODUIT UNIQUEMENT A PARTIR D'ALGUES**.

### 13 Juin 2010

**AIR FRANCE** débute ses vols vers **LONDRES** en **A380**

### 08 Juillet 2010

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Atterrissage de l'avion expérimental **SOLAR IMPULSE** en **SUISSE** sans encombre après avoir effectué pour la **1<sup>ère</sup> FOIS AU MONDE UN VOL DE NUIT SANS CARBURANT**, uniquement propulsé pendant plus de 24 heures par l'énergie solaire

## 09 au 23 Juillet 2010

Le **QINETIQ ZEPHYR**, engin sans pilote a pulvérisé quelques records au cours d'un vol du **09 au 23 juillet 2010** sans interruption sur la base aérienne de **YUMA** en **ARIZONA**, soit une durée totale de 336 heures et 21 minutes (14 jours)

## 25 Juillet 2010

Isabelle **GUYADER** est la **1<sup>ère</sup> FEMME FRANÇAISE NOMMÉE COMMANDANT D'ESCADRON AERIEN**

## 30 Juillet 2010

**1<sup>er</sup> VOL** du **DORNIER DO-228-NG** à **OBERPFAFFENHOFEN** en **ALLEMAGNE**,

## Août 2010

Avec son rotor principal contrarotatif et son hélice propulsive, le **SIKORSKY X2** devient l'hélicoptère le plus rapide du monde avec 235 Kt.

## 02 Août 2010

**1<sup>er</sup> VOL** d'un **ORNITHOPTERE** (aéronef à ailes battantes) **A PROPULSION MUSCULAIRE** à **TORONTO**

## 15 Août 2010

**Baptiste VIGNE** remporte le **CHAMPIONNAT DU MONDE DE VOLTIGE** à **RADOM** en **POLOGNE**. La **FRANCE** est championne du monde par équipe.

## Septembre 2010

**Renauld ECALLE** devient **CHAMPION D'EUROPE DE VOLTIGE UNLIMITED** à **TOUZIN** en république **TCHEQUE**

## 05 Septembre 2010

Le **CRICRI** de **COLOMBAN**, piloté par **Hugues DUVAL** établit un **RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION ELECTRIQUE** à **PONTOISE** (262 Km/h) propulsé par 2 groupes motopropulseurs **ELECTRAVIA**

## 06 Septembre 2010

Un **BOEING 747-400** s'est écrasé vers midi près de l'aéroport de **DUBAÏ** aux **ÉMIRATS ARABES UNIS**.

## 08 Septembre 2010

En prenant les commandes du vol EY17 entre **ABOU DHABI** et **LONDRES** mercredi, la française **Sophie BLANCHARD** est devenue la première femme commandant de la compagnie émiratie **ETIHAD**,

## 15 Septembre 2010

L'hélicoptère **X2** construit par **SIKORSKY** pulvérise le record de vitesse en atteignant 463 km/h

## 30 Septembre 2010

**Catherine MAUNOURY** devient la directrice du **MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE**.

## 03 Octobre 2010

Décès en avion léger, près de **MONTPELLIER** de **Renauld ECALLE** champion français de voltige

## 4 novembre 2010

Un **AIRBUS A380-800** de la compagnie australienne **QANTAS** effectuant la liaison entre **SYDNEY** et **LONDRES** doit se dérouter vers **SINGAPOUR** après l'explosion d'un moteur **ROLLS-ROYCE TRENT 900** en plein vol. L'avion atterrit cependant sans encombre et aucun passager n'est blessé.

## 11 Décembre 2010

**RECORD DU MONDE DE VITESSE EN CHUTE LIBRE** par **Mike BROOKE**

## 12 Décembre 2010

**AIR FRANCE** PREND LIVRAISON DE SON **200<sup>ème</sup> AVION DE LIGNE BOEING, UN 777-300ER**

## 15 Décembre 2010

Les deux clients de lancement des premiers **CRJ 1000**, **BRIT AIR** et **AIR NOSTRUM**, ont reçu leur appareil respectif lors

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

d'une cérémonie dans les installations du constructeur BOMBARDIER à MIRABEL au QUEBEC.

## 2011

### 19 Janvier 2011

Décès de Jean BOULET, à 91 ans. Pilote d'essais à la carrière exceptionnelle, il a contribué, à l'émergence d'un savoir faire unique en matière de voilures tournantes et surtout à la naissance du géant mondial EUROCOPTER.

### 04 Février 2011

1<sup>er</sup> VOL du NORTHROP GRUMMAN X-47B, avion sans pilote issu du programme UCAS-D présenté en décembre 2008, de la base aérienne d' EDWARDS en CALIFORNIE.

### 24 Février 2011

L'USAF attribue à BOEING le contrat portant sur 179 ravitailleurs estimé à plus de 30 milliards de dollars. C'est le BOEING 767 qui est utilisé comme base au BOEING KC-46A. EADS a perdu l'appel d'offres et proposait une version modifiée de son AIRBUS A330-200.

### 20 Avril 2011

EUROCOPTER a livré le 1 000<sup>ème</sup> HELICOPTERE DAUPHIN à l'entreprise indienne PAWAN HANS HELICOPTERS, le plus important opérateur de l'appareil.

### 20 Avril 2011

Le constructeur russe SUKHOI a livré le tout premier jet régional SUPERJET 100 au transporteur national de l'ARMENIE, ARMAVIA.

### 05 Mai 2011

1<sup>er</sup> VOL du COLOMBAN MC-15J - CRICRI JET par Dominique BONNAIRE propulsé par 2 réacteurs P200SX, poussée 45 kg

### 25 Juin 2011

Le CRICRI de COLOMBAN, piloté par Hugues DUVAL établit un RECORD DU MONDE DE VITESSE POUR AVION ELECTRIQUE lors du salon du BOURGET (283 Km/h) propulsé par 2 groupes motopropulseurs ELECTRAVIA de 25 Cv.

### 30 Juin 2011

KLM ROYAL DUTCH AIRLINES est devenu le 1<sup>er</sup> transporteur à opérer un VOL COMMERCIAL REGULIER AVEC un appareil alimenté avec DU BIOCARBURANT.

### 12 Aout 2011

Le français Pascal CHRETIEN est devenu le 1<sup>er</sup> HOMME A REUSSIR UN VOL EN HELICOPTERE A PROPULSION ELECTRIQUE. Mi-août le gaulois a décollé avec son prototype à rotors de sustentation coaxiaux de sa propre fabrication et il est resté suspendu en l'air pendant 130 sec à une altitude d'un mètre.

### 26 Octobre 2011

1<sup>er</sup> VOL COMMERCIAL du BOEING 787 d'ALL NIPPON AIRWAYS.

## 2012

### 2012

Le prototype du JODEL D 140 MOUSQUETAIRE est toujours en vol en 2012.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 03 Février 2012

La compagnie nationale hongroise, **MALEV**, cesse son activité.

## 15 Mars 2012

**Félix BAUMGARTNER** a fait un premier saut d'essai en sortant d'une cabine emmenée par un ballon stratosphérique à **ROSWELL (NOUVEAU-MEXIQUE)**. L'idée était de tester les systèmes, et notamment la combinaison. Il serait le 3<sup>ème</sup> à **SAUTER DE PLUS DE 70 000'**, après **Joe KITTINGER (USA)** et **Eugène ANDREEV (URSS)**.

## 10 Mai 2012

Un **SUKHOI SUPERJET 100** s'écrase sur une montagne en **INDONESIE** alors qu'il effectuait un vol de démonstrations pour des compagnies asiatiques.

## 24 Mai au 05 Juin 2012

L'avion solaire se pose pour la première fois sur le continent africain. L'aventure intercontinentale du solar Impulse a débuté le 24 mai 2012, où l'appareil a décollé de **SUISSE** pour se rendre à **MADRID**. Puis le solar Impulse est parti de l'aéroport de Madrid Barajas le mardi 5 juin à 05h22 (heure locale) avec à son bord le pilote **Bertrand PICCARD**. Après plus de dix-neuf heures de vol et 830 kilomètres parcourus, l'aéronef est arrivé à **RABAT** au **MAROC** où il a atterri à 23h30 (heure locale).

## 05 Juin 2012

**NETJETS**, chef de file mondial de l'aviation privée, a placé une commande ferme pour 75 **BOMBARDIER CHALLENGER 300** et 25 **BOMBARDIER CHALLENGER 605** assortie de 300 options auprès de **BOMBARDIER** et **CESSNA**, ainsi que des options pour respectivement 125 et 50 appareils. **NETJETS** a également signé une entente d'entretien à long terme de 15 ans avec le constructeur canadien évaluée à 820 millions de dollars.

## 16 Septembre 2012

Le **COLOMBAN MC-15J - CRICRI JET**, piloté par **Dominique BONNAIRE** a volé à 293 km/h lors du meeting aérien de Coulommiers.

## 21 Septembre 2012

1<sup>er</sup> VOL du nouveau chasseur russe **SOUKHOÏ SU-30SM**

## 14 Octobre 2012

À l'occasion de ce vol en **BALLON** et de ce saut, **Felix BAUMGARTNER** a battu quatre records :

- **RECORD D'ALTITUDE POUR UN VOL EN BALLON HABITE** (39 068 m ; le précédent record de 34 668 m, détenu par **Victor PRATHER** et **Malcolm ROSS** depuis 1961 a été battu par **BAUMGARTNER** après 2 h 1 min 54 s d'ascension) ;
- **RECORD DU SAUT LE PLUS HAUT DU MONDE** à 38 969,40 m d'altitude ;
- **RECORD DE CHUTE LIBRE** avec 36 529 m
- **1<sup>er</sup> HOMME A DEPASSER LE MUR DU SON EN CHUTE LIBRE**

## 09 Novembre 2012

Livraison du 1<sup>er</sup> **ATR 42-600** à la compagnie **PRECISION AIR SERVICE** de **TANZANIE**.

## 2 0 1 3

## 18 Janvier 2013

Le Pentagone décide d'interdire de vol les **LOCKHEED MARTIN F35 B** suite à diverses pannes

## 28 Janvier 2013

Lancement de la nouvelle compagnie **HOP**, née du regroupement de **BRITAIR**, **AIRLINER** et **REGIONAL** suite à une réorganisation d'**AIR FRANCE**

## 08 Février 2013

Liquidation de l'école de pilotage **AMAURY DE LA GRANGE**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 04 Mai 2013

50<sup>ème</sup> anniversaire du **DASSAULT FALCON**

## 23 Mai 2013

**SOLAR IMPULSE** s'est posé sans encombre à l'aéroport international de **DALLAS-FORT WORTH (TEXAS)** ce 23 mai à 8 h 08, soit après 18 heures et 21 minutes de vol. **André BORSCHBERG**, qui ne disposait pas d'un pilote automatique dans son engin, a battu le **RECORD DU PLUS LONG VOL EN DISTANCE ABSOLUE REALISE AVEC UN AVION SOLAIRE** : 1.541 km.

## 25 et 26 Mai 2013

La **PATROUILLE DE FRANCE** fête ses 60 ans sur la base de **SALON-DE-PROVENCE**

## 07 Juin 2013

Nouveau record de vitesse pour l'hélicoptère hybride **EUROCOPTER X3** 19 Juin 2013 avec 225 Kt à 10 000'

## 14 Juin 2013

1<sup>er</sup> VOL de l'**AIRBUS A 350 XWB** à **TOULOUSE**

## 19 Juin 2013

Une cérémonie a eu lieu sur le tarmac du salon aéronautique du **BOURGET** pour la livraison du **AIRBUS 100<sup>ème</sup> C 295** à l'armée d'Oman.

## Août 2013

La **FRANCE** championne du monde de **VOLTIGE ADVANCED**

## Août 2013

Le conseil d'administration d'**EADS** a décidé de restructurer ses activités militaires et spatiales sous la même division et de se rebaptiser **AIRBUS GROUP**.

## 01 Août 2013

1<sup>ère</sup> livraison d'un **AIRBUS A 400M** sur la base aérienne 123 de l'**ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE** à **ORLEANS-BRICY**.

## 03 Septembre 2013

**Gérard FELDZER** et **Pierre CHABERT** réalisent la 1<sup>ère</sup> **TRAVERSEE DE LA MANCHE** sur **DIRIGEABLE ELECTRIQUE**

## 05 Septembre 2013

**AIR ASIA** reçoit le 8 000<sup>ème</sup> **AIRBUS** un **A 320**

## 06 Septembre 2013

Le 1<sup>er</sup> VOL **AIRBUS A 321** au monde équipé de **SHARKLETS** a été livré à la compagnie **FINNAIR**

## 17 Septembre 2013

1<sup>er</sup> VOL du **BOEING 787-9** de plus de 5 heures.

## 22 Septembre 2013

La traversée de la **MEDITERRANEE** par la réplique du **MORANE TYPE G** de **Rolland GARROS** est un succès complet.

## 09 au 20 Octobre 2013

La **FRANCE** est championne du monde de **VOLTIGE UNLIMITED**. Le capitaine **François LEVOT** et **Aude LEMORDANT** sont champion du monde à titre individuel

## 30 Octobre 2013

Le 10 000<sup>ème</sup> **AIRBUS A320** est vendu à **JETBLUE** lors d'un achat de 35 appareils.

## 27 Novembre 2013

1<sup>er</sup> VOL d'un **HELICOPTERE** bi-places, à **MOTORISATION ELECTRIQUE**, le **VC 200**, construit par **E-VOLO VOLOCOPTER (ALLEMAGNE)**

## 09 Décembre 2013

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

Fusion entre **AMERICAN AIRLINES** et **US AIRWAYS** la nouvelle compagnie sera renommée **AMERICAN AIRLINES GROUP INC.**

## 2014

### 02 Janvier 2014

1<sup>er</sup> VOL d'un **TECNAM P2002 JF VLA** équipé en série d'un **MALONNIER**

### 23 Janvier 2014

L'année 2013 est une année record pour l'avionneur **ATR** qui a livré 74 avions soit une augmentation de 16 % par rapport à l'année 2012 qui avait enregistré 64 aéronefs livrés.

### 11 Mars 2014

1<sup>er</sup> VOL d'un **E-FAN D'AIRBUS GROUP** de **BORDEAUX MERIGNAC** (**BIPLACE 100% ELECTRIQUE**)

### 31 Mai 2014

**Matt GUTHMILLER** (19 ans) devient le plus jeune pilote de l'histoire à boucler un **TOUR DU MONDE** (31 Mai au 14 Juillet)

### 28 Juin 2014

Livraison du 1 500<sup>ème</sup> **BOEING 747** à la compagnie **LUFTHANSA**.

### 30 Juin 2014

Lancement du satellite d'observation de la terre **SPOT 7**

### 16 Juillet 2014

**AIRBUS DEFENCE** a annoncé que des troupes de l'armée espagnole ont pris part à une série de sauts dans différentes zones en **FRANCE** et en **ESPAGNE**. Le programme comprenait 11 vols avec le parachutage depuis les portes de gauche et de droite ainsi qu'un parachutage depuis la rampe arrière de l'**AIRBUS A 400M**. Le second essai fut le premier ravitaillement d'un l'**AIRBUS A 400M** par un l'**AIRBUS A 330 MRTT**.

### 22 Août 2014

1<sup>er</sup> VOL d'un **WATT'S UP**, biplace électrique destiné à la formation.

### 01 Septembre 2014

**AIRBUS DEFENCE AND SPACE** a annoncé que le premier **AIRBUS A400M** destiné à la **ROYAL AIR FORCE**, avait effectué son vol inaugural.

### 06 — 07 Septembre 2014

**Nicolas IVANOFF** vainqueur des **RED BULL AIR RACE** en MASTER CLASS

### 24 Octobre 2014

**Alan EUSTACE** réalisa un saut depuis la **STRATOSPHERE** à une altitude de 41 446,70 m (135 980'), franchissant le **MUR DU SON EN CHUTE LIBRE** et battant le **RECORD DU MONDE DE SAUT EN ALTITUDE** détenu depuis le 14 octobre 2012 par l'autrichien **Felix BAUMGARTNER**

### 31 Octobre 2014

Crash lors d'un vol d'essai, du vaisseau **SPACESHIP TWO** de **VIRGIN GALACTIC** du sans doute à une erreur humaine.

### 12 Novembre 2014

1<sup>er</sup> **ATTERRISSAGE CONTROLE SUR UN NOYAU COMETAIRE**. **PHILAE** se pose sur la **COMETE 67P/TCHOURIOUMOV-GUERASSIMENKO**

### 22 Décembre 2014

A **TOULOUSE**, **AIRBUS** livre à **QATAR AIRWAYS** le premier **A350-900 XWB** de son histoire.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

28 Décembre 2014

Un AIRBUS A 320 d'AIR ASIA s'écrase 40' après son décollage de SURABAYA

28 Décembre 2014

1<sup>er</sup> VOL du ravitailleur BOEING KC-46

## 2015

25 Janvier 2015

1<sup>er</sup> VOL du MUDRY CAP 432 MXS effectue son premier vol. Il s'agit d'un MUDRY CAP 332 modifié et qui emprunte l'aile 100 % carbone du MXS américain.

03 Février 2015

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de transport militaire brésilien KC-390 d'EMBRAER

06 Février 2015

1<sup>er</sup> VOL du triréacteurs d'affaire DASSAULT FALCON 8 X à BORDEAUX MERIGNAC

27 Février 2015

L'Egypte commande 24 DASSAULT RAFALE

27 Février 2015

1<sup>er</sup> VOL du BOMBARDIER CS300

10 Mars 2015

LE SOLAR IMPULSE 2 DEBUTE SON TOUR DU MONDE.

10 Mars 2015

La MALAISIE reçoit son 1<sup>er</sup> AIRBUS AND SPACE A 400 M

18 Mars 2015

AIRBUS AND SPACE livre son 1<sup>er</sup> CASA C 295 à l'ARMEE DE L'AIR PHILIPPINE.

23 Mars 2015

AIRBUS livre son 9 000<sup>ème</sup> appareil à la compagnie VIETJETAIR, un AIRBUS A 321

24 Mars 2015

Un AIRBUS A 320 de GERMANWINGS s'écrase près de GAT tuant 150 personnes. Le copilote Andreas LUBITZ se suicide entraînant tous les passagers dans la mort.

27 Mars 2015

CORSAIR International est la 1<sup>ère</sup> COMPAGNIE FRANÇAISE A IMPOSER EN PERMANENCE DEUX PERSONNES DANS LE POSTE DE PILOTAGE.

01 Avril 2015

Un avion de surveillance radar BOEING E-3F SDCA de l'ARMEE DE L'AIR FRANÇAISE a réalisé un vol opérationnel d'une durée de dix-sept heures, établissant ainsi un record pour la flotte française du type.

05 Mai 2015

La compagnie colombienne AVIANCA finalise l'achat de 100 appareils de la famille AIRBUS A320 NEO, dont le montant est estimé à près de 10 milliards de dollars.

09 Mai 2015

Un avion militaire AIRBUS A 400M s'écrase près de l'aéroport de SEVILLE (ANDALOUSIE) en ESPAGNE, l'appareil était destiné à la TURQUIE.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 11 Mai 2015

1<sup>er</sup> VOL du 1<sup>er</sup> JET D'AFFAIRE DE PILATUS, un PC-24 à BUOCHS en SUISSE

## 18 Juin 2015

L'ancienne BASE AERIENNE BA217 DE BRETIGNY-SUR-ORGE va accueillir un futur centre de DRONES ILE-DE-FRANCE, permettant des activités de formation, de tests, d'essais et de démonstration

## 03 Juillet 2015

Le périple trans pacifique du SOLAR IMPULSE s'est achevé vendredi à HAWAÏ, il a permis à André BORSCHBERG de battre le record du PLUS LONG VOL EN SOLITAIRE SANS RAVITAILLEMENT avec 117 heures et 51 minutes passées en l'air

## 07 Juillet 2015

Décès à SAINT-AUGUSTIN du concepteur des avions JODEL Jean DELEMONTZ, il était né à Lyon le 9 juin 1918,

## 09 Juillet 2015

1<sup>ère</sup> TRAVERSEE DE LA MANCHE PAR UN AVION ELECTRIQUE par Hugues DUVAL aux commandes de son CRICRI à motorisation électrique. Le Cricri s'est fait larguer par sa navette (BROUSSARD) à mi-chemin entre Calais et la côte anglaise. Il est allé virer ensuite du côté de Douvres avant d'entamer sa traversée (38 km environ à 150 km/h) qui a duré 17 minutes. Il s'est posé à Calais. Les puristes souligneront que le CRICRI électrique n'a pas décollé d'Angleterre.

## 29 Juillet 2015

Lors du 22ème championnat du monde de pilotage de précision au DANEMARK, Damien VADON le 1<sup>er</sup> FRANÇAIS CHAMPION DU MONDE DE PILOTAGE DE PRECISION jamais obtenu par la FRANCE !

## 31 Juillet 2015

Crash d'un CASA CN235 de l'ARMEE DE L'AIR COLOMBIENNE faisant 11 morts.

## 06 Août 2015

INTERNATIONAL AIRLINES GROUP (IAG) et le constructeur AIRBUS ont signé un contrat pour une commande ferme portant sur l'acquisition de 31 appareils AIRBUS, dont onze gros-porteurs (huit AIRBUS A350-900, trois AIRBUS A330-200 et vingt AIRBUS A320NEO).

## 01 Novembre 2015

Crash d'un AIRBUS A 321-200 dans le SINAÏ. L'appareil de la compagnie METROJET se serait disloqué en vol avant de s'écraser.

## 01 Novembre 2015

1<sup>er</sup> VOL du MITSUBISHI REGIONAL JET à partir de NAGOA au JAPON motorisé par 2 PRATT&WHITNEY PW 1217G

## 2 0 1 6

## 04 Janvier 2016

Décès de André TURCAT, né le 23 octobre 1921 à MARSEILLE et mort le 4 janvier 2016 à BEAURECUEIL(13 100). C'est un aviateur français, pilote militaire, pilote d'essai du NORD 1500 GRIFFON chez NORD-AVIATION puis du CONCORDE chez SUD-AVIATION, qui deviendra AEROSPATIALE, détenteur de plusieurs records aéronautiques.

## 30 Janvier 2016

1<sup>er</sup> VOL du BOEING 737-8 MAX à RENTON dans l'état de WASHINGTON chef pilote Ed WILSON

## 02 Février 2016

Une explosion due à une bombe fait un trou de près de 1 mètre dans un AIRBUS A 321 de DAALLO AIRLINES, compagnie de la SOMALIE. L'avion a atterri en urgence à MOGADISCIO.

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

24 Février 2016

Un **DE HAVILLAND DHC-6 TWIN OTTER** de **TARA AIR** s'écrase au **NEPAL** après son décollage de la localité de **POKHARA**

04 Mars 2016

La **FRANCE** et le **ROYAUME UNI** s'entendent sur le futur drone de combat (**FUTURE COMBAT AIR SYSTEM**)

14 Mars 2016

La compagnie **brésilienne TAM AIRLINES** devient le premier opérateur sud-américain à exploiter un avion aux couleurs **WALT DISNEY**.

16 Mars 2016

Dernier catapultage pour le **DASSAULT SUPER ETANDARD MODERNISE** depuis le pont d'envol du **CHARLES DE GAULE**.

17 Mars 2016

Le groupe **DUBREUIL** a présenté sa nouvelle compagnie aérienne, **FRENCH BLUE**, une low-cost, long courrier. Son premier appareil sera un **AIRBUS A330-300**

21 Mars 2016

Le **1<sup>er</sup> APPAREIL D'AIRBUS** produit **AUX ETATS-UNIS**, un **A321**, a effectué son **1<sup>er</sup> VOL INAUGURAL**.

30 Mars 2016

**Catherine MAUNOURY**, directrice du **MUSEE DE L'AIR ET DE L'ESPACE** est nommée présidente de l'**ACB DE FRANCE**.

21 Mars 2016

La compagnie **AIR CANADA** a annoncé qu'elle proposera un service **WIFI** sur ses vols internationaux.

03 Avril 2016

**HOP AIRFRANCE** relance la **NAVETTE** et propose une nouvelle offre pour les 18 à 24 ans.

03 Mai 2016

Le premier appareil pour la compagnie **FRENCH BLUE**, un **AIRBUS A330-300** a effectué son premier vol.

03 Mai 2016

Le groupe **LATAM**, né de la fusion entre **LAN AIRLINES** et **TAM AIRLINES** a présenté, le **28 avril** dernier, son nouveau design.

06 Mai 2016

Un appareil **ATR 72-600**, s'est envolé de **TOULOUSE**, il y a deux jours, en direction des **ETAT-UNIS** et du **CANADA** pour une tournée de démonstration. Aux **ÉTATS-UNIS**, près de 2000 appareils régionaux, principalement des jets, opèrent dans le pays. Plus de 30 % des liaisons assurées par ces jets régionaux font moins de 550 kilomètres (300 miles nautiques), des distances où les coûts d'exploitation et la faible consommation de carburant des nouveaux **ATR 72-600** sont inégalés d'après le constructeur.

19 Mai 2016

Un **AIRBUS A320** d'**EGYPTAIR** en provenance de **ROISSY - CHARLES DE GAULLE** s'est écrasé en mer après être entré dans l'espace aérien **égyptien**.

28 Juin 2016

**1<sup>er</sup> VOL DE L'AQUILA AILE VOLANTE ELECTRIQUE** destiné à diffuser internet dans des zones inaccessibles

14 juillet 2016

Lors d'une conférence de presse organisée à **FARNBOROUGH**, le constructeur **russe** a annoncé le lancement d'un nouveau concept pour le **SOUKKHOÏ SUPERJET 100**, le **SOUKKHOÏ SPORTJET** spécialement conçu pour le transport des équipes sportives.

16 juillet 2016

**BOEING CELEBRE SON CENTENAIRE**

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

## 21 juillet 2016

1<sup>er</sup> VOL du bimoteur **TECNAM P2012 TRAVELLER**

## 26 juillet 2016

**SOLAR IMPULSE 2** boucle son tour du monde entamé en mars 2015

## 30 juillet 2016

1<sup>er</sup> SAUT VOLONTAIRE SANS PARACHUTE depuis 25 000' par **Luke AIKINS**, il a "atterri" dans un filet de sécurité de 30 mètres sur 30 mètres, après avoir été guidé vers sa cible par plusieurs parachutistes de combat dans le ciel de la **SIMI VALLEY**.

## 02 Août 2016

**Antoine GIRARD** a réalisé un nouveau **RECORD D'ALTITUDE EN PARAPENTE** en survolant le **BROAD PEACK** (12<sup>ème</sup> sommet du monde avec 8 051 m) à 8157m

## 06 Septembre 2016

1<sup>er</sup> VOL à **BANGALORE** de l'**HELICOPTERE LEGER UTILITAIRE (LUH)** d'**HINDUSTAN AERONAUTICS LIMITED** motorisé par l'**ARDIDEN 1U E** de **SAFRAN**.

## 29 Septembre 2016

1<sup>er</sup> VOL à **STUTTGART** D'UN AVION QUADRIPLACE AU MONDE PROPULSE UNIQUEMENT PAR UNE PILE A COMBUSTIBLE.

## 29 Septembre 2016

1<sup>er</sup> VOL à **IRKUTSK** de l'avion d'entraînement **YAKOLEV 152** équipé d'un **MOTEUR DIESEL EN V DE 12 CYLINDRES** développant 500 ch et fabriqué par l'entreprise allemande **RED AIRCRAFT**

## Octobre 2016

Trois « hommes volants », **Yves ROSSY**, **Vincent REFFET** et **Fred FUGEN**, chacun équipé d'un **JET PACK** (ou réacteur dorsal) et d'ailes rigides, ont volé, en utilisant uniquement les mouvements de leur corps pour rester en formation, aux côtés des 8 **DASSAULT ALPHAJET** de la **PATROUILLE DE FRANCE (PAF)**.

## 01 Novembre 2016

Création d'une nouvelle compagnie française : **FLY KISS** dont le siège social ainsi que ses hangars de maintenance sont basés sur l'aéroport de **CLERMONT-FERRAND**.

## 24 Novembre 2016

1<sup>er</sup> VOL à **TOULOUSE** de l'**AIRBUS A 350-100** propulsé par 2 **ROLL ROYCE TRENT XWB97**, pilotes : **Hugues VAN DER STTICHEL**, **Frank CHAPMAN**, mécanicien : **Gérard MOISONNEUVE**.

## 20 Décembre 2016

1<sup>er</sup> VOL de l'avion de démonstration **TX** construit par **BOEING** et **SAAB** conçu spécialement pour les besoins de la formation des pilotes de l'**US AIR FORCE**

## 2017

## 16 Janvier 2017

Décès du Général **Roland GLAVANY**, 1<sup>er</sup> français et européen à dépasser **MACH 2**

## 16 Janvier 2017

Un **BOEING 747 FREIGHTER**, exploité par **ACT AIRLINES** et opérant pour **TURKISH AIRLINES** s'est écrasé lors de l'approche de l'aéroport de **BISHKEK** au **KIRGHIZSTAN**

## 28 Février 2017

**AIR CARAÏBES** a pris livraison de son 1<sup>er</sup> **AIRBUS A 350** et devient la 1<sup>ère</sup> compagnie française à exploiter cet appareil.

## 09 Mars 201

# LES GRANDES DATES DE L'AVIATION

77 ans jour pour jour après son premier vol, le **DOUGLAS DC-3** de **BRETLING** a décollé de **GENEVE** pour un grand périple qui doit l'emmener, de mars à septembre 2017, tout autour de la planète.

## 27 Mars 2017

Le **DASSAULT MIRAGE IVA** n°45 quitte l'ex-base aérienne de **CHATEAUDUN**, pour rejoindre le **YORKSHIRE AIR MUSEUM**, à **ELVINGTON**, au **ROYAUME-UNI**.

## 31 Mars 2017

**1<sup>er</sup> VOL** à **HAMBOURG** de l'**AIRBUS A 319 NÉO** propulsé par 2 moteurs **CFM INTERNATIONAL LEAP-1A**

## 31 Mars 2017

**1<sup>er</sup> VOL** depuis l'usine de **CHARLESTON** en **CAROLINE DU SUD** du **BOEING 787-10**

## 06 Avril 2017

**LUFTHANSA**, compagnie aérienne nationale **allemande**, pilier du Lufthansa Group et co-fondatrice de **STAR ALLIANCE**, a lancé officiellement, à l'Aéroport de **BORDEAUX**, sa nouvelle route **BORDEAUX-FRANCFORT**.

## 13 Avril 2017

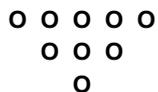
**1<sup>er</sup> VOL** du **BOEING 737 MAX 9**, depuis **RENTON** pour se poser à **SEATTLE** équipé de deux réacteurs **CFM INTERNATIONAL LEAP-1B**.

## 05 Mai 2017

**1<sup>er</sup> VOL** du **COMMERCIAL AIRCRAFT CORPORATION OF CHINA (COMAC) C919** du constructeur aéronautique **chinois** de l'aéroport de **SHANGHAI**.

## 11 Juin 2017

Lors d'un meeting à **LONGUYON** (Meurthe et Moselle) un **SUPERMARINE SPITFIRE** passe en pylône et se retourne au décollage, le pilote est sain et sauf.



*LES GRANDES DATES DE L'AVIATION*